小鹏 P7i 为超智能轿跑，其特点不同于普通车辆，开启 P7i 旅程前请阅读本手册，了解车辆的基本信息、使用的基本操作及相应的注意警告事项。如您对车辆使用仍有疑问，请联系小鹏汽车服务中心或致电客服中心 400-819-3388。

本手册的制定出版日期为 2023 年 3 月，手册中带有“*”号或所描述说明的某些配置、功能或图片等，仅是采样于车辆当时的其中一个配置，而 P7i 具备远程升级（OTA）能力，当车辆远程升级后，车辆相关配置、功能也会持续同步升级或更新，所以特别提醒您：

请您在每次车辆升级或功能更新完后，需要驾驶车辆之前，务必前往车辆中控屏或小鹏汽车 APP 上查阅最新版本的用户手册，熟悉最新最全的车辆功能、用车技巧及注意事项等，并请特别留意本手册提示的警示内容，妥善安全的使用车辆。此外，若本手册与电子版手册内容不一致，以电子版为准。

小鹏汽车始终保留对本手册内容及技术规格的变更、补充或终止的权利。

请妥善保存手册，以便日后参阅。

www.xpenhack.com

www.carobook.com

1 鹏友须知

安全说明 9
小鹏汽车 APP 10
感知系统 11
EV 系统布置 15
动力电池 16
充电指引 17

2 用车准备

钥匙 25
外观 30
车门 31
鹏翼门* 35
后备箱 41
前舱盖 46
外后视镜 47
内饰 51
方向盘 53
内后视镜 57
手机无线充电 58
车窗 60
电源接口 63
储物 65
遮阳板 68
仪表板 70
车外灯光 76
车内灯光 80
雨刮器和清洗器 81
低速模拟声音 83

3 舒适驾乘

车辆上电与下电 84

www.carobook.com

启动车辆.....85
挡位.....86
模式.....88
能量回收.....89
空调.....91
全景天幕.....94
哨兵模式.....95
前排座椅.....96
后排座椅.....102
带儿童乘坐.....103

4 安心出行

安全带.....113
带碰撞预警的电动安全带.....118
安全气囊.....118
电子驻车制动系统 EPB.....122
自动驻车 AUTO HOLD.....123
车身稳定控制系统 ESP.....123
防抱死制动系统 ABS.....124
刹车辅助系统 EBA.....125
上坡辅助 HHC.....125
制动力分配系统 EBD.....126
牵引力控制系统 TCS.....126
车道级导航.....126

www.carobook.com

5 乐在 7 中

乐在氛围.....130
灯语系统.....130
OTA 在线升级.....132

6 辅助驾驶

环境模拟显示系统.....135

自适应巡航 ACC..... 136
自适应弯道巡航 ATC..... 144
智能限速辅助 SAS..... 144
车道居中辅助 LCC.....146
智能辅助变道 ALC.....152
高速导航辅助驾驶 HNGP.....155
城市导航辅助驾驶 CNGP*.....163
全场景辅助驾驶 XNGP*.....170
直行红绿灯启停*..... 172
跨线绕行障碍*.....174

7 主动安全

前向碰撞预警 FCW&AEB..... 178
盲区安全辅助 BSD&LCA..... 181
车门开启预警 DOW.....183
后向碰撞预警 RCW..... 185
后方横向来车预警 RCTA..... 186
窄路辅助.....187
转向辅助.....188
车道偏离辅助 LSS.....188
智能远光灯控制 IHB.....191
驾驶员疲劳检测 DSM..... 193

8 泊车辅助

www.carobook.com

泊车雷达系统..... 195
360°全景环视 AVM..... 197
超级智能辅助泊车 APA.....199
停车场记忆泊车.....202
钥匙及手机遥控泊车..... 214
增强版遥控泊车.....215
直线召唤.....217

9 维护保养

动力电池.....218
充电座.....219
轮胎保养.....219
防滑链.....222
外部清洁.....223
内饰清洁.....225
冷却液.....227
制动液.....228
挡风玻璃清洗液.....230
雨刮片.....231
钥匙电池.....233
车辆改装.....234

10 车辆规格

车辆识别.....236
诊断接口.....236
驱动电机.....237
标签.....238
车辆参数.....241

11 保修保养

三包凭证.....254
质量保证说明.....259
保养指南.....265

12 应急救援

车辆信息.....279
警示标志信息.....283
电动车辆救援信息.....286
应急装置.....288
临时轮胎修理.....288

www.carobook.com

停车操作.....293
车辆下电操作.....294
救援防护装置.....295
碰撞保护.....295
安全引导.....296
车辆切割.....297
跨接搭电.....298
电池泄漏救援.....299
车辆起火救援.....300
车辆涉水救援.....300
拖车救援.....301
道路救援.....302
当您需要救援时，如何获得帮助.....302
善意提醒.....302
救援服务计划.....303
故障种类.....303
客户权益.....303
非保障范围.....304
常规的责任免除.....304

www.carobook.com

www.carobook.com

安全说明

辅助驾驶安全教育考试

为了保证您的安全，部分辅助驾驶功能打开前需要您观看功能介绍视频，该视频无法快进或跳过，请您认真观看，以便快速了解功能。视频观看完后需要进行测试，测试通过才能够使用对应功能。

在中控屏依次点击“ →**辅助驾驶**”，需要进行考试的功能开关下方有安全测试，点击安全测试，使用小鹏汽车 APP 扫码即可参加安全测试。

需要进行安全测试的功能包含：

- 超级智能辅助泊车
- 停车场记忆泊车
- 车道居中辅助
- 高速导航辅助驾驶 HNGP*
- 城市导航辅助驾驶 CNGP*
- 全场景智能辅助驾驶*

www.carobook.com

交通事故指引

当车辆发生事故严重损坏时，为确保人身安全，请注意以下警告事项：

- 切勿触摸高压线束及车上所有高压部件，以免受到电击造成严重伤害。
- 切勿接触泄漏的液体。
- 切勿试图自己检查车辆。
- 如果车辆需要拖拽，请联系小鹏汽车服务中心。
- 如果车辆发生泡水，则禁止二次通电，此时动力电池内部可能发生短路。为确保人身安全或造成车辆二次损伤，需立即联系小鹏汽车服务中心检查动力电池系统，由专业人员评估动力电池受损状况。
- 如果车辆出现冒烟情况，请立即远离车辆，并及时联系小鹏汽车服务中心。
- 如果车辆起火，请立即远离车辆，并及时报警，报警时需告知本车为新能源纯电动车辆。
- 如组合仪表显示动力电池系统故障，应安全靠边停车，远离车辆，并联系小鹏汽车服务中心处理。
- 如果车上人员受伤，应根据受伤程度联系急救。

- 如车辆发生刮底、碰撞等事故，动力电池内部结构可能遭受损伤，存在严重安全隐患，需立即联系小鹏汽车服务中心检查动力电池系统，并由专业人员评估受损状况。

重要提示

若车辆出现以下任一情况，请联系小鹏汽车服务中心：

- 车辆正常行驶里程或使用年限间隔达到保养要求参阅 266 页。
- 车辆发生碰撞、泡水或刮底等意外情况。
- 车辆组合仪表出现严重故障报警信息（如动力电池故障、动力电池过热、电机及控制器过热、电动系统故障、充电口温度过高等）。

小鹏汽车 APP

APP 下载与注册

小鹏汽车 APP 是为您打造的互联网汽车智慧解决方案的应用。在这里，您不仅可以随时随地控制车辆、畅享省钱省心的充电及车主服务，还可以获取官方一手资讯活动及参与社区互动交流，让用车过程更加轻松和有趣。

下载

您可以从以下多种渠道获取小鹏汽车 APP 安装包：

1. 访问小鹏汽车官方网站

   (https://www.xiaopeng.com)获取安装包；
2. iOS：打开 AppStore，搜索“**小鹏汽车**”进行下载安装；
3. Android：打开应用商店，搜索“**小鹏汽车**”进行下载安装；
4. 关注“**小鹏汽车**”微信公众号获取安装包。

提示

通过手机 APP 可以远程控制车辆功能（空调、解闭锁等）、查看车辆状态（电量、门锁、车窗等）或进行寻车等操作。

www.carobook.com

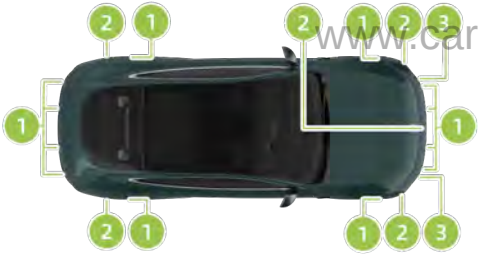
感知系统

雷达

本车配备有三种类型的雷达：超声波雷达、高精毫米波雷达和激光雷达。

雷达仅用于对车辆周围的目标进行探测，为相关功能提供探测信息。

雷达的安装位置



1. 超声波雷达
2. 高精毫米波雷达
3. 激光雷达*

雷达的维护

为保证雷达正常工作，必须保持雷达表面清洁，无冰雪、积水、尘土等异物附着。

当发现雷达表面附着异物时，请用软布擦拭或用水（低水压）清洗。不可用高压水枪对雷达正面进行冲洗，不可使用具有磨损性或尖锐的物体清洁雷达。

注意

- 前后向毫米波雷达分别安装在前后保险杠内，因此，为避免影响毫米波雷达性能，严禁私自对保险杠进行喷漆、加装包围等操作。
- 当雷达损坏时，请及时联系小鹏汽车服务中心进行更换或维修。

警告

- 禁止私自更换、改装、加装雷达，仅可使用小鹏汽车原厂或认可的雷达。否则，可能导致相关功能无法正常使用，还会产生无线电干扰，由此导致的直接或间接损失，小鹏汽车不承担

www.caroboom.com

任何责任。当雷达故障或需要加装时，请联系小鹏汽车服务中心。

- 雷达无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下正常工作，当车辆所处环境复杂或状况不良时，您应谨慎驾驶且始终对驾驶安全负责。
- 牌照板应定期进行维护和保养，防止翘起和变形造成雷达工作异常。如发现雷达工作异常，请勿自行更换与维修，需及时联系小鹏汽车服务中心。

限制和错误

当雷达无法正常工作时，依赖于雷达提供探测信息的功能可能无法正常工作。同时雷达的探测范围是有限的，无法探测到超出范围的目标。

雷达所处的环境状况不良时，会影响雷达的正常工作，此外，雷达所探测的目标状态异常时，也会影响雷达的探测结果。

以下情况会导致雷达无法探测到目标、探测延迟或探测错误：

- 气候条件不良（如大雨、大雪、浓雾等）。
- 道路凹凸不平或其它原因造成本车颠簸或晃动。
- 周围有相同频率的声波音源干扰。
- 雷达表面被冰雪、积水、尘土等异物附着。
- 雷达所探测的目标附着吸收声波的物质，如：雪花、泡沫、棉质物体等，或者车辆附近有能够导致声波错误反射的物体。
- 被探测物体体积过小。

以上示例、警告、限制未尽述影响雷达传感器正常工作的所有情况。

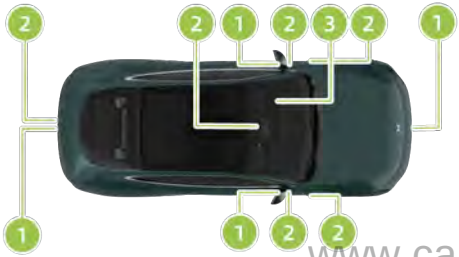
摄像头

www.carobook.com

本车配备有三种类型摄像头：环视摄像头、高感知摄像头和疲劳检测摄像头。

摄像头以视觉形式进行目标识别，在对可视范围内的目标进行识别后，为相关功能提供识别信息。

摄像头的安装位置



www.carobook.com

1. 环视摄像头
2. 高感知摄像头
3. 疲劳检测摄像头

摄像头的维护

为保证摄像头正常工作：

- 必须保持摄像头清洁，无冰雪、积水、尘土等异物附着。
- 必须保持摄像头前方的挡风玻璃清洁且摄像头与挡风玻璃之间不能有物体遮挡。
- 当发现摄像头表面附着异物时，请用软布擦拭或用水（低水压）清洗。不可用高压水枪正对摄像头进行冲洗，不可使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头。

警告

- 禁止私自更换、改装、加装摄像头，仅可使用小鹏汽车原厂或认可的摄像头。否则，可能导致相关功能无法正常使用，由此导致的直接或间接损失，小鹏汽车不承担任何责任。当摄像头故障或需要加装时，请联系小鹏汽车服务中心。
- 摄像头无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下正常工作，当车辆所处环境复杂或状况不良，应谨慎驾驶且始终对驾驶安全负责。

限制和错误

当摄像头无法正常工作时，依赖于摄像头提供识别信息的功能会受限，导致这些功能工作异常。同时摄像头的识别范围是有限的，无法识别到超过范围以外的目标。

当外界环境不良，导致摄像头视野不清晰时，会影响摄像头的识别能力，而遮挡摄像头会使摄像头完全丧失识别能力。

以下情况会导致摄像头无法识别到目标、识别延迟或识别错误：

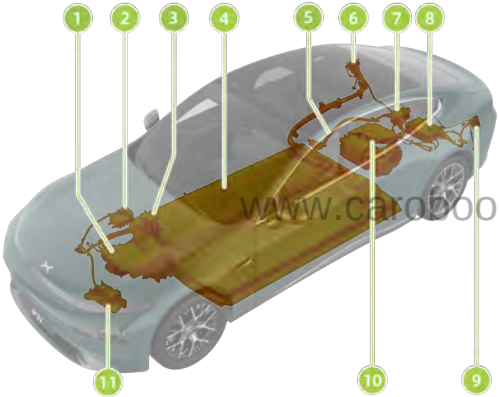
- 照明条件差（昏暗、低光照）或能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 摄像头朝向光源直射方向或者光照强度不足。
- 光线急剧变化（如：进出隧道）。
- 因天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰摄像头工作。
- 摄像头表面被冰雪、结霜、雨雾、积水、尘土等异物附着。
- 道路凹凸不平或其它原因导致本车颠簸或晃动。
- 摄像头视野被遮挡住。
- 挡风玻璃变形或损坏，导致摄像头位置或角度与车辆出厂时存在差异，挡风玻璃的颜色改变，也会对摄像头产生影响。

以上示例、警告、限制未尽述影响摄像头正常工作的所有情况。

www.carobook.com

EV 系统布置

系统布置



www.carobook.com

1. 前电驱动系统*
2. PTC 加热器
3. 四驱高压配电箱*
4. 动力电池参阅 16 页
5. 车载电源三合一高压线束
6. 快充口
7. 两驱高压配电箱
8. 充电机/直流变换器
9. 慢充口参阅 19 页
10. 后电驱动系统
11. 空调压缩机

警告

整车橙色线束为高压线束，禁止触摸、拆卸高压线束及连接高压线束的高压部件，否则有电击危险！

动力电池

动力电池注意事项

动力电池安装在车辆底部，行车需谨慎！

警告

- 动力电池额定电压远超人体安全电压，高压电对人体会造成严重伤害甚至死亡，请注意高压危险！
- 非专业人员禁止对动力电池及其线路进行拆卸、检查、改装、维修等操作，否则会因操作不当导致电击伤害甚至死亡。

注意

- 车辆行驶过泥泞、坑洼、路缘、较高较宽减速带、人行道接坡等特殊路面时需谨慎，避免底盘碰撞导致动力电池刮伤或损坏。
- 车辆行驶过积水较深路面时需谨慎，避免动力电池因过度触水短路、漏电或损坏。
- 若感知底盘发生蹭刮，或动力电池发出异味等，应立即停止使用车辆，并联系小鹏汽车服务中心。

续航里程

续航里程取决于车辆的可用电量、整车行驶里程和使用时间、环境温度、路况、驾驶习惯（空调、驾驶模式、能量回收等级）、整车载重量等因素。

动力电池环境温度

环境温度会影响动力电池的性能，要求在-30℃至55℃的环境温度范围内使用车辆，以保持动力电池的性能良好及延长动力电池的使用寿命。

注意

请勿将车辆持续暴露在高于 55℃或低于-30℃的环境下。

www.carobook.com

动力电池回收须知

当需要更换或报废动力电池时，请务必联系小鹏汽车服务中心进行回收处理。随意丢弃动力电池将会对环境造成污染或引发安全事故，车主应承担相应责任。

充电指引

充电说明

当剩余续航里程电量不足 30km 或动力电池低电量指示灯亮起时，建议及时对车辆进行补电。

车辆在驻车状态时，可以进行交流充电（含预约充电）、交流放电与直流充电，交流充（放）电口位于车辆左后侧，直流充电口位于车辆右后侧。

充电指示信息

车辆在充电过程中可通过以下指示信息了解充电情况：

1. 充电指示灯（仅交流充电）
   - 白色（常亮）：开启充电口。
   - 蓝色（呼吸效果）：充电准备 / 充电中。
   - 蓝色（常亮）：充电完成。
   - 绿色（常亮）：预约充电。
   - 黄色（呼吸效果）：放电中。
   - 红色（呼吸效果）：充电故障。

2. 灯语

- 当灯语系统开启时，车辆在充电状态下，会触发车外灯语效果。

3. 组合仪表
4. 中控屏能量中心界面
5. 小鹏汽车 APP

充电口开闭方式

可以通过以下方式打开或关闭充电口：

- 智能钥匙
- 小鹏汽车 APP
- 语音

- 中控屏能量中心界面：

  点击中控屏“ ”或“ →**能量中心**”，在能量中心界面可以打开或关闭充电口。

- 快捷菜单：

  从中控屏顶部向下滑动，在快捷菜单可以打开或关闭充电口。

- 自动关闭：

  充电结束后，拔出充电枪，在锁车或车辆启动状态下，充电口可自动关闭。

www.caroboard.com

提示

在充电口开启状态下，禁止用外力下拉或下推充电口盖。

注意

若充电口出现故障，组合仪表会进行提醒，请联系小鹏汽车服务中心进行检修。

交流充电（慢充）

交流充电充电速度较慢，可以使用交流充电桩或便携充电枪对车辆进行充电。充电操作：

www.carobook.com

1. 打开充电口。
2. 将充电枪垂直插入交流充电接口。
   - 禁止摇晃充电枪插入。
   - 插入充电枪时，不要按压充电枪解锁开关，将充电枪垂直插入，插入时听到“咔”一声，表示充电枪已插入到位。
3. 完成付费，开始充电。

提示

车辆充电时，充电指示灯为蓝色呼吸灯。

4. 充电结束后，点击中控屏能量中心界面的结束充电，按住充电枪上的解锁按键，拔出充电枪。

注意

若发生解锁后充电枪仍无法拔出情况，请将充电枪再次推紧到位，并重试以上解锁操作后再

次拔出，切勿暴力操作以免损坏充电装置及车辆。

警告

- 必须遵守充电站的相关规定进行交流充电。
- 充电前先确认充电桩满足相关标准。

充电限值

为保护电池健康，车辆配备有充电限值功能，部分车型充电时不会将电量充满，若有长途用车等需求，可以在中控屏设置充电限值。

提示

若勾选了电池健康保护，车辆重新上电后，充电限值会恢复默认值，配备有三元锂电池的车型充电限值为 90%，配备有磷酸铁锂电池的车型充电限值为 100%。

低温电池预热功能

低温电池预热功能可以在寒冷的天气下，用充电桩的电给电池包加热，当电池加热到合适的温度时，将能有效提高车辆在寒冷情况下的续航。

www.carobyl.com

电池预热功能开启时需要连接交流充电桩，同时保证充电桩处于正常工作状况。

依次点击“ →**低温电池预热**”，或直接打开小鹏汽车 APP，开启低温电池预热功能，并设置预热时间。

除上述方法外，还可直接点击开启立即预热功能。

注意

- 动力电池预热结束后建议尽快使用车辆，长时间停放会降低加热的效果。
- 若动力电池温度较高，则低温电池预热功能不会启用。
- 若同时使用了慢充预约充电，请确保设置预热时间需晚于预约充电时间。
- 该功能会稍微增加充电桩耗电量，请按需使用。
- 若开启失败，请检查是否满足功能的开启条件，如遇异常情况请联系小鹏汽车服务中心。

提示

- 当环境温度较低时进行充电，系统会优先对动力电池进行加热，待动力电池温度正常后，再正常充电，因此充电时间会比正常时间稍长。
- 当指示信息显示充电异常时，可尝试重新操作充电步骤、整车重启、更换其它充电桩，请勿反复插拔充电枪和操控充电桩操作界面，如仍无法正常充电，请及时联系小鹏汽车服务中心进行检修。
- 交流充电期间建议不要开启空调系统。

应急解锁

www.eotrobook.com

多次解锁后，交流充电枪仍无法拔出时，可尝试放倒后排座椅左靠背，取下饰盖，找到充电枪锁机械拉锁，拉动解锁，拔出充电枪。

直流充电

车辆支持国标直流快充以及小鹏极速充电。

充电操作：

1. 打开快充口。
2. 将充电枪垂直插入快充充电接口。
3. 完成付费，开始充电。
4. 充电结束后，点击中控屏能量中心的结束充电，按住充电枪上的解锁按键，拔出充电枪。

慢充预约充电

预约充电功能可以让车辆在指定的时间开始充电，充满（或达到限值）后自动停止。

按以下操作进行预约充电：

1. 点击中控屏状态栏进入能量中心界面。
2. 点击预约充电开关按钮进入预约充电面板。
3. 设置预约充电时间。
4. 打开交流充电口盖。
5. 取下交流充电桩上的充电枪并垂直插入交流充电口，进入预约充电。
6. 观察充电指示信息。

   ▶ 如充电指示灯绿色常亮，表示预约充电功能已开启。

提示

- 充电时间会因环境温度、动力电池寿命等因素的影响而延长。

www.carobook.com

- 在一些特殊操作状态下（比如充完电长时间不拔枪），为了节省电量，拔枪自动关盖功能会临时关闭，请注意及时关闭充电口盖，避免雨雪或其它异物进入。
- 当环境温度较低时进行充电，系统会优先对动力电池进行加热，待动力电池温度正常后，再正常充电，因此充电时间会比正常时间稍长。
- 当指示信息显示充电异常时，可尝试重新操作充电步骤、整车重启、更换其它充电桩，请勿反复插拔充电枪和操控充电桩操作界面，如仍无法正常充电，请及时联系小鹏汽车服务中心检修。
- 交流充电期间空调系统功率优先分配给电池加热，可能导致空调不制冷/ 加热。
- 由于各品牌充电桩厂家对充电标准的理解存在偏差，以及充电桩产品维护优劣程度不同，可能会存在使用个别充电桩无法成功充电的情况，若遇到此类现象，请尝试重新插枪或更换充电桩进行充电。

充电注意事项

- 将充电枪从充电桩取出时，请双手握紧充电枪，防止扭曲的充电电缆反弹打到人员身上，使人员受伤。
- 充电中如遇紧急情况，按下充电设备上的急停按钮，可停止充电。
- 充电前请检查充电口、充电枪、充电插头等设备是否干燥，禁止充电设备或手潮湿时进行充电操作。
- 充电时充电枪电缆必须捋顺，不得扭曲。
- 若充电设备出现腐蚀、损坏，如充电枪金属端子变形、歪斜，插头塑料体变形、破裂等异常情况时，禁止充电。
- 请勿拆解或改装充电端口或充电电缆。
- 雷雨天气时，建议停止给车辆充电，闪电可能会导致充电设备损坏。
- 建议选择阴凉、有遮雨棚的充电桩充电，避免拔插充电枪头时雨、雪溅入。
- 插入 / 拔出充电枪时，按压充电枪释放开关，将充电枪垂直插入/拔出，禁止斜插、摇晃。

www.carobook.com

- 充电过程中，如充电接口持续散发出浓烈刺激性气味，应立即停止充电。
- 严禁让未成年人触摸或使用充电设备。
- 若发现充电座金属插孔、充电枪或充电插头等有灰尘或大颗粒硬物等异物时，需整车下电后清洁干净再充电。
- 如您移植了心脏起搏器或心血管除颤器以及体内镇痛泵、胰岛素泵、助听器等电子设备，车辆充电时请不要停留在车内或进入车内取物品，否则可能会影响电子医疗装置的功能，导致人身伤亡。
- 充电结束后请注意及时关闭充电口盖，避免雨雪或其它异物进入。

www.carobook.com

交流供电

简述

可以使用放电设备将动力电池的电量提供给其它电器使用，放电电压为 220V，最大功率 2.2kw。

供电操作

1. 打开交流充电口。
2. 插合供电枪与车辆交流充电接口。
3. 点击中控屏能量中心界面的“**开始供电**”。
4. 供电完成，点击“**结束供电**”。
5. 按住供电枪的解锁键，拔出供电枪。

提示

- 可以设置供电限值，当动力电池电量达到限值后供电自动停止。
- 当电量低于 20%时，对外供电功能不可用。

警告

- 严禁在外接电器或供电枪损坏的情况下使用交流供电功能。
- 严禁让未成年人触摸或使用供电枪，在使用时不要让未成年人靠近。
- 当供电异常时请立即停止使用交流供电功能。
- 严禁触摸用电器插头插针和供电枪插孔。
- 严禁使用伪劣产品、医疗或保健电子仪器。

钥匙

智能钥匙

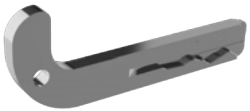
www.carobook.com

1. 闭锁按键
   - 在有效范围内，驾驶员侧座椅无人且挡位在 P 挡，关闭所有车门（含前舱盖、后备箱盖）时，短按此按键全车闭锁，转向信号灯闪烁 1 次，喇叭鸣叫 1 声（如设置）以示闭锁成功，车外门把手收回，外后视镜自动折叠。
   - 配备鹏翼门的车型，在有效范围内，双击此按键，前排车门或主驾车门（可在大屏上选择）自动关闭，再次短按 / 长按此按键，停止关闭；长按此按键，前排车门随动关闭，松开则停止。
2. 快充/后备箱按键
   - 在有效范围内，连续短按两次此按键，开启或关闭直流充电口盖。
   - 长按此键，打开/关闭后备箱，或暂停正在打开/关闭的后备箱。
3. 解锁按键
   - 在有效范围内，短按此键解锁车门，转向信号灯闪烁 2 次，喇叭鸣叫 2 声（如设置）以示解锁成功，车门外把手打开，外后视镜自动展开。
   - 配备鹏翼门的车型，在有效范围内，双击此按键，前排车门或主驾车门（可在大屏上选择）自动打开，再次短按/ 长按此按键，停止开启；长按此按键，前排车门或主驾车门（可在大屏上选择）随动开启，松开则停止。

4. 慢充按键&泊车键*
   - 在有效范围内，连续短按两次此按键，开启或关闭交流充电口盖。
   - 配合使用泊车相关功能。

> **提示**
>
> 依次点击中控屏“ →**车辆设置**”，可以设置车外解锁闭锁反馈。

机械钥匙



当智能钥匙无法解锁车辆时，可通过机械钥匙应急解锁车门。

机械钥匙随车单独提供，与智能钥匙未集成在一起。请将机械钥匙单独存放并妥善保管，避免丢失，以备不时之需。

手机钥匙

手机钥匙通过蓝牙与小鹏汽车通信，靠近车辆连接成功后，可使用 App 解锁启动车辆，控制车窗，后备箱和手机泊车功能。

激活钥匙

点击 APP 车控界面“**激活钥匙→立即激活**”，可以激活手机蓝牙钥匙。

www.carobook.com

授权车辆及钥匙

请被授权人提前下载并注册小鹏汽车 APP。

车主依次点击“**车控→设置→授权**”，添加手机号授权，待对方接受授权且激活钥匙后，可使用手机钥匙。

> **提示**
>
> - 以上操作需联网且可能存在延迟反馈的情况，如遇问题请重新尝试操作。
> - 支持最多授权 5 名用户。

提示

- 请确保开启手机“**蓝牙**”功能，蓝牙连接后才可使用钥匙。
- 在空旷场地蓝牙连接范围可覆盖到车辆周围 30 米，受手机蓝牙硬件、人体遮挡、环境干扰因素影响可能会出现差异。
- 解锁后请勿关闭 APP，保持 APP 在后台运行，否则可能无法启动车辆或闭锁车辆。

发生无法挂挡启动时，请打开小鹏汽车 APP 后重试挂挡。若重试无法挂挡，可依次点击“**APP→车控→设置→钥匙检查**”查看蓝牙连接状态，或点击“**钥匙检查**”，通过指引解决连接问题。

有感方式

靠近车辆，打开小鹏汽车 APP，自动连接车端蓝牙。

点击“**车锁**”，当已连接蓝牙，挂挡可直接启动；当未连接蓝牙，则挂挡时将扫描钥匙（即需保持蓝牙连接），此时若无法启动可打开 APP 后再重试挂挡。

www.carobook.com

提示

“**车锁**”不支持远程解锁并启动车辆。

无感方式

在您靠近车辆的过程中，车辆会探测到手机蓝牙信号强弱，以此来定位手机与车辆的位置，实现靠近车辆解锁，离开车辆闭锁。

打开小鹏汽车 APP，依次点击“**车控→设置→钥匙管理→靠近自动解锁/离开自动闭锁**”，可以设置车辆自动解闭锁功能。

小鹏汽车 APP 需要始终运行，以便确定手机与车辆的相对位置，从而执行自动解闭锁。为确保功能正常使用，请务必对小鹏汽车 APP 开启以下权限：

安卓手机	（1）蓝牙权限 （2）自启动权限 （3）后台运行权限
苹果手机	（1）位置信息—始终允许 （2）后台 APP 刷新 （3）定位服务（手机设置 > 隐私 >定位服务）

提示

- 重新激活钥匙、重装 APP、换手机登录，需重新设置“**自动解闭锁**” 功能。
- 请确认车辆闭锁后再离开。

自动解锁、自动闭锁常见问题

1. 哪些情况会导致自动解锁和闭锁失效？
   - 手机低电量和低电模式时。
   - 手机系统关闭了小鹏汽车 APP。
   - 蓝牙信号不稳定异常断开。
   - 蓝牙信号被障碍物（如背包、身体、墙体等）遮挡，导致测距异常。
   - 手机重启、系统更新后，未打开小鹏汽车 APP。
   - 当车门或前后备箱未完全关闭时，离开车辆导致蓝牙断开。

   如遇到以上问题，请尝试：
   - 减少手机与车身之间的遮挡，比如从口袋，背包中拿出手机。
   - 打开小鹏汽车 APP。
   - 重启小鹏汽车 APP。
2. 靠近车辆，门把手未弹开能否拉开车门？

   首次从远处靠近车辆时，会弹出门把手。如遇门把手未弹出，可直接拉门把手解锁车门。
3. 多个手机钥匙同时靠近车辆会发生什么？
   - 可正常解锁启动。

www.carobook.com

- 蓝牙仅支持 1 个钥匙连接，当多个钥匙同时靠近车辆时，首先解锁车辆的钥匙账号将自动登录中控屏。

手机系统要求

请使用 2017 年以后上市的机型，要求 Android 7.0 和 iOS9.0 及以上或鸿蒙 2.0 及以上操作系统。

www.carobook.com

外观

外观简介

1. 前贯穿式大灯参阅 76 页
2. 前组合灯参阅 76 页
3. 外后视镜参阅 47 页
4. 车门外把手参阅 31 页
5. 慢充口参阅 19 页
6. 前部牵引
7. 高位制动灯
8. 快充口
9. 后组合灯参阅 76 页
10. 后贯穿式大灯参阅 76 页
11. 后雾灯/倒车灯

车门

车外打开车门

车门解锁时，拉动门把手可打开车门。

车内打开车门

- 车门解锁时，拉动车门内把手向外推可打开车门。
- 车门锁止时，拉动一次车门内把手，可解锁对应的车门，再次拉动，即可打开对应车门并解锁所有车门。

www.carobook.com

四门电吸锁*

将车门关闭至吸合位置时，电吸门锁会自动吸合，直至车门完全关闭。

警告

由于门锁自吸力较大，在自吸过程中，禁止伸手阻止车门关闭，以防止夹伤。若需终止车门关闭，可以拉动车门内/外把手停止自吸，打开车门。

车门未关时，禁止将手放在车门关闭的运动范围内，以防止车门意外关闭导致夹伤。

www.carobook.com

使用门锁按键闭锁和解锁车门

- 闭锁：四门关闭时，按压门锁按键的锁止端，锁止车门。
- 解锁：按压门锁按键的解锁端，解锁车门。

应急解锁和闭锁

应急解锁

当车辆 12V 蓄电池亏电或钥匙电池亏电无法解锁驾驶员侧车门时，可使用机械钥匙解锁。

按压驾驶员侧车门把手前端位置，翻出车门把手，将机械钥匙插入锁孔内，逆时针旋转可解锁。

提示

将机械钥匙插到底才可转动。

打开车门后，将机械钥匙插到底转回中间位置，才能拔出。

车门紧急锁止功能

当全车亏电时，机械钥匙仅能锁止主驾驶车门，若需锁止其它车门：

- 电吸门锁：直接关门闭锁。

www.carobook.com

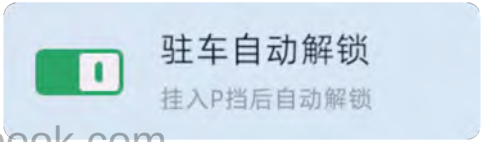
- 普通门锁：使用机械钥匙转动门锁鱼嘴处（左侧车门逆时针转动，右侧车门顺时针转动）后，关门闭锁；主驾车门还可以通过机械钥匙锁孔进行闭锁，关闭车门，将机械钥匙插到底，顺时针转动闭锁。

驻车解锁

驾驶员未离开座椅，所有车门关闭且左前门为上锁状态，驻车时，以下操作自动解锁车门：

- 驾驶员佩戴安全带且挡位在 P 挡时，解开安全带。
- 驾驶员未佩戴安全带，在其他挡位切换为 P 挡时。

开启或关闭驻车自动解锁



www.carobook.com

依次点击中控屏“ →**车辆设置**”，可以开启或关闭驻车自动解锁。

碰撞解锁

当车辆发生严重碰撞导致安全气囊触发时，车辆将执行一次解锁，3 秒后再执行一次解锁。

提示

碰撞解锁时，转向信号灯保持闪烁，当车辆下电或按压危险警告灯开关后，转向信号灯停止闪烁。

行车落锁

当所有车门关闭，左前车门为解锁状态时，若车速大于 10km/h，所有车门自动上锁。

儿童安全锁

车辆后排两侧车门上均安装有儿童安全锁，开启后无法通过车门内把手打开对应车门，可防止儿童误开后车门，降低乘车时的意外风险。

- 下拉屏幕，打开快捷菜单，可以打开/关闭儿童安全锁。

- 依次点击中控屏“ →**车辆设置**”，打开/关闭儿童安全锁。

提示

建议儿童坐在后排时开启儿童安全锁。

警告

儿童安全锁功能开启时对应车门无法从内部打开，请勿单独将儿童留在车内。

鹏翼门*

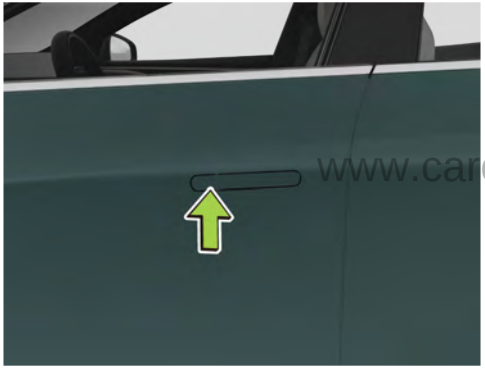
简介

前车门为剪刀式电动开合，带避障功能。

www.carobook.com

前车门可通过智能钥匙、小鹏汽车 APP、前车门外把手、车门内把手、小 P 语音开启或关闭，还可以通过车内按键、中控屏开启和关闭。

使用车门外把手开启或关闭



开启

车辆解锁时，短按车门外把手箭头位置，相应侧的车门将自动开启。

车辆解锁时，长按车门外把手箭头位置，相应侧的车门将随动开启，直到松开车门外把手或开启至最大限位。

关闭

车门开启至设置位置或之上状态，短按相应侧的车门外把手箭头位置，车门将自动关闭。

注意

- 用外把手开门时，当探测到障碍物，车门自动停止，若此时障碍物远离后，车门会自动继续开启。此功能不适用于所有场景，在特殊情况下车门会错误开启，或停止不动，或开启过程中出现卡顿，需始终关注周围环境，保证安全。
- 如发现车门可能会碰撞，可以通过以下方式将车门停止：
  - 手动阻止。
  - 短按一下钥匙上的开 / 闭锁按键。
  - 短按车内按键或点击中控屏上的按钮。

www.caroboc.com

应急解锁和闭锁

当车辆 12V 蓄电池亏电或钥匙电池亏电无法解锁驾驶员侧车门时，可使用机械钥匙解锁车门。

- 拉起车门把手，将机械钥匙插入锁孔，逆时针旋转可解锁车门。
- 前后车门直接关门可闭锁。

使用车内按键开启或关闭

www.carobook.com

开启

短按车门开启按键，自动开启车门。

长按车门开启按键，车门将随动开启，直到松开车门开启按键或开启至最大限位。

关闭

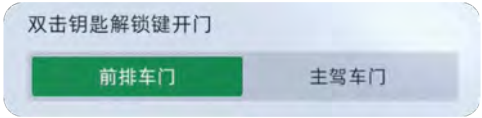
短按车门关闭按键，自动关闭车门。

长按车门关闭按键，车门将随动关闭，直到松开车门关闭按键或车门关闭。

使用中控屏开启或关闭

依次点击中控屏“🚗 →**常用控制**”，点击 3D 汽车模型上的相应侧车门，可以开启/关闭车门。

双击钥匙解锁键开门



依次点击中控屏“🚗 →**车辆设置**”，可以设置双击钥匙解锁键开门功能。

深踩刹车关门

依次点击中控屏“🚗 →**车辆设置**”，可设置深踩刹车关门功能。

www.carobook.com

警告

开启该功能后，踩刹车将会关闭对应车门，再次踩刹车将停止关门。关门时请注意安全，防止夹伤！

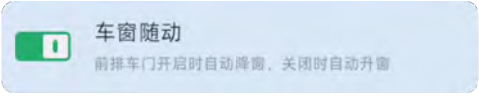
前排车门开启范围设置

依次点击中控屏“ →**车辆设置**”，可设置前排车门开启范围。

- 系统默认车门开启范围为 40%，可调范围为 40%~100%，滑动进度条时以 5%为单位递增或递减。
- 此功能用于设置鹏翼门自动开启（如：双击智能钥匙解锁键）范围，点动开启（如：长按智能钥匙解锁键）时，鹏翼门可开启至 100%。

