

www.carobook.com **Audi Q5 e-tron**
使用维护说明书

使用维护说明书

Audi Q5 e-tron

版本编号: 89D00104122

出版日期: 04.2022

文档编号: KBA89D00121

Audi 突破科技 启迪未来

上汽奥迪

本说明书适用于下列表中各种型号的上汽奥迪 Q5e-tron。用户在使用本公司产品以前，必须认真阅读本使用维护说明书，阅读后需妥善保存，任何不当的使

用、保养和修理都可能导致车辆的损坏及影响质量担保服务。因此，在使用产品前请认真阅读本使用维护说明书，并对照表中的型号确认您的车型。

名称	型号	驱动电机	变速器	动力电池
上汽奥迪 Q5e-tron	SVW6493AEV	EBP	TXH (后)	BATTYPV31
上汽奥迪 Q5e-tron	SVW6493BEV	EBP	TXH (后)	BATTYPV31
上汽奥迪 Q5e-tron	SVW6493CEV	EBP	TXH (后)	BATTYPV32
上汽奥迪 Q5e-tron	SVW6493DEV	EBP	TXH (后)	BATTYPV32
上汽奥迪 Q5e-tron	SVW6493EEV	EBR EBP	UXJ (前) TXH (后)	BATTYPV32

www.carobook.com

企业标准号：Q/JQAB 363-2021

本使用维护说明书描述了该车型车辆在当前范围的配置、功能及操作的一般通用信息，但用户车辆的实际配置和功能等信息以具体交付时的为准。

本公司将持续对各种车型进行改进，各车型在外形、配置、功能和结构设计等方面也可能随时会发生变化，故本公司有权在法律法规允许的范围内对本说明书有关版本进行更改、补充，若用户对此有疑义请及时拨打上汽奥迪客户服务热线 400-820-1118 予以咨询。

未经本公司书面同意，不得复制、翻译或摘录本使用维护说明书。

上汽大众汽车有限公司依法保留对本说明书有关版本进行更改、补充等的一切权利。

中国印刷。

上汽大众汽车有限公司

公司地址：中国上海安亭于田路

公司电话：021-59561888

邮政编码：201805

关于本用户手册

上汽奥迪对所有产品和车型都在不断进行后续开发。上汽奥迪保留随时改进产品的外形、装备和技术的权利。本使用维护说明书是以撰写时的最新数据为基础的。本使用维护说明书的数据、附图和说明不能作为提出任何要求的依据。

本使用维护说明书的部分段落不适用于所有车型。在这种情况下，段落的开头处说明了**适用范围**，例如“适用于：装有车速警告装置”的车辆。此外，用一个星号“*”标出差异化装备。

书中的**插图**在细节方面可能与本车略有不同，但是其描述的原理是一样的。

“左”、“右”、“前”、“后”等所有**方向说明**都是针对车辆行驶方向而言的。

关于其他内容或主题的**相关指南**通过符号⇨第 60 页显示。以下符号提醒您注意指南。

此外，在文中您经常可以看到提醒您注意安全说明的警告符号⇨⚠。



警告

www.carobook.com

带这个符号的文字包含关于您的安全信息，并提醒您注意可能发生的交通事故和受伤危险。



小心

带这个符号的文字提醒您注意避免让本车受损。



环境保护提示

带这个符号的文本包含环境保护说明。



提示

带这个符号的文字包含附加信息。

概要	5	正确和安全地就坐	44
快速入门	5	乘员的正确座椅位置	44
常问问题	5	前座椅	44
驾驶舱	7	记忆功能	46
指示灯概览	8	后排座椅	46
		6 座车型座椅参数	50
显示和操控	12	7 座车型座椅参数	53
组合仪表	12	方向盘	56
组合仪表概览	12	头枕	57
操作要领	12	安全带	57
设置显示	13	安全气囊系统	60
能量表	13	儿童安全约束系统	62
里程表	14		
外界温度显示	14	物体存放和帮助信息	66
车辆功能	14	烟灰缸	66
		点烟器	66
触控显示屏	15	电源	66
触控显示屏的一般操作要领	15	饮料罐托架	66
多媒体交互系统	16	储物格和抽屉	67
		行李厢	67
平视显示	21	车顶行李架	69
说明	21		
		采暖和制冷	71
语音对话系统	22	空调装置	71
概述	22	方向盘加热	74
说明	22	辅助空调	74
外部语音操控	23		
通用功能	24	驾驶	76
其它功能按钮	24	启动车辆	76
		行车	77
启动和行驶	25	驱动	78
个性化设置	25	制动器	79
用户	25	电子驻车制动器	81
		特殊的驾驶情形	82
打开和关闭	27	行驶动态	84
中央门锁	27	奥迪驾驶模式选择系统	84
钥匙	30	悬挂	84
行李厢盖	32	转向系统	85
儿童保护功能	34	四轮驱动 quattro	85
电动车窗升降器	35	电子稳定控制系统 (ESC)	85
全景玻璃天窗	36		
车灯和视野	37	高压系统	88
外部照明	37	概述	88
内部照明	39	给高压蓄电池充电	88
视野	40		
车窗雨刮	41		

辅助系统	95	设置	140
辅助系统	95	自助	141
概述	95	紧急救援呼叫	142
车周识别	96	概览	142
驾驶员辅助系统菜单	97	紧急救援呼叫	142
驻车辅助系统菜单	98	在线道路救援呼叫	143
驾驶信息	99	导航	144
限速警告装置	99	调出导航	144
以摄像头图像为基础的交通标志识别	99	myAudi 导航	144
驾驶员疲劳提示	100	输入目的地	144
ETC 电子道路收费系统	101	取消路径引导	147
驾驶员辅助系统	102	地图	148
车速调节系统	102	替代路径	149
节能辅助	103	其它功能	149
自适应巡航辅助	105	卫星地图	150
车距警告	111	电动行驶续航范围地图	150
车道偏离警告功能	112	地图更新	151
奥迪预警保护系统	113	交通信息	151
侧向辅助功能	116	危险信息	152
离车警告	117	设置	152
泊车和调整停车位置	119	电台	155
引言	119	概述	155
后部驻车辅助系统	119	电台功能	155
升级版驻车辅助系统	120	选项和设置	157
倒车摄像头/车周环境摄像头	122	自助	158
后部交叉车流辅助	124	媒体	159
升级版驻车转向辅助系统	125	概述	159
信息娱乐系统	129	蓝牙音频播放器	159
电话	129	多媒体接口	159
引言	129	播放媒体	160
首次启用	129	选项和设置	163
使用奥迪电话盒	130	支持的媒体和文件格式	163
使用电话	132	自助	164
设置	135	奥迪智能手机连接功能	166
信息	135	首次启用	166
自助	137	自助	167
奥迪 connect	138	其它设置	168
一般说明	138	设置	168
奥迪 connect 信息娱乐服务	138	连接的设备	169
使用 WLAN 热点	138		
奥迪 connect 信息娱乐服务	139		
奥迪 connect 车辆操控服务	139		

保养和维护	171	车辆保养	206
检查和添加	171	其他售后服务项目	210
前舱	171	技术数据	211
冷却系统	173	识别数据	211
制动液	174		
车载电网	175		
蓄电池	175		
雨刮装置	177		
保养周期显示	178		
车轮	179		
轮胎和轮辋	179		
轮胎压力监控显示	184		
养护和清洁	186		
概述	186		
洗车	186		
清洁及养护指南	187		
长时间停车	189		
自助	190		
抛锚救助	190		
概述	190		
装备	190		
更换车轮	190		
启动辅助	191		
拖行	193		
保险丝和白炽灯泡	195		
保险丝	195		
白炽灯泡	198		
用户信息	199		
用户须知	199		
质量担保条例	199		
敬告用户	201		
数据保护	202		
数据保护提示	202		
录像	202		
数据存储器	202		
发送信息	203		
附件和技术更改	205		
保养、修理和技术更改	205		
附加和配件	205		

快速入门

常问问题

行车前

- 如何调节座椅? ⇨ 第 44 页。
- 如何调节方向盘? ⇨ 第 56 页。
- 如何操作换挡杆的档位? ⇨ 第 77 页。
- 什么是行驶挡位和驾驶程序? ⇨ 第 77 页。
- 电子驻车制动器是如何作用的? ⇨ 第 81 页。
- 怎样才能让车辆保持滚动能力? ⇨ 第 81 页
- 如何调节外后视镜? ⇨ 第 40 页。
- 如何操作带雨水感应器的雨刮器? ⇨ 第 41 页。
- 车窗玻璃清洗储液罐在哪里? ⇨ 第 173 页。
- 如何储存轮胎气压? ⇨ 第 185 页。

e-tron

- 如何启动车辆? ⇨ 第 76 页。
- 电动车辆起步时必须注意什么? ⇨ 第 77 页。
- 如何在行驶过程中通过能量回收功能重新获取能量? ⇨ 第 78 页。
- 在电动车辆上如何操作换挡点动开关? ⇨ 第 78 页。
- 如何找到最近的充电桩? ⇨ 第 145 页。
- 本车充电有哪些可能性? ⇨ 第 88 页。
- 如何给本车充电? ⇨ 第 88 页。
- 如何设定才能让高电压蓄电池只充电到特定程度? ⇨ 第 93 页。
- 如何结束充电? ⇨ 第 90 页。
- 充电单元上 LED 的颜色有什么意义? ⇨ 第 92 页。

抛锚和紧急情况

- 三角警告牌在什么位置? ⇨ 第 190 页。
- 在哪里可以找到正确的轮胎气压信息? ⇨ 第 182 页。
- 如何给车辆实施跨越启动? ⇨ 第 191 页。
- 车上安装的是哪种安全气囊? ⇨ 第 60 页。
- 拖车环安装在哪儿? ⇨ 第 193 页。
- 如何给充电插头应急解锁? ⇨ 第 94 页。

实用功能

- 如何与前方行驶的车辆自动保持车距? ⇨ 第 105 页, 自适应巡航辅助。
- 如何才能更轻松地保持车道? ⇨ 第 108 页。

- 在脱离行驶车道时, 车辆如何发出警告? ⇨ 第 112 页。
- 如何使用驻车辅助系统? ⇨ 第 119 页。
- 在复杂的交叉路口和出口处如何安全行车? ⇨ 第 123 页。
- 如何自动操控远光灯? ⇨ 第 38 页。
- 怎样才能更舒适地起步? ⇨ 第 81 页。
- 在换道时如何轻松地监控死角? ⇨ 第 116 页, 侧向辅助功能。
- 如何用脚开启行李厢盖? ⇨ 第 33 页。
- 如何根据驾驶情况和个人特点调节车辆? ⇨ 第 84 页, 奥迪驾驶模式选择系统。
- 避让和弯道辅助系统如何提供支持? ⇨ 第 115 页。

显示和操控

- 如何开启触控显示屏? ⇨ 第 17 页。
- 如何操作触控显示屏? ⇨ 第 15 页。
- 如何调节音量? ⇨ 第 24 页。
- 如何浏览菜单? ⇨ 第 17 页。
- 如何手写输入字母和数字? ⇨ 第 20 页。
- 如何通过语音操控导航等系统? ⇨ 第 22 页。
- 使用方向盘上的按钮可以操控哪些功能? ⇨ 第 12 页或 ⇨ 第 24 页。
- 如何让信息显示在前挡风玻璃上? ⇨ 第 21 页, 平视显示。
- 如何改变仪表和显示屏的照明亮度? ⇨ 第 40 页。

信息娱乐系统

- 如何连接移动电话及使用免提装置? ⇨ 第 129 页。
- 如何在连接的设备间切换? ⇨ 第 169 页。
- 如何调出在线信息? ⇨ 第 138 页, 奥迪 connect。
- 如何使用 WLAN 热点? ⇨ 第 138 页。
- 导航目的地有哪些输入方法? ⇨ 第 144 页。
- 如何操作地图功能? ⇨ 第 148 页。
- 如何调出交通信息显示? ⇨ 第 151 页。
- 如何收听电台? ⇨ 第 155 页。
- 如何播放媒体? ⇨ 第 160 页。
- 如何通过信息娱乐系统播放移动电话上的音乐? ⇨ 第 159 页, 蓝牙音频播放器。

提示和技巧

- 如何从车内给车辆解锁以便乘员登车? ⇨ 第 28 页。
- 如何调整行李厢盖的开启位置? ⇨ 第 33 页。
- 如何固定儿童安全约束系统? ⇨ 第 62 页。
- 在穿行洗车通道时必须注意什么? ⇨ 第 186 页。
- 如何节能和环保地驾驶? ⇨ 第 79 页。
- 如何调出下次保养日期? ⇨ 第 178 页。

www.carobook.com

驾驶舱

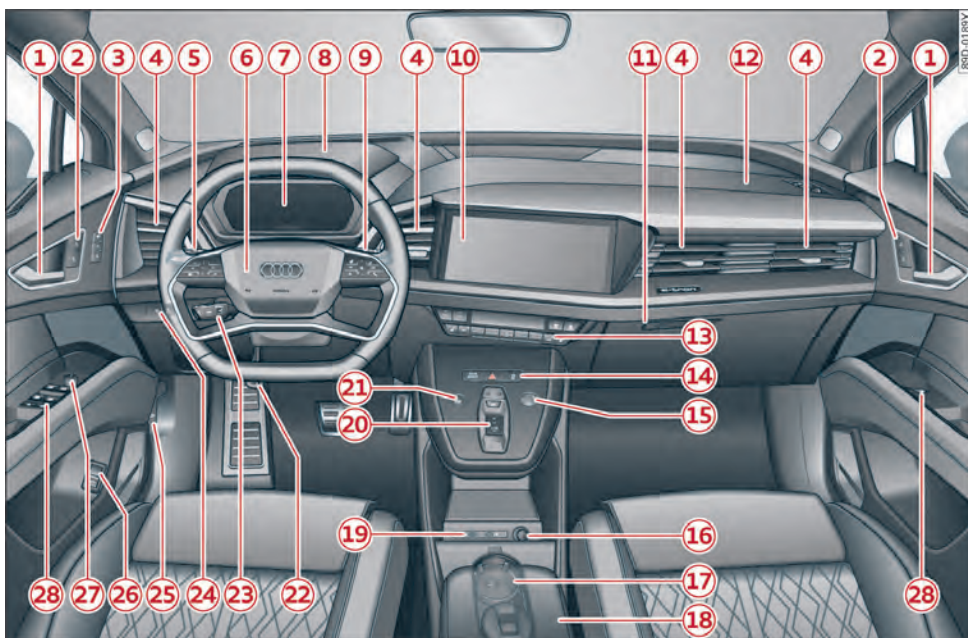



图1 驾驶舱

www.carobook.com

- | | | | |
|--|-------|---------------------------------------|-------|
| ① 车门开启把手 | | — 驾驶模式选择系统 | 84 |
| ② 中央门锁开关 | 28 | — 双闪报警装置 | 39 |
| ③ 记忆功能按钮 | 46 | — 电子稳定控制系统 ESC | 86 |
| ④ 出风口 | | ⑮ MMI 操控区 | 17、24 |
| ⑤ 操纵杆, 用于: | | ⑯ 依车辆装备而定: | |
| — 转向信号灯和远光灯 | 37 | — 插座 | 66 |
| — 远光灯辅助系统 | 38 | — 点烟器 | 66 |
| — 车道偏离警告功能 | 112 | ⑰ 依车辆装备而定: | |
| — 车道导航功能 | 108 | — 在出现故障时启动车辆 | 76 |
| ⑥ 多功能方向盘, 带有: | | — 饮料罐托架 | 66 |
| — 喇叭  | | — 烟灰缸 | 66 |
| — 驾驶员安全气囊 | 60 | ⑱ 带储物格的中间扶手 | |
| — 操作按钮 | 12、24 | ⑲ 依车辆装备而定: | |
| ⑦ 组合仪表 | 12 | — 奥迪音乐接插装置 | 160 |
| ⑧ 平视显示屏 | 21 | — 奥迪电话盒 | 130 |
| ⑨ 雨刮/清洗装置操纵杆 | 41 | ⑳ 依车辆装备而定: | |
| ⑩ 中央显示屏 | 16 | — 驾驶员辅助系统 | 97 |
| ⑪ 可锁闭的手套箱 | | — 驻车辅助系统 | 119 |
| ⑫ 副驾驶安全气囊 | 60 | — 电子驻车制动器按钮 | 81 |
| ⑬ 空调装置 | 71 | — 选档杆 | 77 |
| ⑭ 根据车辆装备, 按钮可能用于: | | ㉑ START/STOP (启停) 按钮 | 76 ▶ |

22	方向盘调整	56
23	操纵杆, 用于:	
	- 定速系统	102
	- 自适应巡航辅助	105
24	按钮, 用于:	
	- 车灯	37
	- 全天候车灯	37
	- 后雾灯	37
25	前舱盖解锁装置	172
26	行李厢盖按钮	32
27	外后视镜调节	40
28	按钮, 用于:	
	- 车窗升降器	35
	- 儿童保护功能	34

i 提示
 - 这里列出的装备有些仅用于特定的车型或是选装装备。

指示灯概览



说明

组合仪表中的指示灯闪烁或发亮。它们指示功能或功能故障。有些警告和指示灯在打开点火开关时亮起, 在开启驱动系统后或行驶时熄灭。

出现某些指示灯时, 可能显示驾驶指南并响起警告信号。指示灯和驾驶指南可能会被其它显示取代。要重新调出这些显示时, 请使用多功能方向盘选择第二个选项卡“驾驶指南”⇒第 12 页。