车窗随动

车窗随动功能开启后，前排车门开启时自动降窗，关闭时自动升窗。



依次点击中控屏“ →**车辆设置**”可以开启/关闭车窗随动功能。

防夹保护

鹏翼门开启或关闭过程中都有防夹保护功能，即在车门电动开关过程中感触到阻力或有异物夹持在车门上，会自动停止运动并回退一段距离，以防人员被夹伤。

防夹初始化

若频繁地触发防夹，容易导致防夹保护、自动功能失效，需在完成一次手动全关门后自动恢复到自动功能，防夹功能也随之恢复。

www.carobook.com

警告

- 尽管有防夹保护仍有夹伤危险，需始终注意车门的开关区域畅通无阻，否则在特殊情况下（如障碍物较薄、软）将无法确保中断运动过程。
- 关门前查看乘客，尤其注意老人、儿童，确保车门旁没有人或障碍物。切勿把手或身体其它部位靠在车门转轴或门缝间隙处，车门边缘的某些部位可能不会感应到阻力、停止运动，如果在打开或关闭车门时被夹住，可能会造成严重伤害。
- 前车门设有避障功能，可探测开门路径中是否存在物体。大部分情况下，如探测到物体，车门会停止运动，不过，传感器无法在所有情况下都实现全方位探测，尤其车门关闭时。因此，您必须观察车门的运动，确保车门运动路径中无障碍物，并随时准备采取措施，防止车门触碰到物体（包括人员）。否则，可能会造成车损或严重的人身伤害。
- 前车门避障功能会记忆下电前状态，如果在下电前开门路径存在障碍物，重新上电打开车门时，即使障碍物已移除，车门可能仅开启至记忆的避障位置，在确认安全后，再次操作开关即可打开车门。
- 请勿在前车门外侧粘贴或涂抹胶粘制品（如胶带、贴纸、橡胶涂料等）遮挡、覆盖传感器，否则会影响传感器的探测性能。
- 开启车门前，请确保车门侧面和顶部保持足够的距离，否则可能会造成车门或车窗玻璃损坏。
- 如前车门上有积雪或积冰，请先清理积雪或积冰，再开启前车门。否则积雪会进入车内，积冰可能会妨碍车门开启。
- 车门电动开启、关闭需要时间，如在外遇下雨天气，打开鹏翼门时，可能导致雨水从鹏翼门流入前排座椅区域或淋到人身。
- 视觉检测、摄像头启动需要时间，在网络唤醒、下电或上电一段时间内、大屏未启动或初始化未完成时，不具备视觉避障功能；请注意检查周围环境，尤其是超声波不能覆盖到的后视镜附近的区域。
- 请定期对车辆进行洗车，防止超声波传感器和摄像头周围脏污或被其他东西覆盖而影响传感器的探测性能。

www.carobook.com

- 请勿挤压超声波传感器，以免传感器变形而引起错误避障。
- 当超声波传感器损坏时，请及时联系小鹏汽车服务中心进行更换或维修。

使用限制

以下场景，超声波传感器、摄像头可能导致无法被有效识别障碍物或错误避障或无法正确的完成鹏翼门开启的避障，请保持对环境的观察，确认车门环境是安全、适宜的：

- 雨、雾等恶劣天气。
- 车门附近的高路沿、镂空的护栏、围栏、路障、路灯、花坛等。
- 紧贴或非正对超声波传感器的人或其他障碍物。
- 车门前方的障碍物，如货车、方形墙体、车门居中位置静止的成人。
- 车门旁边的自行车、椅子、水马、购物车、石头球。
- 车门斜前方的柱子（如停车棚小柱子）、树、塑料圆柱桶等。
- 不规则或吸音材料（如海绵）障碍物。
- 悬空的障碍物，如悬空的管道、旁车外后视镜、消防栓、消防沙箱等。
- 摄像头被干扰，如地面线，地面轮胎或柱子类的阴影等。
- 摄像头受限参阅 12 页。
- 受到车辆附近其他车辆的超声波同频干扰。
- 在超声波传感器探测的盲区范围内障碍物（如靠近车辆 B 柱附近的人或其他障碍物）。
- 有倾角的路面等。

www.carobook.com

以上示例、警告、限制未尽述影响车门避障正常工作的所有情况。开门时需要始终关注、检查周围环境，随时准备采取辅助措施接管车门，为车门负责。

后备箱

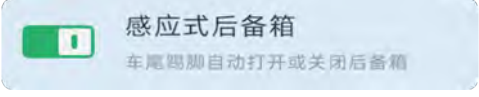
通过语音开启与关闭

小 P 语音服务开启后，可通过语音开启/关闭后备箱。

通过中控屏开启与关闭

- 依次点击“ →**常用控制**”，可以打开或关闭后备箱。
- 从中控屏顶部向下滑动，在快捷菜单可以打开或关闭后备箱。

通过脚踢动作开启与关闭



依次点击中控屏“ →**车辆设置**”，在“**后备箱**”界面中开启/关闭感应式后备箱功能。

如果在后备箱接近区域存在智能钥匙，通过脚部动作可以打开/关闭后备箱，或暂停正在打开/关闭的后备箱。

- 有效感应区域位于后保险杠左侧。
- 将脚向上抬起靠近后保险杠并且脚尖踢入后保险杠内至少 10 厘米，然后将脚迅速收回，后备箱即可开启或关闭。

www.obook

注意

如果有一把车辆的有效钥匙位于后备箱的接近范围内，在某些情况下，会不经意触发感应式后备箱功能，从而触发后备箱动作，例如在后保险杠下清扫时、在后保险杠区域喷射较大水流或蒸汽流时，或在后备箱区域进行保养和维修时，意外自动打开的后备箱可能会使后备箱动作范围内的人受伤并引起物品损坏。

注意

- 有效的车辆钥匙在无人看管的情况下不要处于后备箱的接近范围内。
- 在车辆上进行所有保养和维修工作之前，务必在中控屏上关闭感应式后备箱功能。
- 每次洗车前，务必在中控屏上关闭感应式后备箱功能。

www.carobook.com

通过后备箱开关开启与关闭

车门解锁或携带智能钥匙时，按下此键，可以打开后备箱。

按下此键，可以关闭/打开后备箱，或暂停正在关闭/打开的后备箱。

后备箱开启角度设置

www.carobook.com

更改后备箱开启角度：

- 开启后备箱到所需位置时中断打开过程（至少打开一半），长按后备箱内按键，直至听到声音反馈，系统随即存储已更改的开启角度。

还原后备箱开启角度：

- 用力向上抬高已开启的后备箱至机械限位位置，长按后备箱内按键，直到听到声音反馈，系统随即还原已更改的开启角度。

手动关闭后备箱

手动将后备箱推至关闭位置，可以关闭后备箱。

应急开启

当后备箱无法正常开启时，可尝试应急开启。

www.carobook.com

1. 放倒后排座椅靠背，进入后备箱。
2. 翻开应急解锁装置上的饰盖。
3. 先向左拨动绿色拨杆并保持，按压白色拨杆解锁，打开后备箱。

前舱盖

开启

1. 连续 2 次拉动仪表台左下方的前舱盖拉手，前舱盖轻微弹起，完成解锁。

2. 将前舱盖向上打开，支撑杆会自动将前舱盖撑起。

www.carobook.com

关闭

- 降低前舱盖，直至前舱盖锁扣接触到闩锁。
- 将双手放于前舱盖的前侧（上图绿色区域），然后牢牢按下，关闭前舱盖。
- 关闭后，请检查前舱盖是否牢固锁止，组合仪表会有前舱盖开闭状态提示。

警告

- 仅向图示绿色区域施加压力，在红色区域施加压力容易造成损坏。
- 请勿单手关闭前舱盖，避免作用力集中，可能造成凹陷或弯折。
- 请勿按压前舱盖前部边缘，避免边缘弯折。

外后视镜

电动调节

www.carobook.com

1. 点击中控屏上的“ →**常用控制**”进入控制界面，点击 3D 模型上的“**后视镜**”进入调节操作界面。

2. 操作方向盘左右侧按键：
   - ▶ 上下滑动方向盘左/右侧滚轮，可对应调节左/右侧外后视镜上下视角。
   - ▶ 短按或长按方向盘两侧的左/右键，可对应调节两侧外后视镜左右视角。

⚠ 警告

- 车辆处于静止状态时方可调节外后视镜。
- 外后视镜折叠或展开时，务必注意手指不要被夹在外后视镜和后视镜底座之间。
- 切勿手动按压后视镜镜片来调节倾斜角度。
- 禁止私自改装外后视镜。

倒车自动下翻功能

1. 依次点击中控屏“🚗 →**常用控制**”，点击界面3D 汽车模型上的外后视镜，可以开启或关闭倒车时左侧或右侧外后视镜自动下翻功能。
2. 从中控屏顶部向下滑动，在快捷菜单可以开启或关闭倒车时左侧或右侧外后视镜自动下翻功能。

www.carobook.com

3. 车辆处于 R 挡时，相应侧（已预设自动下翻功能）外后视镜镜片会自动下翻到某一角度辅助倒车。

外后视镜记忆功能

根据不同的用户账号信息，记忆不同的镜片位置。

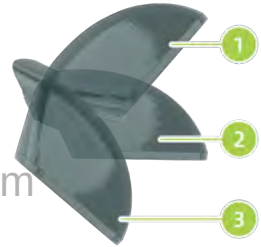
外后视镜自动折叠

- 折叠：当车辆闭锁时，外后视镜自动折叠。
- 展开：当车辆解锁时，外后视镜自动展开。

在中控屏折叠外后视镜

www.carobook.com

依次点击中控屏“ →**常用控制→后视镜调节**”可以展开/折叠外后视镜。



1. 前折状态
2. 标准状态
3. 后折状态

由于意外撞击或人为推动，可能导致外后视镜处于前折或后折状态，可按照以下操作恢复正常位置。

1. 通过中控屏展开外后视镜，等待外后视镜完成动作。
2. 手动将后视镜推至正常位置即可。

提示

手动复位前，应检查折叠面上是否有冰雪等异物，清除异物后方可复位，否则易损坏外后视镜折叠结构。

外后视镜加热

- 车辆上电后，进入空调面板。
- 点击按钮，开启外后视镜加热功能；再次点击可关闭。

注意

- 车辆未启动时，禁止长时间使用外后视镜加热功能，避免 12V 蓄电池亏电无法启动车辆。
- 当外后视镜加热功能开启时，请勿用手触摸。

提示

- 外后视镜加热功能开启后，如不手动关闭，系统将加热 14 分钟后，自动关闭。
- 如在加热过程中，12V 蓄电池电压低于 9V 时，系统会自动关闭加热功能。

www.carobook.com

内饰

内饰简介

www.carobook.com

1. 危险警告灯开关参阅 80 页
2. 紧急下电开关参阅 84 页
3. 车门内把手参阅 31 页
4. 中控屏
5. 组合开关
   - 挡位控制开关参阅 86 页
   - 智能辅助驾驶控制开关
6. 方向盘右侧按键参阅 55 页
7. 组合仪表
   - 指示灯参阅 72 页
8. 方向盘左侧按键参阅 54 页
9. 手套箱开关参阅 67 页

10 驾驶员侧电动车窗开关

- 门锁按键参阅 32 页

11 组合开关

- 控制灯光参阅 78 页
- 雨刮器控制参阅 81 页

12 加速踏板

13 制动踏板

www.carbook.com

方向盘

方向盘位置调整

1. 车辆静止时，向下扳动方向盘手柄，解锁方向盘。
2. 上下前后移动方向盘至合适位置。
3. 向上扳动方向盘手柄，锁止方向盘。

方向盘助力

- 通过中控屏“ →**车辆设置**”进入控制界面，点击选择对应的模式：
  - 舒适：降低转动方向盘时所需的力度，适合在城市中驾驶。
  - 标准：最有效地应对和响应各种情况。
  - 运动：增加转动方向盘时所需的力度，当以更高速度驾驶时，响应度更强。

警告

禁止在驾驶车辆过程中调整方向盘或设置方向盘转向助力。

www.caobook.com

方向盘左侧按键

1. 左右按键：
   - 默认：调节空调风量。
   - 自适应巡航时：调节巡航车距。
2. 上下滚轮：
   - 上下滚动调节空调温度。
   - 长按进入仪表左侧屏幕切卡模式，上下滚动选择卡片，短按确认选择。
   - ACC 开启时上下滚动可增减巡航车速。
3. 自定义按键：

   短按可快速调用自定义功能。长按可对自定义功能进行设置。
4. 语音唤醒键：

   唤醒或关闭小 P 语音。

www.carobook.com

方向盘右侧按键

1. 上/下一曲键：短按播放上或下一电台/章节/歌曲。
2. 上下滚轮
   - 上下滚动调节媒体音量。
   - 短按多媒体播放/暂停/弹窗确认。
   - 长按进入仪表右侧卡片选择状态。
   - 来电时，向上/向下滚动可选择接听/拒绝，短按滚轮确定。接听电话时，短按挂断。
3. 静音键：短按开关静音。
4. 返回键。

喇叭

按下喇叭按键区域，喇叭鸣响。

www.carobook.com

警告

- 请勿长时间按下喇叭按键区域，否则极易损坏喇叭。
- 请勿大力按压或捶击喇叭按键区域，以免触发驾驶员安全气囊展开，造成人身伤害。

按键应急功能

同时长按语音键和静音键 5 秒，可以重启组合仪表和中控屏。

此功能可临时用于组合仪表或中控屏显示异常、突然卡屏等情况，如重启后故障仍未修复，请及时联系小鹏汽车服务中心进行检修。

设置自定义按键功能

www.autobook.com

依次点击中控屏“ →**车辆设置→方向盘自定义按键**”，可以修改方向盘自定义按键功能。

通过方向盘按键设置自定义按键功能：

长按方向盘上的自定义按键至中控屏上显示自定义按键功能菜单，然后点击选择自定义按键的功能。

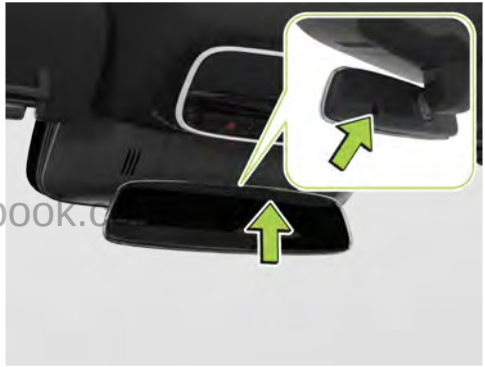
方向盘加热*

打开空调界面，点击可以打开方向盘加热功能，挡位为 3 挡，重复点击依次为 2 挡、1 挡、关闭、3 挡循环。

www.carobook.c

内后视镜

自动防眩目功能



可以根据光传感器感应，自动减弱从后方照射进来的光线，使后方视野处于最佳观测状态。

▶ 注意不要遮挡内后视镜上的光传感器，并及时清洁光传感器表面的脏物。

手机无线充电

手机无线充电

手机无线充电功能默认开启，依次点击中控屏“ →**车辆设置**”，可关闭/打开此功能。

www.carobook.com

充电操作及状态查询

无线充电区域位于前储物盒中，充电时请将手机正面朝上沿着限位条放在感应区域内，充电时中控屏会显示图标“ ”。

以下情况时无线充电将停止：

1. 充电完成；
2. 充电过程错误，包括车辆供电电压过低或过高。

注意

- 每次只能对一台手机进行无线充电，最大充电功率 15W。
- 在颠簸路面，手机无线充电可能会出现间歇性的停止充电和恢复充电的情况，如手机偏离充电区域并停止充电，需将手机移回到可充电区域。
- 手机无线充电功能需要手机的共同参与，如果车端或手机端出现故障，均有可能会造成无法正常充电。
- 温度过高时手机充电可能会停止，请待温度降低后再继续充电。
- 车辆启动过程中或车辆首次车速大于 40km/h 时，无线充电功能会暂停充电约 2-3 秒，车辆与钥匙认证完成后恢复正常。

警告

- 手机无线充电功能对金属有加热作用，请确保手机背面和充电区域内没有金属异物再开始充电，否则可能导致金属异物被加热或损坏，甚至引发安全事故。此处的金属异物指带金属成分的其它物体，包括但不限于芯片、磁卡等。
- 请勿把水洒在前储物盒中，以免水进入无线充电模块中造成电子元件损坏。
- 外接无线充电线圈带来的可能造成意外事故，请谨慎使用。
- 驾驶员不在车内时，请不要将手机放置在车内充电，以免造成安全隐患。
- 请不要在充电区域放置重物，以免损坏手机无线充电模块。
- 如果手机无线充电功能失效，不能正常使用，请停止使用并联系小鹏汽车服务中心进行检修。
- 手机在长时间充电后会发热，此为正常现象。充电设备充满电后请勿继续放置在充电板上，以免引起过热问题。
- 请勿使用带金属材质的手机壳，如支持磁吸充电(MagSafe) 的手机壳。
- 不能同时对两个及以上设备进行无线充电。

www.carobook.com

车窗

车窗说明

可以通过以下方式控制车窗：

- 主驾玻璃升降开关
- 乘客玻璃升降开关
- 中控屏
- 小 P 语音
- 小鹏汽车 APP

www.carobook.com

主驾玻璃升降开关

1. 左前门玻璃升降开关
2. 右前门玻璃升降开关
3. 右后门玻璃升降开关
4. 左后门玻璃升降开关
5. 乘客玻璃升降锁止开关

乘客玻璃升降开关

左后门、右前门、右后门装备有乘客玻璃升降开关。

玻璃升降开关分为 2 级操作：

1. 一键升降：按压开关到底随即松开，车窗自动下降至全开；上拉开关到顶随即松开，则自动上升至全关位置。
2. 部分升降：要部分打开车窗时，可轻轻长按开关，下降至所需位置时松开；关闭时则可轻拉开关，在所需位置松开。

在中控屏开启或关闭

www.carobook.com

点击中控屏上的“🚗 →**控制**”，进入控制界面，点击 3D 模型上的“**车窗**”进入车窗调节界面，可以调节车窗位置、锁车自动关窗以及高速自动关窗功能。

- 通风：点击“**通风**”按钮，四门车窗将下降至通风位置。
- 车窗全开：点击“**全开**”按钮，四门车窗将自动下降至全开位置。

- 车窗全关：点击“**全关**”按钮，四门车窗将自动上升至全关位置。

防夹功能初始化

当车窗防夹功能失效时，可尝试按以下操作进行初始化：

1. 车辆上电，车门关闭。上拉车窗一级开关（轻拉），使车窗全关并保持 3 秒，然后松手。
2. 按下车窗一级开关（轻按），使车窗下降到自动停止位置，然后松手。
3. 再次按下车窗一级开关（轻按），使车窗全开并保持 3 秒，即完成车窗初始化。

以下操作可检查是否完成初始化：

1. 按下二级开关（稍用力按）并松开，车窗能够自动下降至全开位置。
2. 上拉二级开关（稍用力拉）并松开，车窗能够自动上升至关闭位置。

注意

- 设置车窗全开与全关的过程，需在 15 秒内完成。
- 设置车窗全开与全关必须连续完成，若只完成其中一个步骤，可能会导致防夹功能失效，需要连续完成两项步骤才能避免此风险。
- 车窗在自动关闭的过程中，若检测到上方有障碍物，将自动停止上升。

警告

- 关闭车窗前，驾驶员须确保所有乘客（尤其儿童）未将身体的任何部位探出窗外，否则有夹伤危险！
- 当有儿童在车内时，为了确保安全，应锁止乘客玻璃升降，防止儿童操作车窗以免夹伤。

www.caobocdn.com

乘客车门快捷键

www.carobook.com

- 右前门、左后门、右后门装备有车门快捷键。
- 通过中控屏“ →**车辆设置→乘客车门快捷键**”定义好功能后，按压可快捷调用：
  - ▶ 静音 / 取消静音：单击静音，再次单击恢复音量。
  - ▶ 切换多媒体音源：单击依次切换在线音乐、蓝牙音乐、收音机、有声读物。
  - ▶ 老板键：右后门快捷键长按可往前移动副驾座椅，到达舒适位置后松开即停止。

电源接口

车内电源接口

1. Type-C 电源接口：连接 Type-C 线可进行充电，支持标准充电协议，最大功率为 60W。
2. 12V 电源接口：最大支持功率为 180W。
3. USB 媒体源接口：用于数据传输、麦克风、游戏手柄等。

警告

禁止使用 USB 媒体源接口进行充电，充电可能会导致中控屏重启或者黑屏。

中央扶手箱后部接口

1. USB 电源接口：连接 USB 线可进行充电，最大输出电流 2.1A。
2. Type-C 电源接口，最大支持功率为 60W。

警告

禁止私自改装 Type-C 接口。

内后视镜电源接口

1. USB 电源接口：可为行车记录仪供电，最大输出电流 2.1A。

www.carobook.com

注意

- 为避免损坏车辆电器系统，切勿将发电设备连接到 USB 电源接口上。
- 车辆上下电瞬间，应断开与 USB 电源接口连接的充电设备，避免因电压波动损坏用电设备。
- 车上无人时，禁止使用 USB 电源接口。USB 电源接口使用不当，容易引起火灾。
- 禁止使用大功率用电设备。
- 禁止儿童操作使用。

www.carobook.com

储物

车门储物盒

- 每个车门内饰板上都有一个储物槽，可用来放置物品。

前杯托

- 副仪表台上有升降杯托，可用来放置饮料、水杯。
- 杯托下降后，按下杯托内壁按钮，可将杯托升起至原位。

注意

- 使用杯托时应避免放细碎物品及其他杂物，以防杯托在升降时出现卡滞，功能不稳定。
- 车辆行驶时，勿将开口的饮料杯放在杯托上。否则，杯中热饮溅出会烫伤驾驶员及车内乘员，也可能损坏车辆及车内电气设备。

扶手箱储物盒

www.carobook.com

- 扶手箱左右两侧均有储物盒解锁按钮，按压解锁按钮，打开储物盒盖，可使用储物盒。

前排座椅后储物袋

- 前排座椅后有一个储物袋，可用来放置书刊、报纸等物品。

手套箱

- 开启：按压手套箱解锁按钮，手套箱即可开启。
  - ▶ 手套箱打开后手套箱照明灯自动开启。

www.carobook.com

- 关闭：向前推手套箱，直到手套箱闭合锁止。
  - ▶ 手套箱关闭后手套箱照明灯自动关闭。

⚠ 注意

车辆行驶时，请关闭手套箱，避免发生意外时，乘员惯性向前碰撞到手套箱受伤。

遮阳板

使用遮阳板

- 向下翻遮阳板，可遮挡从前风窗射入的阳光。
- 下翻遮阳板后，掀开化妆镜盖板即可使用化妆镜，化妆镜照明灯自动点亮。

www.carobook.com

www.carobook.com

- 下翻遮阳板后，沿箭头方向从一侧活动支架拉出，可遮挡从侧车窗射入的阳光。

警告

- 翻下的遮阳板可能影响前方视野，如不再需要使用遮阳板，则务必将其收回到支架。

仪表板

组合仪表

本车配备 10.25 英寸全液晶组合仪表，集成显示音乐娱乐、导航、车辆状态监控、报警等功能。日常用车时，应时常留意仪表板显示信息，获取车辆实时状态。

仪表板会因设置、功能使用、车辆配置、软件版本等因素而变化，图片说明仅供参考，请以实车为准。

www.carobook.com

1. 信息显示区

- 可通过方向盘滚轮切换显示信息，可以选择车况、能耗、里程、导航、音乐。

2. 指示灯
   - 指示灯分布在组合仪表上的不同位置，反映车辆功能的状态。
3. 车速
4. 挡位
5. 驾驶模式
6. 综合信息显示区
   - 显示模拟的车辆外部环境。
   - 显示智能辅助驾驶功能的警示信息。
   - 显示车辆的报警信息。
7. 电量表/续航里程
   - 显示车辆动力电池剩余电量，并估算 WLTP/CLTC 剩余电量的续航里程。
8. 时间
9. 温度

www.carobook.com

指示灯

车辆上电后，部分指示灯会点亮，待系统完成自检后，如系统正常指示灯会熄灭。部分指示灯点亮显示车辆系统功能的当前状态，并非系统故障。

在日常用车中，指示灯点亮时，如有不明之处，可联系小鹏汽车服务中心或客服中心咨询。

车门开启指示灯

READY 指示灯

后雾灯指示灯

位置灯指示灯

远光灯指示灯

近光灯指示灯

左侧转向信号与危险警告指示灯

右侧转向信号与危险警告指示灯

www.carobook.com

安全气囊故障指示灯

驾驶员座椅安全带未系指示灯

副驾驶座椅安全带未系指示灯

后排左侧安全带未系指示灯

定时充电指示灯

电子驻车（EPB）故障指示灯

AUTO HOLD 开启指示灯

AUTO HOLD 故障指示灯

制动系统故障指示灯

ESP 指示灯

ESP OFF 指示灯

防抱死制动系统（ABS）指示灯

后排中间安全带未系指示灯

后排右侧安全带未系指示灯

电子驻车（EPB）状态指示灯

电动助力转向（EPS）指示灯

12V 蓄电池充电系统指示灯

充电枪已连接指示灯

电动系统故障指示灯

电机及控制器过热指示灯

www.carobook.com

IBooster 智能助力器故障指示灯

胎压监测系统警告灯

驱动功率限制指示

自适应巡航已激活指示灯

自适应巡航可用指示灯

智能远光灯激活指示灯

智能远光灯故障指示灯

智能远光灯开启指示灯

动力电池温度过高指示灯

动力电池故障指示灯

动力电池切断指示灯

动力电池电量低指示灯

www.carobook.com

前向碰撞预警功能关闭指示灯

车道居中辅助系统已可用指示灯

车道居中辅助系统已激活指示灯

车辆居中辅助系统故障灯

智能近光灯激活指示灯

前向碰撞预警功能故障指示灯

高速/城市导航辅助驾驶处于准备状态指示灯*

高速/城市导航辅助驾驶启用指示灯*

www.carobook.com

车外灯光

车外灯光说明

本车配备自动感应前大灯，可根据光线传感器探测车辆周围环境的光照情况，自动点亮或熄灭位置灯、近光灯，也可通过中控屏控制灯光。

警告

禁止私自更换、改装大灯（包括在大灯表面粘贴贴纸），当大灯出现故障时，请联系小鹏汽车服务中心。

在中控屏控制

依次点击中控屏“ →**车灯**”进入灯光控制界面，点击各灯光按钮控制灯光。

www.carobook.com

1. 关闭所有车外灯光
   - 点击后，所有车外灯光熄灭；如需点亮，重新点击各灯光开关。
2. 示宽灯
   - 点击可点亮示宽灯、牌照灯等灯光。
3. 近光灯
   - 点击可点亮近光灯、示宽灯。
4. 自动控制

- 点击可开启/关闭自动控制功能。

注意

自动控制功能会因外部环境受限制，当无法正常使用时，请及时根据路况手动开启灯光。

5. 后雾灯
   - 点击可打开/关闭后雾灯。
   - 当近光灯熄灭时，后雾灯熄灭。

www.carobook.com

6. 车灯设置
   - 点击进入后，可设置照我回家、示宽灯模式、灯语设置等功能。

照我回家

- 点击相应按钮，开启照我回家功能，并设置灯光点亮时长。
- 功能开启后，当车辆在环境光照低的情况下停车时，车辆下电后，近光灯点亮 15 秒/30 秒/60 秒后熄灭。15 秒/30 秒/60 秒内若车辆上电，近光灯立即熄灭。

示宽灯模式

- 点击“**经典**”按钮，切换至经典模式。
- 点击“**光剑**”按钮，切换至贯穿型示宽灯。

灯语设置

- 可设置解锁时播放灯语、上锁时播放灯语、充电时播放灯语。

SayHi 灯语

- 可设置和播放不同的灯语效果。

前大灯高度自动调节

车辆能够根据载荷自动调节近光灯的照射高度，防止给对向的道路使用者造成眩目，最大限度确保前大灯的照射范围。

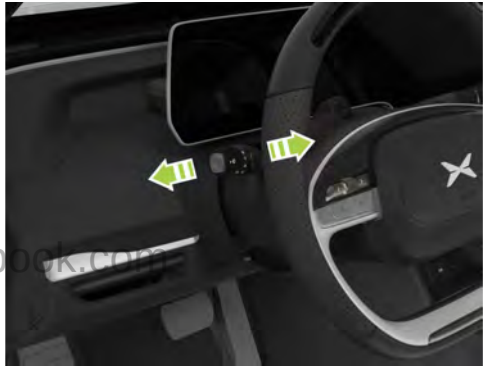
日间行车灯

点亮：车辆处于 READY 状态，挡位处于非 P 挡，且近光灯、转向灯关闭时，日间行车灯点亮。

熄灭：整车下电或未处于 READY 状态，挡位处于 P 挡，且近光灯、转向灯开启时，日间行车灯熄灭。

www.carobook.com

远光灯



- 近光灯点亮后，向前拨动组合开关一次，远光灯点亮，再次向前拨动组合开关，远光灯熄灭；
- 连续向后拨动组合开关并松开，远光灯闪烁，达到提醒前车或示意作用。

注意

远光灯会导致对面来车驾驶员眩目，请合理使用远光灯。

转向信号灯

开启转向信号灯后，组合仪表上对应的指示灯闪亮，并发出“**哒哒**”声响。

- 向下拨动组合开关到底，开启左侧转向信号灯，组合仪表上⬅指示灯闪亮。
- 向上拨动组合开关到顶，开启右侧转向信号灯，组合仪表上➡指示灯闪亮。
- 轻拨组合开关到左/右变道开关位置或方向盘回位，转向信号灯关闭。

变换车道闪灯

为指示变换车道，向上或向下轻拨组合开关至阻力点后松开，组合开关会立即回位，相应侧转向信号灯闪烁 3 次。

www.carobook.com

危险警告灯

按下车顶开关面板上的危险警告灯开关，可开启危险警告灯，所有转向信号灯闪烁。再次按下则关闭。

提示

无论车辆上电还是下电状态，都可开启危险警告灯。

车内灯光

车内阅读灯

车辆顶部安装有室内阅读灯。

打开和关闭前排室内阅读灯

www.carobook.com

室内阅读灯安装在车顶开关面板中，触摸对应侧的室内阅读灯灯罩触摸区域即可点亮室内阅读灯，再次触摸即可关闭。

打开和关闭后排室内阅读灯

触摸灯罩可以打开或关闭对应阅读灯。

足灯

脚部照明灯位于驾驶员脚部上方的护板上。

主驾或副驾车门打开，脚部照明灯点亮；主驾且副驾车门关闭，脚部照明灯熄灭。

后备箱照明灯

当打开后备箱时，后备箱灯自动点亮。

雨刮器和清洗器

雨刮器开关

www.carobook.com

车辆上电后，旋转前雨刮器开关选择：

- OFF：关闭刮刷。
- AUTO：自动刮刷。
- LO：连续低速刮刷。
- HI：连续高速刮刷。

点动刮刷

前雨刮器开关至“**OFF**”位置时：

- 按下洗涤开关，马上松开，前雨刮器将刮刷一次。
- 长按洗涤开关不松开，前雨刮器将连续刮刷。松开后，刮刷 3 下后停止。

自动刮刷

旋转前雨刮器开关至“**AUTO**”位置，前雨刮器开启自动刮刷。

- 拨动开关，可以设置自动雨刮灵敏度。

提示

- 在清洗车辆、沙尘天气及无雨天气时，建议关闭自动刮刷，避免雨刮器无意刮刷导致损坏或人员受伤。
- 自动刮刷是一种辅助功能，应依据驾驶情况在必要时手动操作雨刮，保证行车安全。

连续低速刮刷

旋转前雨刮器开关至“**LO**”位置，前雨刮器开启连续慢速刮刷。

www.carobook.com

连续高速刮刷

旋转前雨刮器开关至“**HI**”位置，前雨刮器开启连续快速刮刷。

喷水洗涤

前雨刮器开关在“**OFF**”或“**AUTO**”位置时，长按洗涤开关，清洗器连续喷水，松开后停止喷水，前雨刮器低速刮刷 3 下后停止。

前雨刮器开关在“**LO**”或“**HI**”位置时，长按洗涤开关，清洗器连续喷水，松开后停止喷水，前雨刮器保持慢速或快速刮刷。

低速模拟声音

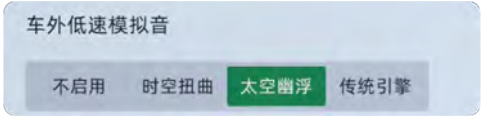
低速模拟声音说明

本车为纯电动车型，启动及行驶时噪声较小，为提醒附近行人注意安全，车辆配备有低速模拟音系统。

功能开启后，当车辆处于行驶状态且行驶速度小于30km/h 时，车辆会发出模拟声音。

www.carobook.com

低速模拟声音设置



依次点击“ →**声音**”，可以设置车外低速模拟音的音效模式或临时关闭车外低速模拟音。

提示

提示音功能仅在短距离内没有其他道路使用者，且周围环境明显不需要提示音时才可临时关闭。但此功能无法彻底关闭，重新启动车辆后，该功能将自动开启。

注意

为引起路上行人注意，车辆应保持低速模拟声音为开启状态。

车辆上电与下电

车辆上电

通过钥匙（含智能泊车钥匙、小鹏汽车 APP）解锁车辆，打开驾驶员车门，车辆自动上电。

车辆在下电状态时，如智能钥匙放置在车内，踩下制动踏板时，车辆自动上电。

车辆下电

常规下电

车辆已经上电或处于 READY 状态时，如主驾座椅未被占用，所有车门（包括前舱盖和后备箱盖）均处于关闭状态时，以下操作会使车辆下电：

- 通过智能泊车钥匙闭锁车辆。
- 通过小鹏汽车 APP 闭锁车辆。

www.carobook.com

紧急下电

车辆在主驾有人或车门开启状态下都可以紧急下电。

- 车辆静止状态下，长按紧急下电开关 5 秒，直接下电。
- 在有车速的情况下，长按紧急下电开关 5 秒，组合仪表会出现提示弹窗，需点击确认后车辆才能下电。

自动下电

- 主驾无人，车辆驻车且所有车门、前舱盖、后备箱关闭后，计时 1 小时后无任何操作，车辆主动下电。
- 自动下电倒计时 10 分钟时，中控屏会弹窗提醒，用户可以点击取消，取消后重新开始 1 小时倒计时。

提示

点击中控屏“ →**小鹏实验室**→**自动下电**”，开启或关闭该功能。

www.carobook.com

启动车辆

启动车辆

1. 携带钥匙进入车内。
2. 踩下制动踏板，切换挡位至 R 挡或 D 挡，车辆启动。

提示

- 车辆启动后，仪表板会发出蜂鸣声提示且仪表板会显示“**READY**”指示灯。
- 在充电过程中，无法启动车辆，仪表板会显示“**插枪连接状态，无法切换挡位**”信息。
- 如未踩下制动踏板启动车辆，仪表板会显示“**请先踩刹车，再切换挡位**”信息。

应急启动车辆

若组合仪表显示“**请更换钥匙电池**”信息，表明钥匙电量低，当无法及时更换钥匙电池时，可尝试应急启动：

1. 将钥匙放在副仪表台箭头位置。
2. 踩下制动踏板，将挡位切换至 R 挡或 D 挡，车辆启动。

提示

钥匙电量低时，应及时更换电池。

挡位

换挡操作

踩下制动踏板，向上或向下拨动换挡杆，对应的挡位指示灯高亮，切换挡位成功。

挡位说明

www.carobook.com

R：倒挡

车辆静止时，踩下制动踏板，同时将换挡杆向上推 2 挡，组合仪表挡位显示区域 R 挡高亮，车辆进入 R 挡。

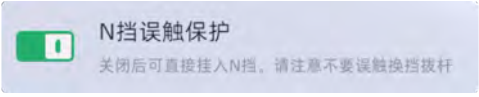
N：空挡

以下操作，车辆可进入 N 挡，组合仪表挡位显示区域 N 挡高亮：

- 车辆在 D 挡时，将换挡杆向上推 1 挡，维持 1 秒。
- 车辆在 R 挡时，将换挡杆向下推 1 挡，维持 1 秒。
- 车辆在 P 挡时，踩下制动踏板，将换挡杆向上或向下推 1 挡，维持 1 秒。

N 挡误触保护

车辆在 D 挡或 R 挡行驶，全车速段（即车速≥0km/h）时，操作进入（或误触）N 挡，仪表板会弹出提示“**行驶状态下切换 N 挡存在驾驶风险，是否确认切换**”，需要 5 秒内按下方向盘右侧确认按钮才会切换 N 挡；若 5 秒后仍无操作，仪表提示消失且不进入 N 挡。



依次点击中控屏“ →**车辆设置**”，开启或关闭 N 挡误触保护功能。

D：前进挡

车辆静止时，踩下制动踏板，同时将换挡杆向下推 2 挡，组合仪表挡位显示区域 D 挡高亮，车辆进入 D 挡。

www.earobook.com

P：驻车挡

车辆静止时，踩下制动踏板，同时按下换挡杆的 P 挡按钮，组合仪表挡位显示区域 P 挡高亮，此时车辆进入 P 挡。

- 当连接充电枪充电时，车辆会自动切换到 P 挡。
- 当车辆在 D 挡或 R 挡时，且车速小于 3km/h 时，未系安全带，未踩制动踏板和加速踏板，打开主驾车门，车辆会自动切换到 P 挡。

注意

- 换挡需要满足一定的条件。如不能满足，换挡时，仪表板会显示“**插枪连接状态，无法切换挡位**”、“**请先踩刹车，再切换挡位**”、“**请先减速，再切换挡位**”等信息，根据提示操作满足换挡条件。
- 如无法正常换挡，应及时联系小鹏汽车服务中心进行检修。
- 在离开车辆前或坡道上，请确保已挂入 P 挡，以防车辆无故移动。

模式

驾驶模式

www.carobook.com

依次点击中控屏“ 🚗→**驾驶模式**”，可选择驾驶模式。

- 标准：动力响应适中，兼顾续航里程和驾驶性能。
- 舒适：动力响应平缓，乘坐体验更舒适，调节能量回收将退出舒享驾乘模式。

提示

开启后，系统将智能匹配加速性能和能量回收强度，尽量避免由于过快加速和过强能量回收

之间频繁转换等带来的不适体验，以获得更加舒适的乘坐感受。

- 运动：动力响应快，体验超强的驾驶乐趣。
- X-Pedal：动力响应平缓，能量回收高，可获得最远续航里程，调节能量回收将退出 X-Pedal 模式。

> **提示**
>
> 需注意，此模式并不能完全代替刹车踏板。为防止坡道溜车，需在车辆接近停止时，踩刹车停止，必要时深踩刹车启动 Autohold。开启后可减少刹车踏板使用，进一步回收动能，提高续航。

四驱系统*

本车驱动系统为适时四驱，不需要人为操作。该系统根据车辆工况，智能切换两驱模式和四驱模式。

车辆在较好的路面行驶时，为了保证车辆行驶的舒适性、经济性，车辆会优先使用两驱模式，当驾驶员有大动力需求时，切换至四驱模式；当车辆在湿滑路面、泥泞路面、冰雪路面、沙地路面，野外复杂路面上行驶，以及在中高速加速、大动态转弯等情况下，适时四驱系统可以及时介入，通过智能扭矩分配，保证四轮的牵引力，实现最佳的通过性和安全性，确保车辆行驶的稳定性和舒适性。

能量回收

能量回收

能量回收功能在车辆滑行或制动时，能够将车辆的部分动能转化为电能，给动力电池充电，增加续航。

滑行能量回收

www.carobook.com

加速踏板和制动踏板处于松开状态，车辆滑行过程中进行滑行能量回收。

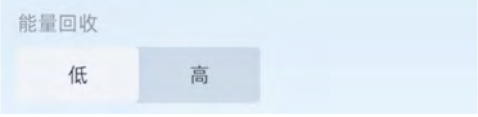
制动能量回收

驾驶员踩下制动踏板，进行制动能量回收。

影响能量回收制动的因素

通过能量回收制动反馈给动力电池能量的大小，取决于以下因素：

1. 动力电池的电量与温度。



2. 能量回收等级：
   - 依次点击中控屏“ →**驾驶模式**”，选择能量回收等级。
   - 能量回收制动根据能量回收等级，自行调整能量回收大小。

提示

若能量回收制动显著地降低了速度（例如：在陡坡上行驶时），制动灯会点亮，以提醒后方车辆本车正在减速。

注意

通过能量回收制动减速不能替代保障安全所需的制动，驾驶员应根据实际情况及时对车辆施加制动。

www.carobook.com

空调

空调界面概览

www.carobook.com

1. 空调
   - 显示空调状态
   - 点击上下可以设置驾驶员侧温度
   - 点击可以打开/关闭空调界面

2. 加热除霜
   - 前风窗玻璃除霜
   - 后风窗玻璃/外后视镜除霜
   - 方向盘加热*
3. 调节风量
4. 座椅加热通风
   - 座椅加热通风
   - 香氛*
5. 智能模式*
6. 调节主驾侧温度
7. 空调开启时，点击可打开/关闭出风口，拖动可调节出风口风向
8. 调节副驾侧温度
9. 风向模式：可选择自由风、镜像风、单向风、全车扫风
10. 温度同步：开启时驾驶员侧温度与前排乘员侧温度同步调节

提示

打开节能模式时，温度同步自动开启，如果副驾没有乘客，温度同步无法关闭。

11. 吹风模式
   - 吹窗
   - 吹面
   - 吹脚
12. AUTO：开启后空调根据设定的温度进行自动控制
13. 开关空调
14. A/C：开启后空调根据设定的温度与车内外温度，控制制冷或制热
15. 急速温控/内外循环
   - 极速降温
   - 极速升温
   - 切换内外循环
16. PM2.5 空气净化
   - 显示车内外空气质量

www.carobook.com

- 点击可开启或关闭空气净化

> **提示**
> 空调还可以通过方向盘与语音进行控制。

空调智能模式*

智能除味

适用于提车后刚开始用车阶段快速去除新车味道，或在行车中发现车内气味异常时快速除去异味。启动该模式后，180 秒内持续保持通风，提高驾驶舒适性。

节能模式

开启节能模式后，空调将以更省电的模式运行，减少空调功耗，延长续航里程。开启后空调制冷或制热性能将受到一定影响。

尾气防护

开启后，车辆检测到车外有尾气污染时，将自动切换到内循环模式，保证车内空气质量。

智能副驾出风

一个人开车的时候，建议开启“**智能副驾出风**”，该功能开启后，将在适当情况下关闭副驾出风口，减少空调功耗，延长续航里程。

空调自干燥

开启后，若离车落锁时空调仍在运行，将智能检测空调系统积水情况，并打开自干燥功能，减少细菌滋生，降低车内产生异味的几率。自干燥功能需要消耗一定的电量，并对续航产生少量的影响。

www.carobook.com

空气净化

空气净化功能通过传感器与网络获取车内外空气质量，在空调界面进行显示，当车内空气质量较差时，会主动提醒打开空气净化功能。

可以通过以下方式，打开空气净化：

- 对小 P 说：空气净化。

- 点击中控屏 PM2.5 下方区域开始净化。
- AUTO 开启后，车内空气质量等级为中度污染及以上时，自动开启净化。

以下任一方式，可退出空气净化：

1. 车内空气质量等级为良及以下时，持续 30s 自动停止。
2. 净化中，再次点击空调控制界面右下角的空气净化图标将停止净化。
3. 空气净化中，关闭空调，退出净化。
4. 空气净化中，打开极速升温、极速降温、智能除味，退出净化。

香氛*

打开空调界面，点击“ ”，打开香氛功能，也可通过语音打开/关闭。

如需更换香氛，打开副仪表台储物盒，将香氛抽出后可替换。

全景天幕

简介

本车配备带隔热涂层的全景天幕，给车内空间带来更好的采光效果。

www.carobook.com

哨兵模式

简介

哨兵模式开启时，锁车后车辆发生异常震动，车辆会通过小鹏汽车 APP 提醒车主。

车辆摄像头会记录事发视频，可前往车内查看，支持同步到手机。

注意

开启哨兵模式时，车辆会消耗一定电量，频繁开启会消耗摄像功能的相关器件寿命，请必要时再开启。

哨兵模式设置

依次点击中控屏“ ⠿ →**小鹏实验室**”，可以设置“**哨兵模式灵敏度**”以及“**录制视频到相册**”。

提示

通过小鹏汽车 APP 可以远程开启哨兵模式。

www.carobook.com

前排座椅

正确的驾驶姿势

驾驶员坐姿是否正确直接影响到驾驶员的疲劳程度与行驶安全性。

为了安全、降低事故伤亡风险，驾驶员应进行以下操作：

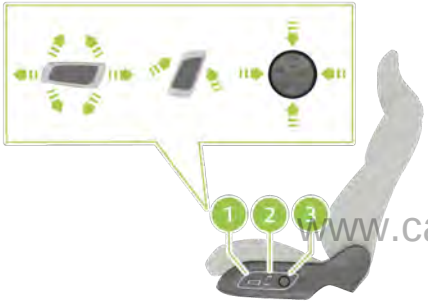
www.carobook.com

1. 端正坐好，双脚放在地板上。
2. 确保可以轻松地踩到踏板，手握方向盘时手臂略微弯曲，胸部与安全气囊罩壳的中心应保持至少 25 厘米的距离。
3. 把安全带中间部分放置在颈部和肩部之间。把安全带的搭接部分紧紧地绕过髋关节（而非腹部）。

i 提示

测量座垫深时，座椅前后位置应调节至滑轨中部，座椅靠背调节至正常使用状态（25°）。

前排座椅带多向电动调节功能



www.carobook.com

操作开关调整主驾座椅：

1. 座椅/坐垫调节开关
   - 座椅前后调节：向前/后拨动开关
   - 座椅高度调节：向上/下拨动开关后部
   - 坐垫角度调节：向上/下拨动开关前部
2. 靠背角度调节开关
3. 腰托调节开关
   - 腰托前后调节
   - 腰托高度调节

操作开关调整副驾座椅：

1. 靠背角度调节开关
2. 座椅调节开关
   - 座椅前后调节：向前/后拨动开关

- 座椅高度调节：向上/下拨动开关后部

座椅调节参数

在初始位置，座椅的调节参数如下：

	项目	参数
主驾座椅	前后调节	总行程 230mm，向前 185mm，向后 45mm
	上下调节	总行程 56mm，向上 25mm，向下 31mm
	靠背调节	总行程 80°，向前 20°，向后 60°
副驾座椅	前后调节	总行程 230mm，向前 185mm，向后 45mm
	上下调节	总行程 56mm，向上 25mm，向下 31mm
	靠背调节	总行程 80°，向前 20°，向后 60°

www.carobook.com

在中控屏调整前排座椅

依次点击中控屏“ →**常用控制→座椅调节**”，进入调节界面。

- 点击对应的按钮，调整靠背、座椅高度、向前 / 向后移动座椅。
- 点击“**坐垫**”或“**腰托**”按钮，进入坐垫或腰托调节界面。

注意

- 调整座椅时务必谨慎，确保座椅移动时不会伤及其他乘员。
- 切勿将手指或身体其他部位放在座椅下，否则可能会被座椅夹伤。
- 切勿在前排座椅底部放置厚度超过 10mm 的脚垫或其它异物（如饮料瓶、炭包等），可能会夹在座椅与导轨之间，妨碍座椅调整、锁定，从而损坏座椅。建议使用小鹏汽车官方认证的脚垫产品。
- 车辆行驶时，切勿调整前排座椅，因调整座椅时会偏离正确坐姿，极易引发伤亡事故。
- 切勿在系上安全带情况下调节座椅，避免安全带脱离正常使用状态，发生伤害乘员和保护功能失效事故。
- 请勿改装或自行拆卸前排座椅。

www.caroboom.com

主驾/副驾座椅记忆功能

依次点击中控屏“ →**控制**→**座椅调节**”，进入调节界面。

- 点击“**保存**”按键储存当前座椅位置信息到当前的用车习惯中。
- 点击“**恢复**”按键提取当前用车习惯中的座椅位置信息。

提示

- 用车习惯可在个人中心界面进行切换。
- 提取座椅位置的前提条件：需要检测驾驶座椅有人且车速小于 3km/h。

迎宾模式

- 依次点击中控屏“ →**车辆设置**”，开启或关闭迎宾模式。

www.carobook.com

- 还可在此界面中开启并设置迎宾音效，设定好迎宾音效后，主驾进入车辆，关闭车门后会播放车内迎宾音效。

注意

主驾座椅迎宾功能开启后，打开驾驶员侧车门，座椅会向后移动到方便下车的位置。关闭车门后，座椅会向前移动至记忆位置。

座椅加热通风

打开空调界面，点击“ ”，打开座椅加热通风界面。

点击“ ”可以打开对应座椅的通风功能，挡位为 3 挡，重复点击依次为 2 挡、1 挡、关闭、3 挡循环。

点击加热图标可以打开对应座椅的加热功能，挡位为 3 挡，重复点击依次为 2 挡、1 挡、关闭、3 挡循环。

通过中控屏快捷菜单，也可以设置主驾座椅加热和通风功能。

www.carobook.com

后排座椅

调节后排座椅头枕

- 下降：按住锁止按钮，下压头枕至所需位置。
- 上升：直接上提头枕至所需位置。

注意

头枕在最低位置时不是头枕的使用位置，当有乘员乘坐时不要调节到此位置。

折叠后排座椅

1. 向前拉座椅靠背解锁手柄。
2. 向前折叠座椅靠背。

www.carobook.com

▶ 如需恢复座椅靠背，向上抬起靠背，直至解锁手柄上的红色标识不可见，如红色标识仍可见，表示靠背未扣合到位。

⚠ 注意

折叠座椅靠背时，应移开后排座椅上的物品，以免妨碍座椅靠背折叠效果。

后排座椅加热

打开空调界面，点击“ ”，打开座椅加热通风界面。

点击加热图标可以打开对应座椅的加热功能，挡位为 3 挡，重复点击依次为 2 挡、1 挡、关闭、3 挡循环。

带儿童乘坐

儿童乘坐指南

为保护儿童安全乘车，应根据儿童的年龄、体重和身高，使用合适的儿童安全座椅，请严格遵循儿童安全座椅制造商提供的说明。

遮阳板标签

www.carobook.com

请参阅安装在遮阳板上的标签。

警告

- 不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致座椅内的儿童死亡或严重伤害。
- 务必按儿童的年龄、身高和体重选用合适的儿童安全座椅。
- 一个儿童座椅只可安置一名儿童。不得用安全带将多名儿童束缚在一个儿童座椅上。
- 车辆行驶时驾乘人员在任何情况下均不得将儿童或婴儿抱在怀里。
- 切勿在无人照看的情况下，使儿童单独坐在儿童座椅上。
- 切勿使儿童在无安全防护的情况下乘车，车辆行驶时务必使儿童保持正确坐姿，切勿站立在车内或跪在座椅上。否则在发生事故时，可能对儿童和他人造成致命伤害。
- 在事故中承受过作用力的儿童座椅必须更换。

儿童安全座椅尺寸类别

尺寸类别	含义
A	全高度前向的初学走路孩子用儿童约束系统
B	降低高度前向的初学走路孩子用儿童约束系统
B1	降低高度前向的初学走路孩子用儿童约束系统
C	全尺寸后向的初学走路孩子用儿童约束系统
D	缩小尺寸后向的初学走路孩子用儿童约束系统
E	后向的婴儿用儿童约束系统
F	左侧向的儿童约束系统（便携床）
G	右侧向的儿童约束系统（便携床）

www.carobook.com

儿童安全座椅信息

质量组		前排乘客座椅	后排中间座椅	后排两侧座椅
0 组	10 kg	x	x	U
0+组	13 kg	x	x	U
I 组	9 - 18 kg	x	x	U/UF
II 组	15 - 25 kg	x	x	U/UF
III 组	22 - 36 kg	x	x	U/UF

注释：

U：该质量组适合使用“通用”类儿童安全座椅。

UF：该质量组适合使用前向“通用”类儿童安全座椅。

X：不适合使用该质量组的儿童安全座椅的座位。

www.carobook.com

用 ISOFIX 固定的儿童安全座椅

质量组		尺寸类别	固定装置	前排乘客座椅	后排中间座椅	后排两侧座椅
手提式婴儿床		F	L1	x	x	x
		G	L2	x	x	x
0 组	10 kg	E	R1	x	x	IL
0+组	13 kg	E	R1	x	x	IL
		D	R2	x	x	IL
		C	R3	x	x	IL
I 组	9~18 kg	D	R2	x	x	IL
		C	R3	x	x	IL
		B	F2	x	x	IUF
		B1	F2X	x	x	IUF
		A	F3	x	x	IUF

www.carobook.com

注释：

IL：适用于“特定车辆、受限或半通用”类别的 ISOFIX 儿童安全座椅。

IUF：适用于此质量组的通用 ISOFIX 前向式儿童安全座椅。

X：座椅位置不支持 ISOFIX 儿童安全座椅安装。

ISOFIX：乘用车儿童安全座椅固定点的国际标准。

www.carobook.com

较大的儿童乘车

如果儿童因身形过大而无法使用儿童安全座椅，但又因太小而无法安全使用标准的座椅安全带，可以选购并正确使用符合相关法规或标准的儿童增高座垫。用儿童增高座垫可以垫高儿童，使安全带肩带正好胯过肩部中间，并将安全带垮带降低至胯部。

安装儿童安全座椅

安装儿童安全座椅一般有两种方法：

1. 安全带固定式儿童安全座椅：
   - 此类座椅均用车辆的座椅安全带固定。
2. ISOFIX 固定式儿童安全座椅：
   - 此类座椅可以固定到车辆后排座椅内置的锚杆上。

www.carobook.com

安装安全带固定式儿童安全座椅

1. 将儿童安全座椅放在后排外侧座椅上，然后完全拉出安全带。根据儿童安全座椅制造商的说明系绕并扣好座椅安全带。
2. 让座椅安全带缩回，将儿童安全座椅牢牢推入座椅，同时收紧松弛的安全带。
3. 如果儿童座椅带有上部系环，请将系环系在座椅靠背上。

ISOFIX 锚固点

ISOFIX 锚固点位于后排两侧座椅靠背和座垫之间。标识注明了每个锚固点的确切位置（如图所示）。

▶ 锚固点位于儿童安全座椅识别按钮正下方。

ISOFIX 上部锚固点位于后排两侧座椅头枕后部，翻开饰盖可看见。

www.carobook.com

安装 ISOFIX 儿童座椅

儿童安全座椅只能安装在后排外侧座椅上。

1. 将儿童安全座椅放在后排外侧座椅上。

2. 按照儿童安全座椅制造商的使用说明，将儿童安全座椅的下固定支架插入 ISOFIX 锚固点。

www.carobook.com

3. 将儿童安全座椅的顶部固定带穿过头枕，翻开上部锚固点饰盖，将钩环连接到锚固点，拉紧系带。

检查儿童安全座椅

安装完儿童安全座椅后，要务必确保儿童安全座椅没有松动：

1. 按安全带路径固定儿童安全座椅，尝试将儿童安全座椅从一侧向另一侧、从前向后滑动。
2. 如果儿童安全座椅能移动超过 2.5 厘米表明太松动，系紧安全带或者重新连接 ISOFIX 固定式儿童安全座椅。
3. 如果无法系紧，可尝试其它座椅位置或者换用其它儿童安全座椅。

警告

- 切勿在配有激活安全气囊的座椅上放置后向式儿童安全座椅，否则会造成严重伤亡风险。
- 儿童体重超过 9kg 并能独立乘坐，才能使用前向式儿童安全座椅。两岁以下儿童的脊柱和颈部尚未充分发育，要避免正面碰撞损伤。
- 切勿让婴幼儿坐在膝上，所有儿童都应该始终约束在适当的儿童安全座椅上。
- 要确保儿童安全乘坐，请务必遵循本手册中详述的所有说明，以及儿童安全座椅制造商提供的说明。
- 请勿在用于安装儿童安全座椅或增高椅的座椅安全带上使用座椅安全带延长带。
- 身形较大的儿童乘坐时，确保儿童的头部得到支撑，并对儿童座椅安全带进行适当调整和固

www.caroboox.com

定。肩部安全带必须避开面部和颈部，搭接部分也必须避开腹部。

- 切勿将两个儿童安全座椅系在一个锚固点上。发生碰撞时，一个锚固点可能不足以固定两个座椅。
- 儿童保护装置的锚固点仅承受来自正确安装的儿童保护装置的负载。儿童保护装置在任何情况下都不可用于成人座椅安全带、线束或安装其它物品或设备。
- 要始终检查安全束带和系带是否发生损坏和磨损。
- 即使已将儿童固定在儿童安全座椅上，也请勿将其独自留在车中。
- 切勿使用经过改装、受到损坏、遭遇过车祸的儿童安全座椅。请按照儿童安全座椅制造商说明书的要求检查或更换座椅。

www.carobook.com

安全带

正确佩戴安全带作用

车辆发生碰撞前，正确佩戴安全带可以将驾乘人员约束在限定的位置。

在车辆发生碰撞后，正确佩戴安全带可以协助其它安全系统吸收碰撞产生的能量，减缓驾乘人员向前运动的惯性，防止驾乘人员向前抛出，同时使驾乘人员能够得到安全气囊的最佳保护，尽可能降低所受到的冲击伤害。

www.carobook.com

警告

驾乘人员必须正确佩戴安全带，否则事故发生时将被向前抛出，不仅会伤及自身，也会危及车内其他乘员。

安全带预紧器

发生严重正面碰撞或侧面碰撞时，预紧器会与安全气囊同时运作。预紧器自动收紧安全带织带，减少安全带在腿部及对角部分的松弛，从而降低驾乘人员的前倾幅度。

如果预紧器和安全气囊在碰撞时未激活，并非表示它们出现了故障，这通常意味着碰撞的强度或类型未足以激活它们。

警告

事故发生后，安全气囊及其它相关组件必须送检并在必要时更换。安全带预紧器一旦被激活，必须更换。

检查安全带

要确认安全带运作正常，必须对每条安全带执行以下四项简单的检查：

1. 检查安全带及锁扣等装置未损坏、未经过改装、未漂白、未染色或严重脏污。
2. 系好安全带，在最接近带扣的位置快速拉出安全带。带扣应保持安全锁定。
3. 解开安全带，最大限度卷回安全带。检查拉出的安全带是否过于松弛，查看安全带磨损情况。
4. 半拉出安全带，握住锁舌迅速向前拉。安全带内部锁止机构会自动锁定，以防止安全带过度放卷。

如有安全带未能通过以上测试中的其中任何一项，请立即联系小鹏汽车服务中心。

调整肩部安全带高度

1. 捏住导向件并上下移动，将肩部安全带调整至合适高度。
2. 松开肩部安全带导向件。
3. 快速用力拉一下安全带，检查导向件是否已锁定。

www.xpenobook.com

警告

车辆处于行驶状态时切勿调整安全带高度。

扣好安全带

1. 缓慢拉出安全带，将安全带平整地绕过整个骨盆、胸部、锁骨，保持在颈部和肩部之间。
2. 将安全带锁舌插入到安全带锁扣中，直到发出“**咔嗒**”声，确保锁舌锁定到位。
3. 用力拉拽安全带，检查是否系好。
4. 向卷轴处拉紧安全带，收紧多余松驰的部分。

解开安全带

1. 握住安全带锁舌。
2. 按下安全带锁扣上的红色解锁按钮。
3. 继续握住安全带锁舌，确保安全带缓慢回收。

www.carobook.com

孕妇使用安全带

孕妇正确佩戴安全带，可以有效降低发生碰撞事故或突然停车时孕妇和胎儿受到的伤害。

孕妇应正确佩戴胯/肩式安全带。肩带应从合适的位置通过胸部，胯带应尽可能低地通过胯部，贴合在隆起的腹部下方，安全带必须平展，对孕妇下身无压迫。

请咨询医生以获得更好的建议。

伤残人士使用安全带

伤残人士乘车也应正确佩戴安全带。

可咨询医生以获得更好的建议。

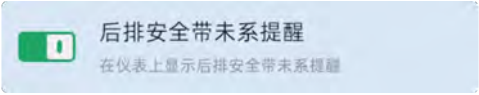
安全带提示灯

1. 驾驶员座椅安全带未系提示灯
2. 副驾驶座椅安全带未系提示灯
3. 后排左侧安全带未系提示灯
4. 后排中间安全带未系提示灯
5. 后排右侧安全带未系提示灯

如前排乘客未系安全带，车辆静止状态下，组合仪表上对应的安全带指示灯会点亮；车辆行驶状态下达到一定速度时，组合仪表上对应的安全带指示灯闪亮、组合仪表弹出警告窗口，并伴有警报声。

如后排乘客未系安全带，组合仪表上对应的安全带提示灯会闪亮（功能默认为关闭）。

www.carobook.com



依次点击中控屏“ →**车辆设置**”，开启或关闭后排安全带未系功能。

如果所有的车内驾乘人员均已系好安全带，提示灯仍然闪亮，请重新扣紧座椅安全带，以确保安全带正确锁定。

安全带注意事项

www.caroboc.com

警告

- 车辆行驶时，车内所有人员必须正确佩戴安全带，否则发生事故时，极易增加伤亡风险。
- 切勿将安全带压在易碎或尖锐的物件（如钢笔、钥匙、眼镜等）上，安全带在这些物件上所产生的压力可能会导致受伤。
- 佩戴安全带时，安全带必须贴合身体且不得扭曲，安全带的肩带部分必须从乘坐者肩部的中间绕过，并且必须贴住乘坐者的上身并拉紧，安全带的腰带部分须尽量靠下，绕过髋部，如有必要，稍稍下拉安全带带身，并沿着安全带收回方向拉动来进行调节。
- 各安全带仅供车内一位人员使用，禁止将儿童抱在膝上，并与儿童共用安全带。
- 若发现安全带有磨损迹象、开裂或其它损坏，必须联系小鹏汽车服务中心进行更换。
- 避免安全带受到任何化学品、液体等物品的影响。若安全带无法缩回或锁止在锁扣里无法取出，必须立即联系小鹏汽车服务中心进行检修。
- 切勿擅自对安全带增加非官方提供的额外的附加物，包括但不限于以下产品：额外增加的锁舌、织带限位器、锁扣延长接头等，会降低甚至丧失安全带的正常保护功能。
- 当不使用安全带时，应将其完全缩回，不得悬垂。如果安全带无法完全缩回，必须立即联系小鹏汽车服务中心进行检修。
- 请勿擅自对安全带、安全带卷收器、安全带固定装置进行拆卸、安装、改装、拆解等。

带碰撞预警的电动安全带

电动安全带说明

电动安全带具有以下功能：

1. 消除间隙功能：车辆 Ready 且驾驶员系好安全带后，或驾驶员向前探身幅度较大后恢复正常坐姿时，电动安全带将自动回收，消除驾驶员与安全带织带的间隙，达到更好的约束保护效果。
2. 自动回收功能：当驾驶员解开安全带锁扣后，电动安全带将平稳地回收直到完全收纳。
3. 二级碰撞预警功能：车辆行驶过程中，当电动安全带接收到前向碰撞预警发出的危险警告信号时，电动安全带会震动，在触觉上提示驾驶员。
4. 三级碰撞预紧功能：车辆行驶过程中，当电动安全带接收到前向碰撞预警发出的碰撞预紧信号时，电动安全带会自动回收，把驾驶员约束在座椅靠背上，降低驾驶员伤亡风险。

提示

为了确保电动安全带可靠工作，电动安全带各项功能使用次数有所限制，当某个功能触发次数达到寿命上限时，对应功能将不再触发，其它功能不受影响，请及时联系小鹏汽车服务中心进行更换。

警告

- 切勿自行改装或修理电动安全带，若电动安全带出现故障，请联系小鹏汽车服务中心进行检修。
- 在碰撞事故或类似情况下，如果安全带承受过强力冲击后，需要及时更换新的安全带。如果安全带有磨损或损坏迹象，也必须更换。
- 虽然电动安全带可以提示您存在危险或在危险发生时避免或减轻受到的伤害，但是您仍需谨慎驾驶，避免危险发生。

www.carobook.com

安全气囊

简介

本车为驾驶员和前排乘员配备了正面安全气囊及侧面安全气囊，为前后排驾乘人员配备了头部安全气囊。 若前排座椅、安全带、头枕及方向盘均调整得当， 前排正面安全气囊可为前排驾乘人员的胸部及头部提供附加保护。但切记，安全气囊系统只起辅

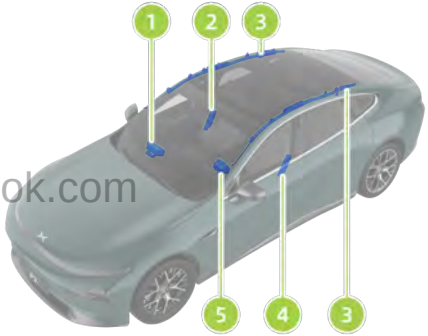
助保护作用，决不可取代安全带！因此，即使前排座椅配备安全气囊，前排驾乘人员也必须佩戴安全带。

警告

- 触发安全气囊仅能提供发生事故时的附加保护，切勿只依赖安全气囊提供的保护。
- 驾乘人员正确佩戴安全带时安全气囊系统能充分发挥保护作用，降低事故伤亡风险。
- 不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童安全座椅，否则可能导致严重伤害或者死亡。
- 车辆起步行驶前所有驾乘人员必须正确就坐，系好各自座椅上的安全带，并全程佩戴安全带，即使在市区行驶也须按此执行。
- 驾乘人员必须确保与安全气囊保持至少 25 厘米的距离，同时不得将手、脚等放在安全气囊标识位置上，以避免安全气囊起爆时的冲击力导致人员受伤。
- 私自加装的无线电设备可能会影响安全气囊的正常工作，若需加装，请联系小鹏汽车服务中心。

安全气囊的位置

安全气囊分别位于下图所示位置。气囊警告信息贴在遮阳板上。



www.carobook.com

1. 乘客前部安全气囊
2. 乘客座椅侧安全气囊
3. 帘式安全气囊*
4. 驾驶员座椅侧安全气囊

5. 驾驶员前部安全气囊

提示

安全气囊不能代替安全带。无论安全气囊是否触发，安全带均能降低发生事故时受重伤或死亡的风险，所以必须正确佩戴安全带。安全气囊只在触发时提供保护，而且并非所有类型的事故均会触发安全气囊。

安全气囊故障指示灯

车辆上电后，组合仪表上的指示灯会点亮数秒，系统完成自检后熄灭。若指示灯在系统自检后不熄灭或熄灭后再点亮或一直点亮，表示安全气囊系统出现故障，请立即联系小鹏汽车服务中心进行检修。

安全气囊如何工作

安全气囊是否展开，不取决于事故发生时的车辆行驶速度，而取决于事故发生时碰撞传感器采集到的碰撞强度。当碰撞的冲击力被吸收或分散到车身时，安全气囊可能不会展开；但根据事故时的冲击状况不同，安全气囊有时也会展开。因此，安全气囊是否展开并非根据车辆受损程度进行判断。

以下情况安全气囊可能会展开：

- 越过较深凹槽时，车头撞击地面。
- 撞到路边的凸起物、街边石等。
- 下陡坡时车头碰撞到地面。

以下情况安全气囊可能不会展开：

- 撞到水泥柱子、树木或其它细长物体上。
- 追尾撞到卡车等大货车尾部下方。
- 车辆后方遭遇其它车辆追尾。
- 车辆发生侧翻或侧向翻滚。
- 非正面撞上墙壁或车辆。

安全气囊瞬间强力展开，伴有一声巨响。展开的气囊以及座椅安全带可限制驾乘人员的活动，减少受伤的风险。

展开的影响

安全气囊展开时，会释放气体和粉末，这种粉末可能会刺激皮肤和眼睛。此时，在保证安全的前提下，应尽快逃到车外，如果不能，应打开车窗或车门，吸入新鲜空气。

www.xpenrobotics.com

安全气囊起爆时的粉末进入眼睛或附着在皮肤上时，应尽快用清水彻底清洗，若有严重不适，请及时就医。

安全气囊展开后，体积会回缩，为驾乘人员带来渐进的减震效应，确保驾驶员的前方视野不受遮挡。

警告

- 安全气囊只能触发一次，触发过的安全气囊及其任何受影响的系统部件应尽快联系小鹏汽车服务中心进行更换。
- 发生事故后，即使安全气囊没有触发，安全气囊及其相关的系统也可能发生故障，请联系小鹏汽车服务中心进行检修。
- 小鹏汽车服务中心备有必备的工具、诊断仪器、维修资料和合格的专业技术人员。车辆的维修和改装作业应由小鹏汽车服务中心实施。

警告

- 不得使用从报废车辆上拆下的安全气囊部件或回收的安全气囊部件。不得在前排正面安全气囊膨胀范围内放置任何物品，避免车辆正面碰撞时，物品阻碍安全气囊膨胀。
- 不得将诸如杯架或电话保持架安装在安全气囊罩盖上或气囊膨胀范围内的任何位置。
- 前排乘员不得怀抱儿童、宠物或物品，占据安全气囊膨胀空间。成人和儿童均须遵守此项规定。
- 不得将任何物品（例如，便携式导航装置）固定到前排乘员正面安全气囊上方的前挡风玻璃上。
- 不得在方向盘或前排乘员侧安全气囊组件的标识表面上覆盖或粘贴任何物品，或对上述部位做任何改装。
- 请勿在前排乘员侧座椅处堆放物品，若遇紧急制动，一旦气囊起爆，物品可能被弹飞而伤害乘客。

警告

- 不得使用座椅套，否则发生意外时，会限制座椅侧安全气囊的展开，装载后也会降低系统检测的准确性。
- 请勿改装气囊罩或在气囊罩附近加装零件。乘客不得将头靠到车门上。否则，安全气帘展开时，可能会导致伤害。

www.xrobocar.com

- 乘客不得把脚、膝盖或身体的任何其它部位放在安全气囊上方或附近，以免妨碍安全气囊正常工作或安全气囊展开时造成骨折或其它伤害。
- 前部安全气囊的上方或附近，前排座椅侧面，车辆侧方的顶棚上方，以及其它任何可能会干扰安全气囊展开的气囊罩壳上，均不得负载或放置任何物品。如果车辆发生剧烈碰撞，导致安全气囊展开，这些物品就可能会造成严重伤害。
- 请勿试图更改安全气囊部件、线路及软件，否则可能导致安全气囊系统无法正常工作，无法为驾驶员及乘客提供必要的保护，并可能在事故发生时失效或意外启动，增加伤害风险。

电子驻车制动系统 EPB

开启/关闭电子驻车制动

依次点击中控屏“ →**车辆设置**”，开启或关闭电子驻车制动。

- 开启：当车辆静止时，开启“**电子驻车制动**”功能或按下换挡杆端部的 P 挡按键，组合仪表上Ⓟ指示灯点亮，表明驻车制动开启成功。
- 关闭：当车辆静止时，踩下制动踏板，关闭“**电子驻车制动**”功能或切换至行驶挡位（D 挡或 R 挡），组合仪表上Ⓟ指示灯熄灭，表明驻车制动关闭成功。当车辆处于 P 挡时，无法通过关闭“**电子驻车制动**”功能来关闭驻车制动。

www.robook.com

提示

- 开启或关闭电子驻车制动器时，系统会发出运转噪声，属正常现象。
- 当电子驻车制动开启后，若 12V 蓄电池亏电导致车辆无法上电，无法关闭驻车制动时，可通过跨接搭电关闭或联系小鹏汽车服务中心进行处理。
- 特殊情况下，长按 P 挡按键可开启 EPB 紧急制动功能。紧急制动时，EPB 灯会闪烁。

注意

- 若车辆无法正常开启或关闭驻车制动，应立即联系小鹏汽车服务中心进行检修。
- 切勿在未关闭驻车制动的情况下行驶车辆，否则极易损坏电子驻车制动系统。

自动驻车 AUTO HOLD

使用自动驻车 AUTO HOLD

如需短暂停车，可在车辆停稳后深踩制动踏板，组合仪表上Ⓐ指示灯点亮，表示自动驻车功能已经激活，此时可松开制动踏板，系统将自动施加制动并保持车辆静止。踩下加速踏板后，系统自动解除并起步行驶。

- 依次点击中控屏“ →**车辆设置**”，开启或关闭自动驻车功能。
- 必须关好主驾车门，系好安全带，同时挡位在 D 挡或 R 挡的情况下，自动驻车才能激活。
- 保持自动驻车状态一段时间后，自动驻车功能会切换为电子驻车制动 EPB。

提示

自动驻车功能激活状态下，打开主驾车门或解开安全带，会自动切换为电子驻车制动 EPB。

警告

自动驻车不能超越运动学规律，请根据路面情况开启自动驻车。

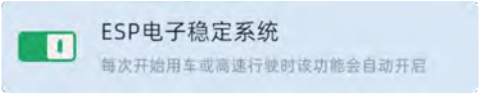
www.carobook.com

车身稳定控制系统 ESP

车身稳定控制系统说明

车身稳定控制系统通过传感器识别车辆驾驶状态(如发生转向不足、转向过度或驱动轮打滑)，可有针对性地制动干预或限制驱动扭矩，有效降低侧滑或甩尾危险, 以保证车辆的行驶稳定性。

在中控屏开启或关闭



- 通过中控屏“ →**车辆设置**”，在界面中开启或关闭 ESP。

警告

- ESP 并不能阻止危险驾驶或高速紧急转向所导致的事故。
- 若 ESP 出现故障，请立即联系小鹏汽车服务中心进行检修。

提示

- 当车辆上电后，ESP 功能默认自动开启。
- 当车速大于 80km/h 时，若 ESP 处于关闭状态，ESP 功能将自动开启。
- ESP 会在车辆打滑时（在冰雪、泥泞等路面起步或急加速）限制动力输出，故车辆陷入泥泞等需脱困时请暂时关闭 ESP 系统，脱困后重新开启。

防抱死制动系统 ABS

防抱死制动系统说明

ABS 在施加最大制动力时，防止车轮抱死。在大多数路况下，可改善紧急制动情况下车辆的转向控制性能。

在紧急制动情况下，ABS 持续监视每个车轮的速度，并根据抱紧状态调节制动压力。

ABS 介入工作时可能会感知到制动踏板震动，无需惊慌，根据路面情况主观驾驶即可。

ABS 存在故障时，基础制动功能仍然正常，并不受 ABS 故障的影响，但制动距离会增加。

警告

驾驶员应始终保持与前方车辆的安全距离并掌握驾驶时的危险情况。尽管 ABS 可以改善制动距离，它也无法超越物理定律，也不能防止轮胎打滑导致的危险（如在路面和轮胎之间有水层阻止轮胎直接接触路面时）。

www.carobook.com

紧急制动

在紧急情况下，完全踩下制动踏板，并保持稳定压力。ABS 根据可用的制动力大小改变施加在每个车轮上的制动压力，防止车轮抱死，并确保安全停车。

刹车辅助系统 EBA

刹车辅助系统说明

在紧急情况下，快速踩制动踏板并保持，EBA 将产生一个比正常制动时更大的制动压力，使得制动系统能够在最短的时间内产生车辆最大减速时所需要的压力，从而获得最短的制动距离。

警告

EBA 能提高行车安全性，但不能超越运动学规律，请根据路面情况和交通规定车速，调整车速。

上坡辅助 HHC

上坡辅助功能说明

车辆在坡度大于 4%的坡道上静止起步时，驾驶员松开制动踏板去踩下加速踏板期间，动力的输出不足以使车辆起步行驶前（车辆存在溜车倾向），HHC 将保持驾驶员踩停车辆并使车辆处于静止状态的制动力，来阻止车辆溜车。