显示屏中的有些指示灯会有多种颜色。


中央控制灯


如果指示灯  或  亮起, 那么请关注组合仪表中的驾驶方式。




概览

根据车辆配置, 有以下指示灯可用:

红色指示灯

	中央指示灯 ⇒第 8 页、 组合仪表 ⇒第 12 页
---	-------------------------------------





	安全带 ⇒第 59 页
A/C	空调装置 ⇒第 74 页
	驱动系统 ⇒第 79 页、 ⇒第 193 页、 ⇒第 193 页、 充电系统 ⇒第 94 页、 冷却系统 ⇒第 173 页、 车载电网 ⇒第 175 页
	驱动系统 ⇒第 79 页
	电子驻车制动器 ⇒第 81 页
	电子驻车制动器 ⇒第 82 页、 制动装置 ⇒第 175 页
	转向系统 ⇒第 85 页
	转向锁止装置 ⇒第 85 页
	自适应巡航辅助 ⇒第 106 页、 起步监控系统 ⇒第 110 页、 驾驶员接管要求 ⇒第 110 页
	自适应巡航辅助 ⇒第 106 页、 ⇒第 108 页
	转向接管要求 (自适应巡航辅助) ⇒第 108 页
	车距警告 ⇒第 111 页
	车道偏离警告 ⇒第 112 页
	预警保护系统 ⇒第 114 页

	前舱盖 ⇒ 第 172 页
	冷却系统 ⇒ 第 173 页、 ⇒ 第 193 页
	车载电网 ⇒ 第 175 页

黄色指示灯

	中央指示灯 ⇒ 第 8 页
	中央门锁 ⇒ 第 28 页
	无线遥控钥匙中的电池 ⇒ 第 31 页
	灯泡故障监控 ⇒ 第 39 页
	自适应车灯 ⇒ 第 39 页
	大灯照明距离调节 ⇒ 第 39 页
	光线/雨水感应器 ⇒ 第 39 页、 ⇒ 第 43 页
	挡风玻璃雨刮 ⇒ 第 43 页
	安全系统 ⇒ 第 61 页
	空调装置 ⇒ 第 74 页
	发动机启动系统 ⇒ 第 76 页
	便捷式智能钥匙 ⇒ 第 76 页
	驱动系统 ⇒ 第 79 页
	驱动系统 ⇒ 第 79 页
	车辆声效 ⇒ 第 79 页
	制动摩擦片 ⇒ 第 80 页

	制动装置 ⇒ 第 80 页
	电子驻车制动器 ⇒ 第 82 页
	减震调节 ⇒ 第 84 页
	转向系统 ⇒ 第 85 页
	转向锁止装置 ⇒ 第 85 页
	四轮驱动系统 ⇒ 第 85 页
	电子稳定控制系统 (ESC) ⇒ 第 86 页
	电子稳定控制系统 (ESC) ⇒ 第 86 页
	电子稳定控制系统 (ESC) ⇒ 第 86 页
	制动防抱死系统 ⇒ 第 86 页
	高电压蓄电池的可达里程 ⇒ 第 94 页
	转向接管要求 (自适应巡航辅助) ⇒ 第 108 页 转向接管要求 (车道脱离接管) ⇒ 第 113 页
	自适应巡航辅助 ⇒ 第 111 页
	车距警告 ⇒ 第 112 页
	车道偏离警告 ⇒ 第 113 页
	预警保护系统 ⇒ 第 114 页
	侧向辅助功能、离车警告功能 ⇒ 第 117 页
	驻车辅助系统 ⇒ 第 120 页、 ⇒ 第 121 页
	后部交叉车流辅助 ⇒ 第 125 页

	紧急救援呼叫功能 ⇒ 第 143 页
	车载电网 ⇒ 第 175 页
	清洗液液位 ⇒ 第 178 页
	轮胎压力 ⇒ 第 184 页、 ⇒ 第 184 页
TPMS	轮胎压力 ⇒ 第 184 页

其它指示灯

	近光灯 ⇒ 第 37 页
	停车灯 ⇒ 第 37 页
	转向信号灯装置 ⇒ 第 38 页、 ⇒ 第 39 页
	转向信号灯装置 ⇒ 第 38 页、 ⇒ 第 39 页
	后部安全带 ⇒ 第 59 页
	自动驻车辅助 ⇒ 第 81 页
	定速巡航装置 ⇒ 第 102 页
LIM	限速装置 ⇒ 第 102 页
	节能辅助系统 ⇒ 第 104 页、 ⇒ 第 104 页
	节能辅助 ⇒ 第 104 页
	节能辅助 ⇒ 第 104 页
	节能辅助 ⇒ 第 104 页
	节能辅助 ⇒ 第 104 页

	节能辅助 ⇒ 第 104 页
	节能辅助 ⇒ 第 104 页、 自适应巡航辅助 ⇒ 第 106 页
	自适应巡航辅助 ⇒ 第 106 页
	自适应巡航辅助 ⇒ 第 106 页
	自适应巡航辅助 ⇒ 第 106 页
	自适应巡航辅助 ⇒ 第 106 页
	自适应巡航辅助 ⇒ 第 106 页、 ⇒ 第 108 页
	车道偏离警告 ⇒ 第 112 页
	远光灯 ⇒ 第 38 页
	远光灯辅助系统 ⇒ 第 38 页
	高电压蓄电池的可达里程 ⇒ 第 94 页
	儿童保护功能 ⇒ 第 35 页
	远光灯辅助系统 ⇒ 第 38 页、 ⇒ 第 39 页
	后部安全带 ⇒ 第 59 页
	便捷式智能钥匙 ⇒ 第 76 页
	电子驻车制动器 ⇒ 第 82 页
	自动驻车辅助 ⇒ 第 82 页
	高电压蓄电池的可达里程 ⇒ 第 94 页
	车速警告装置 ⇒ 第 99 页
	基于摄像头的交通标志识别 ⇒ 第 100 页

	驾驶员疲劳提示 ⇒ 第 101 页
	定速巡航装置 ⇒ 第 102 页、 ⇒ 第 103 页
LIM	限速装置 ⇒ 第 102 页、 ⇒ 第 103 页
	节能辅助 ⇒ 第 104 页、 自适应巡航辅助 ⇒ 第 110 页、 ⇒ 第 111 页
	自适应巡航辅助 ⇒ 第 106 页、 ⇒ 第 108 页
	自适应巡航辅助 ⇒ 第 108 页
	车距警告 ⇒ 第 112 页
	车道偏离警告 ⇒ 第 112 页
	车道偏离警告 ⇒ 第 113 页
	侧向辅助功能、离车警告功能 ⇒ 第 117 页
P 	驻车辅助系统 ⇒ 第 120 页、 ⇒ 第 121 页
	后部交叉车流辅助 ⇒ 第 125 页

www.carobook.com

组合仪表

组合仪表概览



图 2 组合仪表一览

根据车辆装备情况, 在组合仪表中显示以下内容:

- ① 左侧圆形仪表
 - 能量表 13
 - 高电压蓄电池电量
- ② 选项卡区域 12
- ③ 中央区域 12
- ④ 状态栏 (单行或双行)
- ⑤ 右侧圆形仪表
 - 舒适功能显示
- ⑥ 右侧附加显示及车速表
- ⑦ 左侧附加显示, 带:
 - 行驶档位 77
 - 奥迪驾驶模式选择系统 84

警告
如果系统有严重故障, 那么显示屏会被关闭。此时附加亮起指示灯 请安全停车, 并寻求专业帮助。

提示
- 温度和车速等的计量单位可以改变 → 第 168 页。
- 组合仪表的特定内容也可能显示在平视显示屏* 中 → 第 21 页。

操作要领



图 3 驾驶员信息系统视图



图 4 多功能方向盘左侧

在组合仪表中, 通过不同的选项卡①管理信息。选项卡的内容显示在中央区域②。

前提: 点火开关已打开。

选择选项卡

- ▶ 反复按压按钮 $\triangleleft/\triangleright$ (3)，直到选定所需的选项卡，或
- ▶ 要用手势操控时，请用手指在部位 (3) 向右/向左滑动，直到选定所需的选项卡。

返回上级功能

- ▶ 按压按钮 \rightarrow (5)。

调出和关闭菜单

- ▶ 按压按钮 \equiv (6)。

选择并确认功能

前提：显示一个菜单或一个列表。

- ▶ 要选择一功能时，请反复向上/向下按按钮 (7)，直到选定所需的功能，或
- ▶ 要用手势操控时，请用手指在部位 (7) 向上/向下滑动，直到选定所需的功能。
- ▶ 如要确认一选择，您可以按多功能方向盘上的按钮 OK 。

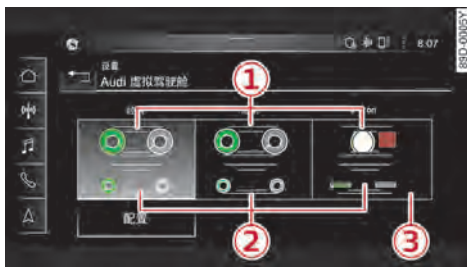
切换视图

- ▶ 按按钮 VIEW (4) \rightarrow 第 13 页。

根据车辆设备配置情况，有以下选项卡可供选择：

1. 选项卡	车辆功能 \rightarrow 第 14 页
2. 选项卡	车辆信息 (只在至少出现一个指示灯/一条车辆信息时才显示)
3. 选项卡	电台 \rightarrow 第 155 页
	媒体 \rightarrow 第 160 页
4. 选项卡	电话 \rightarrow 第 132 页
5. 选项卡	导航 \rightarrow 第 144 页

设置显示



适用于：奥迪虚拟驾驶舱
图 5 中央显示屏：设置显示

根据车辆装备情况，您可以在奥迪虚拟驾驶舱中切换视图或布局。

切换视图

- ▶ 按按钮 VIEW，以切换标准视图 (1) 和扩展视图 (2)。

设置显示布局

根据车辆装备情况，有不同显示布局可供使用。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 显示和亮度 > 奥迪虚拟驾驶舱。
- ▶ 要设置所需的布局时，请按 (3)。

设置附加显示

根据车辆设备配置情况，可选择的附加显示内容不同：

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 显示和亮度 > 奥迪虚拟驾驶舱 > 配置。
- ▶ 选择所需的附加显示。

简化显示

- ▶ 在组合仪表中选择：车辆功能选项卡 > 按钮 \equiv > 简化显示。
- ▶ 根据装备情况，您可以按多功能方向盘上的按钮 VIEW。

能量表



图 6 组合仪表：能量表

能量表 (1) \rightarrow 第 12 页反馈的是驱动系统的负荷信息。能量表的指针显示的是当前负荷。

一条色边显示驱动系统目前能够承受的负荷强度。根据所选择的布局 and 当前可用的电功率情况，色彩可能发生变化。

根据车辆装备情况，能量表显示以下驾驶状态信息：

- ① 驱动系统已关闭
- ② 车辆回收电能


- ③ 驱动系统已开启
- ④ 车辆在行驶中，以百分比标出的驱动系统负荷

里程表

在状态栏④中⇒ 12 页，图 2，显示单次行驶里程表和总里程表。


单次行驶里程表显示最后一次复位后的行驶里程。借此可以测量短距离里程。总里程表显示车辆的总行驶里程。


重置公里数

- ▶ 在组合仪表中选择：车辆功能选项卡>按钮  >重置公里数。

外界温度显示

在状态栏④中⇒ 12 页，图 2 显示外界温度。

当温度低于+5°C 时，在温度显示前面会出现一个冰晶符号⇒ 。

 **警告**

切勿将车外温度显示作为判断路面上是否结冰的依据。请注意，即使车外温度为+5°C，路面上仍可能有薄冰，注意道路结冰引发事故！

车辆功能

概览

在驾驶员信息系统的第一个选项卡中显示行车电脑的内容。根据车辆设备配置情况，可以调出其它车辆功能。

- ▶ 按多功能方向盘上的按钮 。

- 行车电脑⇒ 第 14 页
- 充电
- 简化显示⇒ 第 13 页
- 重置公里数⇒ 第 14 页


车载电脑

切换显示

- ▶ 反复向上/向下按按钮⑦⇒ 12 页，图 4 直到显示所需的显示，或
- ▶ 要用手势操控时，请用手指在部位⑦向上/向下滑动，直到显示所需的显示。

将数值归零

前提：已选择显示消耗量、短期记忆或长期记忆。

- ▶ 要将相应存储器的数值归零时，请在多功能方向盘上按住  按钮一秒钟。

车载计算机中的显示

根据车辆设备配置情况，可以调出以下显示：

- 时间和日期⇒ 第 168 页
- 里程
- 消耗量⇒ 第 14 页
- 短期记忆
- 长期记忆
- 驾驶员辅助系统⇒ 第 106 页
- 交通标志


短期记忆/长期记忆

短期记忆汇总了从打开到关闭点火开关期间的驾驶信息。如果在关闭点火开关后两个小时之内又继续行驶，那么新产生的值会被计入到当前的驾驶员信息中。

与短期记忆相反，长期记忆的内容不会被自动消除。由此，您可以自行确定分析行驶信息的时间段。

消耗量

当前的消耗可以通过光段显示。另外，可从短期记忆中调出平均消耗量显示。如果光段显示变成绿色，那么车辆正（通过能量回收等措施）节省能量：

 **提示**

日期、时间、时间格式和日期格式都可以调整⇒ 第 168 页。

触控显示屏

触控显示屏的一般操作要领

概要

适用于：触控显示屏

通过显示屏的触摸感应对中央显示屏实施操控。该操控在很多程度上与智能手机的操控相同。

提示

特定的手势无法在全部菜单下使用。

点按

适用于：触控显示屏

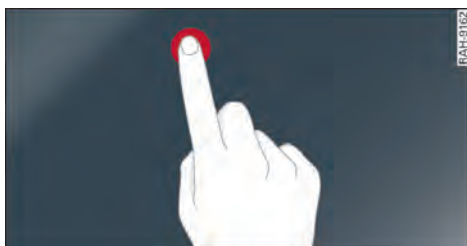


图 7 触控显示屏：点按

选择功能或按键

- ▶ 点按所需的功能或按键。

按住

适用于：触控显示屏

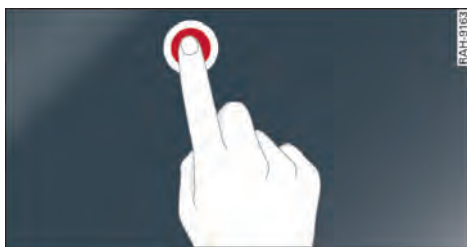


图 8 触控显示屏：按住

调出选项

在有些项目下可能隐藏有其它选项。

- ▶ 点住一个项目，直到显示下属选项。

按住并拖移

适用于：触控显示屏

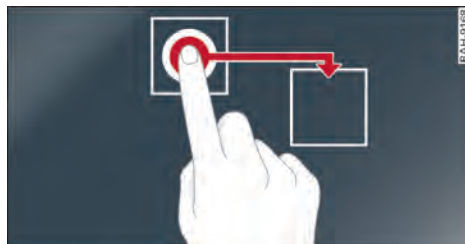


图 9 触控显示屏：按住并拖移

移动项目

在显示屏上，您可以自由定位某些项目。

- ▶ 点住一个项目并用手指将其拖移至所需位置。

分开/合拢手指

适用于：触控显示屏



图 10 触控显示屏：分开/合拢手指

放大或缩小项目

- ▶ 要放大一个项目时，请将两根手指分开。
- ▶ 要缩小一个项目时，请将两根手指合拢。

旋转

适用于：触控显示屏



图 11 触控显示屏：旋转

旋转视图或角度

- ▶ 用两根手指旋转该项目。

滑动

适用于：触控显示屏

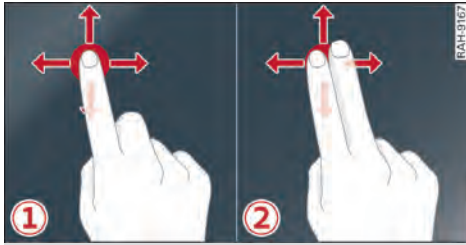


图 12 触控显示屏：①用一个手指滑动、②用两根手指滑动

在菜单/列表中滚动或翻页浏览

- ▶ 要在菜单/列表中滚动浏览时，可用一个手指向上/向下滑动。
- ▶ 要在菜单/列表中翻页浏览时，可用一个手指向右/向左滑动。

倾斜 3D 视图

- ▶ 用两根手指向上/向下滑动。

从边缘滑入/向边缘滑出

适用于：触控显示屏

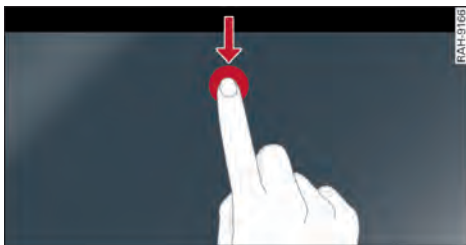



图 13 触控显示屏：从边缘滑入

打开隐藏的菜单

符号  表示有隐藏菜单。

- ▶ 将手指从显示屏上边/下边向内滑动，或
- ▶ 点按按钮 .