提示

- HHC 功能仅针对：车辆在 D 挡或 R 挡时，制动踏板被踩下且松开制动踏板前所产生的制动力足以使车辆保持在坡道上。
- HHC 功能可持续大约 1 秒，制动保压时间会根据驾驶员及坡道等因素进行提前释放。

注意

HHC 能够提供制动辅助，但不能超越运动学规律，为安全考虑，驾驶员应根据车辆实际情况，及时施加制动，以免车辆溜坡引发事故。

www.obook.com

制动力分配系统 EBD

制动力分配系统说明

EBD 是 ABS 一部分，EBD 在车辆常规制动时，根据车辆上的载重情况来平衡前后轮的制动力分配。

EBD 会根据各个车轮与地面间的附着力状况，将制动系统所产生的力量，适当地分配至四个车轮，使制动力可以得到最佳的效率，明显地缩短制动距离，并在制动的时候保持车辆的平稳，提高行车的安全。

牵引力控制系统 TCS

牵引力控制系统说明

车辆在冰雪等光滑路面起步或急加速时，驱动轮会打滑。TCS 控制制动压力和整车扭矩输出以最大程度地减少车轮空转。

车道级导航

功能介绍

小鹏汽车联合高德地图在全国常见的高速公路和部分的城市快速路提供基于车道级定位的精细化导航。通过还原真实的道路细节和沉浸式的 3D 场景，实现车道级的清晰指引及导航播报引导。

车道级导航功能依赖车道级定位能力，具备高速导航辅助驾驶软件功能的车型可使用。导航状态下，进入适用区域，即可进入车道级界面。

www.carobook.com

注意

车道级导航仅对普通车载导航的渲染和导航指引升级，不与任何形式的车辆控制或者驾驶辅助功能存在关联，车道级界面渲染结果可能由于车辆定位精度、地图数据等因素导致与车辆所处现实环境存在差异，请您在使用车道级导航功能的同时注意观察交通情况，并基于实际交通状况作出适当的驾驶决策。

导航引导面：在适用区域，地图图面上会高亮当前道路上可行驶的车道，清晰的表达当前以及未来可行驶车道的变化，掌握最佳的变道时机。导航引导面会根据自车和目标车道的距离，动态刷新。

导航引导线：在车道级导航状态下，自车前方的导航引导线会提供清晰的变道指引，并通过不同的颜色展现当前道路的拥堵情况。

www.obdii365.com

导航引导图标：每一个需要关注的岔道口和路口，都会有明确的转向图标，图标会提前在路面上展示。

电子眼信息和距离：清晰的显示电子眼在路面上的位置，包括电子眼的类型和自车到电子眼的距离。

www.xpromotor.com

超视距视野：在车道级界面上，可以调节比例尺或移图看到更远的道路结构，感受超视距带来的非凡体验。

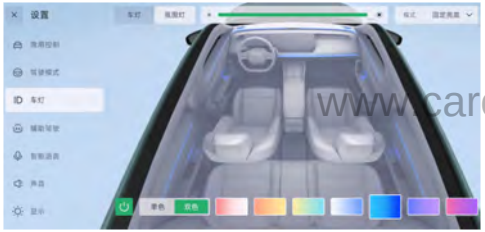
www.carobook.com

乐在氛围

氛围灯

P7i 车内提供环绕式氛围灯，可以随着音律的变化改变颜色，为您在夜色渐临的返家路上平添温馨。

开启或关闭



- 依次点击中控屏“🚗 →**车灯**→**氛围灯**”，可开启或关闭氛围灯。

亮度调节和颜色选择

氛围灯开启后，可手动调节氛围灯亮度。

氛围灯开启后，有多种单色和双色选项可选择。

氛围灯模式

氛围灯有四种模式设置：固定亮度、平稳呼吸、跟随车速、音乐律动。

灯语系统

灯语系统说明

灯语系统是您在车外与车辆互动的智能灯光系统，目前包含以下场景功能：

- APP 寻车：点击小鹏汽车 APP 的“**闪灯**”，会触发“**APP 寻车**”灯语。

www.carobook.com

- 解锁唤醒：钥匙解锁车辆，会触发“**解锁**”灯语，当充满电解锁后还有特别效果。
- 锁车入睡：上锁车辆，会触发“**锁车**”灯语并最终灭灯。
- 交流电慢充：车辆进行交流电慢充状态下，会触发“**慢充**”灯语。
- 直流电快充：车辆进行直流电快充状态下，会触发“**快充**”灯语。
- SayHi：行车过程中，刹车制动进入 AUTO HOLD 或挡位挂入 P 挡，会触发 SayHi 灯语。

  ▶ 请注意，行车中或转向灯激活时无法播放 SayHi 灯语，而夜间播放会临时关闭大灯，需注意行车安全，遵守交通法规。

依次点击中控屏“ →**车灯**→**车灯设置**”进入开关控制界面：

- 如果车辆处于 P 挡状态，且关闭大灯，点击灯语效果按钮，车外灯语会展示对应效果，中控屏也会展示对应动画效果。
- 如果在行车过程中，点击灯语效果按钮，车外灯语不会执行指令，不影响驾驶安全，仅在中控屏展示对应动画效果。

SayHi 灯语

www.carobook.com

可通过方向盘的自定义键（自定义按键需设置为 SayHi 车外音功能）按下触发。

- 依次点击中控屏“🚗 →**车灯**→**车灯设置**”，可设置 SayHi 灯语。
  - ▶ 效果设置和预览：3 种效果随喜好选择。
  - ▶ 自动播放 SayHi：开启后自动驻车或挂 P 挡时自动播放。
  - ▶ 按自定义按键播放 SayHi：快捷设置自定义按键。

OTA 在线升级

基本介绍

www.carobook.com

车辆支持通过中控屏或小鹏汽车 APP 进行升级，为您的爱车提供最新功能，小鹏汽车建议您尽快安装新版本软件。

- 车辆连接网络后，会自动接收升级推送，请确保车辆处于联网状态。
- 系统升级所产生的流量消耗均由小鹏汽车承担，不会使用用户套餐流量，用户无需承担系统升级流量费用。
- 如有其它疑问请联系小鹏汽车服务中心。

系统信息介绍

进入系统信息界面

- 点击状态栏 XPENG 品牌 logo✕，进入系统信息界面。
- 进入车辆设置，“🚗 →**关于**”可点击进入系统信息界面。

此界面为 OTA 在线升级入口，并展示车辆系统基本信息：Xmart OS 版本，车辆识别号码(VIN)等。

无新版本

无新版本时，界面显示当前已是最新版本。点击“**版本说明**”可查看当前车辆的软件版本说明。

有新版本

将会发送推送消息，以提醒您有新版本可升级，同时状态栏的 logo 图标 状态变成 。

有新版本时，在系统信息界面点击“**新版本介绍**”可查看本次软件的升级说明。

升级方式

有新版本可升级时，可以通过以下四种方式进行系统升级：

立即升级

在系统信息页，点击“**升级为新版本→现在升级**”，在升级过程中车辆无法使用，请确保车辆停放在安全区域并预留足够时间进行升级，点击“**确认升级**”，车辆正式进入升级流程，进入车况检查后无法中止升级。

预约升级

在系统信息页，点击“**升级为新版本**”，出现选择升级时间弹窗，设置无需用车时间，点击“**确认预约该时间升级**”，车辆将在设置的时间且处于锁车状态时进行升级。

设置预约时间后，系统信息页会显示预约升级时间，“**升级为新版本**”按钮将变更为“**预约详情**”。升级开始前，可随时点击“**预约详情→更改升级时间**”重新预约系统升级时间。

夜间自动升级

在系统信息页，点击界面左下角“**夜间自动升级→确认开启**”，启用夜间自动升级功能，后续车辆检测到有新版本可升级时，将自动在夜间 3:00 进行升级，无须手动确认。

建议打开“**夜间自动升级**”选项，时刻保持车辆软件在最新版本。

www.carobook.com

手机远程升级

使用“**小鹏 APP**”进行远程系统升级。

升级注意事项

- 升级过程中车辆不能使用，请确保车辆处于锁车状态，停放在安全区域且预留足够时间等待升级完成。
- 升级过程中车辆不能充电，请合理安排升级时间。
- 升级失败可能会导致部分车辆功能异常。
- 如升级过程中出现失败，请勿用车。点击“**重试**”可重试升级。若出现多次重试不成功，请联系小鹏汽车服务中心。
- 车辆升级后，无法回退至先前任何版本。

www.carobook.com

环境模拟显示系统

功能介绍

环境模拟显示系统是辅助驾驶系统的重要组成部分，可通过组合仪表模拟显示车辆的外部环境，包括车道线、其它交通参与者。

警告

- 环境模拟显示系统是一项辅助功能，无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用，不能代替专注驾驶和准确判断，更不能代替驾驶员对道路环境和其他交通参与者的观察。驾驶时务必观察路况，切勿仅依赖环境模拟显示，否则可能会造成严重人身伤害或死亡。
- 环境模拟显示系统关联的摄像头和传感器的探测范围是有限的，路况和天气状况可能会对探测造成不利影响，务必谨慎驾驶。

使用限制

环境模拟显示系统并非总能监测到各种物体、车辆、骑行者或行人，也不能准确的显示周围环境的全部状况，更存在显示错误的可能性，例如：

- 车辆行驶在较大弯道路面或道路状况不良。
- 黑暗（光线条件差）或能见度低（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 强光（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）妨碍摄像头视野时。
- 风窗玻璃阻挡摄像头的视野（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。
- 摄像头受限参阅 12 页。
- 将某类型物体错误地以另一类型的物体模拟显示出来。
- 将某物体以错误的方向、距离模拟显示出来。

以上示例、警告、限制未尽述影响环境模拟显示系统正常工作的所有情况。

www.carobook.com

自适应巡航 ACC

功能介绍

自适应巡航功能可以控制车辆按照设定的车距跟车行驶，若前方无目标车辆，功能将控制车辆按设定的巡航车速行驶。

提示

- 巡航车速设定范围为 30~120km/h。
- 跟车时，ACC 在低速时仍保持可用。当前车停止时，本车可跟停，并在前车起步后跟随起步。
- ACC 主动减速与前车保持距离时，会点亮制动灯，提醒其它道路使用者您正在减速。
- 当 ACC 在控制车辆加速时，加速踏板不会移动。

驾驶员需要及时响应接管车辆的请求

当 ACC 需要驾驶员接管车辆时，会通过组合仪表向驾驶员发出接管请求提示，同时发出接管提示音。

当组合仪表显示“**危险，请踩刹车接管**”等请求字样时，驾驶员应立即接管车辆，避免发生危险。

组合仪表指示灯

可通过组合仪表的指示灯了解 ACC 的功能状态：

满足 ACC 激活条件，可激活 ACC。

ACC 已激活，指示灯显示的数值为当前设定的巡航车速。

ACC 存在故障。

www.carobook.com

注意

ACC 存在故障时，请联系小鹏汽车服务中心进行检修。

操作说明

激活自适应巡航

当 ACC 可激活时，组合仪表㊀指示灯呈灰色。

www.carobook.com

此时向下拨动换挡杆到底，功能激活，组合仪表㊀呈蓝色。

ACC 满足以下条件时可激活：

1. 车辆挡位处于 D 挡。
2. 车速大于等于 15km/h 且车速不高于 120km/h（无前车时）。
3. 制动踏板未踏下。

4. 仪表无异常报警。
5. 不处于自动泊车状态。
6. 四门两盖处于关闭状态。

调整巡航车速

可通过方向盘左侧滚轮来设定巡航车速，向上滚动为加，向下滚动为减。

提示

- 缓慢滚动滚轮时，巡航车速变化 1km/h，快速滚动滚轮时，巡航车速变化 5km/h。
- 可通过踩加速踏板临时提高车速，车速提高后若向下拨动换挡杆，可将当前车速设置为新的巡航车速，或者松开加速踏板，车辆会减速至之前设定的巡航车速巡航。

www.carobook.com

调整跟车距离

可通过方向盘左侧的左/右键设置跟车距离挡位，有 5 挡可供选择。

设置跟车距离时，组合仪表会进行显示。

提示

跟车距离带记忆功能，重启 ACC 后，跟车距离为之前设定的挡位。

www.carobook.com

退出&恢复自适应巡航

巡航过程中，可通过踩下制动踏板来退出巡航，接管车辆。

巡航退出后，满足 ACC 激活条件时，向下拨动换挡杆，重新激活巡航。

关闭自适应巡航

www.carobook.com

可通过向上拨动换挡杆来关闭 ACC。

使用限制

注意

- ACC 只能控制车辆的速度，无法控制车辆的行驶方向。
- 如果驾驶员已经发现了危险，切勿等待接管请求发出后再接管车辆，请立即接管车辆。
- ACC 取消时，能量回收会使车辆减速，减速方式与无 ACC 时松开加速踏板时相同。
- 必须时刻关注交通状况及道路环境，并在确保安全的情况下自主决定是否使用 ACC。在使用 ACC 时，如发现交通状况、道路环境或车辆状况不适宜使用该功能，或存在其他不安全因素，您应随时准备接管车辆。您始终承担着保持合适车距和车速，且符合现行交通法律法规的最终责任。

警告

- ACC 是一项辅助驾驶功能，无法应对所有交通、天气和路况。
- 请阅读本手册中有关 ACC 的所有章节，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。
- ACC 是为了驾驶舒适性和便利性而设计，不属于碰撞警告或规避系统，驾驶员有责任时刻保持警惕，安全驾驶，并掌控车辆。切勿依赖系统来充分降低车速，务必观察前方路况并准备

随时采取纠正措施，否则可能导致严重伤害或死亡。

- 在车辆前方有行人类目标时，务必观察前方路况并准备随时采取纠正措施，否则可导致严重伤害或死亡。
- 请勿在有急弯的曲折道路上（如 s 弯、连续 u 型弯等），结冰或湿滑路面上或天气条件（如大雨、大雪、浓雾等天气）不宜匀速行驶时使用 ACC，ACC 无法基于路况和驾驶条件调节行驶速度。
- 突然有其它车辆快速移动或近距离移动到本车前方、前方有车辆突然减速、有调头或横穿车辆驶入时，ACC 无法及时制动/减速。
- ACC 偶尔会在不需要制动时或未打算制动时引起车辆制动。这可能是因跟随前车过近，检测到相邻车道（特别是在弯道上）有车辆或物体等情况所导致。
- 您有责任确定并始终保持安全的跟车距离，切勿依赖 ACC 来保持准确或适合的跟车距离。特别是在隧道或夜间行驶时，旁车道存在卡车、大客车，跟随运超长货物的车辆时需要驾驶员保持高度注意。
- ACC 是舒适性功能，而非防碰撞功能，所以其最大减速度有限，小于自动紧急制动和驾驶时所能请求的最大减速度。切勿依靠 ACC 来充分降低车辆车速以避免碰撞，务必观察前方路况并准备立即采取纠正措施。
- 切勿在市内道路或路况多变的情况下使用 ACC。
- 对于静止车辆或物体（如路面障碍物），尤其是前方车辆离开您所在的行驶车道导致前方出现静止车辆或物体时，ACC 无法检测到所有物体，可能无法制动/减速。务必注意前方路况，准备迅速采取修正措施。过度依赖 ACC 可能会造成严重人身伤害或死亡。此外，ACC 可能会对不存在或不在所行驶车道上的车辆或物体做出反应，造成不必要或不当减速。
- ACC 可能会由于制动能力有限和处于坡上而无法提供足够的速度控制，还可能会误判与前车之间距离。下坡时会增加行驶速度，从而导致车辆超过设定速度（也可能是道路限速）。切勿依赖 ACC 对车辆进行充分减速来避免碰撞。行驶时务必观察路况，并准备根据需要采取正确措施。依赖 ACC 使车辆充分减速来避免碰撞可能会造成严重人身伤害或死亡。

www.xpenroboot.com

警告

使用此系统驾驶时，不可以有以下行为：

- 完全依靠 ACC。
  - 在行人、自行车或者动物较多的环境中使用 ACC。
- 双手离开方向盘。
- 视线离开行驶道路。
- 以下目标不会被响应，包括但不限于：
  - 人，动物。
  - 交通灯。
  - 墙，路障。
  - 自行车，摩托车，三轮车。
  - 其他非车辆物体。
  - 处于传感器盲区的目标。

警告

以下情况可能导致摄像头识别障碍、雷达识别障碍等，影响 ACC 工作性能，引起功能退出，包括但不限于：

- 摄像头安装位置被改变。
- 摄像头被遮挡或者脏污。
- 夜晚识别能力降低，周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜间、隧道中。
- 周围环境亮度突变，如隧道入口或出口。
- 建筑物、风景或者大型车辆投下的大片阴影。
- 摄像头被光直射。
- 摄像头前的挡风玻璃上有水、灰尘、微划痕、油腻、脏污、雨刮器、结冰、降雪等。
- 雷达错位或被遮挡，亦或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等。
- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击。

警告

以下情况可能使 ACC 功能受限，需要驾驶员格外保持注意，包括但不限于：

- 接近或者通过道路转弯时，存在多车辆并行。
- 处于坡上可能会丢失目标或者误判与前车之间距离。下坡时会增加行驶车速，从而导致超过巡航车速。

www.carobook.com

- 当相邻车道车辆仅有部分车身切入到本车前方（尤其是大巴、货车等大车切入）,可能无法识别响应。

下列情况时,ACC 可能会退出或无法使用：

- 踩下制动踏板。
- 行驶速度超过 120km/h。
- 将车辆换入另一个挡位。
- 驾驶员安全带解开。
- 有车门打开。
- 前舱盖打开。
- 雷达被遮挡或致盲。由泥污、水渍、冰雪等引起的遮挡，或由光照、昏暗等引起的致盲。
- 防抱死制动系统（ABS）激活。
- 激活电子驻车控制器（EPB）。
- 牵引力控制系统（TCS）激活。
- 紧急制动辅助（AEB）激活。
- 安全气囊弹出。
- 轮胎压力值异常。
- 系统发生故障或需要维修。
- 雨刮器处于 HI 挡。

无法使用或取消 ACC 时，车辆不再以设定速度稳定行驶，不再与前车保持规定的距离。

ACC 可能会因未知原因随时意外取消。务必观察前方路况并准备采取适当的措施，驾驶员有责任始终控制车辆。

下列情况不宜使用 ACC：

- 道路有急转弯、连续转弯或道路状况不佳，如路面湿滑或结冰。
- ACC 无法检测行人。
- ACC 无法检测到坡道另一侧的车辆或物体。
- 前方车辆装有突出其车身以外的物体。
- 施工、事故等路段。
- ACC 无法识别对向行驶的车辆。
- 雷达受限。
- 雷达被遮挡（灰尘、遮盖等）或气候条件不良（如大雨、大雪、浓雾）。

以上示例、警告、限制未尽述影响 ACC 正常工作的所有情况。

www.carobook.com

自适应弯道巡航 ATC

功能介绍

自适应弯道巡航功能通过摄像头与地图获取前方道路曲率，在 ACC 开启且车辆跟随车道线或前车过弯时，通过调整车速来提高过弯的舒适性和稳定性。

> **提示**
>
> 自适应弯道巡航在自适应巡航开启后自动激活，无需手动操作。

使用限制

www.carobook.com

自适应巡航 ACC 的警告和使用限制同样适用于 ATC，请参阅自适应巡航 ACC 的警告及限制。

智能限速辅助 SAS

功能介绍

智能限速辅助功能包含交通标志识别（TSR）、超速报警以及智能限速调节（ASL）。

交通标志识别（TSR）

TSR 通过识别道路上的限速标志并结合导航获取限速信息，在组合仪表上进行显示。

TSR 能够识别的标志包括：限速标识、可变限速标识、限速取消标识、区域限速标识、多车道限速标识、多限速标识、高速出口匝道限速标识。

超速报警

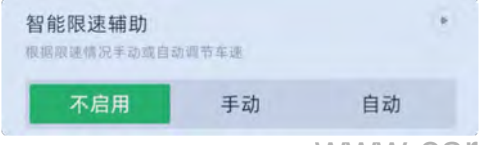
TSR 识别到道路限速，且当车速超过道路限速 20% 时，组合仪表上的限速图标闪烁 3 次进行提醒。

开启城市导航辅助驾驶后，车辆轻微超速时，限速数值变红，车辆严重超速时，限速数值变红且外框持续闪烁。

智能限速调节（ASL）

开启自适应巡航时，若 TSR 识别到新的道路限速信息，ASL 能够辅助驾驶员调节巡航车速。

功能操作



依次点击中控屏“ →**辅助驾驶**”，可以选择智能限速辅助的辅助模式。

不启用：仅限 ASL 关闭，限速提示及 TSR 仍然开启。

手动：TSR 识别到新的限速信息时，通过组合仪表会进行提醒，此时向下长拨换挡杆可将巡航车速设置为道路的限速。

自动：TSR 识别到新的限速信息时，ASL 自动将巡航车速设置为道路的限速。

使用限制

SAS 在以下情况可能无法完全发挥功能或可能会提供不准确的信息：

- 摄像头受限参阅 12 页。
- 道路或限速近期更改，比如施工、管制等。
- 交通标志状况不良：破损、褪色、模糊或未按要求摆放、设置。

以上示例、警告、限制未尽述影响 SAS 正常工作的所有情况。

www.carobook.com.cn

车道居中辅助 LCC

功能介绍

提示

为了保证您的安全，确保您已经掌握此功能的安全使用技巧，请前往中控屏“ →**辅助驾驶**”，在第一次打开功能开关时需扫码学习安全使用指南并完成安全测试，测试完成后，才能开启此功能。

LCC 是一项舒适性的辅助驾驶功能，可以辅助驾驶员控制方向盘，最大限度的将车辆居中保持在当前车道内。

注意

LCC 激活后，需将手放到方向盘上，保持对前方路况和车辆状况的关注。当因为车道线不清晰、下雨、能见度低或其他原因，导致功能无法良好运行时，及时接管车辆。

组合仪表指示灯

可以通过组合仪表指示灯了解 LCC 的功能状态：

满足 LCC 激活条件，可激活 LCC。

LCC 已激活。

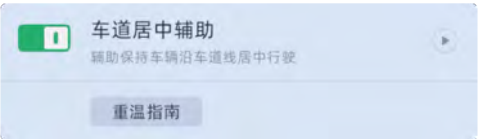
LCC 将延迟退出。

LCC 存在故障。

www.xpobook.com

功能操作

打开车道居中辅助



依次点击中控屏“ →**辅助驾驶**”，可以打开或关闭车道居中辅助。

激活车道居中辅助

满足 LCC 激活条件时，组合仪表呈灰色。

www.carobook.com

此时将换挡杆连续向下拨到底 2 次，即可激活 LCC 功能。

成功激活 LCC 后，组合仪表呈蓝色，同时伴有声音提示。

提示

LCC 会辅助驾驶员控制方向盘，车速仍由自适应巡航辅助控制。

接管车道居中辅助

当 LCC 检测到驾驶员没有手握方向盘时，会通过组合仪表发出接管请求，同时发出接管提示音。

当组合仪表显示“**请轻转方向盘**”、“**立即接管**”等请求字样时，驾驶员应立即手握方向盘，必要时接管方向盘，避免危险的发生。

当 LCC 检测到驾驶员手握方向盘后，会停止发出接管提示。如果驾驶员忽略接管提醒没有及时接管方向盘，LCC 将退出，且在这个驾驶周期内无法再次使用，车辆重新启动后，LCC 才能再次激活。

警告

如果驾驶员已经发现了危险，切勿等待接管请求发出后再接管车辆，请立即接管车辆。

关闭车道居中辅助

向上拨动换挡杆到 R/N 挡，组合仪表呈灰色，LCC 功能关闭。

使用限制

警告

请阅读本手册中有关 LCC 的所有内容，您在使用功能前应该了解这些限制。

www.carobook.com

- LCC 是一项辅助驾驶功能，并不是完全意义上的自动驾驶，LCC 激活时，驾驶员仍需始终保持手握方向盘，以便可以在有潜在危险时，及时接管车辆。
- 长时间不专注驾驶，会导致 LCC 退出。
- LCC 是为了驾驶舒适性和便利性而设计，无法应对突发的危险情况。驾驶员有责任时刻保持警惕，安全驾驶，并掌控车辆。切勿依靠系统来应对突发的紧急情况。务必观察前方路况并准备随时采取纠正措施，否则可能导致严重伤害或死亡。
- 在拥堵路段请谨慎使用 LCC，其他车辆的行为（如：其他车辆加塞至本车前方或在本车前方穿行、前方车辆离开本车道等）可能会使 LCC 受到干扰而进行错误的转向引发本车与其他车辆的剐蹭甚至碰撞，驾驶员有责任及时介入并避免与其他车辆发生碰撞。
- 切勿在市内道路或路况多变的情况下使用 LCC。
- LCC 无法应对所有交通、天气和路况，切勿在恶劣天气（如雨、雪、雾天气）使用 LCC，同时，切勿在可能有行人或骑行者出现的路段使用 LCC。
- 请勿在有急弯的曲折道路上，颠簸、结冰或湿滑路面上使用 LCC。LCC 系统无法在这些路面不良的情况下稳定的进行方向的辅助控制。
- LCC 偶尔会在不需要辅助转向时或您未打算转向时辅助车辆转向，这可能是因车道线不清晰或不规则导致的，也可能是因车道表面有类似车道线的其它线条或物体导致的，此时您应及时接管车辆。
- 当前方车道线方向急剧变化，例如车道合并、车道宽度突然变大或减小，LCC 可能会失效，您需要在接近这些类似路段时，提前接管车辆，切勿依赖 LCC 来应对这些工况。
- 驶过弯道时，您务必手握方向盘，在 LCC 失效时及时接管车辆。
- 在道路的合流或分流处切勿使用 LCC。
- 无法使用或取消 LCC 时，系统将无法辅助驾驶员将车辆居中在当前车道内。
- 突然有车辆近距离快速变道至本车前方，可能会导致 LCC 工作异常，此时驾驶员需要及时接管车辆。

www.carobook.com

- LCC 可能会因未知原因随时意外退出。务必观察前方路况并准备采取适当的措施，您有责任始终控制车辆。
- 切勿在车辆状况不良时使用 LCC，如：四轮定位异常、胎压异常等。
- LCC 可能无法在交通路口正常工作，可能会进行非预期的转向控制引发不可预期的危险，比如：与路口的其他车辆发生剐蹭甚至碰撞。因此，在交通路口请勿使用 LCC。
- 道路一侧的护栏、隔离带或路缘石等可能会干扰传感器引起 LCC 工作异常，驾驶员应在此时及时接管车辆。
- 车道线模糊、消失或被覆盖的路段，前方车辆转向或有车辆在本车前方穿行时，可能会引起 LCC 异常转向。
- 当车道线消失或断开时，驾驶员应及时接管车辆，避免 LCC 在此时失效或异常引起的不可预期的危险。
- 使用此系统驾驶时，不可以有以下行为：
  - 完全依靠本系统。
  - 在车道线不清晰或者光线条件不良时使用。
  - 在行人、自行车或者动物较多的环境中使用本系统。
  - 双手离开方向盘。
  - 视线离开行驶道路。

警告

以下情况可能导致摄像头识别障碍、雷达识别障碍等，影响 LCC 工作性能，引起功能退出，包括但不限于：

- 摄像头安装位置被改变。
- 摄像头被遮挡或者脏污。
  - 夜晚识别能力降低，周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜间、隧道中。
  - 周围环境亮度突变，如隧道入口或出口。
  - 建筑物、风景或者大型车辆投下的大片阴影。
  - 摄像头前的挡风玻璃上有水、灰尘、微划痕、油腻、脏污、雨刮器、冻结、降雪等。
  - 雷达错位或被遮挡，亦或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等。

www.caroboo

- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击。
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏，绿化带，水泥墙等产生误报警。

下列情况时，LCC 可能会退出或无法使用：

- ACC 退出或无法激活。
- 踩下制动踏板。
- 手动控制方向盘。
- 行驶速度超过 105km/h 或 125km/h。
- 车道条件不满足。
- 将车辆换入另一个挡位。
- 驾驶员座椅安全带解开。
- 有车门打开。
- 摄像头被遮挡或致盲。由泥污、水渍、冰雪等引起的遮挡，或由光照、昏暗等引起的致盲。
- 胎压监测系统报警。
- 雨刮器处于 HI 挡。
- 系统发生故障或需要维修。
- 道路等级不满足。
- 系统检测到驾驶员分神或疲劳。
- 黑暗（照明条件差）或能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。

下列情况不宜使用 LCC：

- 道路有急转弯，或道路状况不佳，如路面颠簸、湿滑、结冰或积水。
- 倾斜的道路上，或上下坡路段，高速转弯或者急转弯路段，路口有路栏/路沿/斑马线/箭头场景。
- 车道太宽或太窄。
- 可能会出现行人或骑行者的道路。
- 强光（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）妨碍摄像头视野时。
- 前方车辆阻挡摄像头的视野，或遮挡了车道线。
- 挡风玻璃阻挡摄像头的视野（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。
- 无车道线或车道线过度磨损或被遮挡、覆盖、消失，因道路施工临时调整或变化迅速（例如，车道分叉、横穿或合并）。车道改道、分流、导流区、车道变宽等特殊车道变化场景。

www.carobook.com

- 道路表面有文字或交通标识或车道内存在密集文字、交通标识、沥青油、刹车痕、轮胎印、水辙等干扰物。
- 侧方或前方存在卡车、公交车等大型车辆。
- 物体或景观特征投射到车道上形成大面积阴影。
- 道路表面有文字或交通标识。
- 雷达受限。
- 摄像头受限。
- 雷达或摄像头被遮挡（灰尘、遮盖等），或气候条件不良（如大雨、大雪、浓雾）。
- 用雪糕筒、水马、水泥墩等隔离出的道路边界。
- 当车辆一侧有横向的较大气流或大风时，会影响 LCC 性能，这种天气并不适合使用 LCC。

以上示例、警告、限制未尽述影响 LCC 正常工作的所有情况。

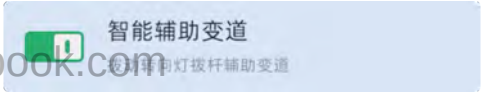
智能辅助变道 ALC

功能介绍

车道居中辅助激活后，ALC 可以按照驾驶员的变道指令，辅助驾驶员变换车道。

功能操作

打开或关闭智能辅助变道



依次点击中控屏“ →**辅助驾驶**”，可以打开或关闭智能辅助变道。

> **提示**
>
> 车道居中辅助与盲区安全辅助功能开启后，才能打开智能辅助变道功能。

www.carobook.com

使用智能辅助变道

1. 检查变道环境，确认当前变道是安全的、适宜的。确认变道安全后，开启对应侧变道灯或转向灯。
2. ALC 辅助进行变道，组合仪表显示变道过程。

> **提示**
>
> ALC 认为当前不适合变道时，组合仪表目标车道的车位框呈灰色，取消变道时，组合仪表显示“**变道已取消**”进行提示。

3. 变道的过程中，驾驶员需始终关注变道环境，并在必要时及时接管车辆。进入新的车道后，LCC 会继续工作，辅助驾驶员将车辆保持在车道中央。

> **提示**
>
> ALC 每次只能辅助驾驶员变换一条车道，不能连续变道，再次变道需要重复以上操作。

使用限制

> **警告**
>
> 请阅读本手册中有关 ALC 的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。
>
> - ALC 是一项辅助驾驶功能，并不能实现自动驾驶，ALC 激活时，驾驶员仍需始终观察变道环境安全，以便在有潜在危险时，及时接管车辆。
> - ALC 无法应对所有交通、天气和路况，切勿在恶劣天气（如雨、雪、雾天气）以及可能有行人或骑行者出现的路段使用。
> - 本车侧前方或相邻车道存在车辆时，请勿使用 ALC，此时使用 ALC 可能与其它车辆发生碰撞。
> - ALC 的使用过程中，若有其它车辆同时进行变道且变入车道与本车即将变入的车道相同时，

www.carobook.com

功能无法避免此时的碰撞风险，驾驶员需始终观察变道环境安全并及时介入车辆控制，避免发生碰撞，驾驶员对安全变换车道负全部责任。

- 切勿在车辆状况不良时使用 ALC，如：四轮定位异常、胎压异常等。
- 请勿在高速公路或其它道路的匝道、合流、分流处使用 ALC。
- 在转弯路段请谨慎使用 ALC，系统可能无法支持变道辅助。
- ALC 是为了驾驶舒适性和便利性而设计，无法应对突发的危险情况。驾驶员有责任时刻保持警惕，安全驾驶，并掌控车辆。切勿依靠系统来应对突发的紧急情况，务必观察前方路况并准备随时采取纠正措施，否则可能导致严重伤害或死亡。
- 切勿在市内道路或路况多变的情况下使用 ALC。
- 请勿在有急弯的曲折道路上，颠簸、结冰或湿滑路面上使用 ALC，系统无法在这些路面不良的情况下稳定的进行变道辅助。
- ALC 偶尔会把允许变道的条件识别为不允许变道，此时需要您手动变道。
- 在车流量较大的路段，ALC 可能无法准确的检测变道环境，请谨慎使用 ALC。
- 请勿在车道标线为实线或其他限制变道的路段使用 ALC。
- 在使用 ALC 时，若有其他车辆快速接近本车时，驾驶员必须立即接管，ALC 无法避免可能产生的碰撞。
- 当本车的侧后方盲区或变道的行车路线中有其它车辆时，请勿使用 ALC。
- ALC 可能会因未知原因随时意外退出。务必观察道路安全情况，并准备采取适当的措施，驾驶员始终对变道安全负责。

下列情况不宜使用 ALC：

- 道路有急转弯，或道路状况不佳，如路面颠簸、湿滑或结冰。
- 倾斜的道路上。
- 可能会出现行人或骑行者的道路。
- 黑暗（照明条件差）或能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。

manuals.ecarobook.com

- 强光（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）妨碍摄像头视野时。
- 前方车辆阻挡了摄像头的视野。
- 挡风玻璃阻挡摄像头的视野（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。
- 车道线过度磨损或被遮挡、覆盖，新旧标线重叠，因道路施工临时调整或变化迅速（例如，车道分叉、横穿或合并）。
- 物体或景观特征投射到车道形成大面积阴影。
- 道路表面放置了警示锥、警示牌或其他物体。
- 雷达受限。
- 摄像头受限。
- 雷达或摄像头被遮挡（灰尘、遮盖等），或气候条件不良（如大雨、大雪、浓雾）。
- 当车辆一侧有横向的较大气流或大风时，会影响性能，这种天气并不适合使用 ALC。

以上示例、警告、限制未尽述影响 ALC 正常工作的所有情况。

高速导航辅助驾驶 HNGP

功能介绍

提示

为了保证您的安全，确保您已经掌握此功能的安全使用技巧，请前往中控屏“ →**辅助驾驶**”，在第一次打开功能开关时需扫码学习安全使用指南并完成安全测试，测试完成后，才能开启此功能。

www.carobook.com

高速智能导航辅助驾驶 HNGP 是一项舒适性的辅助驾驶功能，本功能适用于部分高速公路（高级驾驶辅助地图覆盖部分），可以在驾驶员有效监控下，完成从 A 点到 B 点按照导航路径的变道、调节车速等操作。

使用 HNGP 功能前，车辆需满足以下条件：

- 具备智能辅助驾驶系统的硬件，并完成软件购买。
- 开启 HNGP 功能开关。
- 在中控屏上设定好导航路径。

启用 HNGP 功能时，驾驶员需始终保持手握方向盘并在必要时接管方向盘。

> **提示**
>
> HNGP 功能适用于部分高级驾驶辅助地图覆盖的高速公路，且需具备清晰车道线，干燥、非施工路段等良好道路工况，而城市街道上无法使用。

HNGP 开启时

HNGP 开启时，系统将按照导航路径实现自主超越慢车、选择快速车道、合入主路和进出匝道切换高速等动作。

www.carobook.com

例如：前方出现慢行车辆时，会选择进入更加快速车道进行超车，保证您的通行效率；导航路线需要离开高速时，会主动换入匝道对应车道。

系统在进行以上操作前，均会通过中控屏的文字信息、语音等方式进行提示，并可以自动点亮、熄灭对应侧转向灯。

以上过程中，系统会辅助进行变道，此时需要您格外关注周围路况，保持手握方向盘。观察对应侧后视镜情况，包括相邻车道车辆的情况，在有安全风险时及时通过方向盘接管车辆。

HNGP 仍是辅助驾驶，因此有可能出现调节速度与实际道路不符，或实线变道等情况，此时需要您及时接管车辆，保证车辆合规安全驾驶。

您需要及时响应手握方向盘的接管请求

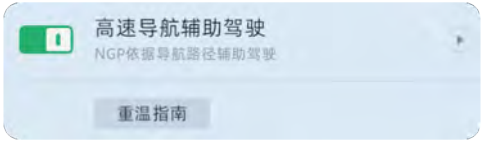
当 HNGP 检测到您没有手握方向盘时，会通过仪表向您发出接管请求“**请轻转方向盘**”，同时发出接管提示警告音，此时您应立即手握方向盘，必要时接管方向盘，避免危险的发生。

当 HNGP 检测到您手握方向盘后，会停止发出接管提示。如果您忽略接管提示没有及时接管方向盘，会导致 HNGP 退出，并且在这个驾驶周期内无法再

次使用，车辆重新挂入 P 挡后，HNGP 才能再次使用。

功能操作

打开或关闭高速导航辅助驾驶



依次点击中控屏“ →**辅助驾驶**”，可以打开或关闭高速导航辅助驾驶。

自定义 NGP

www.carobook.com

依次点击中控屏“ →**辅助驾驶**→**自定义 NGP**”，可以自定义 NGP。

激活 HNGP

1. 首先需要在中控屏完成算路，并确定导航路径。

> **注意**
>
> 智能辅助驾驶系统支持在线情况下计算的导航路径，离线情况下计算的导航路径无法有效支持 HNGP 使用。通信恢复后，中控屏将出现重新计算导航路径开关，需要点击开关，更新在线数据，即可恢复 HNGP 的正常使用。

www.carobook.com

2. 在进入高级驾驶辅助地图覆盖且具备条件的路段后，组合仪表和中控屏将显示，呈灰色。

3. 将换挡杆连续向下拨到底两次，即可激活 HNGP，HNGP 激活后，组合仪表和中控屏变为蓝色，同时伴有声音提示。

4. HNGP 激活时，HNGP 会辅助驾驶员控制方向和车速，中控屏将同步切换到环境模拟显示界面。

退出 HNGP

HNGP 激活时，可以通过轻踩制动踏板或上拨换挡杆来退出 HNGP。

使用限制

警告

请阅读本手册中有关 HNGP 的所有章节，您在使用功能前应该了解这些限制。

- HNGP 是一项辅助驾驶功能，并不是完全意义上的自动驾驶，HNGP 激活时，您仍需始终保持手握方向盘并注意周围路况，以便可以在有潜在危险发生时，及时接管车辆。
- 请勿在路况多变、施工或道路修正等情况下使用 HNGP。
- HNGP 无法检测和应对所有静止物体场景，因此需要您格外注意，避免危险发生。如低速或静止的清扫车、侧翻的事故车、大石块、三脚架、隔离带、横穿马路的行人等，如果遇到，您应该立即接管车辆。
- HNGP 无法响应静态障碍物，如遇到路中修路设施（交通锥、交通桶、交通柱、三角警示牌或者其他路障）时请格外小心，随时做好接管准备。
- HNGP 无法应对所有交通、天气和路况，切勿在恶劣天气（如雨、雪、雾天气）使用 HNGP，同时切勿在可能有行人或骑行者出现的 HNGP 路段使用。
- HNGP 可以根据地图限速来辅助调节巡航速度，但无法应对由于施工、恶劣天气等临时限速调整的场景；因此您仍有责任来持续观察实际路况，必要时介入车速控制，遵守交通法规或避免安全事故。

www.caroboo.com

- HNGP 是为了驾驶舒适性和便利性而设计，无法应对突发的危险情况。驾驶员有责任时刻保持警惕，安全驾驶，并承担车辆控制的主要责任。切勿依靠系统来应对突发的紧急情况。务必观察前方路况并准备随时采取纠正措施。否则可能导致严重伤害或死亡。
- HNGP 功能暂不支持对不同车道进行限速，需要您遵循当地法规，合法合规驾驶。
- 长时间不专注驾驶，可能会导致 HNGP 退出。
- 在道路的分流处切勿使用 HNGP。
- 请勿在有急弯的曲折道路上，颠簸、结冰或湿滑路面上，使用 HNGP。HNGP 系统无法在这些路面不良的情况下稳定的进行方向盘的辅助控制。
- HNGP 偶尔会在不需要辅助转向时或您未打算转向时辅助车辆转向。这可能是因车道线不清晰或不规则导致的，也可能是因车道表面有类似车道线的其它线条或物体导致的，此时您应及时接管车辆。
- 当前方车道线方向急剧变化，例如车道合并、车道宽度突然变大或减小，HNGP 可能会失效，您需要在接近这些类似路段时，提前接管车辆，切勿依赖 HNGP 来应对这些路况。
- 驶过弯道时，您务必手握方向盘，在 HNGP 失效时及时接管车辆。
- 无法使用或取消 HNGP 时，系统将无法辅助控制车辆，居中在当前车道内行驶。
- 请在通过上下匝道、盲区弯道、交叉口、以及拥堵等路段时格外小心。
- 自车与前车相对车速大于 50km/h 时，如前车静止或缓行，HNGP 存在无法刹停的风险。为保证安全，出现上述情况时，请您立即接管。
- 需要转弯、调头，或者通过蜿蜒曲折、急转弯的道路时，请您立即接管方向盘控制方向。

下列情况时，HNGP 可能会退出或无法使用：

- 自适应巡航（ACC）与车道居中辅助（LCC）退出或无法激活。
- 踩下制动踏板。
- 手动控制方向盘。
- 行驶速度超过 125km/h。
- 车道条件不满足。

www.autobook.com

- 将车辆换入另一个挡位。
- 驾驶员的座椅安全带解开。
- 危险警告灯开启。
- 有车门打开。
- 雷达被遮挡（遮挡可能由泥、冰、雪等造成）。
- 胎压监测系统报警。
- 雨刮器处于 HI 挡。
- 系统发生故障或需要维修。
- 道路等级不满足。
- 网络异常导致导航引导信息无法实时更新。
- 算路失败等原因导致导航意外退出。

HNGP 只能在高速及城市快速路的支持路段使用，以下地点可能无法正常使用 HNGP，包括但不限于：

- 无法在法律法规限制的特定区域使用，譬如北京五环以内等。
- 可能会因为 GPS 信号丢失而无法正常使用，譬如长隧道中等。
- 在收费站附近及服务区无法正常使用。
- 可能会在特定的复杂匝道口及事故多发地限制使用。

下列情况不宜使用 HNGP：

- 道路曲率过大，有急转弯，或道路状况不佳，如路面颠簸、湿滑或结冰。
- 倾斜的道路上，或上下坡路段。
- 可能会出现行人或骑行者的道路。
- 上下匝道引道长度不足。
- 匝道口或分叉口地形复杂。
- 车道合流、改道、分流等特殊车道变化。
- 车流量较大。
- 地图信息过时或不准确。
- 在导航中设置的途经点在匝道口或分叉口附近。
- 黑暗（照明条件差）或能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 强光（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）妨碍摄像头视野时。
- 前方车辆阻挡了摄像头的视野。

www.carobook.com

- 挡风玻璃阻挡摄像头的视野（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。
- 车道线过度磨损或被遮挡、覆盖、消失，新旧标线重叠，因道路施工临时调整或变化迅速（例如，车道分叉、横穿或合并）。
- 物体或景观特征投射到车道上形成大面积阴影。
- 通过无车道线的路段，譬如非标准化道路、施工区域等。
- 车道划分不清晰区域，譬如车道线汇合或分离区域等。
- 通过特殊车道线的路段，譬如减速提示线，导流线等。
- 路面存在边缘或其他高对比度线条，而非车道线，譬如路面接缝、路缘等。
- 由于光线原因导致车道线无法识别或者识别不正确，譬如强烈光照导致车道线反光，恶劣天气、夜晚导致能见度差或者光线不足等。
- 两侧车道线距离过宽或过窄。
- 道路表面有文字或交通标识。
- 雷达受限参阅 11 页。
- 摄像头受限参阅 12 页。
- 雷达或摄像头被遮挡（灰尘、遮盖等），或气候条件不良（如大雨、大雪、浓雾）。
- 当车辆一侧有横向的较大气流或大风时，会影响 HNGP 性能，这种天气并不适合使用 HNGP。

HNGP 可能无法正确识别以下环境及目标，请务必关注环境和路况，提高警惕，始终将手放在方向盘上，随时准备接管车辆，确保安全行驶。包括但不限于：

- 快速接近的侧后方车辆。
- 车流量较大时侧方行驶的车辆。
- 侧方有直插匝道时快速汇入的车辆。
- 在变道过程中，相邻车道有车辆和本车同时往中间变道。
- 在变道过程中，后方车辆突然加速超车。
- 部分侵占变道目标车道的车辆。
- 匝道口或分叉口的护栏、防撞墩等。
- 经过隧道、龙门架或大型车辆时。
- 遇到近距离加塞车辆时。

www.carobook.com

- 匝道汇入拥堵主路时。
- 前方突然出现静止车辆或者横向车辆时。
- 遇到特殊车辆，譬如尾部有遮挡的车辆、受损车辆、外形不规则的车辆等时。
- 遇到路中的动物、交通灯、墙和其他不明障碍物时。
- 遇到横穿车辆、对向来车、自行车、摩托车、三轮车时。

以上示例、警告、限制未尽述影响 HNGP 正常工作的所有情况。

www.carobook.com

城市导航辅助驾驶 CNGP*

功能介绍

提示

为了保证您的安全，确保您已经掌握此功能的安全使用技巧，请前往中控屏“ 🚗→**辅助驾驶**”，在第一次打开功能开关时需扫码学习安全使用指南并完成安全测试，测试完成后，才能开启此功能。

城市导航辅助驾驶（CNGP 或城市 NGP）是一项舒适性的辅助驾驶功能，适用于部分城市道路（高级驾驶辅助地图覆盖部分），可以在驾驶员有效监控下，完成从 A 到 B 点按照导航路径的变道、调节车速等操作。

使用 CNGP 功能前，车辆需满足以下条件：

- 具备智能辅助驾驶系统的硬件，完成软件购买并激活。
- 开启 CNGP 功能开关。
- 在中控屏上设定好导航路径。

启用 CNGP 功能时，驾驶员需始终保持手握方向盘并在必要时接管方向盘。

提示

CNGP 功能适用于部分高级驾驶辅助地图覆盖的城市道路，且需具备清晰车道线、干燥、非施工路段等良好道路工况。

CNGP 开启时

CNGP 开启后，系统按照导航路径实现车道保持、路口通行、自主超越慢车、选择合适车道、合入主路等动作。

例如：前方出现慢行车辆时，系统会选择进入更快速的车道进行超车；导航规划需要左转或右转时，会在合适的时机选择合适的车道完成左转或右转。

系统在进行以上操作前，均会通过中控屏、组合仪表的文字信息、语音等方式进行提示，并可以自动点亮、熄灭对应侧转向灯。

以上过程中，系统会辅助进行变道，此时需要您格外关注周围路况，保持手握方向盘。观察对应侧后视镜情况，包括相邻车道车辆的情况，在有安全风险时及时通过方向盘接管车辆。

CNGP 仍是辅助驾驶，因此有可能出现调节速度与实际道路不符，或实线变道等情况，此时需要您及时接管车辆，保证车辆合规安全驾驶。

您需要及时响应手握方向盘的接管请求

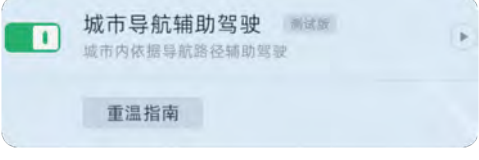
当 CNGP 检测到您没有手握方向盘时，会通过组合仪表向您发出接管请求“**请轻转方向盘**”，同时发出接管提示警告音，此时您应立即手握方向盘，必要时接管车辆，避免危险发生。

当 CNGP 检测到您手握方向盘后，会停止发出接管提示。如果您忽略接管提示没有及时接管方向盘，会导致 CNGP 退出，并且在这个驾驶周期内无法再次使用，车辆重新挂入 P 挡后，CNGP 才能再次使用。

www.carobook.com

功能操作

打开或关闭城市导航辅助驾驶



依次点击中控屏“ →**辅助驾驶**”，可以打开或关闭城市导航辅助驾驶系统 CNGP。

激活 CNGP

1. 首先需要在中控屏完成线路设置，并确定导航路径。

> **注意**
>
> 城市导航辅助驾驶系统支持在线情况下计算的导航路径，离线情况下计算的导航路径无法有效支持 CNGP 使用。通信恢复后，中控屏将出现重新计算导航路径开关，需要点击开关，更新在线数据，即可恢复 CNGP 正常使用。

2. 在进入高精地图覆盖区域后，组合仪表和中控屏将显示，呈灰色。

www.carobook.com

3. 将换挡杆连续向下拨到底两次，即可激活 CNGP，CNGP 激活后，组合仪表和中控屏变为蓝色，同时伴有声音提示。
4. CNGP 激活时，CNGP 会辅助驾驶员控制方向盘和车速，中控屏将同步切换到环境模拟显示界面。

退出 CNGP

CNGP 激活时，可以通过轻踩制动踏板、转动方向盘或向上拨换挡杆来退出 CNGP。

使用限制

警告

请阅读本手册中有关城市导航辅助驾驶（CNGP）的全部章节，您在使用功能前应该了解这些限制。

- CNGP 是一项辅助驾驶功能，并不是完全意义上的自动驾驶，CNGP 激活时，您仍需始终保持手握方向盘并注意周围路况，以便可以在有潜在危险发生时，及时接管车辆。
- 请勿在施工、路况多变、改道等情况下使用 CNGP。
- CNGP 无法检测和应对所有静止物体场景，因此需要您格外注意，避免危险发生。如侧翻的事故车、大石块等，如果遇到，您应该立即接管车辆。
- CNGP 无法响应所有静态障碍物，如遇到低矮路沿、三角警示牌、路中隔离警戒设施（隔离带、水马、交通柱、施工牌或者其他路障)时请格外小心，随时做好接管准备。
- CNGP 无法检测和应对所有低速/静态物体场景，如低速/静止的作业车（洒水车、清洁车等）、路边静止车辆等，如果遇到，您应该保持格外关注，随时做好接管准备。
- CNGP 无法应对所有交通、天气和路况，切勿在恶劣天气（如雨、雪、雾天气）使用 CNGP。同时，在有行人或骑行者出现的路段，请格外保持关注，随时做好接管准备。
- CNGP 可以根据地图限速来调节巡航速度，但无法应对由于施工、恶劣天气等临时限速调整的场景。因此您仍有责任来持续观察实际路况，必要时介入车速控制，遵守交通法规或避免安全事故。
- CNGP 是为了驾驶舒适性和便利性而设计，无法应对突发的危险情况。驾驶员有责任时刻保持警惕，安全驾驶，并承担车辆控制的主要责任。切勿依靠系统来应对突发的紧急情况。务必观察前方路况并准备随时采取纠正措施。否则可能导致严重伤害或死亡。
- CNGP 功能暂不支持对不同车道进行限速，需要您遵循当地法规，合法合规驾驶。

www.autobook.com.cn

- 无法使用或取消 CNGP 时，系统将无法辅助控制车辆，无法居中在当前车道内行驶。
- 长时间不专注驾驶，可能会导致 CNGP 退出。
- 请勿在有急弯的曲折道路上，颠簸、结冰或湿滑路面上，使用 CNGP。CNGP 无法在这些路面不良的情况下稳定地进行车辆控制。
- 自车与前车相对车速较大时，如前车静止或缓行，CNGP 存在无法刹停的风险。为保证安全，出现上述情况时，请您立即接管。
- 当前方车道线方向急剧变化，例如车道合并、车道宽度突然变大或减小，CNGP 可能会失效，您需要在接近这些类似路段时，提前接管车辆，切勿依赖 CNGP 来应对这些工况。
- CNGP 偶尔会在不需要辅助转向或您未打算转向时辅助车辆转向。这可能是因车道线不清晰或不规则导致的，也可能是因车道表面有类似车道线的其它线条或物体导致的，此时您应及时接管车辆。
- 需要转弯、调头，或者通过蜿蜒曲折、急转弯的道路时，请您格外注意，随时准备接管方向盘控制方向。
- 驶过弯道时，您务必手握方向盘，在 CNGP 失效时及时接管车辆。
- 请在车道分流、合并、环岛、人行横道等路段，格外保持关注，随时准备接管方向盘控制方向。
- 请在通过上下匝道、盲区弯道、路口以及拥堵等路段时格外小心。
- CNGP 开启时，驾驶员踩加速踏板、或松开后，均需格外保持关注，随时准备接管，以防碰撞。

出现下列情况时，CNGP 可能会退出或无法使用：

- 自适应巡航(ACC)与车道居中辅助(LCC)退出或无法激活。
- 踩下制动踏板。
- 手动控制方向盘。
- 行驶速度超过 105km/h。
- 车道条件不满足。
- 将车辆换入另一个挡位。
- 驾驶员的座椅安全带解开。

www.robook.com

- 危险警告灯开启。
- 有车门打开。
- 雷达被遮挡（遮挡可能由泥、冰、雪等造成)。
- 胎压检测系统报警。
- 雨刮器处于 H 挡。
- 系统发生故障或需要维修。
- 道路等级不满足。
- 网络异常导致导航信息无法实时更新。
- 算路失败等原因导致导航意外退出。

CNGP 只能在城市道路的支持路段使用，以下地点可能无法正常使用 CNGP，包括但不限于：

- 无法在法律法规限制的特定区域使用，譬如北京五环以内等。
- 可能会因为 GPS 信号丢失而无法正常使用，譬如长隧道中等。
- 在收费站附近及服务区无法正常使用。
- 可能会在特定的复杂匝道口及事故多发地限制使用。

下列情况不宜使用 CNGP：

- 道路曲率过大，有急转弯，或道路状况不佳，如路面颠簸、湿滑或结冰。
- 倾斜的道路上，或上下坡路段。
- 车、人流量较大的道路。
- 上下匝道引导长度不足。
- 匝道口或分岔口地形复杂。
- 车道合流、改道、分流等特殊车道变化。
- 地图信息过时或不准确。
- 黑暗（照明条件差)或能见度差(因大雨、大雪、浓雾等造成)。
- 强光（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光)妨碍摄像头视野时。
- 前方车辆阻挡了摄像头的视野。
- 挡风玻璃阻挡摄像头的视野(水雾、尘土或贴纸遮挡等)。
- 车道线过度磨损或被遮挡、覆盖、消失，新旧标线重叠，因道路施工临时调整或变化迅速（例如，车道分叉、横穿或合并)。
- 物体或景观特征投射到车道上形成大面积阴影。

www.carobook.com

- 通过无车道线的路段，譬如非标准化道路、施工区域等。
- 车道划分不清晰区域，譬如车道线汇合或分离区域等。
- 通过特殊车道线的路段，譬如减速提示线，导流线等。
- 路面存在边缘或其他高对比度线条，而非车道线，譬如路面接缝、路缘等。
- 由于光线原因导致车道线无法识别或者识别不正确，譬如强烈光照导致车道线反光，恶劣天气、夜晚导致能见度差或者光线不足等。
- 两侧车道线距离过宽或过窄。
- 道路表面有文字或交通标识。
- 雷达受限。
- 摄像头受限。
- 雷达或摄像头被遮挡（灰尘、遮盖等），或气候条件不良（如大雨、大雪、浓雾）。
- 当车辆一侧有横向的较大气流或大风时，可能会影响 CNGP 性能，这类天气并不适合使用 CNGP。

CNGP 可能无法正确识别、及时应对以下环境及目标，请务必关注环境和路况，提高警惕，始终将手放在方向盘上，随时准备接管车辆，确保安全行驶。包括但不限于：

- 快速接近的侧后方车辆。
- 车流量较大时侧方行驶的车辆。
- 侧方有直插匝道时快速汇入的车辆。
- 两相邻车道合流。
- 匝道汇入拥堵主路。
- 近距离加塞的车辆。
- 在变道过程中，相邻车道有车辆和本车同时向中间变道、后车和本车向同方向变道、遇到部分侵占目标车道的车辆或障碍物。
- 在变道、转弯、进匝道等场景中，后方车辆突然加速超车。
- 施工、路测设施或临停车辆侵入部分/全部本车道或完全遮挡本车道及相邻车道。
- 车道线的虚实线交接处。
- 施工临时改道。
- 路面不平。

www.carobook.com

- 自车偏离车道、超速、急减速。
- 无保护掉头、小曲率掉头、环岛。
- 匝道口、分叉口、汇流口的护栏、防撞墩、封闭墙等。
- 有/无电子牌动态文字待行区。
- 经过隧道、龙门架、大型车辆、洒水车等作业车时。
- 路口或人行横道前，相邻车道有低速或静止车辆时。
- 前方突然出现静止车辆、横向车辆、行人、两轮车等时。
- 遇到特殊车辆，譬如，有轨电车、尾部有遮挡的车辆、受损车辆、贴纸车辆、外形不规则（货物超出车身轮廓）的车辆等时。
- 遇到路中的动物、交通灯状态异常、警示牌、掉落物、墙和其他不明障碍物时。
- 遇到横穿车辆、路边静止车辆、对向来车、两轮车（自行车、摩托车、电动车）、三轮车、行人时。
- 夜间行驶，遇到对向车道前方有开远光灯车辆时。

以上示例、警告、限制未尽述影响城市导航辅助驾驶（CNGP）正常工作的所有情况。

全场景辅助驾驶 XNGP*

功能介绍

提示

为了保证您的安全，确保您已经掌握此功能的安全使用技巧，请前往中控屏“ →**辅助驾驶**”，在第一次打开功能开关时需扫码学习安全使用指南并完成安全测试，测试完成后，才能开启此功能。

www.carobook.com

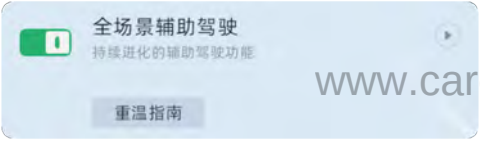
全场景辅助驾驶是能持续进化的下一代辅助驾驶功能。在现阶段，全场景辅助驾驶以车道居中辅助作为基本功能，能够实现车道居中行驶、通过大曲率弯道，同时在此基础上可以针对直行红绿灯启停，跨线绕行障碍物，高效支持打灯变道，并充分提示驾驶员系统状态，给驾驶员带来更加友好的辅助驾驶体验。

警告

现阶段全场景辅助驾驶依然是辅助驾驶功能，并不是完全自动驾驶。驾驶员需要关注交通环境，必要时，仍需驾驶员及时接管车辆。

功能操作

打开或关闭全场景辅助驾驶功能



依次点击中控屏“ →**辅助驾驶**”，可以打开或关闭全场景辅助驾驶功能。

全场景辅助驾驶功能包含：

- 自适应巡航增强版参阅 136 页
- 车道居中辅助增强版参阅 146 页
- 智能辅助变道参阅 152 页
- 直行红绿灯启停参阅 172 页
- 跨线绕行障碍参阅 174 页

全场景辅助将持续迭代，逐步实现在高精地图覆盖与非高精地图覆盖区域的辅助驾驶功能，无缝连接高速、城市、停车场等用户的出行场景，实现体验不中断的辅助驾驶。

使用限制

警告

自适应巡航、车道居中辅助、智能辅助变道、直行红绿灯启停、跨线绕行障碍的警告和使用限制，同样适用于全场景辅助驾驶，请参阅以下基础功能的警告及限制：

- 自适应巡航
- 车道居中辅助
- 智能辅助变道
- 直行红绿灯启停
- 跨线绕行障碍

www.carobook.pro

直行红绿灯启停*

功能介绍

在车道居中辅助功能激活后，针对直行车道的交通信号灯，系统可以做出红灯停车与绿灯自动起步的控制；当车辆在非直行车道遇到绿灯时，系统会主动提醒驾驶员提前接管车辆，如遇红灯，系统同样会做出停车的动作。

警告

当前系统现阶段不具备左右转能力，需要左右转时请您手动驾驶。同时，系统也无法识别异形红绿灯等特殊红绿灯，红绿灯通过时需要您保持观察红绿灯状态和方向。

功能操作

打开或关闭直行红绿灯启停

依次点击中控屏“ →**辅助驾驶**”，可以打开或关闭直行红绿灯启停功能。

使用直行红绿灯启停

1. 确认车道居中辅助增强版功能已开启。
2. 在红绿灯路口前留意导航信息，确认是否行驶在符合驾驶员行驶意图的车道上，并及时通过拨杆变道进入正确车道。
3. 如果车辆行驶在直行车道或包含直行箭头的复合车道，系统会按直行方向的交通信号灯状态，做出红灯停车与绿灯自动起步的控制。
4. 如果车辆行驶在不包含直行箭头的车道，系统会按相应方向的交通信号灯在红灯时停车，绿灯时提示驾驶员注意并接管。

提示

请注意，在复合箭头车道时，系统识别的信号灯方向可能与您实际的行驶意图不相同，请留意导航及行驶方向红绿灯的信息并在必要时接管。

5. 进入路口时，由于系统只具备按车道线直行的能力，需要您在直行时保持关注周围交通情况，在转向时及时接管车辆。

www.autobooks.com

提示

系统在进行以上操作前，均会通过组合仪表的文字信息、语音播报等方式进行提示，需驾驶员保持关注。

警告

当前功能不具备进入直行、左转待行区的能力，请在必要时及时接管。

使用限制

警告

请阅读本手册中有关直行红绿灯启停的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- 直行红绿灯启停是一项辅助驾驶功能，并不能实现自动驾驶，功能开启时，驾驶员仍需始终观察车辆所处车道、停止线及交通信号灯状态，以便在不能及时减速刹停时，接管车辆。
- 当前的直行红绿灯启停功能无法应对所有交通、天气和路况，切勿在恶劣天气（如雨、雪、雾天气）以及交通信号灯及路口复杂多变时使用。
- 系统无法获取您的导航及行驶方向信息，所以当车辆行驶在复合车道时，系统识别的交通信号灯方向可能与您实际行驶的意图不同，必要时请及时接管。
- 在路面箭头模糊、停止线模糊、停止线形状特殊时请谨慎使用直行红绿灯启停功能。
- 切勿在无车道箭头、无停止线的红绿灯路口使用直行红绿灯启停功能。
- 在连续红绿灯路口、弯道路口、上下坡路口系统可能无法及时识别，请务必保持关注交通情况，谨慎使用直行红绿灯启停功能。
- 切勿在道路复杂、红绿灯复杂的路口依赖红绿灯控车，请在必要时及时接管。
- 请在红绿灯路口前保持关注路况，当系统出现对红灯不减速，对绿灯或长闪黄灯误减速的情况时，请及时接管。
- 当前功能还不具备进入左转、直行待行区的能力，请在必要时接管驶入。

下列情况系统可能无法准确识别交通灯状态，请谨慎使用直行红绿灯启停功能，包括但不限于：

www.carobook.com

- 多组同方向的车道级红绿灯
- 被其他车辆或树木等遮挡的红绿灯
- 临时设立的红绿灯
- 长路口、大路口的红绿灯
- 异形红绿灯，如：心形等
- 公交车、非机动车、电车等专用红绿灯
- 主辅路、分流等专用红绿灯
- 位置较偏、高度较高超出摄像头可视范围的红绿灯
- 强光照（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）下的红绿灯
- 夜间灯光纷杂时的红绿灯
- 出故障的红绿灯，如：红灯闪烁、红绿灯不亮等

下列情况不宜使用直行红绿灯启停功能：

- 黑暗（照明条件差）或能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）
- 强光（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）妨碍摄像头视野时。
- 前方车辆阻挡了摄像头的视野。
- 挡风玻璃阻挡摄像头的视野（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。
- 物体或景观特征投射到车道形成大面积阴影。
- 摄像头受限参阅 12 页。
- 雷达或摄像头被遮挡（灰尘、遮盖等），或气候条件不良（如大雨、大雪、浓雾）。
- 当车辆一侧有横向的较大气流或大风时，会影响性能，这种天气并不适合使用直行红绿灯启停。

以上示例、警告、限制未尽述影响直行红绿灯启停正常工作的所有情况。

www.carobook.com

跨线绕行障碍*

功能介绍

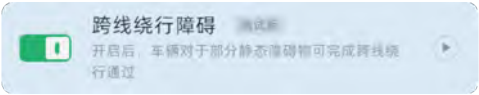
在车道居中辅助功能激活后，前方有静止的车辆、锥筒等障碍物，且系统检测周围环境安全且行驶状态符合条件时，可发起跨车道线绕行障碍物。

警告

当系统执行绕行动作时，可能会侵占旁边车道，需要您全程保持关注，必要时接管车辆。

功能操作

打开或关闭跨线绕行障碍



依次点击中控屏“ →**辅助驾驶**”，可以打开或关闭跨线绕行障碍功能。

使用跨线绕行障碍功能

1. 确认车道居中辅助增强版功能已开启。
2. 行驶路径前方遇到静止的障碍物，如临停车、锥桶等，系统在判断周围交通环境安全且行驶状态符合条件时，会自动发起跨线绕行障碍物。

提示

系统在执行上述操作时，会提前通过仪表组合的文字信息、语音播报等方式进行提示，跨车道线过程中会打开对应侧方向灯。

3. 在绕行时，驾驶员需保持关注旁车道的后方车辆情况，如遇危险、卡顿请及时接管。

使用限制

警告

请阅读本手册中有关跨线绕行障碍的所有内容，您在使用功能前应该了解这些限制。

- 跨线绕行障碍是一项辅助驾驶功能，绕行过程中驾驶员仍需始终保持手握方向盘，以便可以在有潜在危险时，及时接管车辆。
- 跨线绕行障碍是为了驾驶舒适性和便利性而设计，无法应对突发的危险情况。驾驶员有责任时刻保持警惕，安全驾驶，并掌控车辆。切勿依靠系统来应对突发的紧急情况。务必观察前方路况并准备随时采取纠正措施，否则可能导致严重伤害或死亡。

www.carobook.com

- 系统并非会对所有的障碍物进行绕行，请您保持关注道路情况，在系统未进行绕行或减速刹停时及时接管。
- 系统发起跨线绕行时可能会侵入旁车道，会与旁车道的其他车辆发生剐蹭，如遇危险时需驾驶员及时介入并接管车辆。
- 在拥堵、车流量较大的路段请谨慎使用跨线绕行障碍，其他车辆的行为（如：其他车辆突然变道或绕行借用车道等）可能会使跨线绕行障碍受到干扰而引发本车与其他车辆的剐蹭甚至碰撞，驾驶员有责任及时介入并避免与其他车辆发生碰撞。
- 切勿在市内道路或路况多变的情况下使用跨线绕行障碍。
- 跨线绕行障碍无法应对所有交通、天气和路况，切勿在恶劣天气（如雨、雪、雾天气）使用跨线绕行障碍，同时，切勿在可能有行人或骑行者出现的路段使用跨线绕行障碍。
- 请勿在有急弯的曲折道路上，颠簸、结冰或湿滑路面上，使用跨线绕行障碍。跨线绕行障碍系统无法在这些路面不良的情况下稳定的进行方向的辅助控制。
- 切勿在车辆状况不良时使用跨线绕行障碍，如：四轮定位异常、胎压异常等。

下列情况不宜使用跨线绕行障碍：

- 道路有急转弯，或道路状况不佳，如路面颠簸、湿滑或结冰。
- 倾斜的道路上。
- 可能会出现行人或骑行者的道路。
- 旁车道车流量较大。
- 施工区的施工牌、铁马、水马或雪糕筒。
- 黑暗（照明条件差）或能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 强光（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）妨碍摄像头视野时。
- 挡风玻璃阻挡摄像头的视野（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。
- 车道线过度磨损或被遮挡、覆盖，新旧标线重叠，因道路施工临时调整或变化迅速（例如，车道分叉、横穿或合并）。
- 物体或景观特征投射到车道形成大面积阴影。
- 雷达受限参阅 11 页。

www.carobook.com

- 摄像头受限参阅 12 页。
- 雷达或摄像头被遮挡（灰尘、遮盖等），或气候条件不良（如大雨、大雪、浓雾）。
- 当车辆一侧有横向的较大气流或大风时，会影响性能，这种天气并不适合使用跨线绕行障碍。

以上示例、警告、限制未尽述影响跨线绕行障碍正常工作的所有情况。

www.carobook.com

前向碰撞预警 FCW&AEB

功能介绍

前向碰撞预警功能包含前方碰撞预警（FCW）和自动紧急制动（AEB），可降低车辆碰撞的风险或降低车辆碰撞的车速，提高行车安全。

警告

前向碰撞预警只是一个辅助功能，无法在所有状况下为驾驶员提供帮助，只能在系统极限内尝试采用降低车速的方式来最大程度减少正面碰撞的冲击，且系统会稍延迟启动，避免没有必要的介入发生，驾驶员通常只有在车辆快要发生碰撞的情况下才注意到前向碰撞预警的功能，切勿依赖前向碰撞预警来代替驾驶员应作出的应对。

www.xpenrobook.com

功能激活

当功能检测到与前车有碰撞风险时，会通过组合仪表和提示音进行提醒，若碰撞风险较大，功能还会通过点刹进行提醒。

若驾驶员未及时进行制动或制动力过小，将启动自动紧急制动，来减轻或避免碰撞的伤害。

注意

如果 AEB 将车辆刹停，车辆将保持短暂静止，驾驶员应尽快采取接管制动。

组合仪表指示灯

可通过组合仪表的指示灯了解前向碰撞预警的功能状态：

前向碰撞预警功能关闭

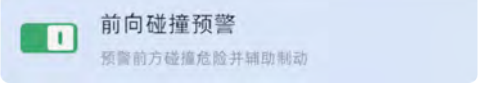
前向碰撞预警功能故障

注意

如果前向碰撞预警功能故障，请联系小鹏汽车服务中心进行检修。

www.carobook.com

功能操作



前向碰撞预警默认开启，依次点击中控屏“ →**辅助驾驶**”，可以关闭或开启前向碰撞预警功能。

限制和错误

警告

驾驶员在使用前向碰撞预警之前，应参阅本章节了解相关功能使用指南和限制。

- 前向碰撞预警是一项辅助功能，无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用，不能代替专注驾驶和准确判断，驾驶员负有驾驶安全的一切责任。驾驶时务必观察路况，切勿依赖前向碰撞预警对可能发生的碰撞进行预警或避免。许多因素都会降低或影响性能，导致产生不必要、无效或不准确的警告、制动干预或遗漏。依赖前向碰撞预警对潜在碰撞进行警告和避免可能会造成严重人身伤害或死亡。
- 自动紧急制动的设计目的并非防止碰撞。它最多只能通过尝试降低行驶速度来最大限度减少正面碰撞的冲击。依赖自动紧急制动来避免碰撞可能会造成严重人身伤害或死亡。
- 前向碰撞预警仅设计适用于对正面碰撞的减轻，车辆处于倒挡时不会工作。
- 前向碰撞预警关联的摄像头和雷达传感器的监测范围是有限的。路况和天气状况可能会对前向碰撞预警所能监控的区域造成不利影响。务必谨慎驾驶。
- 当车辆发出视觉、声音和触觉预警时，驾驶员有责任马上采取措施避免车辆陷入进一步的危险，切勿依赖于自动紧急制动的介入。
- 前向碰撞预警可能会在不存在碰撞风险的情况下发出预警或者采取制动。保持专注，并时刻关注车辆的前方区域，以便预测是否需要采取措施。
- 强烈建议不要关闭前向碰撞预警功能，如果功能被关闭，车辆将无法在很有可能发生碰撞时进行预警或辅助进行制动。
- 如果交通状况或外部影响致使摄像头和雷达无法正确探测到行人、骑行者、车辆等其他道路使用者，则可能延迟或完全不实施警告和制动干预。
- 在自动紧急制动介入车辆制动的过程中，驾驶员踩下加速踏板可能会导致制动中断。

警告

- 对于行人、二轮车，前方碰撞预警（FCW）仅在本车速度介于 27km/h 至 85km/h 之间工

www.probocar.com

作；对于车辆，前方碰撞预警（FCW）仅在本车速度介于 27km/h 至 150km/h 之间工作。

- 对于行人、二轮车，自动紧急制动（AEB）仅在本车速度介于 4km/h 至 65km/h 之间工作；对于车辆，自动紧急制动（AEB）仅在本车速度介于 4km/h 至 85km/h 之间工作。

前向碰撞预警并非总能检测到车辆、骑行者或行人等其他道路使用者，多种原因都可能导致发生不必要、不准时或无效的警告或遗漏警告，比如：

- 本车行驶在较大弯道路面或道路状况不良。
- 突然有其他车辆快速移动或近距离移动到本车前方，前向碰撞预警无法及时发出警告/制动。
- 黑暗（照明条件差）或能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 强光（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）妨碍摄像头视野时。
- 挡风玻璃阻挡摄像头的视野（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。
- 雷达受限参阅 11 页。
- 摄像头受限参阅 12 页。
- 本车大于一定的速度时，自动紧急制动（AEB）无法在发现行人时完全避免碰撞。
- 自动紧急制动（AEB）无法对逆行车辆起作用。

以上示例、警告、限制未尽述影响前向碰撞预警正常工作的所有情况。

盲区安全辅助 BSD&LCA

功能介绍

盲区安全辅助包含盲区监测预警（BSD）和车道变换预警（LCA），能够监测车辆两侧车道，并在变道存在风险时进行提醒。

www.carobook.com

警告

- 急转弯的情况下，盲区安全辅助不起作用。
- 盲区安全辅助在倒车时不工作。
- 盲区安全辅助是辅助驾驶功能，并非在所有情况下都工作。
- 盲区安全辅助不能取代安全驾驶以及车内后视镜和车外后视镜的使用。

- 使用盲区安全辅助绝不代表驾驶员可以无所作为并松懈。以安全方式变更车道始终是驾驶员的职责。

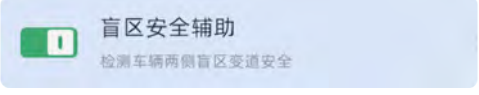
功能激活

自车车速大于 10km/h，若车辆盲区存在车辆，或盲区后方存在快速接近的车辆时，对应侧外后视镜上的警示灯点亮，此时若打开对应侧的变道灯或转向灯，外后视镜上的警示灯变为闪烁进行提醒。

注意

当外后视镜上的警示灯点亮时，驾驶员应避免向对应侧车道进行变道。

功能操作



依次点击中控屏“ →**辅助驾驶**”可以开启或关闭盲区安全辅助功能。

限制和错误

盲区安全辅助并非总能在各种情况下工作，多种原因都可能导致发生不必要、不准时或无效的警告或遗漏警告，比如：

- 雷达受限参阅 11 页。
- 盲区中存在体积较大的运动的金属物体。

以上示例、警告、限制未尽述影响盲区安全辅助正常工作的所有情况。

车门开启预警 DOW

功能介绍

车门开启预警功能在打开车门存在碰撞风险时能够进行提醒。

警告

- 即使本车静止时，开门预警功能也无法在所有情况下都工作，不能取代驾驶员和乘客的目视观察，以及内外后视镜的作用，请勿过度依赖开门预警功能。
- 仅在本车静止或缓行时，开门预警功能才是有效的，车辆移动时，该功能不会工作。
- 开门预警功能旨在提醒驾乘人员在打开车门时注意开门环境安全，受限于传感器性能和交通环境的复杂程度，可能发出不必要的报警或不报警，下车前主动观察开门环境是驾乘人员保证人身安全最有效的措施和责任。

www.carobook.com

功能激活

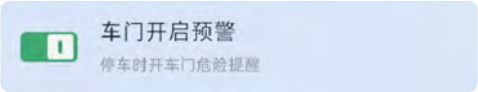
当自车车速在 0~5km/h，探测范围内存在车辆、行人、两轮车以一定的速度靠近，且打开车门存在碰撞风险时，车门开启预警激活，通过以下方式进行提醒：