关闭隐藏菜单

- ▶ 点住菜单并将菜单滑向显示屏上边/下边。


关于路径说明的提示

在本使用维护说明书中，通过路径说明为您概要介绍怎样调出某个所需的菜单及其设置和功能。


路径说明实例

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>通用>日期和时间。

指定路径

- ▶ 随着系统的引导，您可以识别路径应该在哪个显示屏中使用，比如在 MMI 显示屏中。
- ▶ 要调出主屏时，请点按 .
- ▶ 如果未显示按钮设置，那么用一个手指向左/右滑动，直到显示出现。
- ▶ 点按按钮设置。
- ▶ 如果未显示按钮通用，那么用一个手指向左/右滑动，直到显示出现。
- ▶ 点按按钮通用。
- ▶ 如果未显示按钮日期和时间，那么用一个手指向上/下滑动，直到显示出现。
- ▶ 点按按钮日期和时间。

提示

如果路径说明中的菜单或符号有括号，如（通用）或 , 那么表示这不是在所有系统中均须操作的一个选项菜单。

设置

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>显示和亮度>MMI 中控显示屏。

可能的设置：

- 屏幕清洁
- 亮度
- 触摸屏反馈
- 屏幕保护

多媒体交互系统

交通安全说明

奥迪建议：只有在车里静止时才能实施信息娱乐系统的特定功能，如输入目的地或连接一个移动终端设备等。切记：为了您自身和其它车辆和行人的安全，行车时请终止操作信息娱乐系统。

警告

- 只有在道路、交通、视线和天气条件允许且您时刻都能控制车辆的情况下，才能操作信息娱乐系统，否则有事故危险！
- 在通过 MMI 操作移动终端设备时也是如此。请不要让移动终端设备的视觉/听觉信号转移您对交通情况的关注，否则有事故危险！

提示



在行驶过程中，特定的功能无法使用。

开启/关闭



图 14 多媒体交互系统图标


开启/关闭 MMI

- ▶ 要关闭 MMI 时，请按住 MMI 操控区 ⇨ 24 页，图 22 的符号 ，直到全部信息娱乐功能关闭。
- ▶ 要开启 MMI 时，请按符号 。

重新启动 MMI

- ▶ 按住 MMI 操控区的符号  至少 10 秒钟。

开启/关闭中间的显示屏

- ▶ 要关闭中央显示屏时，请在通知中心 ⇨ 第 19 页内按 ⇨ 图 14 。
- ▶ 要开启中间显示屏时，请触摸显示屏。

引言

借助多媒体交互系统（简称 MMI）的触控显示屏，您可以让系统显示信息娱乐和车辆功能并进行操作。

配置向导

在首次启用后对车辆进行设置时，配置向导在设定系统语言和连接电话等操作时向您提供支持。

- ▶ 请按照中央显示屏上的指令进行操作。
- ▶ 适用于：MMI 在以后要调用配置向导时，请在主屏上选择：帮助>配置向导。

操作提示

在需要时，您可以让系统显示操作提示。此时系统向您介绍 MMI 的不同功能。

- ▶ 适用于：MMI：要调出操作提示时，请在主屏上选择帮助>操作提示>基本信息或专家信息。
- ▶ 按照显示屏上的指令进行操作。

菜单和符号



图 15 MMI：中间的显示屏

	名称	说明
①	概览页	选定的信息板和特定功能的快速链接显示⇒ 第 18 页
②	快速链接条	返回主页或概览页面，快速调出菜单⇒ 第 18 页
③	显示区	选择菜单、进行设置、显示内容⇒ 第 18 页
④	收藏设置	使用或管理收藏⇒ 第 18 页
⑤-⑦	状态条	操作功能和采取快速设置⇒ 第 19 页、现有通知显示 ⑥⇒ 第 19 页、状态显示⑦⇒ 第 19 页、时间

通用符号的说明

借助以下符号，您可以操作标准功能。根据相关情形，在菜单中可能出现的符号。

符号	说明
	返回上一个层面
	关闭菜单
	查找内容
①	调出菜单释义
	调出所选菜单的设置
	调出子菜单
	调整设置
	设置收藏项/已设置为收藏项
	打开/关闭功能
	打开/关闭功能
	打开/关闭功能
...	调出附加操作
>	调出已选菜单的其它信息

概览页

概览页是 MMI 的第一菜单页。在信息板上显示媒体、时间和电话等特定车辆功能信息。在概览页面上，可以任意定位或在必要时替换系统提供的信息板。根据情况，您可以直接操作特定功能，如切换静音等。

在概览页和主屏之间切换

- ▶ 反复按，直到出现所需的视图。

配置概览页

- ▶ 在概览页中点按一个信息板并将其点住。
- ▶ 要改变信息板的定位时，请将其点住并移动到所需位置。
- ▶ 要更换信息板时，请按并选择所需的信息板。
- ▶ 要结束设置时，请点按完成。

快速链接

借助快速链接，您可以返回主屏并在四个可个性化设置的菜单之间快速切换。

返回主屏或调出菜单

- ▶ 点按或四个按键的其中之一。

设置快速链接

- ▶ 按住主屏显示区内或快速链接区中的一个按键。
- ▶ 要将一个按键移动到快速链接区中去时，请将其从显示区拖入快速链接区。
- ▶ 要调整快速链接区中的按键的定位时，请在快速链接区内将其拖移至所需位置。
- ▶ 要结束设置时，请点按完成。

提示

的位置不能调整。

显示区

您可以给主屏显示区内的按键自由定位。

配置显示区

- ▶ 按住主屏显示区内的一个按键。
- ▶ 要调整按键的定位时，请将其拖移至所需位置。
- ▶ 要结束设置时，请点按完成。

在各菜单页之间切换

如果一个菜单有许多菜单页，那么在显示区中会有显示。白色光段表示当前菜单页所处位置。

- ▶ 要在菜单页面之间切换时，可用一个手指向右/向左滑动。

收藏设置

在设定收藏后，您可以快速操纵电台、常用联系人或车辆设置等。在收藏菜单下的信息板上，已存储的收藏按主题排列。

添加收藏

根据按键☆，您可以识别是否可将所选的电台添加为收藏。在特定情况下，也可以将没有按键的元素☆添加为收藏，如一个列表的条目。

- ▶ 点按☆，或
- ▶ 点按并按住列表中的一个项目。
- ▶ 点按存储为收藏。选定的项目被当做收藏添加。

使用收藏

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：收藏。存储的收藏被显示。
- ▶ 要调出已储存的功能时，请选择相应的收藏。

被储存的收藏只能在相应的菜单（如电台）下删除或布置。

布置信息板

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：收藏。
- ▶ 点按住一个所需的信息板。
- ▶ 将信息板拖移至所需位置。
- ▶ 要确认布置时，请点按完成。

状态显示



图 16 中央显示屏：状态栏中的常见符号

状态条中的符号让您一目了然地了解是否已连接移动电话或数据连接等内容。表格中列出的是最常见符号。

	说明
①	未建立数据连接。光段表示数据连接的信号强度。正在传输数据。
②	未建立数据连接。光段表示数据连接的信号强度。此时未传输数据。
③	已连接移动电话。光段表示移动无线连接的信号强度。
④	没有数据连接。
⑤	移动电话与 MMI 的连接出现问题。
⑥	已连接一个蓝牙设备。

	说明
⑦	已开启蓝牙，未连接蓝牙设备。
⑧	已中断音频播放。
⑨	音频源已被静音。
⑩	已开启一种隐私设置。附加符号显示当前启用的隐私设置⇒ 第 203 页。

通知中心



图 17 中间的显示屏：通知中心

在中央显示屏中可以显示通知。在一定时间后，显示被隐去并在状态栏内出现相关符号⑥⇒ 17 页，图 15。在通知中心里，您可以仔细地看通知③⇒ 图 17 并进行快速设置②和操作功能①。

操纵通知中心

- ▶ 要打开通知中心时，请下拉状态栏，或
- ▶ 点按状态栏中的按键☰。
- ▶ 要开启/关闭功能时，请点按相应符号①。
- ▶ 要进行快速设置时，请点按相应符号②。
- ▶ 要获取一条通知的附加信息时，请点按该符号。
- ▶ 要删除一条通知时，请将其向显示屏右侧边缘拖移。
- ▶ 如果在通知中心中有四条以上通知，那么较早的通知显示会被隐去。要显示较早的通知时，请用一个手指向上滑动。

设置显示内容

您可以设定系统显示哪些通知。

- ▶ 要设置显示内容时，请点按按键⇒ 17 页，图 14 ②，或
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>通知。
- ▶ 选择并确认要显示的哪些通知。

操作功能

根据装备情况，可能在部位①操作以下功能：▶

符号	说明
⇨ 17 页, 图 14①	按压: 开启/关闭中间的显示屏 按住: 开启/关闭显示屏清洁模式
	点按: 调出平视显示设置 按住: 开启/关闭显示屏
⇨ 17 页, 图 14③	点按: 开启/关闭空气质量功能 (前提: 空调系统已开启) 按住: 调出空气质量界面

快速设置

根据装备情况, 在区域②内可能有以下快速设置:

符号	说明
	设置声音
	管理连接的设备
⇨ 17 页, 图 14②	设置通知中心的显示内容
15:50 24.06.2019	设置日期和时间

文字输入

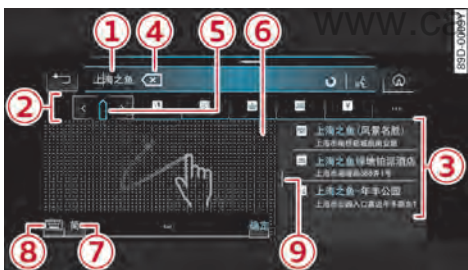


图 18 中间显示屏: 文字输入

概览

在不同菜单的输入区内, 您可以输入字母、数字和字符, 比如在导航*时据此可找到地址。

在中央显示屏中显示当前输入的文字①。在已输入的文字基础上, 系统根据联想给出词组建议②并将其显示在搜索结果列表中③。

调出文字输入

- ▶ 点按输入区①。

更换输入语言

- ▶ 要在已定义的输入语言之间切换时, 请点按按键⑦。

更换输入法

- ▶ 要在手写或屏幕键盘之间切换时, 请点按按键⑧。

输入文字

- ▶ 适用于: 屏幕键盘: 要输入文字时, 请在键盘上点按按键。
- ▶ 适用于: 手写输入: 要输入文字时, 请在输入区⑥书写即可。您可以上下重叠或先后书写各字符, 期间手指不必离开输入区。如果结束输入, 那么系统会对书写的字符进行甄别。
- ▶ 适用于: 手写输入: 要输入空格时, 请在输入区⑥从左向右划一道线。
- ▶ 要确定文字输入的位置时, 请在输入区点按所需位置。借助显示的移动调节器⑤, 您可以更精确地操控定位。
- ▶ 要删除一个字符时, 请点按 <X>④, 或
- ▶ 适用于: 手写输入: 请在输入区⑥从右向左划线。
- ▶ 要删除多个字符时, 请按住 <X>④。
- ▶ 要删除特定位置前的所有字母时, 请按住 <X>④并将其拖移至所需位置。在松手时, 隐去的字符会被删除。

采纳词组建议或从搜索结果列表中选择条目

- ▶ 要采纳一个建议词组②或选择搜索结果列表③中的一个条目时, 请点按该词组或条目。
- ▶ 要显示搜索结果列表中的其它内容时, 请用一个手指向上/向下滑动。
- ▶ 要扩展搜索结果列表时, 请点按按键⑨或将其向内拉。

平视显示

说明

适用于：带平视显示的车辆



图 19 前挡风玻璃：平视显示的显示部位

增强现实平视显示有一个静态显示区①和一个增强现实显示区②。在静态显示区内，可以显示特定的信息，如车速和指示灯等内容。在增强现实显示区内，根据情形直接显示与交通情况相关的内容，如导航和辅助系统的显示。

打开/关闭

按键位于 MMI 的通知中心内⇨第 19 页。

▶要开启/关闭平视显示时，请按住按键。carobook.com

在开启后，可能要等候几秒钟才能在平视显示内显示信息。

在信息娱乐系统中的设置

▶适用于：MMI：在主屏上选择：设置>显示和亮度>平视显示系统。

可能的设置：

- 显示：您可以关闭平视显示或规定导入哪些显示部位。
- 显示内容：您可以确定信息显示内容。有些信息和警告是无法被隐去的。
- 显示高度：您可以设置显示的高度。请正确调整座椅位置⇨第 44 页并调节平视显示的显示。
- 亮度
- 图像旋转

小心

平视显示的出口处不要放任何物品，以免划伤盖板玻璃。

提示

- 带偏正滤色的太阳镜和不利的光线条件可能影响显示。
- 座椅位置和平视显示的高度调节决定显示效果。
- 使用平视显示功能需要配备专用的前挡风玻璃。
- 清洁指南⇨表格内部清洁，见第 188 页。

语音对话系统

概述

适用于：带语音对话系统的车辆

您可以方便地通过语音操控车上的诸多功能。

最佳地使用语音对话系统

- ▶ 请用正常音量清晰吐字。车速较高时请提高说话音量。
- ▶ 请匀速说出您的命令，中间不要停顿太久。
- ▶ 为减少周边噪音，请关闭所有敞开部位，如车门和车窗。在输入语音时，注意让乘员不要说话。
- ▶ 请勿将出风口对着车顶天花板中前内灯上的免提麦克风。
- ▶ 因为免提麦克风是对准驾驶员座椅位置的，所以只有驾驶员能与系统对话。

警告

- 首先，您必须将注意力放在道路上！您作为驾驶员对交通安全负有全责。因此，只有当您在任何交通情形下都能掌控车辆时才可使用这些功能，否则有事故危险！
- 在紧急情况下不得允许使用语音对话系统，因为人在紧张时声音可能会发生变化，这样就可能无法或不能足够快速地建立所需要的电话连接。请手动拨打紧急救援呼叫电话！

提示

在对话过程中，将不会输出导航语音提示*和交通广播*。

说明

操作语音对话系统


适用于：带语音对话系统的车辆




图 20 中间的显示屏：语音对话系统

前提：点火开关和 MMI 已开启。已设定语音对话系统支持的一种系统语言。电话不在通话中且未启用驻车辅助系统。

通过按钮 $\omega\zeta$ 操作




- ▶ 请短促地按多功能方向盘上的按钮 $\omega\zeta$ 或根据情形在显示屏中点按 $\omega\zeta$ 。
- ▶ 在提示信号音后说出所需的命令。
- ▶ 要关闭语音对话系统时，请较长时间地按住多功能方向盘上的按钮 $\omega\zeta$ 或发出语音指令取消或点按  \Rightarrow 图 20。

通过语音指令操作

- ▶ 适用于：MMI：要通过语音指令操作语音对话系统时，请在主屏上选择：设置>通用>(语音对话系统)>说出“嘿，奥迪”以启用语音对话系统。
- ▶ 请说出激活语嘿，奥迪发出指令。
- ▶ 要关闭语音对话系统时，请说取消或较长时间地按住多功能方向盘上的按钮 $\omega\zeta$ 或点按  \Rightarrow 图 20。

指令和帮助信息

在语音对话系统菜单中显示可能的命令或输出当前语音对话功能的帮助信息  。

- ▶ 要获取当前语音对话功能的附加信息时，请说帮助或点按  。
- ▶ 要暂停语音识别时，请说暂停或点按  。
- ▶ 要再次启用语音识别时，请重新点按  或在多功能方向盘上短暂按按钮 $\omega\zeta$ 。

扩展功能

适用于：带语音对话系统的车辆

语音输出时的指令

如果已开启功能，那么您可以在语音输出过程中简单地说出一个新的指令。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>通用>(语音对话系统)>在语音输出期间允许发出指令。

在线识别功能

适用于：带在线识别功能的汽车


您可以开启在线识别功能，以便获得附加功能和更好的语音识别结果。必须先设定一种支持的语言。在连接互联网后，在车内并通过在线识别功能同时分析口述内容。

- ▶ 在首次开启语音对话系统时，会打开一个在线识别菜单，或

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>通用>语音对话系统>同意语音对话系统在线识别。
- ▶ 请阅读并接受许可条件。



小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒，在一般说明中，见第 138 页。



外部语音操控

适用于：带外部语音操控系统的车辆

您可以通过车辆调出并操控一个已配对的移动电话的语音操控系统。


开启/关闭外部语音操控系统

前提：点火开关和 MMI 已开启。移动电话已通过免提模式与 MMI 连接⇒第 129 页。连接着的移动电话提供外部语音操控可能。电话不在通话中且未启用驻车辅助系统。