- 组合仪表。
- 警示音。

- 对应侧外后视镜的警示灯常亮。

- 车门氛围灯闪烁。

功能操作



www.autobook.com

依次点击中控屏“ →**辅助驾驶**”，可以开启或关闭车门开启预警功能。

限制和错误

开门预警并非总能在各种情况下工作，有多种原因可能导致系统发生不必要、不准时或无效的警告或遗漏警告，比如：

- 雷达受限参阅 11 页。
- 较小的目标或静止的目标。
- 目标速度太快，或有转向行为，例如：目标车辆换道至本车正后方、其它车辆在本车正后方突然变道出现在监测区域中。
- 本车正后方的其它车辆、骑行者。
- 本车在转弯处或墙体旁等位置停留。

以上示例、警告、限制未尽述影响车门开启预警正常工作的所有情况。

后向碰撞预警 RCW

功能介绍

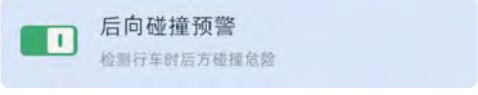
后向碰撞预警功能能够检测行车时车辆后方的碰撞危险并进行警示。

功能激活

Manualbook.com

当自车车速在 0~160km/h，探测范围内存在车辆、行人、两轮车以一定的速度靠近，且存在碰撞风险时，RCW 功能激活，通过组合仪表、提示音进行提醒，并点亮危险警告灯，提醒后方车辆。

功能操作



依次点击中控屏“ →**辅助驾驶**”，可以开启或关闭后向碰撞预警。

www.carobook.com

限制和错误

RCW 并非总能在各种情况下工作，多种原因都可能导致发生不必要、不准时或无效的警告或遗漏警告，比如：

- 雷达受限参阅 11 页。
- 盲区中存在体积较大的运动的金属物体。
- 探测对象速度过快。

以上示例、警告、限制未尽述影响后向碰撞预警正常工作的所有情况。

后方横向来车预警 RCTA

功能简介

RCTA 在倒车视野受限时，能够提醒驾驶员后方横向盲区的来车情况。

警告

- RCTA 的智能技术不可能超越物理极限，而且只可在系统极限范围内工作。切勿因系统提高了舒适性而冒险行驶。该系统不能代替驾驶员的注意力。
- RCTA 是一项辅助驾驶功能，并非在所有情况下都可用。
- 使用 RCTA 绝不代表驾驶员可以无所作为并松懈。以安全方式倒车始终是驾驶员的职责。
- 切勿在视野受限和难以看清交通状况时（例如在车流较大的路上或穿越多条行车道）使用该系统。

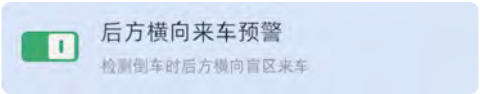
- 系统可能无法准确识别出骑自行车的人和行人，因此必须始终注意观察车辆的周围。

功能激活

车辆处于 R/N 挡，自车车速在 2~15km/h，探测范围内存在车辆、行人、两轮车以一定的速度靠近，且存在碰撞风险时，RCTA 功能激活，通过组合仪表、警示音进行提醒。

www.carobook.com

功能操作



依次点击中控屏“ →**辅助驾驶**”，可以开启或关闭后方横向来车预警。

限制和错误

RCTA 并非总能在各种情况下工作，多种原因都可能导致发生不必要、不准时或无效的警告或遗漏警告，比如：

- 雷达受限参阅 11 页。
- 盲区中存在体积较大的运动的金属物体。
- 探测对象速度过快。

以上示例、警告、限制未尽述影响后方横向来车预警正常工作的所有情况。

窄路辅助

功能简介

窄路辅助功能在低速行驶接近障碍物时，能够自动打开行车影像并通过仪表进行提醒。

开关

依次点击中控屏“ →**辅助驾驶**”，在当前菜单界面中开启或关闭窄路辅助功能。

提示

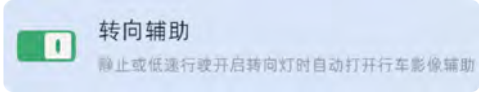
车辆处于 D 挡，且车速小于 10km/h 时，车辆前后两侧(不包括正前和正后)的超声波雷达探测到距离车辆 60 厘米的范围内出现障碍物时，将自动唤起“**窄路辅助影像界面**”，条件解除后退出界面。

转向辅助

功能简介

转向辅助功能在车辆静止或低速行驶且开启转向灯时，能够自动打开行车影像，方便驾驶员转向。

开关



依次点击中控屏“ →**辅助驾驶**”，在当前菜单界面中开启或关闭转向辅助功能。

提示

车辆挡位处于 D 挡或 P 挡，且车速小于 10km/h 时，开启转向灯，将自动唤起“**转向辅助影像界面**”，条件解除后退出界面。

车道偏离辅助 LSS

功能简介

车道偏离辅助包含车道偏离预警（LDW）、车道偏离辅助（LKA）和车道紧急保持辅助（ELK），可以提醒、纠正无意识的车道偏离或紧急避让可能的侧向碰撞。

www.robobook.com

车道偏离预警（LDW）

车道偏离辅助选择预警模式时，LDW 开启：当自车车速在 60~120km/h，车辆在没有开启同向转向灯的情况下偏离车道时，功能通过组合仪表、提示音、方向盘震动进行提醒，直至驾驶员纠正车辆位置。

注意

LDW 只有提醒功能，并不能将车辆纠正回车道内，请在 LDW 报警时及时纠正车辆位置。

车道偏离辅助（LKA）

车道偏离辅助选择纠正模式时，LKA 开启：当自车车速在 60~120km/h，车辆在没有开启同向转向灯的情况下偏离车道时，功能通过组合仪表、提示音进行提醒，并介入方向盘控制，将车辆纠偏回车道内。

车道紧急保持辅助（ELK）

车道偏离辅助选择纠正模式时，ELK 开启：当自车车速在 60~120km/h，即将与路沿或迎面/超车的车辆发生碰撞时，也会通过组合仪表、提示音进行提醒，并介入方向盘控制，进行紧急避让。

www.carobd.pl

功能操作

www.caroboom.com

依次点击中控屏“🚗 →**辅助驾驶**”，可以设置车道偏离辅助功能的辅助模式及触发时机。

限制和错误

警告

- 车道偏离辅助仅是一项辅助驾驶功能，不可取代直接目视检查，切勿依靠此功能来提醒意外驶出行车道界线。您有责任保持警惕，注意行驶车道，并始终留意其它道路使用者，否则可能导致严重的伤害或死亡。
- 当车辆发出视觉、声音和触觉预警时，您有责任马上采取措施避免车辆陷入进一步的危险中，切勿依赖于 LKA 的介入。
- 车道偏离辅助是一项辅助功能，无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用，不能代替专注驾驶和准确判断，驾驶员负有驾驶安全的一切责任。驾驶时务必观察路况，切勿依赖车道偏离辅助对可能发生的危险进行预警或避免。许多因素都会降低或影响性能，导致产生不必要、无效或不准确的警告、纠偏干预或遗漏。依赖车道偏离辅助对潜在偏离危险进行警告和避免可能会造成严重人身伤害或死亡。
- 车辆在没有开启转向灯的情况下偏离车道时，车道偏离辅助会纠正车辆位置，但仍需专注驾驶，该功能无法完全代替驾驶员操作。
- 当转向灯处于开启状态或驾驶员有明显的转向意图（如快速转动方向盘、制动、深踩加速踏板加速，打开危险警告灯等）时，车道偏离辅助功能将不会发出警示或干预车道偏离。
- 雨刮器和双闪灯均会抑制该功能启用。
- 车道偏离辅助无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下都有作用，驾驶员应始终对确保车

辆安全驾驶承担最终责任，并遵守适用的法律和道路交通规则。

车道偏离辅助无法时刻清晰检测到车道线。以下情况时，驾驶员可能会收到无用或无效预警，也可能无法对车道偏离进行正常的干预，比如：

- 黑暗（照明条件差）或能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 强光（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）妨碍摄像头视野时。
- 前方车辆阻挡了摄像头的视野。
- 挡风玻璃阻挡摄像头的视野（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。
- 车道线过度磨损，新旧标线重叠，因道路施工临时调整或变化迅速（例如，车道分叉、横穿或合并）。
- 物体或景观特征投射到车道上形成大面积阴影。
- 当车辆一侧有横向的较大气流或大风时，会影响车道偏离辅助的性能，这种天气并不适合使用车道偏离辅助。

在以下情况下，车道偏离辅助可能会遗漏警告和干预车道偏离，或发出错误警告和错误的干预车道偏离：

- 摄像头受限参阅 12 页。
- 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度） 干扰摄像头工作。

以上示例、警告、限制未尽述影响车道偏离辅助正常工作的所有情况。

智能远光灯控制 IHB

功能介绍

智能远光灯功能根据同向前车、环境光照等信息，自动切换远、近光灯，避免对周围交通参与者造成干扰。

注意

本功能并不能保证完全准确的感知周围环境或车辆，有可能造成远、近灯光误调节，请您注意遵守当地交通法规，合理合规使用本功能。

www.carobook.com

功能激活

当满足以下条件时，IHB 激活，功能根据道路环境自动切换远、近光灯：

1. 中控屏智能远光灯开关开启；
2. 灯光开关处于 AUTO 或近光挡；
3. 车速大于 30km/h；
4. 前挡风玻璃摄像头无遮挡、或起雾等现象。

提示

IHB 激活后，若车速小于 15km/h，IHB 功能会退出。

www.carobook.com

组合仪表指示灯

可通过组合仪表的指示灯了解 IHB 的功能状态：

IHB 开启，远光灯未点亮。

IHB 开启，远光灯点亮。

IHB 功能故障。

注意

当 IHB 功能发生故障时，请联系小鹏汽车服务中心进行检修。

功能操作

在中控屏顶部状态栏点击 AUTO，可打开或关闭智能远光灯功能。

限制和错误

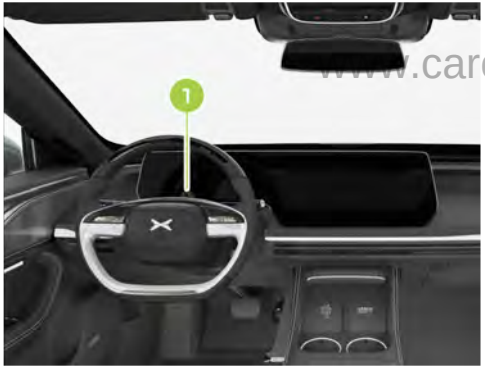
- IHB 功能会受限于摄像头以及各抑制条件。
- 如果摄像头未正确校准，IHB 性能会降低。
- 由于摄像头失明，尘土覆盖、结冰、雨雪雾及其他因素导致的视野受限，IHB 性能会降低。

- 道路上摄像头感知范围内有高度反射性物品。
- 自炫目场景，如大雨、大雾天气，IHB 不可用。

以上示例、警告、限制未尽述影响智能远光灯正常工作的所有情况。

驾驶员疲劳检测 DSM

功能介绍



1. 疲劳检测摄像头（车内摄像头）

DSM 通过检测驾驶员面部状态，当驾驶员出现轻微的疲劳或分神时，功能通过组合仪表、提示音进行提醒，当驾驶员出现严重的疲劳或分神时，功能通过拉紧安全带进行提醒。

功能操作

依次点击中控屏“ →**车辆设置**”，可打开或关闭车内摄像头。

www.carobook.com

注意

车内摄像头仅在使用辅助驾驶相关功能时才启用，关闭后，使用智能辅助驾驶功能时将无法对驾驶员进行疲劳、分神检测提醒，影响行车安全，请谨慎关闭。

限制和错误

驾驶员疲劳检测并非总能在各种情况下工作，多种原因都可能导致功能失效的情况，比如：

- 电源电压偏高或偏低；
- 驾驶员疲劳检测摄像头故障或摄像头被遮挡。

以上示例、警告、限制未尽述影响驾驶员疲劳检测正常工作的所有情况。

www.carobook.com

泊车雷达系统

功能介绍

泊车雷达系统通过安装在车辆保险杠上的超声波雷达探测车辆与周边障碍物的距离，并通过组合仪表、中控屏和警示音进行提醒，辅助驾驶员泊车。

超声波雷达安装位置

1. 超声波雷达

警告

- 泊车雷达的智能技术不能超越物理规律的限制，只能在系统极限内工作。如不遵守，可能导致重伤以及车辆损坏。
- 泊车雷达不能代替驾驶员的注意力，务必时刻观察周围环境。
- 在智能辅助泊车的过程中，泊车雷达的听觉警告信息会减弱，但仍然会有必要的警告信息，驾驶员需时刻留意泊车雷达发出的警告信息，并在必要时进行制动。
- 车速大于 12km/h 时，泊车雷达会关闭预警。
- 切勿等待泊车雷达的警告信息，您需要视情况进行制动，确保车辆安全。
- 泊车雷达仅在探测到障碍物时发出警告信息，因此可能不会发出警告信息或延迟发出警告信息，也可能会发出不必要的警告信息。完全依赖泊车雷达对潜在碰撞进行警告可能会造成严重人身伤害或死亡。

功能激活

挂入 D 挡，前保险杠的超声波雷达开始工作，挂入 R 挡，所有超声波雷达均工作。

www.carobook.com

报警界面

泊车雷达系统激活时，组合仪表报警界面会模拟显示障碍物的大致方向和与车辆的距离，显示绿色时距离较远，显示红色时距离已非常接近，其中车辆与最近障碍物的距离还会以数值的形式显示在下方。

挂入 R 挡时，中控屏也会显示泊车雷达系统报警界面。

警示音

随着本车与障碍物的距离减小，警示音的频率将逐渐升高，并在本车即将与障碍物发生碰撞时持续发出警示音。

限制和错误

泊车雷达能探测到各种障碍物、车辆、自行车或行人等，多种原因都可能导致发生不必要、不准时或无效的警告或遗漏警告，比如：

- 雷达受限参阅 11 页。
- 车辆以较快速度接近障碍物时，泊车雷达的警告信息可能会延迟发出。
- 当障碍物比较柔软（比如细高的杂草）不会损坏车辆时，泊车雷达仍然会发出警告信息。

以上示例、警告、限制未尽述影响泊车雷达系统正常工作的所有情况。

www.carobook.com

360°全景环视 AVM

功能介绍

AVM 通过车辆四周的环视摄像头，拍摄车辆周围环境并在大屏进行显示。

环视摄像头安装位置

1. 环视摄像头

环视摄像头分别安装在牌照板上方，左右外后视镜下方。

功能操作

倒车影像

车辆挂入 R 挡位时，中控屏进入倒车后视界面。

若已打开“**倒车影像保持**”，当挡位从 R 挡切换到 D 挡时，倒车影像切换为前视图。

若未打开“**倒车影像保持**”，则当挡位从 R 挡移出时，倒车影像关闭。

> **提示**
>
> 依次点击中控屏“ →**辅助驾驶**→**超级智能辅助泊车**→**泊车设置**”，或依次点击“ →**设置**”，可开启/关闭倒车影像保持功能。

www.carobook.com

摄像头应用

挂入 R 挡，或依次点击中控屏“ → **360 影像**”，可以打开 AVM。

www.carobook.com

1. 拍照模式
2. 录像模式
3. 相册
4. 拍照/录像开关
5. AVM 实时画面
6. 透明底盘、3D 透明车体开关
7. 2D/3D 视角模式下，AVM 实时画面的方位

8. AVM 显示模式

超级智能辅助泊车 APA

功能介绍

提示

为了保证您的安全，确保您已经掌握此功能的安全使用技巧，请点击中控屏上的“ →**辅助驾驶**→**超级智能辅助泊车**”打开超级智能辅助泊车功能开关，并在第一次打开功能开关时扫码学习安全使用指南，完成安全测试，测试完成后，才能开启此功能。

www.carobook.com

APA 能够辅助驾驶员泊入及泊出有线框和无线框的垂直车位、平行车位以及斜列式车位。

警告

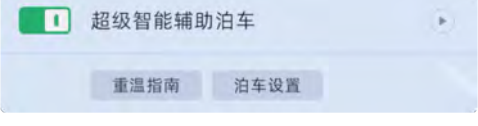
- APA 的性能取决于超声波传感器和环视摄像头对于环境的检测和识别能力。
- APA 并非总能检测到停车位和泊车路径中的物体，驾驶员务必检查环境并确保环境是适宜和安全的。
- 虽然 APA 具备避让障碍物辅助暂停的能力，但是由于传感器的局限性，驾驶员需要随时准备刹车以避让车辆、行人和物体。
- 狭小场地会限制传感器准确检测障碍物位置的能力，使用 APA 会导致车辆或周围物体损坏的风险上升。
- 外后视镜高度及外后视镜高度以上的障碍物不能被完全有效检测到，请在泊车过程中保持对环境的观察并确认是安全适宜的。

组合仪表指示灯

当 APA 激活时，组合仪表指示灯呈蓝色。

功能操作

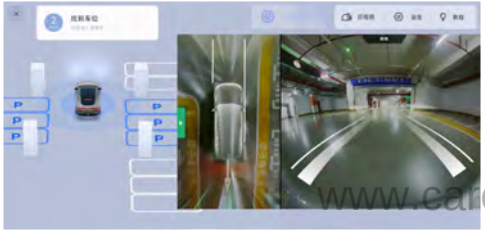
打开或关闭超级智能辅助泊车



点击中控屏上的“ →**辅助驾驶**”可以打开或关闭超级智能辅助泊车。

泊入车位

1. 点击中控屏“ ”，或说出“**你好小 P，我要泊车**”，打开泊车功能。

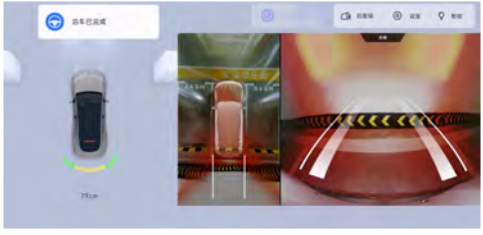


2. 缓慢驾驶车辆，观察中控屏，直至目标泊入车位呈蓝色，踩下制动踏板。

3. 选定“**目标车位→开始泊车**”。

4. 松开制动踏板，开始泊车。

www.carobook.com



5. 泊车完成时，中控屏显示“**泊车已完成**”。

注意

- 泊车前请观察车辆周围环境是否适宜、安全。
- 泊车过程中请保持对周围环境的观察，随时接管车辆。

www.carobook.com

泊出车位

使用 APA 泊入车位后，没有挪动过车辆，可以使用泊出功能。

1. 踩下制动踏板，挂入 R 挡。
2. 点击中控屏上的“**开始泊出**”。
3. 松开制动踏板，开始泊出。
4. 泊出完成时，中控屏显示“**泊出已完成**”。

取消泊车

当出现以下情况时，泊车会取消：

- 泊车开始后手动转动方向盘或踩住刹车换挡。
- 泊车开始前点击泊车界面的退出按钮。
- 智能辅助泊车暂停超过 30 秒没有恢复。
- 车门打开、踩下加速踏板、踩下制动踏板导致 APA 暂停超过 2 次。

限制和错误

以下情况时，APA 可能无法按预期运作：

- 道路为坡道。
- 黑暗（照明条件差）或能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 路缘的材质不是石头、或者无法检测到路缘，如果停车不当，车辆的轮胎和轮圈会被路缘损坏。
- 一个或多个超声波传感器、环视摄像头污损或受到妨碍（如污泥或冰雪）。
- 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰传感器工作。

- 传感器受其它可产生干扰的电气设备或装置的影响。
- 路面凹凸不平。
- 传感器无法识别存在高度差的路面，切勿在悬崖边、高台、临街的人行道等地点使用。
- 传感器的识别能力和范围有限，无法识别悬空、体积较小、宽度较小的障碍物。当泊车环境中有类似物体时，请务必注意观察，并准备随时介入接管车辆，以避免碰撞。
- 如果安装有防滑链或备用车轮，请勿使用。
- 如果装载的物体从车辆突出，请勿使用。
- 如果左右外后视镜、环视摄像头中任意一个有损坏或处于不正常的位置，请勿使用。
- 狭窄街道上的停车位、或狭窄的停车位并不总是可用，因为可能不具备必要的操纵空间。
- 请使用经批准的、具有正常胎压的轮胎，避免胎压预警系统处于报警状态，影响 APA 的能力。
- 改装车辆或在非小鹏汽车服务中心进行车辆维修，可能会导致 APA 受影响，容易在泊车过程中发生刮碰/ 碰撞。
- 许多不可预见的情况都会影响 APA 将车辆泊入的能力。请务必牢记这一点，并记住 APA 可能因此无法正确操控车辆。停放车辆时应注意，并随时准备立即接管车辆操控。
- APA 仅是一种辅助驾驶功能，并不能达到完全的自动驾驶能力，因此，驾驶员必须始终保持对车辆和环境观察、判断的专注力。

以上示例、警告、限制未尽述影响 APA 正常工作的所有情况。

停车场记忆泊车

www.carobook.com

功能介绍

提示

为了保证您的安全，确保您已经掌握此功能的安全使用技巧，请点击中控屏上的“ →**辅助驾驶**→**停车场记忆泊车**”，在第一次打开功能开关时需扫码学习安全使用指南并完成安全测试，测试完成后，才能开启此功能。

停车场记忆泊车是一项低速辅助驾驶功能，驾驶员首先需要设定记忆路线和记忆车位，然后在驾

驶员的监控下，系统可以辅助控制车辆沿着设定的记忆路线在地下停车场行驶，并泊入成功记忆过的车位。

停车场记忆泊车并不是完全的自动驾驶功能，系统无法代替驾驶员，因此驾驶员在使用功能时仍需始终保持对周围环境的观察和判断，并在有潜在安全风险时提前接管车辆，驾驶员对安全驾驶车辆始终负有全部责任。

当前版本，停车场记忆泊车仅适用于无露天区域的地下停车场，且无法跨越楼层。

功能操作

停车场记忆泊车的使用方法

停车场记忆泊车目前支持 3 种方式：驾驶员学习路线后使用、驾驶员下载他人分享路线使用和驾驶员获取系统推荐路线使用。

- 驾驶员首先需要在地下停车场中设定记忆路线，即教会系统来记忆驾驶员的泊车路线。然后再次回到已成功设定记忆路线的停车场，在记忆路线的起点通过中控屏的操作入口来激活停车场记忆泊车功能。
- 驾驶员首先需要在手机端完成他人分享路线的下载，停车按下换挡杆的 P 挡按钮后重新启动车辆，当车辆驶入该路线的停车场楼层时，点击系统提示卡片激活记忆泊车。
- 在地图显示已有路线的停车场，驾驶员也可以使用系统推送的路线，在驶入设定路线的停车场楼层时，点击系统提示卡片激活记忆泊车功能。

打开或关闭停车场记忆泊车

车辆 READY 后，停车场记忆泊车开关默认保持账号上记忆的状态。车辆挂入 P 挡后，依次点击中控屏“ →**辅助驾驶→停车场记忆泊车**”，可以打开或关闭停车场记忆泊车。

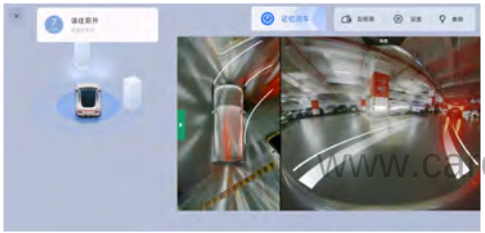
首次开启时，驾驶员需要通过安全测试，才能打开功能开关。

www.carobook.com

学习停车场记忆路线

设定记忆路线

在地下停车场，首次设定记忆路线时，驾驶员需要驾驶车辆，到达即将停放车辆的楼层。



1. 在中控屏打开泊车界面，点击“**记忆泊车**”即可开始设定记忆路线。

> **提示**
>
> 设定记忆路线时：
>
> - 请记住路线的起点，只有再次回到起点时才能激活功能。
> - 建议车速不要超过 15km/h。
> - 请避开坡道。
> - 除泊入车位的过程外，请勿在路线中途倒车。
> - 若路线有重叠，会导致设定路线失败。
> - 请勿逆行驶入单向车道。

驾驶员亦可通过点击中控屏上的小 P 卡片，来开始设定路线。

2. 当界面切换至如图状态，并提示“**我从这里开始学习了，请前往你的车位，并泊入**”时，驾驶员即可驾驶车辆开往意向泊入的车位。

www.caobook.com

注意

设定路线时驾驶员必须手动驾驶车辆来教会系统完成路线记忆，系统并不会自动的完成设定路线。

3. 到达驾驶员的意向车位后，驾驶员需要倒车泊入车位，并在泊入完成后将车辆挡位置于 P 挡，此时在中控屏点击“**完成**”按钮，即可完成路线设定，此车位将被标记为驾驶员的记忆车位。

注意

设定路线泊入车位时，必须倒入车位，车头泊入会导致设定路线失败。同时，也要注意将车辆泊入车位线框内，否则也会导致设定路线失败。

提示

- 当前版本，在每个停车场，系统仅可设定 1 条记忆路线。
- 当前版本不支持跨层记忆路线，驾驶员需驾驶车辆到达即将停放车辆的楼层后，才可开始路线学习。
- 由于停车场的实际情况不可预知，所以并不是每一次设定路线都可以成功，在设定路线失败时，驾驶员可以按照系统指引，排除导致设定路线失败的原因，开出地面后重新进入停车场完成路线设定。

更换记忆路线

www.carobook.com

在设定过记忆路线的地下停车场，当小 P 卡片提示记忆泊车可用时，驾驶员可以通过点击中控屏的泊车图标进入泊车界面，点击“**记忆泊车**”后，再点击“**更换路线**”按钮来发起路线更换，重新设定记忆路线。

www.caybook.com

注意

更新路线成功后，之前已经保存过的记忆路线会被新的路线覆盖。在手机端删除路线后，需要车辆下电才能完成删除操作。

记忆路线分享

记忆路线分享是在停车场记忆泊车功能下的延伸功能。

驾驶员在通过记忆泊车完成路线学习后，需要在车端进行分享选择，完成路线的上传。驾驶员在车端完成路线分享后，也可在手机端小鹏汽车 APP 中进行分享路线的管理、删除与分享。

- 车端路线分享：在地下停车场，在完成路线学习后，点击“**分享路线**”，将已学习路线进行分享。在学习成功的页面点选分享路线，完成路线相关信息填写，包括停车场楼层、目的地标志物等信息。

注意

- 只有成功完成路线学习，才能进行路线分享。
- 若路线终点存在多种标志物，可选择多个。
- 记忆路线学习的限制同样适用于记忆路线分享功能。

- 手机端路线分享：在完成车端路线上传后，用户可以在手机端“**记忆泊车路线管理**”中进行用户路线管理。手机端可以支持用户将自己的路线分享给鹏友使用；也支持用户对分享路线及自学路线进行管理，如查阅及删除路线、暂停路线分享及恢复路线分享等操作。

注意

只有成功完成车端路线分享后，手机端才能进行该分享路线的查阅、删除、取消分享及恢复分享等操作。在手机端删除路线后，需要车辆下电才能完成删除操作。

使用停车场记忆泊车

使用学习路线

1. 在完成设定路线后，在中控屏的设定路线成功界面，驾驶员可以通过点击中控屏上“**马上试试**”按钮，按照屏幕指引的步骤，驾车离开当前地下停车场回到地面，再次返回设定路线的起点，“**开始记忆泊车**”的按钮会由灰色变为蓝色，此时点击“**开始记忆泊车**”按钮，即可使用停车场记忆泊车功能。在此之后，驾驶员每次回到该停车场的设定路线起点，均可以激活并使用功能。

注意

完成记忆路线的设定后，驾驶员必须驾车回到地面，然后从地面返回设定路线时经过的停车场入口，回到记忆路线的起点，才能使用功能，否则功能将无法正常激活。

www.xpeaobook.com

2. 若未点击“**马上试试**”按钮，驾驶员亦可在下次回到停车场设定路线所在楼层时，通过点击中控屏上的小 P 卡片激活停车场记忆泊车功能。

   在到达设定的记忆路线起点时，驾驶员在中控屏打开泊车界面，通过泊车界面的“**记忆泊车**”卡片，来找到“**开始记忆泊车**”的按钮，点击此按钮亦可使用停车场记忆泊车功能。

> **提示**
>
> 使用停车场记忆泊车时：
>
> - 车速高于 15km/h 时，无法激活功能。
> - 功能激活后车速最高为 14km/h。
> - 踩下加速踏板时，无法激活功能。
> - 停车场记忆泊车激活后，车辆不会响应加速踏板。

使用下载路线

1. 行程开始前，驾驶员需要在手机端完成他人分享路线的下载。按下换挡杆的 P 挡按钮后，驾驶员重新启动车辆，当车辆驶入该路线所在的停车场楼层时，通过点击中控屏上的小 P 卡片激活停车场记忆泊车功能。
2. 驾驶员亦可通过泊车界面的“**记忆泊车**”卡片，来找到“**开始记忆泊车**”的按钮，点击此按钮即可使用停车场记忆泊车功能。

carobook.com

> **提示**
>
> - 使用学习路线激活记忆泊车的限制同样适用于使用下载路线激活。
> - 使用下载路线激活记忆泊车时，驾驶员务必始终保持对车辆的控制。

使用系统路线

若停车场已有系统推荐路线，地图会出现 P 标识。此时若车辆驶入该停车场楼层时，驾驶员可通过点击中控屏上的小 P 卡片激活记忆泊车功能。亦可通

过泊车界面的“**记忆泊车**”卡片，找到“**开始记忆泊车**”的按钮，点击此按钮即可使用记忆泊车功能。

在使用系统路线完成泊入后，驾驶员可通过大屏反馈路线评价。

警告

仪表中显示带有“**P**”的记忆泊车激活指示灯或显示带有方向盘标志的智能泊车激活指示灯，才代表驾驶员已成功激活了停车场记忆泊车或智能泊车辅助功能，除此之外驾驶员务必要始终保持对车辆的控制。

www.carobook.com

退出停车场记忆泊车

在激活停车场记忆泊车功能后，驾驶员可以通过踩下制动踏板，或接管方向盘来退出停车场记忆泊车功能。

恢复停车场记忆泊车

退出停车场记忆泊车功能后，车辆仍在设定的记忆路线之内，可以通过以下两种方式恢复记忆泊车功能：

- 驾驶员唤醒小 P 后说“**恢复记忆泊车**”，或点击中控屏上泊车界面的“**恢复记忆泊车**”按钮，恢复记忆泊车功能。

随停随泊

记忆泊车巡航过程中，可泊车位将高亮显示，可随时踩停车辆并选择空车位泊入。

注意事项

驾驶员必须及时响应系统的接管请求

当系统通过组合仪表或中控屏发出带有“**立即接管**”字样的提示文字、图标时，驾驶员必须立刻接管车辆，如果驾驶员忽略或未响应系统的接管请求，可能会造成碰撞或其他事故。

系统在紧急情况下，会通过组合仪表和中控屏发出接管请求，包括但不限于警告音、图标、文字。

系统可能无法在所有紧急情况下都发出接管请求，因此，驾驶员必须时刻保持对环境的观察，在存在危险时，即使系统未发出接管请求，驾驶员也有责任及时接管车辆，避免危险的发生。

下列情况，停车场记忆泊车可能会取消或无法使用：

1. 踩下制动踏板。
2. 手动控制方向盘。
3. 驾驶员的座椅安全带未系。
4. 有车门打开。
5. 雷达被遮挡。遮挡可能由泥、冰、雪等造成。
6. 摄像头被遮挡或致盲。由泥污、水渍、冰雪等引起的遮挡，或由光照、昏暗等引起的致盲。
7. 系统发生故障或需要维修。
8. 车辆未进入地下停车场。
9. 由于障碍物阻挡或其他原因导致停车等待超过 40 秒。
10. 道路为坡道。

警告

- 停车场记忆泊车的性能取决于传感器的检测和识别能力。
- 停车场记忆泊车并非总能检测到行驶路径中的所有行人、骑行者、其他车辆和物体，驾驶员有责任检查周围环境并确保环境是适宜和安全的。
- 虽然停车场记忆泊车具备避让障碍物辅助暂停的能力，但是由于传感器的局限性，并非总能成功的避让车辆、行人、骑行者和物体，驾驶员有责任随时准备刹车以避免发生碰撞。

www.carobook.com

- 在狭小场地使用停车场记忆泊车，传感器准确检测障碍物位置的能力受到了限制，导致车辆或周围物体损坏的风险上升。
- 外后视镜高度及外后视镜高度以上的障碍物（如水管、消防栓、卡车的货箱等）不能被完全有效检测到，在停车场记忆泊车的使用过程中，驾驶员有责任始终保持对环境的观察，并确认环境是安全适宜的。
- 当前版本，请勿在地下停车场以外的场地设定记忆路线和使用停车场记忆泊车功能，车辆或其他交通参与者可能会因此受到伤害。
- 请勿在黑暗（照明条件差）的地下停车场使用停车场记忆泊车，系统在黑暗条件下无法正常完成对周围环境的感知，导致碰撞风险上升。
- 设定路线时，请务必正确驾驶车辆，遵守停车场的交通指示，切勿逆行，否则可能会造成车辆与其他车辆、行人或骑行者发生碰撞。
- 使用停车场记忆泊车时，驾驶员必须在驾驶位，不得离开，否则可能在发生危险时无法及时接管车辆，甚至造成严重的事故导致伤亡。
- 在地下停车场，系统可能无法稳定地识别儿童及其移动意向，因此遇到儿童时驾驶员必须及时接管车辆，避免系统避让不及发生危险。

限制和错误

以下情况，停车场记忆泊车可能无法正常工作：

- 停车场入口附近有其他高耸的建筑和树木，可能导致停车场记忆泊车功能无法正常工作。
- 与停车场入口相连设有隧道时，这类停车场可能无法正常使用停车场记忆泊车。
- 在距离较近的两个相邻停车场均有设定路线时，可能会导致系统对停车场的误判，进而导致停车场记忆泊车无法正常使用。
- 车辆所经过的停车场区域，在传感器检测范围内没有明显特征时，可能会导致停车场记忆泊车无法正常工作。
- 未按照学习时走过的路线回到起点，可能会导致停车场记忆泊车无法正常工作。
- 车辆到达设定路线的起点后仍无法开启功能，可下次回到停车场或在其他停车场尝试，功能仍在持续优化中。

www.carobook.com

- 停车场的车位没有线框，或车位线框是标准划线形式以外的形式，可能会导致系统无法成功设定路线，也可能导致停车场记忆泊车功能不可用。
- 当前版本，道路为坡道时，系统将无法设定记忆路线，停车场记忆泊车也可能无法正常工作。即使正在设定路线，在经过坡道时也会中断。
- 在狭窄的弯道处，停车场记忆泊车可能无法顺利通过，您务必做好接管车辆的准备。
- 身材矮小、蹲坐、躺下、被其他物体遮住的人，系统可能无法识别，您务必提前接管车辆来避免危险的发生。
- 对于穿行的行人、骑行者、其他车辆，系统可能无法及时的制动来避免碰撞，您务必保持观察周围环境，并在即将发生碰撞前接管车辆。
- 在墙壁、柱子或其他遮挡物后方出现行人、骑行者、其他车辆、物体时，系统可能无法及时制动，您务必要保持观察周围环境，并在即将发生碰撞前接管车辆。
- 路旁的行人可能会影响系统的判断，可能会引起车辆错误的响应制动。
- 系统无法识别动物，在使用停车场记忆泊车时，若遇到动物，您务必要接管车辆避免碾压、碰撞动物。
- 前方突然有车辆驶出停车位时，系统可能无法及时制动，您务必要保持观察周围环境，并在即将发生碰撞前接管车辆。
- 前方其他车辆打开车门时，系统可能无法识别打开的车门，您务必提前接管车辆以避免与前方车辆或车门发生碰撞。
- 系统在调整车辆方向时，您需要对后方环境进行确认，若有行人、骑行者或其他车辆从后方接近，要做好接管准备，避免发生刮碰。
- 有强光照射时，系统的识别能力会受到限制和影响，比如其他车辆的车灯。
- 任何情况下，车辆（本车）与其他车辆会车时，无论其他车辆从任何方向驶来，比如其他车辆从前方、侧方、后方驶来，您均需时刻警惕并做好接管本车的准备，系统可能在此时做出错误的响应或不响应，应及时纠正并确保安全。
- 传感器的识别能力和范围有限，无法识别悬空的物体，也无法识别低矮物体（如地锁、限位杆等）、体积较小（如锥形桶）、宽度较小（如防

www.carobook.ru

撞桩）的障碍物。当泊车环境中有类似物体时，请务必注意观察，并准备随时介入接管车辆，以避免碰撞。

- 在设定的记忆路线上，存在关闭或没有完全打开的消防门，系统可能无法识别，此时您务必要提前接管车辆。
- 装载在其他载物物体上探出的物体，以及载物物体本身探出的部分，系统可能无法准确识别，您务必注意观察并做好随时接管车辆的准备，以避免碰撞。
- 驾驶员意向记忆的车位旁空间狭小，或接近道路的尽头，系统可能无法正常工作。
- 系统可能在地下停车场以外的场景提示可以设定路线，此时您应了解这是错误的提示，不可在地下停车场以外来设定记忆路线。
- 地面上网状、镂空的金属（如水沟盖板）会影响系统的感知能力，可能会引起系统错误的制动。
- 乘用车以外的车辆，如叉车、手推车、购物车等，系统可能无法识别，您务必要提前接管车辆，以避免碰撞。
- 地面反光（如地面有积水）时会影响系统的感知能力，可能会引起系统错误的制动。
- 系统无法识别玻璃，因此遇到玻璃时驾驶员应提前接管车辆。
- 一个或多个 XPILOT 传感器污损或受到妨碍（如污泥或冰雪）时，请勿使用停车场记忆泊车。
- 雷达受限参阅 11 页、摄像头受限参阅 12 页时，请勿使用停车场记忆泊车。
- 对于购买 XPILOT 4.0 用户，道路为坡道时，系统将无法设定记忆路线，停车场记忆泊车也可能无法正常工作。即使正在设定路线，在经过坡道时也会中断学习。
- 停车场记忆泊车仅是一种驾驶辅助功能，并不能达到完全的自动驾驶能力，因此，驾驶员必须保持对车辆和环境观察、判断的专注力。
- 智能辅助泊车的限制和错误同样适用于停车场记忆泊车。

以上示例、警告、限制未尽述影响停车场记忆泊车正常工作的所有情况。

www.carobook.com.cn

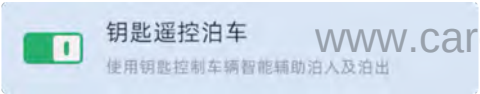
钥匙及手机遥控泊车

功能介绍

可以使用智能钥匙或小鹏汽车 APP 控制车辆完成泊车操作，方便车辆泊入无法顺利上下人的狭窄车位。

功能操作

打开钥匙/手机遥控泊车



www.carobook.com

依次点击中控屏的“ →**辅助驾驶**”，可以打开或关闭钥匙遥控泊车。

> **提示**
>
> “**超级智能辅助泊车**”功能开启后，才能打开钥匙遥控泊车。

使用钥匙/手机遥控泊车

1. 在中控屏上选择需要泊入的车位，将挡位置于 P 挡，下车关好车门。
2. 有两种方式激活遥控泊车：
   - 小鹏汽车 APP：打开小鹏汽车 APP，依次点击“**遥控泊车→开始泊入**”。
   - 智能钥匙：长按智能钥匙 键，车辆进入主动模式后（外后视镜折叠，双闪开启），松开按键，然后双击 键。

注意

- 若存在安全风险，您有责任通过钥匙/手机立刻暂停或退出遥控泊车。

限制和错误

使用遥控泊车时，驾驶员需要始终携带手机/钥匙保持在车辆附近，驾驶员离开车辆太远，将会使遥控泊车自动退出。

请始终确保车辆处于目视观察范围内，持续观察车辆周围情况。

以上示例、警告、限制未尽述影响钥匙遥控泊车正常工作的所有情况。

增强版遥控泊车

功能介绍

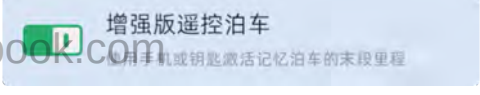
提示

为了保证您的安全，确保您已经掌握此功能的安全使用技巧，请前往中控屏“→**辅助驾驶**”，在第一次打开功能开关时需扫码学习安全使用指南并完成安全测试，测试完成后，才能开启此功能。

增强版遥控泊车是停车场记忆泊车的升级功能，在停车场记忆泊车记忆路线的最后 100 米范围内，可以使用手机或钥匙完成记忆泊车。

功能操作

打开增强版遥控泊车



依次点击中控屏的“→**辅助驾驶**”，可以打开或关闭增强版遥控泊车。

提示

“**停车场记忆泊车**”功能开关开启后，才能打开增强版遥控泊车。

www.carobook.com

使用增强版遥控泊车

1. 激活停车场记忆泊车功能，并驾驶车辆到达记忆路线的最后 100m 时，将车辆置于 P 挡后下车。
2. 通过小鹏汽车 APP 或智能钥匙激活增强版遥控泊车功能。
   - 打开小鹏汽车 APP，点击“**增强版遥控泊车**”。
   - 长按智能钥匙泊车键。
3. 跟随车辆，确保泊车完成。

提示

在泊入过程中松开按钮，即暂停车辆，再次长按按钮后恢复。

www.carobook.com

限制和错误

作为功能的使用者，使用增强版遥控泊车前，您需要知晓并确认以下注意事项，完成安全事项学习，并保证在功能使用过程中完全遵循注意事项中的要求。

注意

- 已确认车辆所处的路线环境是安全的、适宜的。
- 已确认车辆及手机流量充足。
- 始终确保车辆处于目视观察范围内。
- 请确保小鹏汽车 APP 始终处于功能操作界面，切换手机界面、锁屏或关机等操作将导致功能退出或无法正常工作。
- 请勿远离车辆，否则可能导致车辆与钥匙/手机 APP 之间的联接中断，功能运行异常。
- 若存在安全风险，您有责任通过钥匙/手机 APP 立刻暂停/退出增强版遥控泊车。
- 当系统提示您需接管车辆时，请即刻前往车辆所在位置，实施接管。
- 手机来电、视频通话、锁屏、切换应用等原因导致页面离开，增强版遥控泊车功能将会退出，车辆停止。
- 网络信号差（如 2G 等）可能会导致您无法使用功能。
- 该功能工作时需要保证手机网络信号稳定。

警告

- 手机来电、视频通话、锁屏、切换应用等原因导致页面离开，增强版遥控泊车功能将会退出，车辆停止。
- 网络信号差（如 2G 等）可能会导致您无法使用功能。
- 该功能工作时需要保证手机网络信号稳定。

以上示例、警告、限制未尽述影响增强版遥控泊车正常工作的所有情况。

www.carobook.com.cn

直线召唤

功能介绍

可以使用智能钥匙或手机 APP 控制车辆前进或后退，方便车辆泊入无法顺利上下人的狭窄车位。

注意

直线召唤拥有避障功能，如若遇到障碍物，会主动暂停或退出，车主也可以自主通过松开按键暂停功能。

功能操作

注意

- 使用直线召唤功能时，请注意观察周围环境，若存在危险，及时暂停功能。
- 直线召唤功能具有避障功能，探测到障碍物，会自动暂停功能，若单次功能使用期间触发两次避障，功能将退出。

使用智能钥匙进行直线召唤

1. 长按智能钥匙按键，车辆进入主动模式后（外后视镜折叠，双闪开启），松开按键。
2. 长按智能钥匙 按键，控制车辆后退，长按 按键，控制车辆前进，松开按键车辆会停止运动。

使用小鹏汽车 APP 进行直线召唤

1. 打开小鹏汽车 APP，点击“**进出车位**”，等待车辆进入主动模式（外后视镜折叠，双闪开启）。
2. 长按 ，控制车辆前进，长按 ，控制车辆后退，松开车辆会停止运动。

动力电池

动力电池维护

即使不使用车辆，动力电池也会缓慢自放电。动力电池电量低时，长时间停放车辆会缩短动力电池的使用寿命和性能，影响车辆的续航里程。因此当车辆长期停放前，建议检查剩余电量，应保持在30%~60% 间，若电量不足请立即安排充电后再放置。

可参考不同电量与停放时间的关系表，保证足电停放：

www.caroboox.com

续航里程或电量	30%	50%	60%
停放天数	≤ 90 天	≤ 150 天	≤ 180 天

建议每 3 个月通电检查一次，若动力电池电量不足，需及时充电，否则会因亏电而降低动力电池的性能。

动力电池使用寿命也会受到环境温度的影响。当环境温度较低时，车辆的续航里程会减少，充电时间会增加。

提示

- 建议充电工作环境温度：0 ~ 45℃。工作环境温度低于 0℃时，充电时间将会延长。
- 长期停车在高温或严寒的环境中，会加速动力电池损耗，建议停放至阴凉且干燥通风处，避免热源（如供暖管道）和地势低洼地方，远离易燃易爆品、腐蚀性物质。
- 避免车辆长距离或长时间涉水。
- 切勿将动力电池完全放电。

磷酸铁锂电池的维护

若车辆动力电池为磷酸铁锂电池，请遵循下述建议，以便让车辆更准确的预估续航里程，同时有利于动力电池的健康。

- 在提车后尽快将电量充电至 100%（前三次建议用快充充电的方式将电量充到 100%），在后续的使用中建议始终保持充电限值设置为 100%，

并且每 2 周或者每 1000 公里至少完全充满至 100%一次（快慢充不限制）。

- 冬季气温较低时，建议保持剩余续航里程不低于 100km。
- 车辆驻车停放期间，避免长时间开启哨兵模式或后备箱 12V 延时断电功能，减少车辆电量消耗。若车辆停放时间超过一周，建议做一次满充。

充电座

充电座脏污清理

www.carobook.com

正常使用情况下每周使用高压气枪、毛刷进行清洁，如无条件可以使用无尘布或棉签对充电座、充电枪进行清洁。如果因意外情况（如充电口盖未扣合），应及时采用上述方法进行清洁。

警告

严禁使用螺丝刀、镊子等尖锐物体触碰充电枪插针和充电座插孔，避免损伤插针及插孔。

轮胎保养

检查和保养轮胎

定期检查胎面和胎壁是否存在任何变形（鼓起）、切口或磨损迹象。

轮胎磨损

足够的胎纹深度对轮胎性能至关重要。胎纹深度低于 3 mm 的轮胎在湿滑路况下更易打滑，不宜使用。胎纹深度低于 4 mm 的轮胎在雪泥路况上行驶时性能不佳，冬季行车时不宜使用。

为了减少轮胎磨损及延长轮胎使用寿命，可根据您的驾驶习惯和路面条件对轮胎进行保养：

- 避免快速驶离或猛烈加速。
- 避免急转弯和大力制动。
- 驶过路上坑洼、路缘石或类似的地段时，慢速通过。
- 建议每 10，000 公里后对轮胎进行换位。

更换轮胎和车轮

因紫外线、极端温度、高负载以及环境条件下的影响，轮胎会随着时间老化。同时，正常加速、制动、转弯行驶时轮胎会存在正常磨损。小鹏汽车服务中心会在车辆保养时检查轮胎磨损情况，并在必要时建议更换轮胎，若遇特殊情况，如轮胎胎面磨到磨耗标识、外物刮伤或刺破轮胎表面等，应立即前往小鹏汽车服务中心更换轮胎。

警告

- 如果轮胎损坏、过度磨损或气压不正确，请勿驾驶车辆。定期检查轮胎的磨损情况，确保没有切口、鼓起。
- 更换新的轮胎或进行过轮胎修复后，必须重新进行车轮动平衡。

注意

请使用与原车配置相同的轮胎和轮毂。轮胎若与原来规格不匹配，会影响智能辅助驾驶功能、胎压监控系统的正常工作。

季节性轮胎类型

夏季轮胎

夏季轮胎适用于极其干燥和潮湿的路面，但不适合冬季路况。在低温或冰雪路况下驾驶时，建议使用冬季轮胎。

全季节轮胎

此类轮胎设计用于在全年各季节提供充足的牵引力，但在冰雪路况下可能无法提供与冬季轮胎相当的牵引力。全季节轮胎胎壁可见“**ALL SEASON**”（全季节）和/或“**M+S**”（泥泞和雪地）标识。

www.robook.com

冬季轮胎

冬季轮胎可提高冰雪路况下的牵引力。安装冬季轮胎时，务必同时安装一套四只轮胎，四个车轮必须采用相同规格、品牌、结构和胎纹的冬季轮胎，可联系小鹏汽车服务中心寻求关于冬季轮胎的建议。

驾驶安装冬季轮胎的车辆时，可能会出现路面噪音增大、胎面寿命缩短及干燥路面牵引力降低等情况。

警告

- 如果轮胎损坏、过度磨损或气压不正确，请勿驾驶车辆。定期检查轮胎的磨损情况，确保没有切口、鼓起。
- 更换新的轮胎或进行过轮胎修复后，必须重新进行车轮动平衡。
- 若发现轮胎不均匀过度磨损，应尽快前往小鹏汽车服务中心检查车轮平衡、车轮定位。更换新的轮胎或进行过轮胎修复后，必须重新进行车轮动平衡。
- 气压不足是轮胎故障最常见的原因，可能会造成轮胎过热、轮胎开裂、胎面分层或轮胎爆裂而导致意外车辆失控，增加受伤风险。
- 气压不足也会缩短车辆续航里程以及轮胎胎面寿命。
- 切勿使用任何轮胎密封剂（充气补胎应急工具包中提供的类型除外）。其它类型的轮胎密封剂可能会导致轮胎压力传感器出现故障。

胎压监测系统 TPMS

TPMS 能够在车辆行驶过程中实时监测轮胎的胎压和胎温，并在胎压、胎温或 TPMS 系统异常时进行报警，确保行车安全。

警告

胎压或 TPMS 出现异常时，组合仪表胎压监测系统警告灯点亮，并弹出对应的文字提醒：“**轮胎压力偏低，请及时补气**”、“**轮胎压力过低，请立即补气**”、“**胎压监测系统故障，请联系维修**”，请严格按照文字提醒进行处理。

禁止私自改装胎压监测系统。

在中控屏校准 TPMS

更换轮胎或轮胎调换位置后，需重新校准 TPMS。

www.xpenrobook.com

胎压校准步骤：

1. 执行胎压校准前，车辆先静置 17 分钟。
2. 通过中控屏“ →**关于**”进入控制界面，点击“**胎压校准**”按钮，开始校准胎压。
3. 车辆以 40 公里/小时以上的速度行驶 10 分钟，完成胎压校准。

防滑链

防滑链使用说明

车辆在冬季积雪或结冰路面等恶劣环境驾驶时，使用防滑链可增大轮胎摩擦力减少侧滑。使用防滑链，必须遵循以下意见：

- 在深雪地驾驶车辆时，有必要在轮胎上安装轮胎防滑链。本车未配备防滑链，鹏友们可自行按需购买。若安装防滑链，必须选择尺寸及类型符合车上轮胎规格的等效品。
- 在轮胎上安装防滑链，要保证可在各种天气下平衡驾驶。应谨记安装防滑链后，车辆动力可能不足。即使路面状况良好，也要小心驾驶。驾驶时不要超过轮胎防滑链的规定限速，也不要超过 50 公里/小时，以较低者为准。
- 仅可在后轮上使用雪地防滑链。成对安装雪地防滑链。严禁使用自张紧的雪地防滑链。
- 干燥地面请勿使用防滑链，行驶至无雪路面后，请取下防滑链。
- 在将轮胎防滑链尽可能贴紧安装至轮胎，行驶 0.5~1.0 公里后，再次拉紧防滑链。
- 如果车辆安装有车轮饰盖，请在安装雪地防滑链之前将其拆下。
- 驾驶中如果听见雪地防滑链发出与车辆间的摩擦或碰撞声，应停车并重新紧固防滑链。如果不起作用，需拆除雪地防滑链以防止车辆受损。

www.carobook.com

外部清洁

外部清洁说明

经常洗车，有助于保护车辆的外观。洗车时应在阴凉处进行，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间置于阳光下，建议等待车身外表冷却后再进行清洗。

用自动洗车机时，务必遵照洗车机操作员的指导进行操作。

高压洗车请正对着玻璃冲洗，不要朝玻璃边缘用水向车内冲洗。

www.carobook.com

冬季北方洗车后，将门把手周边缝隙里的水擦干,避免结冰冻住导致门把手不能电动展开。

为防止损伤车漆，应立即清除腐蚀性物质（鸟粪、树脂、昆虫、沥青斑、铺路盐、工业粉尘等），不要等到整车清洗时再进行清洁。

清洗车身外部时，请遵循以下步骤：

1. 清洁前准备
   - 关闭车门、后行李箱，检查充电口是否完全关闭。
2. 彻底冲洗
   - 清洗前，用软管冲洗掉车身的污垢和砂砾。请冲洗容易有积尘、淤泥或铺路盐的部位（例如轮拱及面板接缝）。
3. 手洗
   - 在冷水或温水中加入优质的中性汽车清洁剂，将软布蘸湿，手洗车身外部。
4. 用清水冲洗
   - 清洗后，用清水冲洗干净，防止表面残留的皂液变干。
5. 软布擦干

外部清洁事项

注意

- 切勿使用热水和洗涤剂。
- 在炎热的天气，切勿在阳光直射下冲洗。
- 如使用高压清洗器，则喷嘴与车身的表面至少须保持 30 厘米的距离，保持喷嘴移动，不要朝某个部位一直不停地喷水。禁止喷嘴朝充电口处喷水。

- 在低温环境下进行洗车操作，或雪天在室外停车时，主动格栅叶片可能因结冰而无法正常工作，组合仪表提示主动格栅故障，此为正常现象，不影响车辆正常使用，正常行驶一段时间（大约一小时）或使用热风枪进行解冻后，故障自动消失，若叶片解冻后故障仍然存在，请联系小鹏汽车服务中心进行检修。
- 切勿把软管直接朝向车窗、车门密封条喷水或透过轮毂孔向制动件内喷水。
- 避免使用棉绒布或粗布，如汽车清洗手套。
- 切勿使用化学轮胎清洗剂，否则可能会损坏车轮成品表层。

www.carobook.com

外部塑料件的清洁、养护

通常用清水以及软布、软刷清洗即可。

车窗与后视镜的清洗

- 用含酒精的玻璃清洁剂清洁车窗玻璃和后视镜，然后用干净的不起毛软布或羚羊皮擦干玻璃表面。
- 在对车身表面进行养护后，残留在玻璃上的蜡，应使用专用清洁剂和清洁布加以清除，以免刮伤雨刮器片。
- 可用小刷子清除车窗、后视镜上的积雪。
- 使用除冰喷雾剂清除积冰，也可使用除冰铲，但是需要特别小心，以免损伤部件，使用时也必须沿同一方向刮冰。

注意

- 禁止使用温水或者热水清除挡风玻璃和后视镜上冰雪。否则可能导致玻璃爆裂。
- 若玻璃上有残留的橡胶、油脂和硅胶类物质，必须用专用的车窗清洁剂或硅胶清洁剂加以清除。

密封条的养护

- 对密封条进行养护操作时，使用软布清除表面灰尘和污垢。定期使用专用的防护剂涂覆橡胶密封条。

雨刮器片的清洁

- 定期检查和清洁雨刮器片的边缘，检查橡胶裂纹、裂口和粗糙度。倘若已损坏，请联系小鹏汽车服务中心进行更换。
- 雨刮器片上的污染物可能会降低雨刮器片效果。污染物包括冰、洗车喷蜡、含细菌和/ 或防水剂的清洗液、鸟粪、树叶以及其它有机物质。
- 请按照如下方式清洗雨刮片：
  - 使用非磨蚀性玻璃清洁剂清洁风窗玻璃。
  - 依次点击中控屏“ →**车辆设置**→**前雨刮维修模式**”，打开/关闭前雨刮维修模式。
  - 将雨刮器臂从风窗玻璃上稍微抬起，足够接近雨刮器片即可，然后使用异丙基乙醇或雨刷清洗液，把雨刮器片擦拭干净。
  - 如果雨刮器片在清洗后仍然无效，雨刮器片可能需要更换。

注意

- 放下雨刮器臂时应小心，防止瞬间掉落击打挡风玻璃。
- 雨刮器片表面涂有一层石墨，可使刮水平顺、不产生刮擦噪音。含溶剂的清洗剂、硬海绵及尖利器均会对石墨层造成损伤。石墨层破损会导致雨刮器刮擦噪音加大，应及时更换。
- 冬天或寒冷条件下，在使用雨刮器前务必检查雨刮器片是否与挡风玻璃冻结在一起。若是，先进行除冰处理，否则会造成雨刮器片和雨刮器电机的损坏。

内饰清洁

内饰清洁说明

经常检查和清洁内饰，保持外观整洁如新，防止过早磨损。

内饰玻璃

- 玻璃或镜面严禁刮擦或使用任何磨蚀性清洗液，否则可能会损坏车镜反光面及后车窗加热元件。

仪表台和塑胶表面

- 严禁对仪表台上表面做抛光处理，抛光的表面容易反光，可能会干扰驾驶视野。

www.carobd.pl

清洁座椅

- 用软布蘸温水及中性皂液，尽快擦拭污渍。以划圈的方式轻轻擦拭，然后用无绒软布擦干。

座椅安全带

- 拉出座椅安全带，进行擦拭。请勿使用任何类型的清洁剂或化学清洁剂。清洁后，拉出座椅安全带，使其自然风干。

汽车地毯

- 避免使用过湿的地毯。对于重垢区域，可采用稀释的汽车内饰清洁剂。

中控屏和组合仪表

- 用专用清洁无绒软布清洁中控屏和组合仪表。切勿使用清洁剂（如玻璃清洁剂）、湿抹布或带静电的干抹布（如刚刚清洗的超细麦克布）。
- 点击中控屏“🚗 →**显示**→**清洁屏幕**”，启用清洁模式后再擦拭中控屏，不会激活按钮和更改设置。
- 通过中控屏快捷菜单，也可以启用清洁屏幕模式。

注意

禁止使用酸碱类、脱氧清洗剂 、次氯酸钠（84消毒剂）等带有腐蚀性的液体清洁大屏。

镀铬表面和金属表面

- 抛光剂、研磨清洁剂或硬布会损坏镀铬表面和金属表面的光洁度。

脚垫

- 为延长汽车地毯寿命和便于清洁，请使用小鹏汽车认可的正品脚垫。定期清洁脚垫，并确保脚垫安装妥当。如脚垫过度磨损，请及时更换。

www.caroboo.com

内饰清洁注意事项

注意

- 为了避免干扰踏板，请确保妥善固定驾驶员脚垫，切勿在上面叠加脚垫。脚垫应始终置于车辆地毯表面
- 请勿使用湿巾、湿布、清洁剂等对门护板进行擦拭，并在使用过程中（如雨天、洗车时）注意防护，尽量避免门护板进水，否则可能导致内部电器部件故障等。

- 使用溶剂（包括酒精）、漂白剂、柑橘清洁剂、石脑油、硅基产品或添加剂，会损坏内饰。
- 带静电的物质可对中控屏和仪表板造成损害。
- 如发现安全气囊或座椅安全带有任何损坏，请立即联系小鹏汽车服务中心。
- 严禁任何水、清洁剂或织物进入安全带装置。

冷却液

检查冷却液

www.carobo

请在规定的保养期检查冷却液液位。

查看冷却液储液罐侧面的液位标记：

- ▶ MAX：上限标记
- ▶ MIN：下限标记

冷却液液位应在 MIN 标记与 MAX 标记之间，如低于 MIN 标记，应及时添加小鹏汽车认可的冷却液。

加注冷却液

1. 使用合适工具，拆下前机舱装饰板，即可见冷却液储液罐。
2. 拧开储液罐盖，加注冷却液。

   ▶ 为了最大限度地提高动力电池、电机、空调系统的性能和寿命，冷却系统选用了特定类型的冷却液（根据所在地的最低气温选择不同冰点）。

制动液

检查制动液

如果制动液储罐中的液量低于推荐液位，仪表板上的制动灯会发出警报。如果行车过程中发出警报，须在确保安全的情况下靠边停车，切勿继续行车；同时请立即联系小鹏汽车服务中心。

警告

- 如发现制动踏板松动或制动液显著损耗，请立即联系小鹏汽车服务中心。在这些情况下行车可能会导致制动距离延长或制动完全失灵。
- 制动液包装容器上标有制动液规格，任何情况均须使用符合车辆规格的制动液，且必须使用新的制动液。废旧制动液或不合适的制动液势必恶化制动效果、甚至导致制动系统失效。建议使用小鹏汽车原厂制动液。

www.carobook.com

查看制动液储液罐侧面的液位标记：

- MAX：上限标记
- MIN：下限标记

制动液液位应在 MIN 标记与 MAX 标记之间，若低于 MIN 标记，应及时添加小鹏汽车认可的制动液。

- 添加制动液，液面高度接近 MAX（但勿超出 MAX 线）。加完制动液后，需安装好盖子。
- 制动液属有毒物质，放出或处理废制动液时需遵守相关环保法规。

加注制动液

1. 用布裹住平头螺丝刀并撬开储液罐上饰板。
2. 先清洁储液罐盖，以防灰尘进入。
3. 拧开并卸下储液罐盖。
4. 加注符合小鹏汽车认可的制动液直至制动液接近最高 (MAX) 标记。

www.carobook.com

警告

- 请使用装在气密封闭瓶中的新制动液。切勿使用已使用过或已打开容器中的制动液。制动液会吸收水分，降低制动性能。
- 制动液具有较强毒性。容器须密封保存，并避免儿童接触。如果意外摄入，请立即就医。
- 制动液会损坏油漆表面，可用吸水布立即吸收溢漏，并将汽车清洁剂与水混合进行洗涤。
- 某些车型前舱内的部件挡住了制动液容器，故可能无法精确检查制动液液位。如必要，可联系小鹏汽车服务中心帮助检查。
- 车辆在使用过程中因制动摩擦片磨损而自动调节，制动液液位可能稍有下降，此属正常现象，无需担心。但若短时间内液位明显下降，或降至“**MIN**”标记以下，或如果储液罐需要频繁加注，表明制动系统存在泄漏故障，请尽快与小鹏汽车服务中心联系检查制动系统。
- 若液位降至规定高度以下，警告灯将亮起。组合仪表可能显示相关文字信息，提示或警告驾驶员须立即执行某些操作。遇此情况须立即停车，切勿继续行驶，并尽快与小鹏汽车服务中心联系检查制动系统。
- 若制动系统警告灯不熄灭或行驶时亮起，表明制动液液位过低，为防引发事故，须立即停车，切勿继续行驶，应尽快联系小鹏汽车服务中心。
- 制动液具有吸水性，使用过程中制动液不断吸收周围空气中的水分。若制动液含水量过高，则将腐蚀制动系统，还会大大降低制动液的沸点，紧急制动时可能产生气阻，降低制动效果。因此，制动液必须每 24 个月更换一次，如果 24 个月不到但行驶里程超 4 万公里也必须更换！
- 切勿将制动液存放在空食品容器、瓶或任何非原装制动液容器内，否则，可能将制动液误认作食品，导致中毒事故！

www.caroboo.com

挡风玻璃清洗液

检查挡风玻璃清洗液

定期检查清洗液，若发现清洗液液位过低，应及时向储液罐中添加清洗液。

定期操作洗涤器，检查喷嘴是否堵塞、喷射是否正常。

加注挡风玻璃清洗液

1. 先清洁储液罐盖，以防灰尘进入储液罐。
2. 打开储液罐盖。
3. 加注清洗液，直至看到液位达到加注口下。

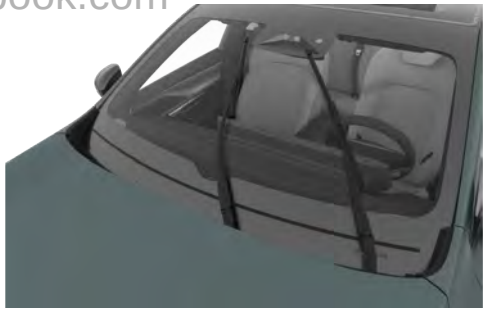
警告

- 切勿使风窗玻璃清洗液溅到车身板件上，如不慎溅到，应立即擦拭溢漏，并用清水洗净溢漏部位。
- 应选用符合当地法规要求的非乙醇型玻璃清洗液，并根据当地气温情况，选择低于当地最低气温的冰点的清洗液，不符合标准的清洗液可能造成玻璃清洗液管路损坏。
- 切勿使用乙醇含量超过 10%的风窗玻璃清洗液，在高温环境下，此类玻璃清洗液可能会导致灯具开裂。

雨刮片

更换雨刮片

www.carobook.com



1. 将车辆挡位置于 P 挡，保持雨刮关闭。依次点击中控屏“ →**车辆设置→前雨刮维修模式**”，打开雨刮维修模式，雨刮臂将运转至维修保养位置，关闭雨刮维修模式后雨刮臂自动回位。

2. 抬起雨刮臂，按压锁止按钮，沿向上方向拉出雨刮片。
3. 将新雨刮片按照相反的步骤装回到雨刮臂，听到“**咔嗒**”声则安装到位。
4. 将雨刮臂轻轻地放回风窗玻璃。
5. 关闭前雨刮维修模式。

提示

如需更换雨刮片，建议到小鹏汽车服务中心进行更换。

警告

更换雨刮前，必须开启雨刮维修模式，否则会对车辆造成损坏。

www.carobook.com

钥匙电池

更换钥匙电池

www.carobook.com

1. 向内按压锁止按钮，向右箭头方向拆下金属装饰件。

2. 沿着背面盖板的两侧边缘小心的向上翻开盖板。

www.carobook.com

3. 取出钥匙电池。
   - 电池型号：CR2032H。
4. 按照相反顺序安装。
   - 安装时，钥匙电池“+”（正极）朝上。

注意

若钥匙电池电量低时，会影响钥匙遥控功能，请及时更换钥匙电池。

车辆改装

零部件及改装

- 仅可使用正品小鹏汽车原厂零部件或认可的零部件。小鹏汽车对零部件进行严格测试，确保其适用性、安全性和可靠性。这些零部件只能从小鹏汽车服务中心购买，由小鹏汽车专业人员安装，并可根据小鹏汽车专家的建议改装车辆。
- 请勿使用非小鹏汽车原厂认可的零部件改装车辆，否则可能会影响车辆操作性、安全性和耐久性，同时有可能会触犯当地政府条例。
- 请勿改装车辆悬架、制动等系统，可能会对车辆操控和安全性产生不利影响。
- 禁止改装车辆保险丝盒，否则可能会对车辆电器系统产生不利影响。
- 电子部件及其软件、线路的改动会影响其功能、其他关联部件的正常工作，尤其是与安全相关的系统，从而影响车辆的操作安全，增加事故或伤害的风险。因此，请勿改装线路、电子部件及其软件。
- 此外，使用非小鹏汽车原厂或认可的零部件进行更换、安装、改装而引起的车辆损坏和性能问

题，均不在保修范围内，由此导致的直接或间接损失，小鹏汽车不承担任何责任。

www.carobook.com

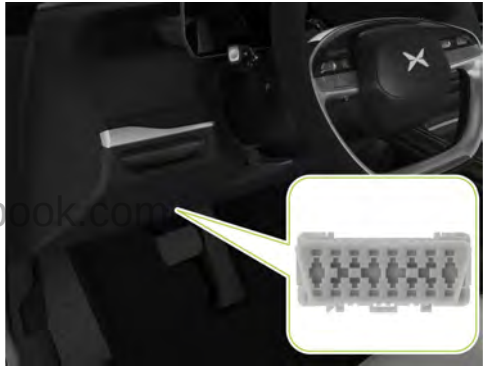
车辆识别

产品铭牌说明

- 产品铭牌位于副驾驶侧车门 B 柱上，打开副驾驶侧车门后可查看。

诊断接口

OBD 诊断接口



读取电子 VIN 码的 OBD 接口位于仪表台左下方，通过原厂诊断仪或者原厂官方认可的诊断设备可以读取电子 VIN 码及车辆状态信息等数据。

驱动电机

驱动电机型号及编码

前驱动电机*

www.carobook.com

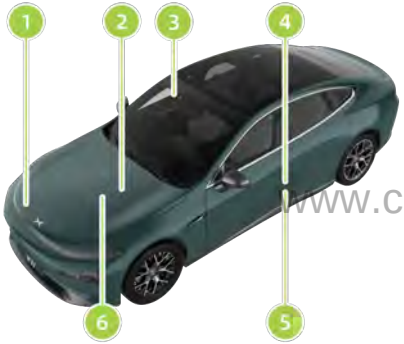
前驱动电机型号及编码体现在驱动电机壳体和驱动电机标签上。

后驱动电机

后驱动电机型号及编码体现在驱动电机壳体和驱动电机标签上。

标签

标签位置



1. 冷却风扇标签
2. 空调系统标签
3. 安全气囊标签
4. 轮胎气压标签
5. 侧安全气囊标签
6. 冷却液标签

标签信息

冷轮胎充气气压
COLD TIRE INFLATION PRESSURE

型号 Size	轮胎 Tire	气压 Pressure kPa/Bar	
		空半载 Normal load	满载 Maximum load
245/50 ZR18	前 Front	250/2.5	250/2.5
	后 Rear	270/2.7	270/2.7
245/45 R19	前 Front	250/2.5	290/2.9
	后 Rear	270/2.7	290/2.9

1. 轮胎气压标签。

www.carobook.com

2. 侧安全气囊标签。

3. 冷却风扇标签。

www.carobook.com

4. 冷却液标签。

5. 空调系统标签。

6. 安全气囊标签。

www.carobook.com

车辆参数

外部尺寸

www.carobook.com

项目名称		NHQ7001BEVEA	NHQ7001BEVEC	NHQ7001BEVED	单位
外形尺寸	长	4888			mm
	宽	1896			
	高	1450			
轮距	前轮距	1615			
	后轮距	1621			
轴距		2998			
前悬		853			
后悬		1037			
乘员数		5			人
接近角（满载）		≥ 13			°
离去角（满载）		≥ 14			

www.carobook.com

外后视镜（左右各一个）未计入外宽尺寸，整车尺寸参数公差允许范围±1%。

质量参数

项目名称		NHQ7001BEVEA	NHQ7001BEVEC	NHQ7001BEVED	单位
整车整备质量		1970/1980	1980/1990/2040	2140	kg
整备质量	前轴	912/911	913/918/951	1044	
	后轴	1058/1069	1067/1072/1089	1096	
最大总质量		2415	2415	2515	
最大总质量	前轴	1056	1056	1149	
	后轴	1359	1359	1366	

www.carobook.com

质量参数公差范围±3%，最大总质量除外。

综合参数

项目名称	NHQ7001BEVEA/ NHQ7001BEVEC/ NHQ7001BEVED	单位
最小转弯直径	≤ 11.7	m
最高车速	≥ 200	km/h
最大爬坡度	≥ 30	%

www.carobook.com

主要总成的型式及参数

项目名称		NHQ7001BEVEA/ NHQ7001BEVEC	NHQ7001BEVED		单位
驱动型式		后置后驱	四轮驱动		/
驱动电机	额定功率	80	前：20	后：80	kW
	额定扭矩	175	前：40	后：175	N·m
	额定转速	4400	前：4775	后：4400	rpm
	峰值功率	203	前：145	后：203	kW
	峰值扭矩	440	前：317	后：440	N·m
	峰值转速	14000			rpm
主减速器	型号	1eDT400C	前：1eDT300A	后：1eDT400C	/
	型式	中央减速器			/
	主减速器速比	8.782	前：8.604	后：8.782	/

www.carobook.com

转向器

项目名称		参数	单位
型式		电动助力	/
前轮最大转向角	内	40.4	°
	外	33.4	°

www.carobook.com

制动系统

项目名称		参数	单位
型式		液压式对角布置	/
助力型式		电动助力	/
制动踏板	行程	113（上电有助力）	mm
		40（下电无助力）	
	自由行程	≤2	mm
前轮制动摩擦片磨损极限（不含摩擦片背板）		2.0	mm
后轮制动摩擦片磨损极限（不含摩擦片背板）		2.0	mm
制动液更换周期		24 个月或 40,000 公里（以先到为准）	

www.carobook.com

悬架

项目名称	NHQ7001BEVEA	NHQ7001BEVEC	NHQ7001BEVED
前悬架型式	双叉臂式独立悬架		
后悬架型式	多连杆式独立悬架		

www.carobook.com

油液加注量

项目名称	型号	加注量
前减速器油	BOT350M3	0.8±0.03L
后减速器油		0.9±0.03L
冷却液	长城 YC-2 有机防冻液	两驱：16L
		四驱：17.5L
空调制冷剂	R134a	1350±25g
制动液	长城 DOT4	750±50 ml
挡风玻璃清洗液	/	3.5 L

www.carobook.com

四轮定位数值

项目名	NHQ7001BEVEA	NHQ7001BEVEC	NHQ7001BEVED
单边前轮前束	0.067°±0.083°		0.061°±0.083°
左右轮前束总量	0.134°±0.083°		0.122°±0.083°
单边前轮外倾角	-0.433°±0.333°		-0.45°±0.333°
左右轮外倾角差别	0.333°		0.333°
单边主销后倾角	6.46°±0.8°		6.5°±0.8°
单边主销内倾角	7.97°		7.9°
单边后轮前束	0.05°±0.083°		0.051°±0.083°
左右轮前束总量	0.1°±0.117°		0.12°±0.117°
后轮外倾角	-1.087°±0.333°		-1.125°±0.333°
左右轮外倾角差别	0.333°		0.333°

www.carobook.com

主销内倾由于测量偏差较大，且与车轮外倾角强相关，因此不对其提公差要求，只做参考。

轮胎

轮胎		245/50 ZR18	245/45 R19	单位
轮辋		18×8J	19×8J	/
压力	前轮（空半载/满载）	250/250	250/290	kPa
	后轮（空半载/满载）	270/270	270/290	kPa
车轮动平衡（贴好平衡块后）	前轮内侧	≤8		g
	前轮外侧	≤8		
	后轮内侧	≤8		
	后轮外侧	≤8		

www.carobook.com

微波窗口

微波窗口位于前挡风玻璃上，如图所示，请保持前挡风玻璃清洁，这样能确保最佳效果并尽可能减少对驾驶视野的干扰。

警告

- 微波窗口位置禁止遮挡。
- 粘贴交通法规必要的标记时，应选择微波窗口周围的位置。

事件数据记录系统 EDR

本车配备有事件数据记录系统（EDR）。

EDR 能够自动的记录车辆事件发生前后一段时间内的车辆运行和车辆安全系统状态信息，例如：

- 车辆速度。
- 行车制动，开启或关闭。
- 驾驶员安全带状态。
- 加速踏板位置全开位置的百分比。
- 事件中上电周期。
- 读取时上电周期。
- 事件数据记录完整状态。
- 本次事件距离上次事件的时间间隔。
- 车辆识别代号。
- 记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号。
- 记录 EDR 数据的 ECU 序列号。
- 记录 EDR 数据的 ECU 软件编号。

www.carobook.com

- 纵向加速度。

通过采集、分析 EDR 所记录的车辆状态数据，可有助于了解事件发生前后的相关情况。

EDR 记录的数据，需要使用专用的诊断设备连接车辆 OBD 接口进行提取，如有必要，请联系小鹏汽车服务中心获取该设备。

数据用途申明

小鹏汽车可能使用 EDR 记录的数据用于故障诊断、产品研发以及质量改进。除以下情况外，小鹏汽车不会向第三方透露 EDR 记录的数据：

www.carobook.com

- 经车主或车辆承租人同意。
- 遵照警方、法院或政府部门的官方要求在诉讼案中使用。

三包凭证

三包凭证

三包凭证编号：（同车辆识别代码）			
产品信息			
产品品牌：	小鹏汽车	型号：	P7i
车辆类型：	乘用车	生产日期：	
生产者信息			
肇庆小鹏新能源投资有限公司；肇庆市肇庆高新区龙湖大道 33 号；邮政编码:526060			
客服电话：	400-819-3388		
销售者信息			
名称：		邮政编码：	
地址：		客服电话：	
修理者信息			
可通过小鹏客服热线（400-819-3388）或官方网站（https://www.xiaopeng.com）查询。			

www.carobook.com

交付信息			
开具购车发票的日期：		交付车辆的日期：	
三包条款			
汽车包修期（非营运车辆）	60 个月或 120,000 公里（以先到为准）		
汽车三包有效期：24 个月或 50,000 公里（自交付之日起计算）			
退换车的使用补偿系数及计算公式：退换车的使用补偿=[车价款（元）× 行驶里程（km）/1000]×0.5%			
其他三包责任承诺：无			
销售者签章：			

www.carobook.com

消费者遗失三包凭证的，请及时向销售者申请补办。

本三包凭证仅适用于《家用汽车产品修理，更换，退货责任规定》所定义的家用汽车产品，不能作为其他汽车产品的三包权利凭证。

主要总成的主要零件种类范围	
主要总成	主要零件的种类范围
动力电池	电芯
	动力电池箱体
行驶驱动电机	定子组件、转子组件、轴承
	壳体

www.carobook.com

主要系统的主要零件种类范围	
主要系统	主要零件的种类范围
转向系统	转向机总成、转向柱、转向万向节
	转向拉杆（不含球头）、转向节
制动系统	制动主缸、轮缸、助力器、制动踏板及其支架
悬架系统	弹簧（旋转弹簧、扭杆弹簧、钢板弹簧、空气弹簧、液压弹簧等）
	控制臂、连杆