- ▶ 要开启外部语音操控时，请长按多功能方向盘上的按钮.
- ▶ 要关闭外部语音操控时，请长按多功能方向盘上的按钮或点按取消。

操纵外部语音操控

www.carobook.com

- ▶ 在提示信号音后说出所需的命令。
- ▶ 要在暂停语音识别功能后再次启用语音识别时，请在多功能方向盘上短按按钮或点按重新接通。



提示

奥迪公司仅提供对您的移动电话的语音操控可能，而不对外部语音操控系统的内容和命令承担任何责任。

通用功能

其它功能按钮

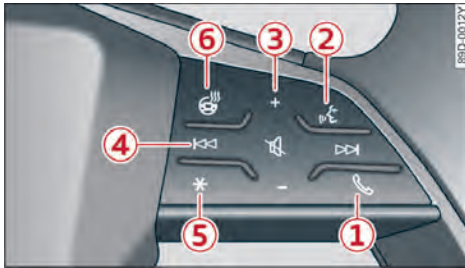


图 21 多功能方向盘右侧

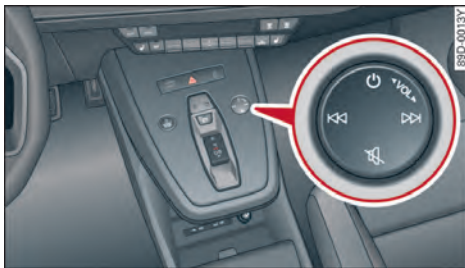


图 22 MMI 操控区

- ▶ 要调出当前设定功能时，请按按钮*。
- ▶ 如要查询当前设定功能，那么请按住按钮*，或
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>设置和服务>方向盘按钮设置。
- ▶ 选择并确认所需的函数。

打开/关闭方向盘加热

适用于：多功能方向盘上带加热功能按钮的车辆

按钮⑥，参见⇒第 74 页。

开启/关闭语音对话系统

按钮②，参见⇒第 22 页。

操纵电话功能

按钮①，参见⇒第 134 页。

警告

音频系统的音量设置要保证随时都能听到车外的声音信号，例如警车和救火车警笛，否则有事故危险！

www.carobook.com

更改音量

可直接在输出过程中调整音频源或系统提示（例如语音对话系统）的音量。

- ▶ 要调高/调低音量时，请在方向盘上按相应的按钮 +/-③或通过手势操控，请在部位③向上/向下滑动，或
- ▶ 要调高/调低音量时，请在 MMI 操作区⇒图 22 顺时针或逆时针滑动手指。
- ▶ 要切换为静音时，请在方向盘上或 MMI 操控区内按🔇。

选择前一/后一/曲目/播放台

- ▶ 在方向盘上按|◀◀/▶▶|④或在手势操控时，在部位④向左/向右滑动手指，或
- ▶ 在 MMI 操作区内按|◀◀/▶▶|。

快进/快退

- ▶ 在方向盘上④或在 MMI 操控区内按住|◀◀/▶▶|，直到到达所需的播放位置。

方向盘上的快速操作按钮

您可以在按钮*⑤上自由设定不同的功能。

个性化设置

用户

概述

适用于：带个性化用户设置的汽车

根据车辆装备情况和国情，本车可以在 MMI 中管理不同用户。每个用户的设置与其最近的使用情况相对应。

在开车前，您可以在 MMI 中选择一个用户并加载个性化的信息娱乐和车辆设置。

MMI 中可能的用户：

- myAudi 用户：作为 myAudi 用户，您可以使用奥迪 connect 服务，在使用时必须有一个 myAudi 账户。特定的设置被在线传输到 myAudi 账户上。如果用 myAudi 账户在另一辆车上登录，那么您的设置会加载到那辆车上。
- 本地用户：作为本地用户，您只能在当前所在车上使用您的设置。您的设置无法被传输到其它车辆上。
- 访客用户：作为访客用户，您可以在车上储存设置，而不改变其它用户的设置。奥迪建议：只暂时性地使用“访客用户”，因为其它用户的设置会被覆盖。

如果要在开车前自动加载用户设置，那么通过以下由配置条件决定的选项识别启用的用户。

- 车辆钥匙

前提：驾驶员门打开。

识别到的用户显示在 MMI 上。请确认被显示的用户或选择另外一个用户⇒第 25 页或添加一个用户⇒第 25 页。

警告

在有些时候，系统无法加载或只能部分加载信息娱乐和车辆设置。驾驶员对信息娱乐系统和车辆设置负有责任，否则有事故危险！

提示

- 根据装备情况，可以储存特定的信息娱乐和车辆设置（如后视镜、最近播放的电台等）。在 MMI 中可获得其它信息。在主屏上选择：设置>通用>法定注释>关于奥迪 connect。
- 适用于：myAudi 用户：储存的设置只能传输到适合传输的车辆上。尤其在海外，传输会受到限制。

- 适用于：myAudi 用户：设置只能在相应移动通信运营商的覆盖区域内传输和上载。
- 适用于：开启了 PIN 码保护的 myAudi 用户：在 MMI 显示一个识别到的用户时，如果立刻开车或等待，而未输入 4 位数的 PIN 码，那么用户被选定为“访客”。识别到的 myAudi 用户的某些设置被传入访客用户设置。

用户管理

适用于：有用户管理系统的汽车

调出用户管理

适用于：MMI

- ▶ 在主屏上点按用户。

选择用户

适用于：MMI

- ▶ 点按需要的用户。
- ▶ 请在必要时输入 4 位数的 myAudiPIN 码。

添加 myAudi 用户

适用于：MMI 和奥迪 connect

前提：您已在上汽奥迪 app 中建立了一个 myAudi 账户。

- ▶ 点按添加用户。
- ▶ 点按立即登录。
- ▶ 按照系统的指令操作。

要将 MMI 中已存在的目的地一下子传输到 myAudi 账户上时，请用是确认系统提问。

添加本地用户

适用于：MMI

- ▶ 点按添加用户。
- ▶ 点按开始设置。
- ▶ 点按本地用户。
- ▶ 按照系统的指令操作。

编辑用户

适用于：MMI

前提：已选定用户并已加载其设置。

- ▶ 点按“用户”。

根据用户类别，您有以下选项。


PIN 码保护：在开启功能后，必须在加载该用户的设置前先输入 4 位数的 myAudiPIN 码。

从本车中删除用户：只有在 MMI 列表中的用户被删除。


更改名称：您可以更改本地用户的名称。

删除用户

适用于：MMI

- ▶ 在主屏上选择：用户 >  一个或多个条目 > 删除。
只在 MMI 的列表中删除用户。用户的车辆授权（如：主用户）不被删除。

提示

- 访客名称无法更改。
- 在换用户时，新用户的设置会被加载到车上。
- 用户带符号  表示已启用 PIN 码保护。要关闭 PIN 码保护时，您可以对用户进行编辑。
- 您可以使用上汽奥迪 APP。

主用户

适用于：带主用户管理的汽车

在特定装备条件下要使用奥迪 connect 车辆操控服务时，必须将车主定为主用户。

主用户自动拥有远程操控权限。在操控特定设备的功能时，需要用到这些权限，如通过上汽奥迪 APP 使用奥迪 connect 车辆操控服务。

设定主用户

前提：尚未确定主用户。

- ▶ 您需要一个 myAudi 账户才能设定车辆主用户。请在上汽奥迪 APP 中。
- ▶ 请在 myAudi 账户下注册您的车辆。
- ▶ 根据上汽奥迪 APP 的指令操作。


管理其它用户

在上汽奥迪 APP 里，您可以主用户身份向其它用户授权使用特定设备条件下的奥迪 connect 车辆操控服务。

删除主用户

如果您删除主用户，那么主用户在上汽奥迪 APP 下设定的所有其他用户及其授权均被删除。无法再使用特定装备条件下的奥迪 connect 车辆操控服务。

前提：已设定主用户。已用车辆钥匙打开点火开关。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：用户 >  删除主用户。

提示

- 根据装备情况，在使用奥迪 connect 车辆操控服务时，无需在车上以 myAudi 用户身份登录。
- 在出售车辆时，请将设置恢复到出厂状态。

www.carobook.com

打开和关闭

中央门锁

概述

警告

- 如果您下车，那么请关闭点火开关并带走钥匙。特别是有儿童逗留在车辆中时，尤其要注意这一点。否则，儿童可能启动车辆或操作电子设备（例如电动车窗升降器），有事故危险！
- 适用于：装有防盗警告装置的车辆：当车辆从外面上锁并启动了安全锁止时，车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都不能再从车内打开⇒ 第 29 页，防盗警告装置。车门锁止会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度，由此导致生命危险！
- 适用于：儿童保险功能：在开启儿童保险后，不得有人，尤其是儿童留在车内，因为无法再从里面打开后车门和车窗，有生命危险！

说明

通过中央门锁可以一下子给所有车门和行李厢盖解锁和上锁。在 MMI 中可以设定在开锁时是否给所有车门解锁或仅给驾驶员车门解锁⇒ 第 28 页。在开锁时，转向信号灯闪烁两次，上锁时闪烁一次。如果锁车时转向信号灯不闪烁，那么请检查是否已关闭全部车门或前后盖。

根据车辆装备情况，您有多种方式给车辆解锁/上锁。

- 车辆钥匙⇒ 第 31 页
- 车门把手内的感应器⇒ 第 31 页
- 驾驶员车门上的锁芯⇒ 第 29 页
- 车内中央门锁开关⇒ 第 28 页

钥匙/车辆钥匙

“车辆钥匙”指的是无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙*。便捷式智能钥匙*是带特殊功能⇒ 第 31 页和⇒ 第 76 页的无线遥控钥匙。

自动锁止

在给车辆开锁后，如果短时间内未打开车门、行李厢盖或前舱盖，那么车辆会自动重新上锁。这一功能可防止车辆无意间持续开锁。

自动锁止 (AutoLock)

从车速约 15 公里/小时起，自动锁止功能会将所有车门和行李厢盖上锁。如果操作中央门锁开关中的开锁功能，那么车辆再次被解锁。




拉动开门把手，可从车内单独打开某个车门。

在发生触发安全气囊的交通事故时，车门会自动开锁，以使救援人员能进入车内。

无意中将自己隔绝在车外

只有在所有车门和行李厢盖已关闭且没有钥匙留在车内，车辆才会被锁止。这样可避免无意中把自己隔绝在车外。

以下情形可防止您将车辆钥匙锁在车内：

- 在驾驶员车门打开的状态下，如果按无线遥控钥匙上的按钮  或触摸一个车门上的上锁感应器*，那么车辆便无法上锁。
- 适用于：带便捷式智能钥匙的车辆：如果上次使用的车辆钥匙留在行李厢内，那么行李厢盖会在关闭过程结束后再次自动跳开⇒ 。
- 适用于：带便捷式智能钥匙的车辆：如果识别到上次使用的车辆钥匙位于车内，那么无法从车外锁止车辆⇒ 。

警告

请注意安全说明⇒ 第 27 页。

小心

适用于：带便捷式智能钥匙的车辆：在锁车时，适用以下各点：

- 如果识别到上次使用的车辆钥匙位于车内，那么无法从车外通过感应器锁止车辆。请把车辆钥匙带在身上并重新锁止车辆，否则无法防止未经许可地登车。
- 如果在副驾驶员车门/后车门打开时，通过车辆钥匙上的按钮给车辆上锁；无意中把钥匙留在车厢内并关闭车门，那么车辆无法即刻上锁。如果在锁车后（无钥匙系统）识别到车辆有一把车辆钥匙，那么车辆会被再次解锁。通过转向灯的多次闪烁对此加以显示。如果在短时间内不打开车辆取走车辆钥匙，那么车辆自动上锁。
- 如果识别到行李厢盖已被关上并且最后使用的车辆钥匙在行李厢内，那么行李厢盖再次弹开。通过转向灯的多次闪烁对此加以显示。车门已被锁止。请把车辆钥匙带在身边，否则车辆没有保护防止未经许可地登车。

提示


- 切勿将贵重物品不加看管地留在车辆内。即使上锁，车辆也不是保险箱！
- 如果锁止车辆，那么驾驶员车门扶手中的 LED 闪亮。如果 LED 在锁止约 30 秒钟后亮起，那么中央门锁存在故障。请让上汽奥迪授权服务商排除故障。

设置中央门锁

您可以个性化地对中央门锁系统进行设置。设置的可能性取决于车辆配置情况。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>设置和服务>中央门锁。

车门解锁

- 如果选择全部，那么在给车辆解锁时，所有车门和行李厢盖会被解锁。
- 如果选择驾驶员车门，那么只给驾驶员车门解锁。要给全部车门和行李厢盖解锁时，请在车辆钥匙上按两次按钮 。在有便捷式智能钥匙*的车上，只有您用手抓住其车门把手的那扇车门被解锁。如果您抓另外一个车门把手，那么全部车门被解锁。

如果按压按钮 ，那么每次整车被上锁。

长按以打开车窗

您可以设置是否使用车辆钥匙打开所有车窗 ⇨ 第 35 页，便捷开启/关闭。

使用便捷式智能钥匙开启


适用于：带便捷型智能钥匙的车辆

您可以通过感应器停用解锁功能。通过感应器的上锁功能仍保持有效 ⇨ 第 31 页。

中央门锁开关



图 23 驾驶员车门：中央门锁开关

- ▶ 要给车辆上锁/解锁时，请按按钮  /  ⇨ 。

如果用中央门锁开关给车辆上锁，那么会出现以下情况：


- 无法从车外打开车门和行李厢盖（例如在遇交通信号灯停车时可保证安全）。
- 如果所有车门都已关闭并锁止，那么中央门锁开关中的 LED 会亮起。
- 拉动开门把手，可从车内单独打开某个车门。
- 在发生交通事故而触发安全气囊时，从车内上锁的车门会被自动开锁，以便救援人员进入车辆内。

警告

- 请注意安全说明 ⇨ 第 27 页。
- 即使关闭了点火开关，中央门锁开关仍能工作。
- 当车辆被从外部上锁时，中央门锁开关没有作用。

驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 驾驶员车门：故障！离开车辆前请换 P 挡。参见用户手册 www.caronbook.com

驾驶员车门有故障。在下车前，请拉紧驻车制动以固定车辆。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

车门应急解锁/上锁


如果中央门锁失灵，那么必须给各车门单独解锁/上锁。




图 24 驾驶员车门：锁芯



图 25 车门：给车门应急上锁

适用于：装有防盗警告装置的车辆；在通过锁芯解锁并打开驾驶员车门后，必须按无线遥控钥匙上的按钮  或打开点火开关。否则会引起报警。

用应急钥匙给驾驶员车门解锁/上锁

- ▶ 取出应急钥匙⇒ 第 30 页。
- ▶ 把应急钥匙插入车门把手下的缝口并挑下起封盖⇒ 图 24。
- ▶ 要给驾驶员车门开锁时，请将应急钥匙转到开启位置①⇒ 图 24。
- ▶ 拉车门拉手即可打开驾驶员车门。
- ▶ 要给驾驶员车门上锁时，请拉紧驻车制动，关闭车门并将应急钥匙旋转一次至关闭位置②⇒ 。

用应急钥匙给副驾驶员车门/后车门上锁

应急锁止机构位于车门的前端面上。此机构只在车门打开后才能看到。

- ▶ 取出应急钥匙⇒ 第 30 页。
- ▶ 必要时把封盖从开口中拉出来⇒ 图 25。

- ▶ 将应急钥匙插入内置的槽口，然后将其向右（右车门）或向左（左车门）转动到止动位置。
- ▶ 必要时再次用封盖封住开口并关闭车门。

副驾驶员车门/后座车门在关闭后无法再从车外打开。在车内拉一次车门把手，可以打开车门。如果已在一个后座车门上启用儿童安全锁，那么必须先从车内拉一次开门把手。然后便可以从外面打开车门。

警告


请注意安全说明⇒ 第 27 页。

防盗警告装置

适用于：装有防盗警告装置的车辆

如果防盗警告装置识别出汽车被侵入，那么系统会引发声音和灯光报警信号。在车辆上锁/解锁时，防盗警告装置被自动开启或关闭。引发的警报在一段时间后自动关闭。

手动关闭警报

- ▶ 要关闭警报时，请按车辆钥匙上的按钮  或打开点火开关。

根据车辆装备情况，防盗警告装置可能有以下组件：

防盗锁死装置


在车门、前舱盖和行李厢盖被撬开时和在打开一扇先前通过锁芯上锁的车门时，警报会被引发。

车内监控/防拖行监控

车内的物体运动（如动物）或车辆倾斜度的改变（如车辆运输）会引发警报。

为避免无意中引发警报，您可以关闭车内监控和防拖行监控功能。

安全锁止¹⁾


从车内无法再打开车门。这样就加大了破窗而入偷盗车辆的难度⇒ 。在关闭点火开关后，组合仪表显示屏中出现驾驶指南注意车门安全锁。参见用户手册或注意车门安全锁，以此提醒注意车门安全锁*。

如果车内留有乘员，那么必须停用安全锁止功能。


停用车内监控/防拖行监控和安全锁止¹⁾功能

要停用车内监控/防拖行监控和安全锁止*功能时，您有如下可行的方法：


¹⁾ 该功能为选装项目，不是在所有国家车型上或配置条件下均具有。

- ▶ 在 2 秒钟内再次按车辆钥匙上的按钮 。或
- ▶ 适用于：有便捷式智能钥匙的车辆：在 2 秒钟内再次触摸车门拉手上的感应器。或
- ▶ 在 2 秒钟内将车门锁芯中的应急钥匙再次转到锁闭位置。或
- ▶ 适用于：带 MMI 的车辆：在主屏上选择：车辆>设置和服务>车内监测。


如果此时给车辆上锁，那么车内监控/防拖行监控和安全锁止*功能一直保持关闭直到下次开锁。

 **警告**

在启动了安全锁止*的车辆上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法再从车内打开。车门锁止会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度，由此导致生命危险！

 **小心**

如果关闭安全锁止*功能，那么车内监控/防拖行监控功能也被自动关闭。反之亦然。车上的防侵入和偷盗措施不完全。

 **提示**

- 车内监控/防拖行监控只有在车窗和全景玻璃天窗*关闭的状态下才能正常工作。
- 如果在车内拉一个车门开启操纵杆，那么会引发警报，即使您已经关闭了自动安全锁止*功能。

钥匙

钥匙组



图 26 本车钥匙组

- ① 锁止车辆
- ② 单独解锁行李厢盖
- ③ 解锁车辆
- ④ 应急钥匙和应急钥匙的解锁按钮

在车辆钥匙中内置有一把应急钥匙。要取下应急钥匙时，请按解锁按钮并将应急钥匙拔出。

用应急钥匙，您可以

- 适用于：手套箱可锁闭的车辆：手套箱解锁/上锁。
- 车门应急解锁/上锁⇒ 第 29 页。

丢失/配制钥匙

如果丢失一把车辆钥匙，那么请向奥迪维修站求助。让维修站锁止该车辆钥匙的功能。为此需带上所有钥匙。

在丢失一把钥匙时，应通知您的保险公司。

电子防盗锁止系统

防盗锁止系统可防止他人非法使用车辆。


如果钥匙圈上有其他品牌车辆的车辆钥匙，那么可能车辆无法进入行驶准备就绪状态。

车辆钥匙中的数据


在行驶期间，车辆钥匙上有关维修和保养的数据被持续地储存。奥迪维修站可以读出这些数据，并向您介绍车上应该进行的工作。

 **警告**


请注意安全说明⇒ 第 27 页。

 **小心**

避免钥匙接触过高温度和直接阳光照射。

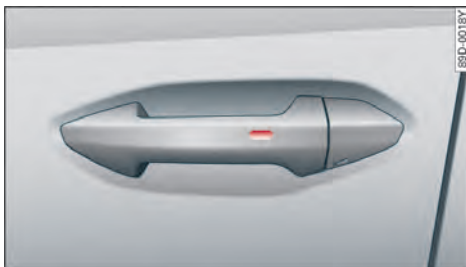
 **环境保护提示**

对蓄电池和电动/电子设备的报废处理必须符合环保要求。

 **提示**

- 在车辆附近如有以相同频率工作的发射器（如移动电话、电视发射台），那么可能会影响车辆钥匙的功能。请每次检查是否已锁上车门！
- 适用于：MMI：您可以让系统显示与车辆配对了的车辆钥匙数量：在主屏上选择：车辆>设置和服务>车辆信息。
- 钥匙组在出厂时可能是用一个钥匙挂件串在一起的，该挂件包含有车辆钥匙组的信息。钥匙挂件可用于后续购车钥匙。请妥善保存钥匙挂件并在出售车辆时转交给卖家。

给车辆解锁/上锁



适用于：带便捷式智能钥匙的车辆

图 27 车门把手：锁止感应器*

根据车辆装备情况，您有不同可能给车辆解锁/上锁。至于打开哪些车门则取决于 MMI 中的设置⇒ 第 28 页。

通过车辆钥匙上的按钮解锁/上锁

- ▶ 要给车辆解锁时，请按按钮 ⇒ 第 30 页，图 26。
- ▶ 要给车辆上锁时，请按一次按钮 .

通过感应器解锁/上锁

适用于：带便捷型智能钥匙的车辆

- ▶ 要给车门/行李厢盖解锁时，请抓住车门把手/行李厢盖把手。
- ▶ 要给车辆上锁时，请关闭车门并触摸一次车门把手中的感应器⇒ 图 27。此时不要抓住车门把手，否则车门不解锁。在关闭过程结束后，无法紧接着再次打开车门。由此您能够确认车门是否正确锁好。

警告

请注意安全说明⇒ 第 27 页。

提示

- 请只在能看到车辆的范围内操作车辆钥匙。
- 只有在驻车制动闭合的情况下，车辆才可以被锁上。
- 如果您在车中，那么不要通过车辆钥匙给车辆解锁/上锁。否则可能会引发防盗警报*。在这种情况下，请按解锁按钮 .
- 在给车辆上锁/解锁时，外后视镜自动合拢/展开。

提示

适用于：带便捷型智能钥匙的车辆

- 在给车辆解锁/上锁时，便捷式智能钥匙与车门把手或行李厢的距离不得超过约 1.5 米。

- 可以在 MMI 中停用便捷式智能钥匙的解锁（无钥匙登车）功能⇒ 第 28 页。
- 为避免车辆蓄电池把电放空，能量管理系统逐渐关闭不必要的舒适功能。这样您不就能再通过感应器给车辆解锁了。

车辆钥匙中的 LED 和 电池



图 28 车辆钥匙：拆卸电池封盖

车辆钥匙中的 LED

LED 向您提供车辆钥匙功能信息。

- ▶ 如果短促按某个按钮，那么 LED 闪烁一次。
- ▶ 如果长按某个按钮（便捷开启/关闭），那么 LED 闪烁多次。
- ▶ 如果 LED 不闪亮，那么说明车辆钥匙的电池电量耗尽。请更换车辆钥匙中的电池。

更换车辆钥匙的电池

- ▶ 取下应急钥匙⇒ 第 30 页并将其斜着插入无线遥控钥匙开口⇒ 图 28。
- ▶ 沿箭头方向将应急钥匙向开口中推，以此推压内部的解锁按钮，直到封盖略微抬起 ⇒ 图 28。接着向外将电池封盖挑出。
- ▶ 更换电池并将新电池的“+”标记朝上放入。
- ▶ 将电池封盖重新装入。
- ▶ 装入应急钥匙。

如果指示灯 连同相应的驾驶指南一同出现，那么表示车辆钥匙电池的电量已放空，必须更换。

警告

如果电池/纽扣电池被吞入或经过其它途径进入体内，那么可能在极短时间内导致严重或致命伤害- 有化学腐蚀或烧灼危险！

- 请将使用电池的钥匙及钥匙挂件保存在儿童不可及的地方。
- 请将新的或使用过的电池远离儿童保存。

- 如果电池盒封闭不牢，那么请不要继续使用车辆钥匙并将其远离儿童保存。
- 如果怀疑电池被吞入或经其它途径进入了体内，那么请马上寻求医学救助。



环境保护提示

对蓄电池和电动/电子设备的报废处理必须符合环保要求。



提示

无线遥控钥匙中的替代电池的规格必须与原装电池的规格一致。

行李厢盖

一般说明



警告

- 适用于：装有防盗警告装置的车辆：当车辆从外面上锁后启动了安全锁止*时，车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都不能再从车内打开⇒第 29 页。车门锁止会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度，由此导致生命危险！
- 如果不用车辆，那么每次要关闭并锁止行李厢盖和所有车门。否则，儿童可能从行李厢进入车厢并被关在车内。绝对不要让儿童在车内或车周玩耍，以避免受伤。
- 在锁门时，要保证在行李厢盖的功能部位、特别要保证在铰链处、上下边和周边处无人，否则会有挤压受伤的危险！
- 在关闭行李厢盖之后，请您保证锁头卡止。否则，行李厢盖可能会在行车期间突然打开，有事故危险！
- 请勿虚掩着或甚至敞开着行李厢盖行驶，否则大气中的废气会被卷入车辆内部，有中毒危险！
- 如果安装了行李架，如在行李厢盖上的自行车架，那么行李厢盖可能无法完全打开或者打开的行李厢盖会由于附加的重量自行沉降。因此，必须对已开启的行李厢盖附加支撑或事先将装载物从行李架上取下-否则有事故危险！
- 适用于：带自动操控或感应器操控的行李厢盖的车辆：绝不能不经意地或不加控制地关闭行李厢盖。否则尽管有闭合力限制功能，也可能使您自己或他人受重伤！



小心

行李厢盖在打开时可能会碰到车库房顶而损坏。



提示

在车辆被上锁后，按车辆钥匙上的按钮⇒30 页，图 26②两次，可以给行李厢盖单独解锁。如果再次关上行李厢盖，那么它会自动上锁。

打开/关闭行李厢盖



图 29 行李厢盖:把手



适用于：装有自动操控的行李厢盖的车辆

图 30 驾驶员车门：打开行李厢盖

打开行李厢盖

- ▶ 适用于：不带便捷式智能钥匙的车辆：按无线遥控钥匙上的按钮 ⇒ 30 页，图 26③给车辆和行李厢盖解锁并按行李厢盖内的把手⇒图 29。或
- ▶ 适用于：带便捷式智能钥匙的车辆：按行李厢盖上的把手⇒图 29。当行李厢已被锁止时，车辆钥匙距离行李厢不得超过约 1.5 米。或
- ▶ 适用于：装有自动操控的行李厢盖的车辆：拉驾驶员车门内的按钮 ⇒ 图 30。

关闭行李厢盖

- ▶ 适用于：装有自动操控的行李厢盖的车辆请注意⇒第 33 页。

**警告**

请注意安全说明⇒第 32 页。

自动操控的行李厢盖

适用于：装有自动操控的行李厢盖的车辆

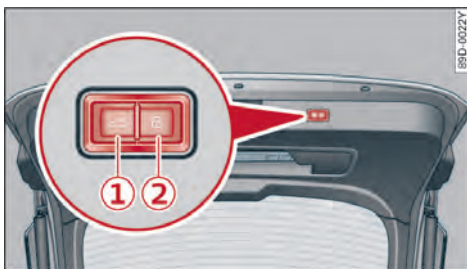









图 31 行李厢盖：①锁闭按钮*、②锁止按钮*（带便捷式智能钥匙*的车辆）

行李厢盖可自动打开和关闭⇒, 在一般说明中, 见第 32 页。

打开行李厢盖


- ▶ 在关闭点火开关后, 按车辆钥匙上的按钮⇒30 页, 图 26②两次。或
- ▶ 短暂地拉驾驶员车门内的按钮⇒32 页; 图 30。或
- ▶ 适用于：带便捷式智能钥匙的车辆：按行李厢盖上的把手⇒32 页, 图 29。当行李厢已被锁止时, 车辆钥匙距离行李厢不得超过约 1.5 米。


关闭行李厢盖

- ▶ 按行李厢盖中的按钮。或
- ▶ 按行李厢盖上的拉手⇒32 页, 图 29。或
- ▶ 将行李厢盖略微向下压。或
- ▶ 在点火开关打开的情况下, 拉住驾驶员车门内 ⇒32 页, 图 30 的按钮直到行李厢盖关闭。或
- ▶ 适用于：带便捷式智能钥匙的车辆：在点火开关关闭的情况下, 按住车辆钥匙上的按钮⇒30 页, 图 26②, 直到行李厢盖关闭。此时, 请您站在行李厢盖后面并与之保持足够距离（至多 3 米）。或
- ▶ 按行李厢盖中的按钮。或
- ▶ 适用于：带便捷式智能钥匙的车辆：在点火开关关闭的情况下, 按行李厢盖中的按钮/ 。车辆钥匙与行李厢的距离不得超过约 1.5 米, 并不得位于车内。如果按按钮*, 那么接着车辆被上锁。

停止自动运行



行李厢盖的自动运行被停止, 如果

- ▶ 重新按按钮或行李厢盖上的触摸把手⇒32 页, 图 29。或
- ▶ 有阻滞或障碍物阻止开启过程。

如果现在重新按按钮或触摸行李厢盖上的把手⇒32 页, 图 29, 那么行李厢盖再次打开/关闭。

储存行李厢盖的开启位置

只能储存一定高度以上的位置。

- ▶ 将行李厢盖置于所需的打开位置。如果要下行李厢盖, 那么请您缓慢地逐步运动行李厢盖, 否则它会自动关闭。
- ▶ 按住行李厢盖上的按钮几秒钟后, 即可存储所需的开启位置。随即输出一个图像和声音信号。
- ▶ 要将开启位置确定在较高处时, 请等待五秒钟, 然后小心地向上推行行李厢盖。
- ▶ 重新按按钮几秒钟后, 以储存所需开启位置记忆。

应急打开/关闭行李厢盖

如果电驱动失灵或车辆蓄电池电压太弱, 那么可以用手打开/关闭行李厢盖。此时必须用较大的力量。请缓慢运动行李厢盖, 由此可省力。

- ▶ 勾住内边的把手条将行李厢下拉一截, 并接着按行李厢盖直到其锁止。

**警告**

请注意安全说明⇒第 32 页。

通过踢摆动作打开/关闭操控行李厢盖

适用于：带感应器操控的行李厢盖的车辆



图 32 车尾：踢腿运动（实例）

行李厢盖可自动打开和关闭¹⁾ ⇨ ⚠️, 在一般说明中, 见第 32 页。

前提: 随身携带便捷式智能钥匙*。点火开关已关闭。站在行李厢盖后面的中间位置。根据装备情况, 您也可以站在行李厢盖后面的中间稍靠外的位置。

- ▶ 把脚踢一下子运动到保险杠下方, 然后抽回 ⇨ 图 32。此时不要接触保险杠。请保证站稳。如果系统识别到此运动, 那么行李厢盖自动打开/关闭¹⁾。如果再次做上述动作, 那么自动运行即被中断。

⚠️ 警告

请注意安全说明 ⇨ 第 32 页。

⚠️ 警告

请注意: 如果在车尾处理事务时随身带着便捷式智能钥匙, 那么可能无意中打开/关闭感应操控的行李厢盖, 有事故危险!

! 小心

请注意: 如果在车尾处理事务时随身带着便捷式智能钥匙, 那么可能无意中打开/关闭感应操控的行李厢盖 (从而触碰车库天花板)。

i 提示

只有在您如所述动作时, 行李厢盖才自动打开/关闭¹⁾。这样可防止行李厢盖在遇到类似动作时打开/关闭¹⁾, 例如当您在车尾和车库门之间走动时。在某些情况下, 系统的功能受到限制或暂时无法使用。这种情况例如有:

- 您距离保险杠太近或太远。
- 行李厢盖刚被关上或打开。
- 您停车靠近一个树篱, 其树枝在车辆下面较长时间运动。
- 您用高压水枪或在通道式洗车装置中清洁车辆。
- 正在下大雨。
- 保险杠受到严重污染, 如在撒了盐的道路上行驶之后。
- 车辆钥匙的无线信号受到手机、遥控器及其它发射器的干扰。

行李厢盖应急开锁

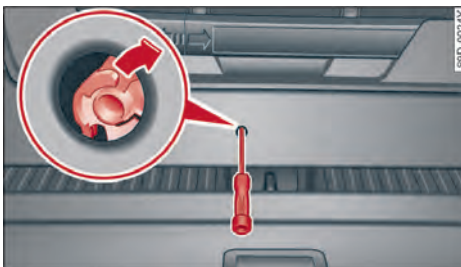


图 33 行李厢盖内部: 应急解锁操作口

- ▶ 前翻后座椅靠背 ⇨ 第 49 页。
- ▶ 要给行李厢盖解锁时, 请用合适的物体 (如螺丝刀) 沿箭头方向推操纵杆。
- ▶ 将靠背翻回, 直到其卡止。

⚠️ 警告

请注意安全说明 ⇨ 第 32 页。

⚠️ 警告

如果您已翻回靠背, 那么一直要通过向前拉靠背检查其是否锁止正确。

儿童保护功能

儿童安全锁可防止从内部打开后车门以及操作后部车窗升降器。



图 34 驾驶员车门: 操控元件

- ▶ 要启用/停用左、右后车门的儿童保护功能时, 请按驾驶员车门 ⇨ 图 34 内的左/右按钮 。按钮中的 LED 发亮或熄灭。
- ▶ 请检查后车窗升降开关和车门开启操纵杆是否已不起作用, 以此确认儿童保护功能的有效性。


¹⁾ 关闭功能适用于附加装有自动操控的行李厢盖的车辆。

如果已开启儿童保护功能，那么以下功能被切断：

- 后门内部开门把手
- 后窗升降器
- 后座空调的操作单元*。

组合仪表显示屏上的驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 儿童保护系统:故障!请联系服务站

儿童保护系统有故障。再次按按钮 。

如果继续出现驾驶指南，那么请尽快驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

警告

- 请注意安全说明⇒第 27 页。
- 当儿童保护系统出现故障时，从车内可能可以打开后车门，有事故危险！

电动车窗升降器

打开/关闭车窗

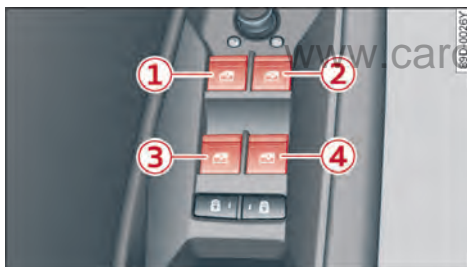


图 35 驾驶员车门：车窗升降器开关

车窗升降器开关：

- ① 左前车门
- ② 右前车门
- ③ 左后车门
- ④ 右后车门

打开/关闭车窗

驾驶员可以操纵所有车窗升降器。所有车窗升降器的开关均有两挡功能：

- ▶ 短促按/拉开关至第二挡，即可让车窗自动打开/关闭。再操控开关，即可终止开启或关闭运行。
- ▶ 如要设置中间位置，请在第一挡中按住/拉住开关，直到车窗达到所需位置。