传动系统	传动轴、半轴
	减速器（连接行驶驱动电机）
车身	车身骨架、副车架、纵梁、横梁、前后车门本体

易损耗零部件种类范围及质量保证期	
易损耗零部件种类范围	质量保证期
空调滤清器，制动摩擦片，轮胎，蓄电池（12V），灯泡，保险丝，遥控器电池	12 个月或 20,000 公里
雨刮片	6 个月或 5,000 公里
动力电池容量衰减限值	
期间	容量衰减限值
24 个月或 50,000 公里（汽车产品三包有效期）	12%
60 个月或 120,000 公里（汽车产品包修期）	20%
96 个月或 160,000 公里（动力电池包修期）	30%

www.carobook.com

正常使用情况下，动力电池 Ah 容量较额定容量的衰减不超过此表。

需要根据车辆识别代码定制的特殊零部件及种类范围
1. 全车主线束
2. 防盗系统（包含防盗控制单元、智能钥匙、机械钥匙）

注意事项

1. 三包凭证编号与车辆识别代码（VIN）一致，车辆型号与车辆合格证保持一致。
2. 年限与里程以先到者为准。
3. 家用汽车产品三包有效期和包修期自销售者开具购车发票之日起计算；开具购车发票日期与交付家用汽车产品日期不一致的，自交付之日起计算。
4. 因服务中心的测试环境、测试条件等与测试标准存在差异，服务中心所测得的动力电池衰减值可能与动力电池实际衰减值存在一定的误差。
5. 出租、租赁、教练、网约及其它营运用车辆不适用《家用汽车产品修理，更换，退货责任规定》。

www.carobook.com

质量保证说明

一.有限质量保证

1.质量保证范围

本《保修保养手册》适用于用户在中华人民共和国境内（不含香港特别行政区、澳门特别行政区及台湾地区）购买和使用的小鹏的 P7i 车型。在本手册下文所规定的 P7i 有限质量保证期限（P7i 有限质量保证期）内，如因 P7i 的产品质量问题（即产品设计、制造或原材料缺陷）而引起 P7i 损坏的，小鹏汽车将提供对该损坏的保修服务（“**三包免责条款**”规定的项目除外），并承担由此产生的零部件费用、维修工时费用和其它经小鹏汽车确认的合理费用（指小鹏汽车服务中心授权人员的救援和上门服务费用、合理的交通费用补偿）。

www.carobook.com

2.质量保证期限

本手册规定的 P7i 有限质量保证期分为关键零部件保修期、易损耗零部件保修期、特类零部件保修期、整车保修期等不同的有限质量保证期限，详见以下表格：

分类	内容	有限质量保证期限
关键零部件	动力电池及管理系统、驱动电机及其控制器	96 个月或 160,000 公里
易损耗零部件	雨刮片	6 个月或 5,000 公里
	蓄电池（12V）、遥控器电池、灯泡、保险丝、空调滤清器、制动摩擦片、轮胎	12 个月或 20,000 公里

特类零部件	音响、皮带类、橡胶类、玻璃、传感器、继电器、油漆	36 个月或 60,000 公里
整车	关键零部件、易损耗零部件、特类零部件之外的整车原车零部件	非营运车：60 个月或 120,000 公里 营运车：36 个月或 60,000 公里

说明：以上关键零部件保修期、易损耗零部件保修期、特类零部件保修期及整车保修期时间或里程以先达到者为准。如有单独约定质量保证期限的附件或精品件，以约定质量保证期限为准。

用户车辆的使用性质有进行过变更登记的，则车辆整车保修期一律按营运车执行。

3.三包有效期

www.carobook.com

三包有效期：家用 P7i 的三包有效期为 24 个月或行驶里程 50,000 公里（以交付之日起开始计算，时间或里程以先达到者为准）。家用 P7i 指用户为了生活消费需要而购买和使用的 P7i。在三包有效期内，如果家用 P7i 的故障符合国家或地方强制性法规中的更换或退货条件，用户可以凭《三包凭证》和购车发票等有效凭证向小鹏汽车申请更换或退货。

4.所有权转移

本手册所规定的 P7i 有限质量保证不受 P7i 所有权的转移而发生变化，但仍应以该 P7i 首位车主的交付之日为起点计算 P7i 的剩余有限质量保证期。

二.更换零部件的有限质量保证

小鹏汽车为维护 P7i 的安全与性能而推荐用户购买和使用的，并且在小鹏汽车服务中心（以下简称“**服务中心**”）更换的原厂零部件（即小鹏汽车提供或者认可的零部件），享有零部件有限质量保证服务。在零部件的有限质量保证期限（“**零部件有限质量保证期**”）内，零部件在 P7i 正常使用情况下出现零部件的设计、制造或原材料缺陷质量问题的，小鹏汽车将对前述零部件提供保修服务。更换的零部件根据不同的零部件更换情形而相应具有不同的更换零部件有限质量保证期，具体包括：

1.非因质量原因更换的原厂零部件

非因零部件的设计、制造或原材料缺陷质量问题在服务中心更换的原厂零部件，享有自服务中心维修工单结算之日起 12 个月或 P7i 行驶里程 20,000 公里（以先达到者为准）的零部件有限质量保证期，雨刮片的有限质量保证期为自维修工单结算之日起 6 个月或 P7i 行驶里程 5,000 公里（以先达到者为准）。

www.cardesk.com

2.因质量原因更换的原厂零部件

因零部件的设计、制造或原材料缺陷质量问题在小鹏汽车服务中心免费更换的原厂零部件的零部件有限质量保证期，与被更换零部件的剩余的有限质量保证期相一致，并随被更换零部件的剩余有限质量保证期的结束而结束。

三.三包免责条款

由下列情形导致的故障或连带损坏将不能享受质量担保服务（以下简称“**质保**”）：

1. 顾客购买时已经被书面告知家用汽车产品存在不违反法律、法规或者强制性国家标准的瑕疵。
2. 未按照《用户手册》或者三包凭证要求，使用、维护、保养家用汽车产品而造成的损坏。

3. 《用户手册》中明示不得改装、调整、拆卸的系统或零部件，但顾客自行改装、调整、拆卸而造成损坏的。
4. 发生产品质量问题，顾客自行处置不当而造成损坏的。
5. 因不可抗力、超出生产厂家控制的因素。
   - 意外事故、人为因素或自然灾害等环境因素或其它不可抗力造成的损坏或间接损坏。
   - 因使用环境超出产品正常使用条件导致的故障（如环境电磁干扰导致遥控距离变短、不起作用等）。
   - 由于自然磨损引起的零部件消耗。
   - 超出质保期限的故障。
   - 动力电池容量正常衰减。
   - 人为或意外发生的碰撞、水浸等引起动力电池的损坏。
   - 附加及间接费用，不属于小鹏汽车承担责任的范围，例如：

     a. 无法使用车辆造成的经济和时间损失。

     b. 储存或车辆租借费用。

     c. 寄宿、就餐及其它沿途费用等。
6. 其它并非是由于车辆产品质量问题而导致车辆损坏的。

www.carobook.com

四.争议处理

如您所购的小鹏家用汽车产品，对其三包责任有任何疑问，请联系小鹏汽车服务中心或销售服务店，也可以联系小鹏汽车官方客服（电话 400-819-3388）协助处理。小鹏汽车销售服务店将根据《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》第三十四条之规定与您协商解决。

五.质量保证相关注意事项

1.质量保证凭证

a. 如遇《三包凭证》丢失，用户应及时向小鹏汽车申请补办，补办后，用户可以继续享受相关保修服务。

b. 购车发票、《三包凭证》以及维修工单等是用户享受保修服务的重要证明资料，小鹏汽车提醒用户妥善保管，以防丢失、损坏。

www.carobook.com

2.维修保养记录

若用户的 P7i 进行了某些维修或保养项目，用户应保留好相关的合法凭证，它将是证实用户已经按照《用户手册》或本手册要求正确进行了相关维修或保养的重要依据。

3.维修时间

用户的 P7i 在小鹏汽车服务中心进行维修时，请给予服务中心合理充分的时间，服务中心会尽快维修并将维修后的 P7i 交还给用户。

4.维修方案

在符合相关法律法规的前提下，小鹏汽车及其服务中心有权根据技术要求和用户的 P7i 实际情况决定具体的修理或更换零部件的维修方案，并且在保修服务过程中被更换下的零部件归小鹏汽车所有。

5.产品变更

小鹏汽车保留对 P7i 进行设计变更的权利，且没有义务对其已经销售的 P7i 执行任何相同或类似的变更。

6.召回活动

进行产品召回时，小鹏汽车将根据产品的缺陷提供合理的维修方案。一般情况下，通过修理或更换零部件即能解决问题。为了能够尽快地消除 P7i 的缺陷、保障用户的行驶安全，用户应在收到小鹏汽车召回通知或通过官方渠道获知相关召回信息后，积极配合小鹏汽车及其服务中心，以便其提供与 P7i 召回相关的维修服务。

www.carobook.com

7.其他事项

P7i 是智能纯电轿跑，包括很多先进的科技，因此用户应在使用 P7i 前认真阅读《用户手册》和本手册，并遵从前述手册的要求使用和保养 P7i。用户在非小鹏汽车服务中心对 P7i 进行紧急维修之前，应事先与小鹏汽车联系。

如果用户对本手册中与质量保证有关的用户权利或义务内容有任何疑问，可直接联系小鹏汽车。

保养指南

一.保养的必要性

1. 为保证 P7i 的正常使用和良好的驾乘感受，确保 P7i 高效和可靠，并降低可能发生的维修费用，对 P7i 进行日常维护和定期保养是十分必要的。
2. 对于《用户手册》中所明确规定的可由用户自行完成的 P7i 日常维护项目，用户可按照《用户手册》的相关说明完成 P7i 的日常维护。
3. 考虑到 P7i 的系统复杂性以及国家法律法规对新能源汽车的严格售后服务要求，小鹏汽车强烈建议用户在小鹏汽车服务中心完成车辆的定期保养。
4. 如果用户对于如何保养 P7i 存有疑问，可直接与小鹏汽车联系。

www.carobook.com

二.日常维护和注意事项

a. 续航里程和放电深度有关。为避免放电过深而影响动力电池的性能，建议您在发现车内仪表有低电量警告灯报警时及时充电。
b. 车辆实际续航里程会随着车龄的增加有所降低。
c. 空调的使用会降低整车续航里程。
d. 极端温度和低电量下，由于动力电池特性，可能会出现加速无力、动力不足的情况。
e. 定期对车辆进行保养。
f. 保持胎压正常。
g. 尽量少在高温或严寒气候下使用车辆。

h. 冬天使用车辆完毕后，不要停放太久，应尽快充电。

i. 去除掉不必要的物品，以减轻车辆负载。

j. 必要时，关闭空调等大功率电器设备或调整制热或制冷的温度，以减少大功率用电器消耗的能量，增加续航里程。

k. 在高车速下，关闭车窗，以降低空气阻力，减少电耗。

l. 保持车辆匀速行驶，减少急加速，急制动。

m. 加速时，尽量轻踩加速踏板。

三.定期保养

首年每 6 个月或 5,000 公里执行保养，合计两次；第二年起，按每 12 个月或 10,000 公里执行第二列保养项目，且若每满 24 个月或 40,000 公里执行第三列保养项目（如 24 个月或 40,000 公里、48 个月或 80,000 公里、72 个月或 120,000 公里等），时间/ 行驶里程均以先到者为准。

www.xpenergy.com

为了确保车辆在良好状态，推荐保养项目根据实际需要增加保养，如出现脏污或过滤效果差等情况，按需保养或更换空调滤清器。

系统	检查项目	首年每 6 个月或 5,000 公里	每 12 个月或 10,000 公里	每 24 个月或 40,000 公里
		检查（V）调整（A）清洁（C）更换（R）补充（S） 润滑（L） 紧固（T）		

动力电池系统	动力电池外观	V	V	V
	异味检查	V	V	V
	高压接插器及线束	-	V	V
	低压接插器及线束	-	V	V
	螺栓扭矩	V	V+T	V+T
	平衡阀/透气阀	-	-	V
电机系统	前、后电机外观	V	V	V
	插接器及线束	-	V	V
	温控管路	V	V	V
	支撑胶及螺栓扭矩	-	V	T

www.carobook.com

车载电源二合一	二合一外观	V	V	V
	高压插接器及线束	V	V	V
	低压接插器及线束	V	V	V
	温控管路	-	V	V

www.carobook.com

电器电控系统	电机舱外观检查	V	V	V
	电机舱高压接插器及线束	-	V	V
	电机舱低压接插器及线束	-	V	V
	快慢充电口及线束	V	V	V
	蓄电池	V	V	V
	灯光和信号	V	V	V
	室内灯和氛围灯	V	V	V
	多功能方向盘	V	V	V
	智能车载系统	V	V	V
	座椅记忆与调节	V	V	V

www.carobook.com

电器电控系统	门开关功能	V	V	V
	车窗功能	V	V	V
	电源及 USB	V	V	V
	喇叭	V	V	V
	大屏功能	V	V	V
	钥匙进入与启动	V	V	V
	遥控门锁	V	V	V
	内外后视镜	V	V	V
	仪表信息和故障	V	V	V
	检查整车软件最新	V	V	V

www.carobook.com

制动系统	电子驻车	V	V	V
	制动卡钳与分泵	V	V	V
	制动液	V	V	R
	制动管路	V	V	V
	制动踏板行程	V	V	V
	Ibooster 与连接器	-	V	V
	制动盘	V	V	V
	前后制动摩擦片	V	V	V

www.carobook.com

转向系统	方向盘自由行程	V	V	V
	转向管柱调整	V	V	V
	转向机	V	V	V
	转向轴及防尘罩	V	V	V
	横拉杆球头及防尘罩	V	V	V
	转向助力功能	V	V	V

www.carobook.com

车身系统	前后风挡玻璃、车门玻璃与天窗玻璃	V	V	V
	洗涤雨刷	V	V	V
	洗涤液	S	S	S
	座椅和轨道	-	V	V
	门锁、铰链及限位	V	V	V
	前后盖锁与铰链	V	V	V
	前后盖撑杆	V	V	V
	儿童锁	V	V	V
	安全带及提醒	V	V	V
	各门密封胶条	V	V	V
	内饰外观	V	V	V

www.carobook.com

传动及悬架系统	减速器外观	V	V	V
	减速器油（每 48 个月或 80,000 公里更换）	-	V	V
	驱动轴及防尘套	V	V	V
	轮胎、轮辋及扭矩	V	V+T	V+T
	轮胎换位	V+T	V+A+T	V+A+T
	轮胎偏磨（必要时调整定位）	V	V+A+T	V+A+T
	车轮轴承	V	V	V
	前后悬架	V	V	V
	减震器和弹簧	V	V	V
	底盘螺丝扭矩	V+T	V+T	V+T

www.carobook.com

冷却系统	冷却液（每 48 个月或 80,000 公里更换）	V	V	V
	冷却管路	V	V	V
	膨胀水壶模块	V	V	V
	散热器	V	V+C	V+C
	前格栅	V	V	V
	散热风扇	V	V	V
空调系统	空调功能检查	V	V	V
	空调蒸发器排水	V	V	V
	压缩机	-	V	V
	空调管路	V	V	V
	空调冷凝器	V	V+C	V+C
	空调滤清器	C/R	R	R
	PTC 及线束	-	V	V

www.carobook.com

推荐保养项目（根据需要保养）				
/	雨刮片（每 3 个月或 5,000 公里）	R	R	R
	轮胎气压与偏磨检查（每 3 个月或 5,000 公里）	V+A	V+A	V+A
/	空调滤清器（恶劣环境每 6 个月或 5,000 公里）	R	R	R

www.carobook.com

备注： 1. 保养项目是根据车辆正常行驶情况下制定，对于经常在恶劣条件下使用的车辆，应增加保养频率。 2. 取决于所购车辆的配置，部分检查项目可能不适用于您的车辆。	说明： 1. 从购车之日算起首年每 6 个月或 5,000 公里执行保养，合计两次；第二年起每 12 个月或 10,000 公里执行第二列保养项目，且若每满 24 个月或 40,000 公里执行第三列保养项目（如 24 个月或 40,000 公里、48 个月或 80,000 公里、72 个月或 120,000 公里等），每 48 个月或 80,000 公里更换冷却液，时间或行驶里程均以先到者为准。 2. 为了确保车辆在良好状态，推荐保养项目需根据实际用车场景增加保养，如多尘环境脏污或过滤效果差等情况按需保养或更换空调滤清器。

www.carobook.co

保养项目是根据车辆正常行驶情况下制定，对于经常在恶劣条件下使用的车辆，应增加保养频率，具体事宜请联系小鹏汽车及其服务中心：

a. 在高尘土的环境中行驶。

b. 在严寒（0℃以下）或高温（40℃以上）的环境下行驶。

c. 在潮湿环境下行驶或经常涉水。
d. 在多盐或腐蚀性材料路面上行驶。
e. 频繁制动或在多山地区行驶。
f. 从事营运性活动，或经常用于高负荷使用等特殊用途。
g. 从事赛车或竞技类活动。
h. 加装或改装导致车辆运行条件变化的。

四.服务网点信息

www.carobook.com

扫描二维码，依次点击“**全部类型→服务中心**”，查询附近的服务网点。如需咨询或救援，请致电 24 小时服务热线/ 救援电话：400-819-3388。

车辆信息

基本信息

制造商信息：肇庆小鹏新能源投资有限公司

应急救援电话：400-819-3388

地址：肇庆市肇庆高新区龙湖大道 33 号

小鹏汽车官网：www.xiaopeng.com

车辆识别

可以通过安装在后备箱上的标识识别车辆。

www.caroboo.com

车辆识别代号

车辆识别号码是车辆法定识别标志，用于车主登记，请勿划伤、清除、遮盖、隐藏、更改和喷涂。

您可以在以下位置找到车辆识别代号：

1. 粘贴在仪表台左侧底部，可以透过挡风玻璃看到。

2. 刻印在前排副驾驶侧座椅下方。

www.carobook.com

3. 粘贴在前舱盖内侧。

4. 粘贴在后备箱内侧。

www.carobook.com

www.carobook.com

5. 粘贴在左后门内侧。
6. 粘贴在右 B 柱内板。
7. 粘贴在后地板前横梁。
8. 粘贴在后围横梁上板。

动力电池主要参数

项目名称		长续航车型	超长续航车型	单位
单体电池	类型	LFP	NCM	/
	额定电压	3.09	3.68	V
	额定容量	103.00	122.00	Ah
动力电池	额定电压	352.26	353.28	V
	额定容量	206.00	244.00	Ah
	额定能量	72.57	86.20	KWh
	质量（含护板）	585.00	545.00	kg

www.carobook.com

警示标志信息

警示标志信息

序号	警示标志名称	警示标志图样	警示标志说明

1	高压电警告标志		切勿触碰高压部件，有危险！
2	高压部件警告标志 1		高压部件，注意危险，未佩戴防护用具的情况下请勿碰触高压部件，谨防触电！
3	高压部件警告标志 2		高压部件，注意危险！
4	动力电池警告标志		未佩戴防护用具的情况下请勿碰触动力电池，谨防触电！

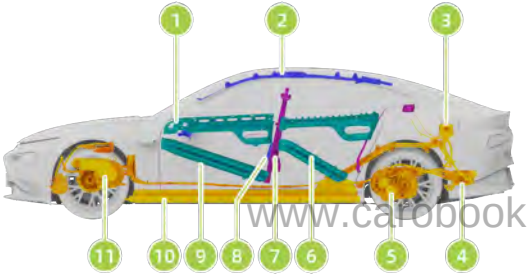
www.carobook

5	高压线束标志		车辆高压部件连接均用橙色高压线束相连，未佩戴防护用具的情况下请勿碰触高压部件及橙色高压线束！

www.carobook.com

电动车辆救援信息

侧部视图



www.carobook.com

低压系统部件　高压系统部件　安全气囊　安全带预紧器　高强度部件

车辆如遇紧急情况，请将此卡交予救援人员！

带“*”的部件仅部分车型配备

1. 驾驶员侧车门外腰线加强版
2. 侧气帘
3. 交流充电/放电接口
4. 充电机/直流变换器
5. 后电驱系统
6. 左后门防撞梁
7. 前排座椅安全带预警器
8. 前排座椅侧气囊
9. 左前门防撞梁
10. 动力电池
11. 前电驱系统*

顶部视图

www.carobook.com

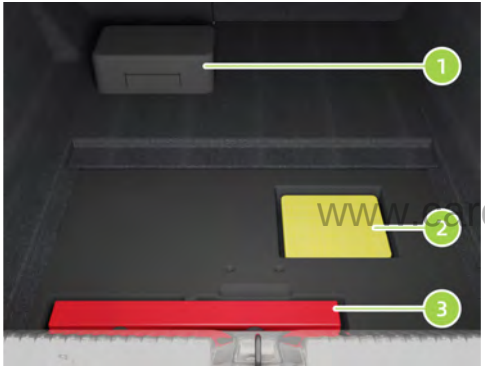
车辆如遇紧急情况，请将此卡交予救援人员！

带“*”的部件仅部分车型配备

1. 前电驱系统*
2. 四驱高压配电箱*
3. 前排乘员正面安全气囊
4. 侧气帘
5. 后排座椅安全带预紧器
6. 直流充电接口
7. 两驱高压配电箱
8. 充电机/直流变换器
9. 后电驱系统
10. 动力电池
11. 驾驶员正面安全气囊
12. 安全气囊 ECU
13. PTC 加热器
14. 电动压缩机总成
15. 高压线束

应急装置

后备箱内



1. 充气补胎应急工具（含牵引钩）
2. 安全背心
3. 三角警示牌

临时轮胎修理

临时轮胎修理

车辆没有配置备用轮胎，随车附带充气补胎应急工具包。

充气补胎应急工具包包括一个充气泵和一罐补胎胶水（满足修补一个轮胎）。注入轮胎时，补胎胶水会渗入轮胎上大小最多不超过 6 毫米的小刺孔，起到临时修补作用。

www.carobook.com

- 请阅读并遵守充气补胎应急工具包上的所有警告和提示。
- 发现汽车轮胎瘪掉时，严禁继续行车，否则可能会造成严重伤害。

补胎胶水

充气补胎应急工具包中提供的补胎胶水专用于小鹏汽车，不会损坏轮胎压力传感器。因此，只可用相同类型和容量的补胎胶水替换。补胎胶水可从小鹏汽车服务中心购买。

www.carobd.net

补胎胶水外印有产品有效期。如果有效期已过，补胎胶水可能会失去预期效果。请务必购买新的补胎胶水。

注意

- 针对大于 6 毫米的刺孔、胎面严重损坏、胎侧损坏、轮胎撕裂或轮胎从轮毂中脱落，请联系小鹏汽车服务中心。
- 充气补胎应急工具包仅用于单次临时补胎，必须尽快补胎或更换损坏的轮胎。
- 如果使用补胎胶水临时修补过的轮胎，则行驶速度不得超过 80 km/h。

警告

- 切勿使用其它渠道购买的补胎胶水，否则可能会导致轮胎压力传感器发生故障。
- 请务必阅读并遵循补胎胶水的安全和操作说明。
- 防止儿童接触补胎胶水。
- 如果眼睛接触到补胎胶水，请立即用清水冲洗并就医。

- 如果不慎误食补胎胶水，请立即就医。
- 如果不慎吸入补胎胶水，请立即呼吸新鲜空气避免呼吸受到影响并立即就医。

补胎充气

按照以下步骤临时修补小面积的轮胎刺孔（小于 6 毫米）：

1. 从后备箱中取出充气补胎应急工具包。

www.carobook.com

2. 从充气补胎应急工具包取出充气泵和补胎胶水。

www.carobeik.com

3. 确认此时开关为关闭状态。松开补胎胶罐上的胶水管，将胶罐接口对准泵体上的胶罐卡口水平推入，安装好后将充气管连接到胶罐上。
4. 将胶水管连接到漏气轮胎上。
5. 将点烟器接头插入车载点烟器，启动汽车。
6. 打开电源开关按钮（黑色），开始向轮胎内注入胶液，此时气压表数值会先上升到 4bar 以上，再缓慢下降至漏气胎压，当胎压达到推荐值（2.2-2.5bar 或 32-36PSI）后关闭电源开关，再依次拔出胶水管、充气管和点烟器接头。
7. 重新启动车辆，使车辆以低于 30km/h 的车速行驶 3-5km。
8. 将车辆停靠在安全地带，再次将充气管与轮胎相接。

9. 观察气压值，若有明显下降则进行充气操作。然后再行驶 3-5km 并检测胎压，若胎压仍有明显下降说明轮胎严重损坏，已超出本产品使用范围，敬请谅解。
10. 将胶罐上附带的有“80”字样的贴纸取下贴于方向盘上，以提示驾驶员在使用本产品后，车速应保持在 80km/h 以内。

仅充气

1. 从后备箱中取出充气补胎应急工具包。
2. 从充气补胎应急工具包中取出充气泵。

3. 取出充气管并与轮胎相连。
4. 将充气泵电源线连接到车辆的 12V 电源上。

www.carobook.com

5. 打开电源开关按钮（黑色），给轮胎充气，观察气压表，当胎压达到推荐值（2.2-2.5bar 或 32-36PSI）后关闭开关，拔出充气管和点烟器接头。

停车操作

停车操作

踩下制动踏板，将车辆停住，然后将挡位切换至 P 挡，组合仪表上 P 挡指示灯高亮。

www.carobook.com

车辆下电操作

常规下电

车辆已经上电或处于 READY 状态时，如主驾座椅未被占用，所有车门（包括前舱盖和后备箱盖）均处于关闭状态时，以下操作会使车辆下电：

- 通过智能泊车钥匙闭锁车辆。
- 通过小鹏汽车 APP 闭锁车辆。

www.carobook.com

紧急下电

车辆在主驾有人或车门开启状态下都可以紧急下电。

- 车辆静止状态下，长按紧急下电开关 5 秒，直接下电。
- 在有车速的情况下，长按紧急下电开关 5 秒，组合仪表会出现提示弹窗，需点击确认后车辆才能下电。

自动下电

主驾无人，车辆驻车且所有车门、充电盖、后备箱关闭后，计时 1 小时后无任何操作，车辆主动下电。

自动下电倒计时 10 分钟时，中控屏会弹窗提醒，可以点击取消，取消后重新开始 1 小时倒计时。

救援防护装置

救援防护装置

www.carobook.com

车辆动力系统采用动力电池驱动，在发生严重碰撞事故时可能产生高压电泄漏，因此在对车辆进行救援操作时应由专业救援人员操作并佩戴相应的防护装置，保障人身安全。

警告

- 对车辆进行操作时请确保身上未携带金属制品（如项链、手表等），以免发生电击伤害。

电器防护

请佩戴以下防护装置以避免发生高压电击伤害：

- 橡胶绝缘手套（可绝缘 500V 以上电压）。
- 护目镜。
- 绝缘橡胶鞋。
- 带绝缘保护套的工具。

化学防护

若动力电池发生泄漏电解液，请佩戴以下防护装置，以防止皮肤、面部等造成伤害：

- 防护面罩。
- 溶剂绝缘手套。

碰撞保护

碰撞保护

车辆有切断高压和高压泄放的功能。当车辆发生碰撞事故时，若达到触发条件，车辆会自动切断高压电，同时通过声音、文字等多种形式提醒乘员尽快离车，避免发生灾害给乘员带来威胁。

安全引导

安全引导

当车辆出现故障或事故时，为引起后方车辆注意，驾驶员应开启危险警告灯、穿着反光背心及摆放好三角警告牌。

1. 将车辆停在安全地方，开启危险警告灯。
2. 从后备箱中取出反光背心并穿上。

www.carobook.com

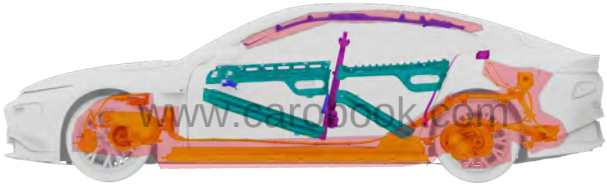
3. 从后备箱中取出三角警告牌。
4. 在车辆后方放置三角警告牌。

三角警告牌摆放位置

一般公路		高速公路
白天	夜间	
≥ 50m	≥ 80m	≥ 150m

车辆切割

车辆切割区域



事故救援时，如需切割、扩张、刺穿车身部位，需注意避开安全气囊相关组件、高电压部件等高温、高压区域，如图红色示意均为禁止切割区域。

跨接搭电

跨接搭电

若因 12V 蓄电池电量过低无法启动车辆时，可通过跨接搭电启动车辆。

连接电缆

1. 打开后备箱盖。

2. 撬开蓄电池饰盖。

www.caxbook.com

3. 将红色电缆的一端连接到本车 12V 蓄电池的正极（+）上，另一端连接到辅助电源的正极（+）上。
4. 将黑色电缆的一端连接到本车 12V 蓄电池的负极（-）上，另一端连接到辅助电源的负极（-）上。
5. 启动车辆，当车辆成功启动后，按照相反顺序拆下连接的电缆。

警告

- 连接电缆使用不当可能会导致 12V 蓄电池爆炸，严重致伤人员。
- 辅助电源电压必须与本车 12V 蓄电池的电压及容量相同，否则可能会引起爆炸。
- 12V 蓄电池禁止接触明火或静电，否则 12V 蓄电池产生的可燃气体可能被火花点燃，引发爆炸事故。
- 操作时禁止触摸高压部件，谨防受到高压电击伤害。

www.carobook.com

电池泄漏救援

电池泄漏救援

警告

- 若车辆发生碰撞事故导致高压电池液体泄漏，应由专业救援人员操作，且务必穿戴绝缘胶鞋、防酸碱手套以及防护目镜，切勿直接碰触液体。

当高压电池发生泄漏时（有明显液体流出），请按照以下方法对进行操作：

- 若电解液发生少量泄漏时，请远离火源，使用吸液垫吸附后置于密闭容器中，或采用焚烧方式处理；
- 若发生大量泄漏时，请统一收集，按照危险化学品处理，可加入葡萄糖酸钙溶液来处理有毒气体。

注意

- 在电池安全存放前需全程对动力电池温度监控，如异常升温需要进行物理降温，防止起火、爆炸。
- 当人体不慎接触泄漏液体时，应立即用大量水冲洗 10 ~ 15 分钟。若无改善或出现不适症状，请立即就医。

车辆起火救援

车辆起火救援

警告

- 若车辆发生起火，切勿直接接触车上任意部分。应由专业救援人员穿戴正确的安全防护设备进行操作。

当车辆火势较小处于可控状态时应采用合适的灭火剂：干砂、化学干粉、二氧化碳；

当车辆着火或电池受到严重的挤压、弯曲等损害，出现火势发展迅猛或者火势失控的情况下，需要通知救援人员使用持续、大量的消防水进行灭火 30 分钟（可破窗冲水），同时为防止火灾扩大，应使周围的任何可燃物品远离起火车辆。

当火势被扑灭后，需要随时关注，防止复燃。

车辆涉水救援

车辆涉水救援

在处理浸水车辆时专业救援人员需穿戴适当的救援防护装备，先将车辆从水中拉出，然后正常切断高压电路。

注意

- 车辆在涉水行驶时建议不要长时间处于深水内，否则容易对车辆高压部件造成损坏。
- 车辆打捞起来之后，需要静置至少 30 分钟，静置的同时需要实时监控电池包温度，确保电池无热失控情况，再将车拉走。

www.carrobook.com

拖车救援

拖车救援

www.carobook.com

除小鹏汽车另有规定外，只能使用图中①（平板拖车）的拖拽方式，禁止使用图中②③④ ⑤的拖拽方式。

注意

- 如无法正常使用平台式载货汽车进行车辆拖拽，可使用刚性连接方式将车辆紧急拖到安全区域，等待救援。

- 使用刚性拖拽时，应避免长距离拖拽，拖车速度应不超过 5km/h。
- 在确保车辆没有安全风险的前提下才可拖离现场。若车辆存在电池包变形、漏液、冒烟等情况，应首先解决安全风险。

道路救援

道路救援

小鹏汽车道路救援的宗旨是提高客户全面驾驶的体验！在中国大陆（香港特别行政区、澳门特别行政区、台湾地区除外，下同）为客户提供 24 小时全天候的紧急救援支持。

无论何时何地当您需要救援时，只要拨打 24 小时道路救援热线：400-819-3388，救援人员会随时待命为您提供及时的帮助。

本手册包含由小鹏汽车道路救援提供的权益范围所涉及到的信息内容，在这里也详细陈述了需要遵循的程序，并列举了相关的条款和条例，请仔细阅读。如果您对于权益保障方面有任何疑问，欢迎联系小鹏汽车服务中心或致电 24 小时道路救援热线。

当您需要救援时，如何获得帮助

当您需要救援时，如何获得帮助

当发生故障或交通事故时，只要拨打 24 小时道路救援热线：400-819-3388（在中国的任何地区都是本地通话费）。当您致电时，请为救援人员提供以下的信息：

- 您的姓名和具体位置。
- 车型。
- 车牌号码和车身颜色。
- 车辆识别代号 VIN（有关车辆识别代号 VIN 的位置，请参考本手册车辆识别代号章节）。
- 您的联系电话。
- 问题的描述。

善意提醒

善意提醒

请不要通过第三方自行安排救援或维修措施。为了确保您能获得小鹏汽车道路救援所提供的服务权益，请只与小鹏汽车服务中心联系并寻求帮助。

www.Tobook.com

一旦致电小鹏汽车道路救援后，请不要离开您的爱车太远。如果小鹏汽车道路救援人员到达您的车旁却不见驾驶员，我们将无法实施必要的工作，在这种情况下，我们可能要求对接下来提供的救援服务收取费用。

救援服务计划

服务涵盖的客户

在驾驶汽车过程中，需要紧急救援服务的驾驶员及车上乘客（合法限座人数）。

覆盖的地域范围

客户享有在中国大陆境内任何地方的救援服务，只要是救援车辆能够到达的地方。

只要客户尚未抵达任何一家小鹏汽车服务中心，客户将在任何区域内的所在地点（即家里道路，公路上以及停车场等）享受救援服务。

故障种类

故障种类

包括电子或机械原因所导致的故障。

客户权益

家中或道路救援服务

当您的车辆在家中或路上出现故障而不能继续安全行驶时，小鹏汽车道路救援都会为您提供高质量的服务，悉心照顾好您的安全。如果遇到小的问题而车辆可在路旁及时修理解决，我们将派遣技术人员奔赴现场为您提供有效的支持，帮助您重新启程。

拖车服务

如果您的车辆因为机械或电子故障而不能继续安全行驶时，小鹏汽车道路救援将派出专用拖车把您的爱车拖送到最近的小鹏汽车服务中心处以妥善解决问题。

www.carobook.com

非保障范围

非保障范围

小鹏汽车道路救援的目的仅限于在紧急时提供救援服务。因此小鹏汽车道路救援不会涵盖以下您在驾驶车辆过程中可能出现的问题，除非这些问题对您和他人的安全会造成直接可辨认的危害：

- 车速表不工作。
- 空调系统不工作。
- 车门不能开启而车内没有乘客（如果所有的门都不能开启，小鹏汽车道路救援可提供援助）。
- 不能开启后备箱。
- 前除雾器和后除雾器不工作&前或后除雾器不工作。
- 喇叭不工作，如果喇叭持续鸣叫，小鹏汽车道路救援会提供援助。
- 外后视镜损坏。
- 车内后视镜损坏但不妨碍驾驶员的视线。
- 车窗不能开启。
- 车窗不能关闭，但天气晴朗而且车辆不存在任何安全隐患。
- 座椅调节功能故障，但车辆可以安全驾驶。
- 乘客座椅安全带故障，但车内没有乘客。
- 安全系统故障，除非车辆已抛锚或警报持续鸣叫。
- ABS 警告灯亮。
- 安全气囊故障指示灯亮。
- 牵引力控制警告灯亮。
- 其他不牵涉到安全的警告灯。
- 没有挡风玻璃清洗液。
- 雨刮失灵而天气良好。

carobook.com

常规的责任免除

常规的责任免除

小鹏汽车道路救援提供的服务对下述情况引发的相应问题概不负责：

- 车辆参与赛车、拉力赛、速度和耐久性测试、试驾以及在非道路上驾驶。
- 由于战争、暴乱、叛乱、政治示威、抢劫、罢工、军事或反恐行动、地震、气候反常、大气现

象、核裂变现象以及人工操作原子粒子加速引起的辐射。

- 故障是因故意破坏或参与违法犯罪行为引起的。
- 车辆的抛锚是直接或间接的因警方或其他有关部门介入而引起的。
- 车辆的操作违反相关用户手册说明而引起的损坏。
- 车辆故障后引发的任何相关费用或财产损失。
- 车辆未保持在适合于道路上行驶的状况或未根据车辆制造商的建议进行维修保养。
- 车辆用于出租车用途。

www.carobook.com

在某些特殊情况下，如果要求您垫付了费用，我们会及时偿付给您。因此，请保留所有相关服务的原始票据以供报销使用。