排除车窗升降器自动升高/降低功能的故障

如果自动升高/降低功能失效，那么在必要时可以再次将其启用。

- ▶ 拉住车窗升降器开关，直到车窗完全升高。
- ▶ 松开开关并再次拉住它至少一秒钟。

警告




- 请注意安全说明⇒第 27 页。
- 关闭车窗时一定要留心，有人身伤害危险！

提示

- 在关闭点火开关后，在几分钟内还可以打开和关闭车窗。只有在打开了驾驶员车门或副驾驶员车门时，车窗升降器开关才被切断。
- 车窗升降器装有一个防夹装置。即使识别不到障碍，也可能出现自动升高被中断且车窗再次自动打开的情况拉住车窗升降器开关，直到车窗完全升高。



便捷开启/关闭

您可以在 MMI 中设定是否一下子开启所有车窗⇒第 28 页，设置中央门锁。长按以打开车窗。

- ▶ 要打开车窗时，请按住车辆钥匙上的按钮 ，直至所有车窗达到所需位置。
- ▶ 要关闭车窗和天窗时，请按住车辆钥匙上的按钮 ，直至所有车窗和天窗达到所需位置⇒。或
- ▶ 适用于：带便捷式智能钥匙的车辆：摸住车门把手⇒31 页，图 27 上的感应器*，直至所有车窗和天窗*关闭。此时，不要将手放到车门把手中。

如果所有车窗和天窗*已被关闭，那么转向灯闪亮一次。

警告

- 请注意安全说明⇒第 27 页。
- 关闭车窗和天窗*时务必小心、防止失控，否则有受伤危险！
- 为安全起见，只能在距车辆约 2 米的范围内用车辆钥匙打开和关闭车窗以及关闭天窗*。在操控按钮  期间，必须注意观察车窗的升高和天窗*的关闭情况，防止夹伤人员。在松开按钮  时，关闭过程即刻被中断。

全景玻璃天窗

操作全景玻璃天窗、天窗遮阳帘

适用于：装有全景玻璃天窗和天窗遮阳帘的车辆

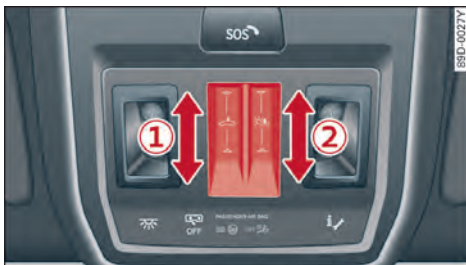








图 36 天花板：全景玻璃天窗的控制装置，①用于天窗、②用于遮阳帘

通过滑摸或轻点各相应操作面①/②实施操控。在打开/关闭天窗/遮阳帘时，您只要重新触摸操作面，那么即可让自动开关流程在任意位置停止。



在外翻/打开天窗时，被关闭的天窗遮阳帘自动部分打开/打开一半。

操控天窗

- ▶ 外翻天窗：点按天花板①内的操作面  / .
- ▶ 关闭外翻的天窗：点按天花板内的操作面  / .
- ▶ 移动打开天窗：用手指在天花板内从前往后滑过操作面 .
- ▶ 关闭外翻的天窗：用手指在天花板内从后往前滑过操作面 .



操控天窗遮阳帘

只要天窗打开，那么天窗遮阳帘就无法完全关闭。

- ▶ 打开/关闭遮阳帘：用手指在天花板②向后/向前滑过操作面  / .

应急关闭天窗

如果在关闭过程中识别到夹住了什么物体，那么天窗会自动再次打开。在这种情况下，您可以接着电动应急关闭。

- ▶ 在自动开启后五秒钟内点按天花板①内的操作面  并用手指向前滑动直到 。把手指保持在该位置，直到天窗完全关闭。

警告

- 请注意安全说明 \rightarrow 第 27 页。

- 关闭天窗时一定要留心不能失控，否则有人身伤害危险！因此，在离车时请每次关闭点火开关而且始终要带走车辆钥匙。

小心

在离开车辆时，请锁止车辆并在下雨时始终关闭天窗，以避免损坏车内设备，特别是电子设备。

提示

- 在关闭点火开关后，只要未打开过前车门，那么尚可在几分钟内操控天窗和遮阳帘。
- 当温度很低时，不可能打开天窗。

车灯和视野

外部照明

打开和关闭车灯

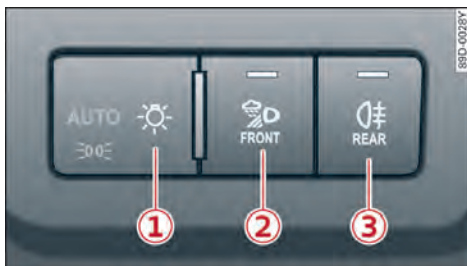


图 37 仪表盘：车灯按钮模块

① 车灯按钮

按住①，直到选定需要的车灯功能。在组合仪表中短暂显示所选定的功能。在打开点火开关后，系统自动选择 AUTO 自动车灯功能。

- AUTO - 自动车灯根据环境亮度自动进行调节。
- - 只要打开点火开关，那么您就可以手动开启近光灯。
- - 当车速在 10Km/h 以下时，您可以开启示廓灯。
- OFF - 当车速在 10Km/h 以下时，您可以关闭所有车灯功能。

如果开启近光灯或示廓灯，那么在组合仪表中亮起相应指示灯 或 。

② 全天候车灯

适用于：带全天候车灯的车辆

前部照明灯进行自动调整，以便在下雨或潮湿的路面行驶时降低反射炫目。

③ 后雾灯¹⁾

为了不致后面跟行的车辆炫目，只允许根据各国特定的法规要求打开后雾灯。

大灯照明距离自动调节

本车装备了自动大灯照明距离调节装置。在车辆装载后，为了避免给反向来车造成炫目，照明距离自动进行调节。

奥迪自适应车灯

适用于：装有奥迪自适应车灯的车辆

在使用自适应车灯时，黑暗中的视野较佳。车灯根据车速和道路条件（如在高速公路、乡间公路、交叉路口和弯道）进行调节。自适应车灯只在启用自动车灯功能时才工作。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 → 第 95 页。
- 自动车灯仅是一项辅助功能。驾驶员仍应负责无旁贷地检查车灯并根据光线和视线条件手动开启车灯。例如，光线感应器无法识别出有雾。因此，在这种天气条件下及在黑暗中行驶时，请始终打开近光灯 。

提示

- 当车辆蓄电池长时间放电时，会自动切断驻车灯或停车灯。请避免好几个小时地使用驻车标志灯。必要时打开右侧或左侧驻车灯。
- 在行驶过程中和在停车时，驾驶员负责遵守相关国家针对照明设备的特殊使用规定。
- 在开启日行车灯*的情况下，只亮起前大灯。在某些国家车型上，附加开启尾灯。
- 在天凉或潮湿时，在大灯、转向灯和后灯内部会由于内外温差结水汽。如果打开车灯，那么短段时间后水汽完全或很大程度上再次消失。这不会影响照明装置的使用寿命。
- 在开启驻车灯和关闭点火开关后，车灯按钮模块中亮起符号 。

转向信号灯和远光灯操纵杆





图 38 操纵杆：打开/关闭车灯功能

除了转向信号灯，用操纵杆也可以操纵驻车灯、远光灯和远光灯瞬时接通功能。

¹⁾ 根据国家和装备情况，可能装有两个后雾灯。


转向信号灯 和驻车灯

在点火开关打开的情况下，如果将转向信号灯操纵杆移动到相应的位置，那么即开始闪光。相应指示灯  或  闪亮。如果只点轻操纵杆，那么闪光三次（舒适型闪烁）。

在点火开关关闭后，请打开驻车灯。

①-右侧转向信号灯/驻车灯


②-左侧转向信号灯/驻车灯

您开启示廓灯  并从车外锁车，在点火开关关闭的情况下，两侧的驻车灯开启。


如果指示灯的闪烁速度比平常翻倍，那么说明转向信号灯失灵。请立即将车小心地开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

远光灯 和远光瞬时开启功能

▶ 把操纵杆移动到相应的位置：

③-远光灯打开（带远光灯辅助系统* 第 38 页的车辆）

④-远光灯关闭和远光灯瞬时开启功能

在组合仪表中，指示灯  亮起。

警告

远光灯会给其它驾驶员造成强眩目，有事故发生危险！因此，请只在不致他人眩目的情况下，才使用远光灯或远光灯瞬时接通功能。

远光灯辅助系统

适用于：装有远光灯辅助系统的车辆

根据环境条件，远光灯辅助系统自动开启或关闭远光照明。

通过内后视镜固定座上的摄像头可以捕捉其它车辆的光源。根据前车辆和反向来车的位置、车速以及其它环境和交通条件增开或关闭远光灯。

适用于：装有矩阵光束 LED 大灯的车辆：远光灯辅助系统增开或关闭远光灯的各光段部分。对车前的相关部位采取防眩目处理，其余部位保持闪光。因此，在不影响他人的情况下可对车周最佳照明。

启用远光灯辅助功能

前提：车灯功能 AUTO 已被设定，在 MMI 中打开了远光灯辅助功能 \Rightarrow 第 38 页。

▶ 要启用远光灯辅助系统时，请向前轻推操纵杆

③ \Rightarrow 37 页，图 38。组合仪表显示屏中出现指示灯 ，远光灯自动增开/关闭。如果远光灯部分或完全增开，那么指示灯亮起 。

手动开启/停用远光灯

如果远光灯没有像预期的那样被增开或关闭，那么可以手动操控：

▶ 要手动启用远光灯时，请向前轻推操纵杆

③ \Rightarrow 37 页，图 38。指示灯  亮起。

▶ 要手动停用远光灯时，请向后拉操纵杆

④ \Rightarrow 37 页，图 38。远光灯辅助系统已被关闭。

操控远光灯瞬时接通功能

▶ 要操作大灯瞬时接通功能时，请向后拉操纵杆

④ \Rightarrow 37 页，图 38。如果没有增开远光灯，那么远光灯辅助功能保持启用状态。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 \Rightarrow 第 95 页。
- 远光灯辅助只是一种辅助功能。驾驶员始终对行车灯的控制和根据光线/视线进行调节负有责任。
- 远光灯会给其它驾驶员造成强眩目，有事故发生危险！因此，请只在不致他人眩目的情况下，才使用远光灯或远光灯瞬时接通功能。

提示

在使用照明设备时，请注意各国的特殊规定，如不得对行人和车辆造成眩目等。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。

设置外部照明灯

您可以个性化地设置外部照明。设置的可能性取决于车辆配置情况。

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>照明和可见性>外部照明。

自动大灯

在菜单自动大灯中，有以下设置可能：

远光灯辅助-您可以打开和关闭远光灯辅助功能。

登车/离车照明灯

如果车门锁被打开或在关闭点火开关后打开驾驶员车门，那么登车/离车照明灯照亮周边环境。登车/离车

照明功能在黑暗中且设定了 AUTO 自动车灯功能的情况下起作用。每次打开车门锁时，在系统允许的条件下，前部和后部日行车灯*无论什么环境亮度下都开启。

标志性数字化灯光

您可以选择不同样式的标志性光线，如简约灯光布局。标志性灯光始终与日行车灯或驻车灯同时启用。

双闪报警装置

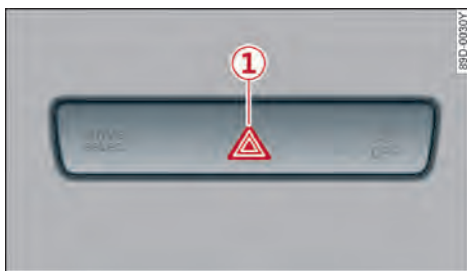



图 39 中控台：双闪报警装置

在危险情况下，双闪报警装置提请其它车辆和行人注意您的车辆。

▶ 要打开或关闭双闪报警装置时，请按按钮  ①。

在打开双闪报警装置后，指示灯  和  同时闪亮。


在高速下全制动时，制动灯闪亮，双闪警告灯装置接着自动打开¹⁾。


在双闪报警装置打开时，可以操作转向信号灯操纵杆显示行驶方向或换道意图。双闪报警灯暂时被切断。

即使关闭了点火开关，双闪报警装置仍然工作。

驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

如果指示灯  亮起，那么说明灯泡损坏。显示的驾驶指南提示原因和可能的措施。如果继续显示故障报告，那么请尽快将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

 奥迪适应大灯：故障！参见用户手册

自适应车灯已失去作用。近光灯仍像往常一样工作。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

 大灯光程控制：故障！参见用户手册

大灯照明距离调节有故障时，可能给其它交通参与者造成眩目。请立即驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

 大灯辅助：故障！参见用户手册

您可以象往常一样手动开启和关闭远光灯。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

 大灯辅助：当前不可用。由于环境影响，摄像头视野受限。

如果摄像头被挡住，那么会出现该驾驶指南。系统自动关闭。请稍后再尝试开启各系统。

 自动大灯：故障！参见用户手册

光线和雨水感应器已失去作用。为安全起见，当车灯功能设置为 ATUO（自动）时，近光灯持续开启。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

内部照明


前部车内照明





图 40 车顶篷：前部车内照明

内部照明灯按钮

 - 开启/关闭内部照明灯

 - 开启/关闭车门接触开关。车内照明是自动控制的。

触控感应式阅读灯

- ▶ 短促触摸接触面  ①，打开/关闭相应的阅读灯。
- ▶ 要启用手动亮度调节功能时，请触摸（保持住） ①，直到达到所需亮度。

¹⁾ 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

后部车内照明

适用于：装有后部阅读灯的车辆

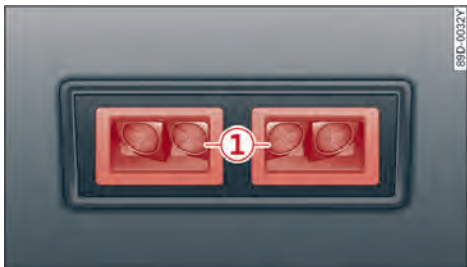


图 41 天花板：阅读灯

阅读灯

- ▶ 短促触摸操作面①，打开/关闭相应的阅读灯。
- ▶ 要启用手动亮度调节功能时，请触摸（保持住）区域①，直到达到所需亮度。

车内氛围照明

适用于：装有车内氛围照明的车辆

在打开驾驶员车门后，车内氛围照明亮起。当车灯功能设置为 OFF（关闭）时，车内氛围照明被停用。

您可以个性化地设置车内氛围照明。设置的可能性取决于车辆配置情况。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>照明和可见性>氛围灯。

您可以选择多个色彩模式，如海滨风格。

其它调节和设置：

- 亮度：您可以设置全部车内氛围照明灯的亮度。
- 个性化：您可以单独并且个性化地对表面灯和轮廓灯分开进行亮度和色彩设置。
- 奥迪驾驶模式选择：表面灯和轮廓灯的色彩根据驾驶模式选择系统中的设定模式自动变化。

显示亮度

您可以单独并且个性化地对表面灯和轮廓灯分开进行亮度和色彩设置。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>显示和亮度。
- 驾驶舱亮度
- 平视显示系统
- 奥迪虚拟驾驶舱
- MMI 中控显示屏

- 后部操作：仅在空调系统启用时可用

视野

调节车外后视镜



图 42 驾驶员车门：车外后视镜旋钮

- ▶ 把驾驶员车门中的旋转按钮转到相应的位置：

0-所有设置功能已被停用。

◀/▶-选择左/右后视镜。要调节各镜面时，请向所需方向倾斜旋转按钮。

☀-根据外部温度对镜面加热。

☑-合拢后视镜*。在要展开后视镜时，请将旋钮转到另一个位置。

副驾驶员侧外后视镜的倾转功能*

前提：旋转调节按钮位于副驾驶员外后视镜位置。

在挂入倒车挡时，镜面略微倾斜，以便在倒车时能更好地看到街沿。

向所需方向倾斜旋转按钮，您可以调节镜面。

后视镜脱离倒车位置再次进入起始位置，

- 如果关闭点火开关。
- 如果您的前行车速高于 15 公里/小时。
- 如果旋转调节按钮不再位于副驾驶员外后视镜位置。

警告

拱形镜面（凸面或球面*）扩大视野。但是，目标在后视镜中会显得较小和较远。如果使用这类后视镜，那么在换道时对后面车辆的距离估计可能出现偏差，有事故发生危险！

小心

- 适用于：装有可电动合拢的外后视镜的车辆；如果后视镜护罩受外力作用（例如调整车体位

置时碰撞)而错位,那么必须以电动方式将后视镜合拢至限位位置。如果出现一声很大的异响,那么表示后视镜已再次卡止。在任何情况下都不得用手将后视镜护罩扳回原位,否则会影响后视镜机械机构的功能。

- 适用于:未装电动合拢外后视镜的车辆:如果后视镜外壳受外力作用(例如在调整车位时碰撞)而移动了位置,那么必须用手将后视镜复位。
- 如果在自动洗车装置中清洗车辆,那么必须合拢外后视镜,以避免损坏。可电动合拢的外后视镜*不得用手而只能电动合拢/展开!

提示

如果电动调节功能失灵,那么可用手按动镜面边缘沿调节两个车外后视镜。

后视镜防眩目

自动防眩的后视镜

适用于:装有自动防眩目后视镜的车辆

- ▶ 车内和车外后视镜在有光线入射时(例如后面射来的大灯灯光)自动防眩。

警告

适用于:装有自动防眩目后视镜的车辆

电解液可能会从破裂的后视镜玻璃中流出来。该液体会侵蚀皮肤、眼睛和呼吸器官。如果接触了这种液体,那么要立即用大量清水冲洗干净。必要时请医生处置。

小心

适用于:装有自动防眩目后视镜的车辆

电解液可能会从破裂的后视镜玻璃中流出来。该液体会侵蚀塑料表面和油漆。要立即用湿海绵之类的东西将液体擦除。

提示

适用于:装有自动防眩目后视镜的车辆

- 如果在内后视镜上的光线射入受到阻碍,那么自动防眩目后视镜的功能会受到影响。
- 在打开内灯或挂入倒车挡时,自动防眩目后视镜不再防眩目。

遮阳板



图43 天花板:遮阳板

遮阳板

可将遮阳板从固定座中拉出并摆向车门①。

化妆镜

打开化妆镜②的盖板时,镜面照明灯*开启。

车窗雨刮

开启车窗雨刮器

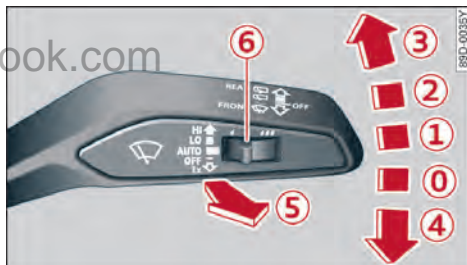



图44 操纵杆:雨刮器



图45 操纵杆:后窗雨刮器

- ▶ 把操纵杆移动到相应的位置:

⑦-车窗玻璃雨刮关闭

①-雨水感应器/间歇刮水。如果下雨,那么雨刮器即在车速首次超过约4公里/小时打开。雨水感应器的 ▶

灵敏度设置越高(开关⑥向右),车窗雨刮器对前挡风玻璃上的湿度反应就越提前。您可以关闭雨水感应器运行模式,从而开启间隔运行模式。在间隔运行模式下,可以使用开关⑥设置间隔时间。

▶ 适用于:MMI:在主屏上选择:车辆>照明和可见性>雨量传感器。

② 慢刮水

③ 快刮水

④ 刮水一次。如果将操纵杆较长时间把定在该位置,那么在一段时间后,持续刮水从缓慢转换成快速。

⑤ 清洁前挡风玻璃。雨刮刮水和后续刮水工作次数取决于操纵杆被把定在位置⑤上的时间。

为消除挂落的水滴,雨刮在行驶过程中几秒钟后会再刮一次水。在后续刮水十秒钟后,将操纵杆重新移动到位置⑤,可关闭该功能。在下次打开点火开关时,后续刮水功能再次启用。

如果将操纵杆把定在位置⑤半秒以上,那么启用边缘去污刮水功能。此时雨刮在后续刮水过程中更接近玻璃边缘并在刮水时去除污边。该功能在行驶过程中车速 120 公里/小时以下时可用。

大灯清洗装置*只在近光灯打开时工作。在将拨杆移动到位置⑤时,会以一定时间间隔同时自动清洁大灯。

适用于:后窗带雨刮的车辆:⑦-后窗刮水。刮水频率取决于前挡风玻璃雨刮设定。

一旦挂入倒车挡,前车窗玻璃雨刮器被打开或正处于工作状态,那么后窗玻璃雨刮器自动开启。

适用于:后窗带雨刮的车辆:⑧-后窗清洁。雨刮工作次数取决于操纵杆被把定在位置⑧上的时间。

警告

- 雨水感应器只是一种辅助功能。驾驶员仍应责无旁贷地根据视线条件手动开启车窗玻璃雨刮器。
- 不得使用防水的涂层材料处理前挡风玻璃。在不利的视线条件下,如潮湿和黑暗或太阳很低时,可能出现较强的眩目现象-有事故危险!此外,车窗玻璃雨刮片可能嘎嘎作响。
- 完好的雨刮片对清晰的视野和安全驾驶是绝对必需的⇒第 42 页,清洁/更换雨刮片,否则有事故危险!

小心

- 在冰冻情况下,请检查雨刮片是否被冻住。如果开启冻住的雨刮器,那么会损坏雨刮片!
- 在用洗车设备对本车保洁前,必须先关闭车窗玻璃清洗装置(操纵杆处于位置①)。这样,就可防止其无意间开启从而损坏车窗玻璃清洗装置。

提示

- 在点火开关关闭时,车窗雨刮器被关闭。在重新打开点火开关后,将操纵杆放到任意位置即可启用车窗雨刮器。单次刮水(操纵杆位置④)在点火开关关闭也可作用。
- 磨损或受到污染的雨刮片会导致出现条纹。由此可能影响雨水感应器的功能。请定期检视雨刮片。
- 在点火开关打开并且低温时,车窗玻璃清洗喷嘴会被加热。
- 在(例如遇红灯)临时停车的情况下,设定的雨刮器速度会被自动降低一档。

清洁/更换雨刮片

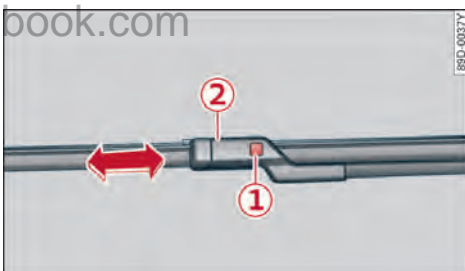


图 46 前挡风玻璃雨刮:更换雨刮片

雨刷更换位置

- ▶ 关闭点火开关,将车窗玻璃雨刮器操纵杆置于位置④⇒41页,图44,直到车窗玻璃雨刮器进入雨刷更换位置。
- ▶ 要将雨刮器置于起始位置时,请打开点火开关并将操纵杆把定在位置④上,直到雨刮器回到起始位置或开车将车速提高到12公里/小时以上。

另外,您也可以在MMI中开启和关闭雨刷更换位置:

- ▶ 关闭雨刮(位置①⇒41页,图44)。
- ▶ 适用于:MMI:在主屏上选择:车辆>设置和服务>雨刷更换位置。

清洁雨刮片

前提：雨刮位于雨刷更换位置。

- ▶ 将车窗玻璃雨刮摆臂从挡风玻璃上翻起。
- ▶ 清洁指南⇒表格，见第 187 页。

更换雨刮片

前提：雨刮位于雨刷更换位置。

- ▶ 将车窗玻璃雨刮摆臂从挡风玻璃上翻起。
- ▶ 请抓牢雨刮片。
- ▶ 按雨刮片上的锁止按钮①。
- ▶ 将雨刮片从雨刮臂②的支座中拔出。
- ▶ 将新的雨刮片装到雨刮臂的支座中，直到听到其卡止声。
- ▶ 将车窗玻璃雨刮臂翻回到前挡风玻璃上。
- ▶ 关闭雨刷更换位置。

警告

- 为安全起见，每年应更换车窗玻璃雨刮片一次到两次。
- 受到污染的雨刮片可能影响视线-有事故危险！

小心

- 雨刮只能在雨刷更换位置上竖起，否则有损坏前舱盖油漆或雨刮马达的危险。
- 如果雨刮臂被翻起，那么不得运动车辆或操控操纵杆。否则雨刮器自动返回其基本位置，此时可能损坏前舱盖和前挡风玻璃！

提示

- 在冬季要给挡风玻璃覆盖防冻罩时，也可以使用车窗玻璃雨刮器的雨刷更换位置。
- 在前舱盖打开时，不得启用雨刷更换位置。

清洁/更换后雨刮片

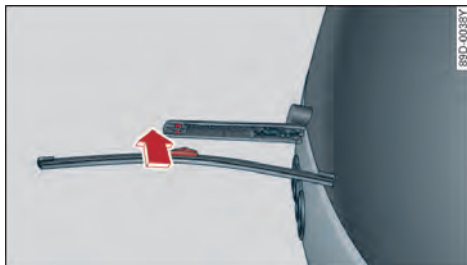


图 47 后窗玻璃雨刮器：固定雨刮片

清洁雨刮片

- ▶ 把车窗玻璃雨刮摆臂从后窗玻璃上翻起。
- ▶ 清洁指南⇒表格，见第 187 页。

取下雨刮片

- ▶ 把车窗玻璃雨刮摆臂从后窗玻璃上翻起。
- ▶ 将雨刮片从固定支座中拔出。

固定雨刮片


- ▶ 将雨刮器片定位件按入支座中。
- ▶ 将车窗玻璃雨刮臂翻回到后窗玻璃上。

警告

为安全起见，每年应更换车窗玻璃雨刮片一次到两次。

驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

如果指示灯亮起，那么说明雨刮器有故障。附加显示的驾驶指南提示原因和可能的措施。如果继续持续地显示故障报告，那么请尽快将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

自动刮水器：故障！参见用户手册

光线和雨水感应器已失去作用。您仍然可以操控车窗玻璃雨刮操纵杆上所有与雨水感应器无关的功能。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

正确和安全地就坐

乘员的正确座椅位置

概述

座位数

本车按照装备配备有 6 个或 7 个座位。每个座位都配备有安全带。

	6 座车型	7 座车型
前排座位	2	2
第二排座位	2	3
第三排座位	2	2

作为驾驶员，您负责让每个成员坐姿正确并且在行驶过程中保持座椅位置。此时要保证：

- 每个乘员已将座椅调节正确⇒ 第 44 页。
- 方向盘已调节正确⇒ 第 56 页。
- 已调节好后视镜，保证四周视线良好⇒ 第 40 页。
- 每个乘员已正确调节头枕⇒ 第 57 页。
- 每个乘员已正确系带安全带⇒ 第 57 页。
- 让儿童坐在合适的儿童安全约束系统中并正确固定在合适的座位上⇒ 第 62 页。注意在副驾驶座椅上使用儿童安全约束系统的重要安全说明⚠️，在概述中，见第 62 页。

错误坐姿的示例

安全带只有在使用方式正确时，才能发挥最佳保护作用。坐姿不正确会显著降低安全带的保护功能，同时会因安全带使用方式不正确而使受伤的危险增大。

以下列举了乘员的哪些坐姿是危险而必须避免的。此处未列举出全部内容，奥迪提醒您重视这方面问题。因此，只要车辆处于移动状态时：

- 切勿站在车内。
- 切勿站在座椅上。
- 切勿跪在座椅上。
- 切勿使靠背向后倾斜过大。
- 切勿靠在仪表板上。
- 切勿躺在后座椅上。
- 切勿坐在座椅的前部。
- 切勿侧坐。
- 切勿将身体靠出车窗。
- 切勿将脚伸出车窗。
- 切勿将脚放在仪表板上。
- 切勿将脚放在座垫上。
- 切勿在脚部空间中乘车。

- 切勿坐在扶手上。
- 切勿在未系安全带的情况下坐在座位上乘车。
- 切勿在行李厢内逗留。

警告

错误的座位、未系带安全带或距离安全气囊间距过近均会给乘员带来生命危险或致命伤害，尤其是在安全气囊引发并触及座位不正的乘员时。注意相关章节中有关上述内容的重要信息和警告提示。

提示

如果因为特定的身体原因无法正确落座，那么请与上汽奥迪授权服务商联系解决。

前座椅

概述

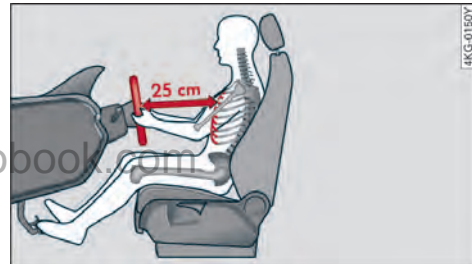


图 48 驾驶员与方向盘之间至少保持为 25cm 的距离

要保证以下各项：

- 您可以微曲着腿将踏板踩到底。
- 上身和方向盘与方向盘和仪表盘之间的间距至少有 25cm⇒ 图 48，这样安全气囊释放时，才能得到有效的保护。
- 膝盖和仪表板之间的间距至少有 10 厘米。
- 座椅面前面部分略微支撑大腿。
- 靠背处于正直位置，而且乘员的后背完全靠在靠背上。
- 能良好地观察四周。
- 对组合仪表、指示灯和平视显示屏*的观察不受限制。

警告

- 如果距离方向盘或仪表盘过近，那么安全气囊系统无法向您提供正确的保护，从而有受伤或生命危险！

- 为了降低紧急制动时或发生交通事故时驾驶员受伤的危险，切勿在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有靠背处于垂直状态且驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。如果靠背向后倾斜过度，那么安全带可能从硬的肢体向肚子等软的部分移动，从而导致受伤危险！
- 只在车辆静止时调节座椅，否则有事故危险！
- 调节座椅时要多加小心！失控的或不经意的调节均可能让前后排乘员受到挤压，有受伤危险！
- 切勿将物品放在驾驶员的脚部空间中。某一物品可能滑到踏板下，从而妨碍踩踏踏板。在驾驶操作或制动时可能无法踩踏踏板，有事故危险！
- 确保脚垫总是牢牢固定。
- 切勿在已安装着的脚垫上再放置脚垫或其它衬垫物，因为这会缩小踏板区域空间、妨碍对踏板的操纵，有事故危险！
- 绝对不要把脚放到仪表板上、伸出窗外或放到座椅面上，有受伤危险！这一点同样适用于后座上的乘员。

小心

适用于：装有手动调节头枕的车辆

在调节座椅时请小心，避免头枕与车顶发生碰撞，否则有损坏危险！

电动调节座椅

适用于：装有电动调节座椅的车辆



图 49 前座椅：座椅调节按钮



图 50 前座椅：座椅按摩

设置的可能性取决于车辆配置情况。

调节靠背

- ▶ 要向前/向后调节靠背时：请向前/向后推按钮④。

调节座椅位置

- ▶ 要向前/向后调整座椅时，请向前/向后推按钮③。
- ▶ 要向上/向下调整座椅时，请向上或向下移动按钮③后部。
- ▶ 要调节座椅面时，请向上/向下推按钮③的前部。

调节腰部支撑

- ▶ 要调节腰部支撑时，在相应的位置上按按钮②。

调节大腿支撑

- ▶ 要延长或缩短大腿支撑时：抬起把手①并移动支撑面。

按摩功能*

适用于：配备座椅按摩功能的车辆

开启/关闭按摩功能⑤。

开启/关闭按摩功能

适用于：MMI

- ▶ 要开启/关闭按摩功能时，请按按钮⑤。或者：
- ▶ 在 MMI 上点按开始/停止⇒ 图 50。

设定按摩程序和强度

适用于：MMI

- ▶ 要设置按摩程序时，请在 MMI 中点按所需按键，如波浪⇒ 图 50。
- ▶ 要设置各种按摩的强度时，请在 MMI 上反复点按强度，⇒ 图 50 直到所需等级。

警告

- 请仅在车辆停住时调节驾驶员座椅，否则有发生事故的危險！

- 即使已关闭点火开关，前座椅的电动调节功能仍起作用。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在车辆内，否则有受伤的危险！
- 调节座椅高度时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤压，有受伤危险！
- 行车期间前座椅靠背不允许过分后倾，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用，有受伤危险！

前部中间扶手

适用于：装有前部中间扶手的车辆

前部中间扶手位于两个前座椅之间。

调节中间扶手

设置的可能性取决于车辆配置情况。

- ▶ 要向前/向后移动扶手时，请将扶手运动到相应位置上。
- ▶ 要调整倾斜度时，请逐级抬起扶手。
- ▶ 要让扶手再次进入起始位置时，请将扶手从最上面的调节位置上略微抬起并向下翻。



警告

前部的中间扶手在特定的位置上可能给驾驶员的手臂运动带来影响，有受伤危险！

记忆功能

概述

适用于：带记忆功能的车辆

借助记忆功能，您可以通过车门饰板中的储存按钮储存和调用座椅设置。

根据车辆装备情况，可以将驾驶员座椅和外后视镜位置等的设置储存。

储存和调用座椅设置

适用于：带记忆功能的车辆



图 51 记忆位置图示

记忆功能的按钮位于车门饰板上。

存储座椅设置

- ▶ 按按钮 **SET**。如果按钮中的 LED 亮起，那么可以储存一个座椅设置。
- ▶ 按一个带序号的按钮。储存成功时会有确认声。

调用座椅设置

- ▶ 如果打开相应车门且已关闭点火开关，那么请短按一次带序号的按钮。座椅到达记忆位置。
- ▶ 如果已关闭相应车门或已打开点火开关，那么长按带序号的按钮，直至座椅到达记忆位置。



警告

- 为安全起见，只允许在车辆静止时调用座椅设置，否则有事故危险！
- 在紧急情况下，可以按相应座椅的调节按钮/按键中断调用过程。

后排座椅

第二排座椅调节

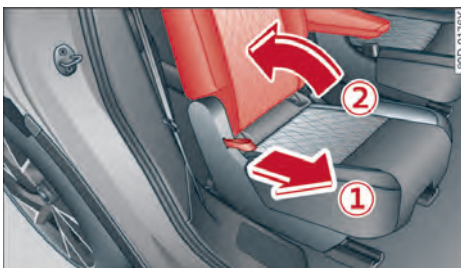


图 52 调节第二排座椅靠背

第二排座椅采用非对称分隔。每个部分都可以单独调节。

调节第二排座椅靠背

- 用一只手扶住右侧或左侧第二排座椅靠背，同时用另一只手拉起相应的拉环⇒图 52①。
- 克服弹簧力用手将第二排座椅靠背移到所需位置②。
- 松开拉环，然后通过略微向前或往后移动第二排座椅靠背使其卡止。

第二排座椅前后调节



图 53 调整第二排座椅的前后位置



图 54 部分车型调整第二排座椅的前后位置

第二排座椅可以前后调整，以便扩大脚部空间或行李厢空间。

分体式第二排座椅的各个部分可以单独调整。

调整第二排座椅的前后位置

上拉操纵杆可以将相应的第二排座椅前后移动⇒图 53 或⇒图 54。

松开操纵杆后并继续移动第二排座椅，直至锁止装置卡止。

警告

- 调整第二排座椅前后位置时要多加小心！调整第二排座椅时如不注意可能会造成挤伤！
- 只能在汽车停住时调整第二排座椅。在行车期间调整座椅可能会发生意外伤害情况，导致交通险情，从而造成人身伤害。
- 安装儿童座椅时座椅靠背须处于垂直位置。

提示

为避免损坏，前后移动座椅前，必要时先将物品从脚部空间内或行李厢中取出。

第二排座椅的上车辅助功能（第三排乘客便捷进入功能）



图 55 第二排座椅：上车辅助功能的操作杆

为使部分车型的第三排座椅区域在上下车时更便利，可将第二排的外侧座椅向前翻折。

将第二排的后座椅向前翻折

- 必要时移除第二排座椅脚部空间物品，同时将座椅头枕向下降到底⇒第 57 页。
- 沿箭头方向拉起操作杆⇒图 55 向前拉后座椅，并将后座椅靠背向前翻折⇒△。
- 此时第三排乘客可小心地上车和下车⇒△。

将第二排后座椅翻回

- 将后座椅向后推到底。
- 拉住操作杆⇒图 55 并将后座椅靠背往后翻折到靠背垂直卡止位置，然后往后推座椅到坐垫锁止位置⇒△。
- 后座椅必须固定并卡止。

警告

- 若在粗心或无人监管的情况下使用上车辅助功能，可能导致事故和严重伤害。
- 切勿在行驶过程中使用上车辅助功能。

- 在翻回后座椅时不要夹住或损坏安全带。
- 在向前翻折和翻回时，手、手指和脚或其他身体部位要随时保持在座椅铰链和座椅锁止机构运行范围之外。
- 脚垫或其他物品可能卡入后座椅靠背或后座椅的铰链内。这可能导致后座椅靠背或后座椅在翻回垂直位置上时无法牢固卡止。
- 每个后座椅靠背都务必在垂直位置上牢固卡止，以确保后方座位上的安全带的保护作用。如果使用某个座位而与其相符的座椅靠背未牢固卡止，则乘客与此座椅靠背在突然紧急刹车和行驶时以及在发生事故时会向前移动。
- 如果后座椅靠背或后座椅已向前翻折或未牢固卡止，则成年人或儿童切勿乘坐这些座位。
- 在上下车时绝不可支撑或抓握向前翻折的第二排座椅。

警告

如果在全部第二排座椅都安装了儿童座椅，则在发生事故时，无法从第三排将第二排座椅向前翻折。乘坐在第三排座椅的人员在紧急情况时将无法自行离开车辆或无法自救。

- 如果有乘客乘坐第三排座椅，就不要在全部第二排座椅都安装儿童座椅。

警告

如果能看见座椅滑轨上的红色标记表明座椅前后未正确卡止。务必检查，当座椅靠背处于垂直位置时，确保绝对看不到此红色标记。

提示

向前翻折和翻回后座椅靠背之前，请先调整前座椅，以避免后座椅靠背的头枕或坐垫撞到前座椅。

提示

放在第二排座椅脚部空间的物品可能在后座椅向前翻折时损坏。在向前翻折前请先将物品移除。

将第二排座椅翻折为载货位置

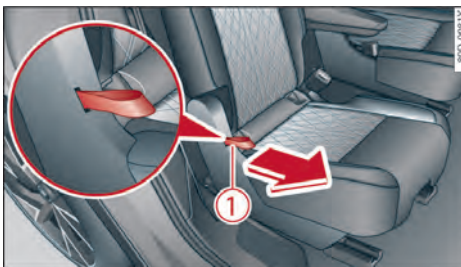


图 56 第二排座椅：将后座椅向前翻折

将第二排的外侧后座椅翻折为载货位置

- 必要时将前座椅向前移动。
- 将物品从后座椅前后的脚部空间移除。
- 将后座椅沿纵向完全向后移动⇒ 第 47 页。
- 将头枕向下移到底⇒ 第 57 页。
- 必要时将扶手调节到⇒ 49 页，图 57B 位置。
- 将锁止拉扣⇒ 图 56 ① 往上拉起并将后座椅靠背向前翻折。整个后座椅往前翻折⇒ △。

如果后座椅已经往前翻折，则不允许人员或儿童使用这个后座椅⇒ △。

将第二排的后座椅翻回

- 向上拉锁止拉环①并将后座椅靠背往上翻折到垂直的位置。整个后座椅往后翻折。
- 拉动后座椅和后座椅靠背，以确认后座椅和后座椅靠背已牢固卡止⇒ △。

警告

失控或粗心地向前翻折和翻回后座椅，可能导致严重伤害。

- 在行驶过程中切勿向前翻折和翻回后座椅靠背。
- 确保在翻回后座椅靠背时，不会夹住或损坏安全带。
- 在向前翻折和翻回时，手、手指和脚或其他身体部位要随时保持在座椅铰链和座椅锁止机构运行范围之外。
- 脚垫或其他物品可能卡入后座椅靠背或后座椅的铰链内。这可能导致后座椅靠背或后座椅在翻回垂直位置上时无法确实锁住。
- 每个后座椅靠背都务必在垂直位置上牢固卡止，以确保后方座位上的安全带的保护作用。如果使用某个座位而与其相符的座椅靠背未牢

固卡止，则乘客与此座椅靠背在突然紧急刹车和行驶时以及在发生事故时会向前移动。

- 如果后座椅靠背已向前翻折或未牢固卡止，则乘客或儿童切勿乘坐这些座位。

i 提示

后座椅前后方脚部空间的物品可能在向前翻折或翻回后座椅时受到损坏。在往前翻折或翻回前移除物品。

i 提示

向前翻折后座椅靠背之前，请先调整前排座椅，避免后座椅靠背的头枕或坐垫撞到前排座椅。

6 座车型第二排座椅扶手调节

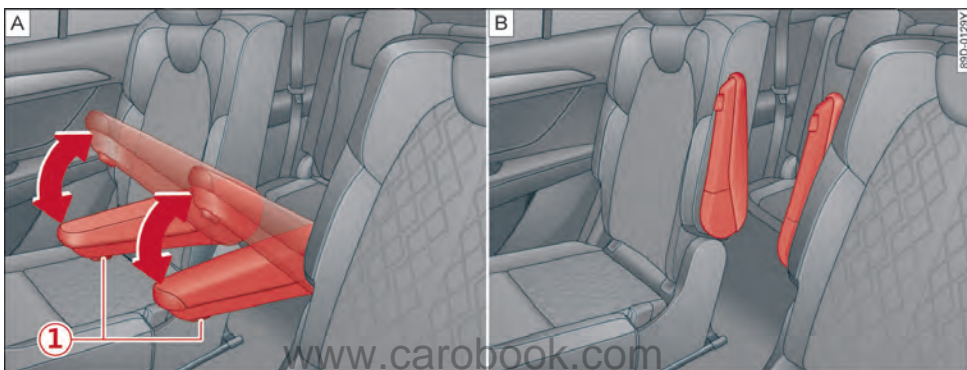


图 57 第二排座椅扶手调节

6 座车型的第二排座椅扶手高度可以在一定范围内进行调节。

向上调节扶手高度

将扶手向上调节到想要的位置后，按压把手上的按钮⇒图 57①即可锁定当前扶手高度。

如不需要使用第二排座椅扶手时，请抬起扶手，使其贴近座椅靠背位置。

向下调节扶手高度

按住按钮⇒图 57①向下调节扶手至想要的高度后，松开按钮①即可锁定当前扶手高度。

将第三排座椅翻折为载货位置

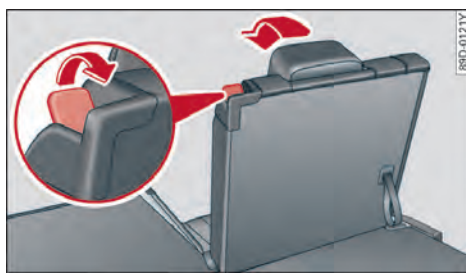


图 58 第三排座椅：将后座椅翻折为载货位置



图 59 第三排座椅：翻回后座椅

每个后座椅都可单独向前翻折，以增加行李厢容量。

将第三排的外侧后座椅翻折为载货位置

- 必要时拆下行李厢盖板⇒第 68 页。
- 将头枕向下放到底⇒第 57 页。
- 必要时从两个安全带锁中松开安全带，以免损坏座椅和安全带。
- 必要时将第二排座椅向前调整。
- 打开行李厢盖⇒第 32 页。
- 将物品从后座椅前后的脚部空间移除。
- 将物品从后座椅后的座槽移除。
- 将解锁拨杆⇒图 58 向后拉到底，即可解锁后座椅靠背。
- 用手将后座椅靠背向下方，直至其平放在座椅框架上⇒△。
- 如果后座椅已经往前翻折，则不允许人员或儿童使用这个后座椅⇒△。
- 关闭行李厢盖。

将第三排后座椅翻回

- 打开行李厢盖。
- 拉起后座椅靠背上⇒图 59 的锁止拉环，即可翻回后座椅靠背。或：用手从车内翻回后座椅靠背。
- 确保后座椅靠背牢牢卡止。
- 对后座椅靠背进行拉力和压力测试，确保后座椅靠背牢牢卡止⇒△。
- 必要时装回行李厢盖板。
- 关闭行李厢盖。

警告

失控或粗心地向前翻折和翻回后座椅，可能导致严重伤害。

- 在行驶过程中切勿向前翻折和翻回后座椅靠背。
- 确保在翻回后座椅靠背时，不会夹住或损坏安全带。

- 在向前翻折和翻回时，手、手指或脚或其他身体部位要随时保持在座椅铰链和座椅锁止机构运行范围之外。
- 脚垫或其他物品可能卡入后座椅靠背或后座椅的铰链内。这可能导致后座椅靠背或后座椅在翻回垂直位置上时无法牢固锁止。
- 每个后座椅靠背都务必在垂直位置上牢固卡止，以确保后方座位上的安全带的保护作用。如果使用某个座位而与其相符的座椅靠背未牢固卡止，则乘客与此座椅靠背在突然紧急刹车和行驶时以及在发生事故时会向前移动。
- 如果能看到解锁拨杆⇒图 58 上的红色标记表明后座椅靠背未正确卡止。务必检查，当后座椅靠背处于垂直位置时，是否绝对看不到此红色标记。
- 如果后座椅靠背或后座椅已向前翻折或未牢固卡止，则成年人或儿童切勿乘坐这些座位。

提示

- 后座椅前后方脚部空间的物品可能在往前翻折或翻回后座椅时受到损坏。在向前翻折或翻回前移除物品。
- 第三排座椅后座槽的物品可能在往前翻折或翻回第三排座椅时受到损坏。在向前翻折或翻回前移除物品。

6 座车型座椅参数

座椅设计位置

前排座椅设计位置：

前后位置：座椅最后往前滑动 74.95mm。

高度位置：座椅最低向上调节 32.0mm。

靠背角为设计角（19.7°）。

第二排座椅设计位置：

前后位置：座椅最后往前滑动 30.5mm。

高度位置：座椅最低向上调节 0mm。

靠背角为设计角（17.4°）。

第三排座椅设计位置：

前后位置：随车装配位置。

靠背角为设计角（21.63°）。

前排及第二排座椅坐垫深

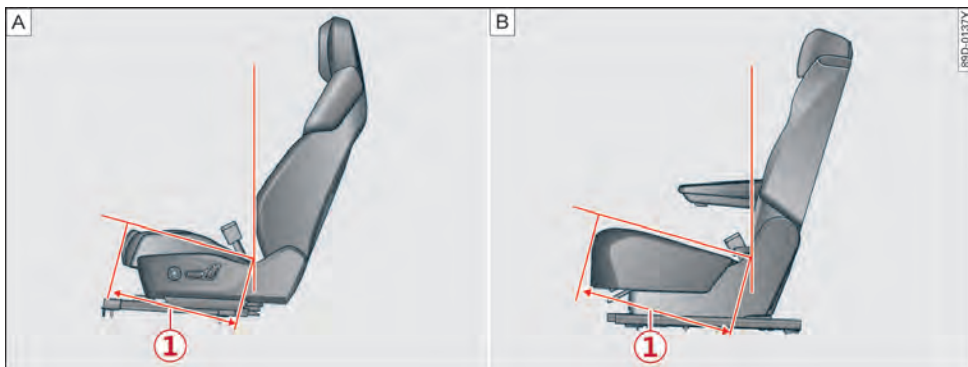


图 60 前排及第二排座椅坐垫深

当前排位置处于设计位置时，坐垫深 = 514mm ⇒ 图 60A①

当第二排位置处于设计位置时，坐垫深 = 502.9mm ⇒ 图 60B①

前排及第二排座椅座宽

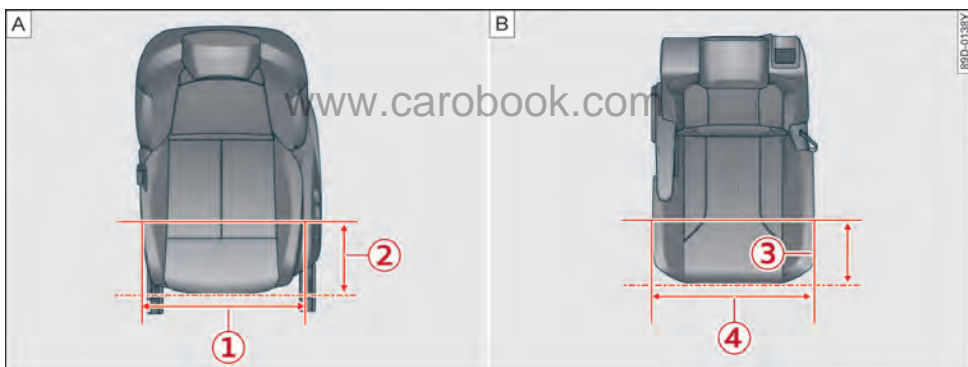


图 61 前排及第二排座椅座宽

如图 ⇒ 图 61A 在距离前排座椅边缘 200mm 时 ⇒ 图 61A②，前排座椅座垫宽度为 492mm ⇒ 图 61A①。

如图 ⇒ 图 61B 在距离第二排座椅边缘 200mm 时 ⇒ 图 61B③，第二排座椅座垫宽度为 509mm ⇒ 图 61B④。

第三排座椅座宽和坐垫深

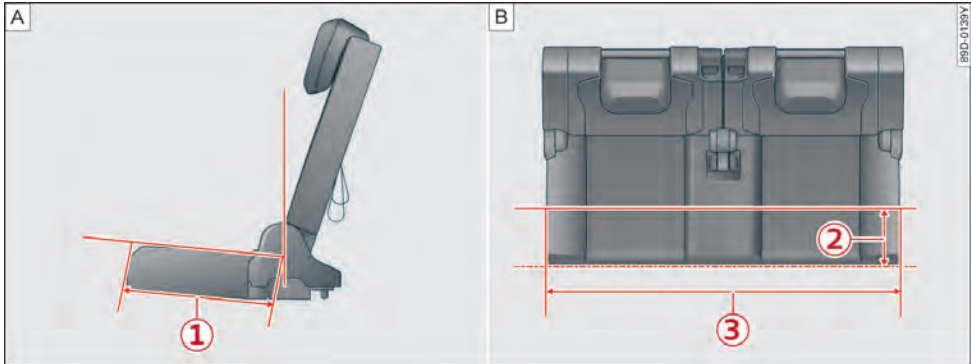


图 62 第三排座椅座宽和坐垫深

当第三排座椅位置处于设计位置时，坐垫深=421.5mm⇒图 62A①。

如图⇒图 62B在距离第三排座椅边缘 150mm 时⇒图 62B②，座垫宽度为 964mm⇒图 62B③。

座间距



图 63 前排座椅和第二排座椅的座间距

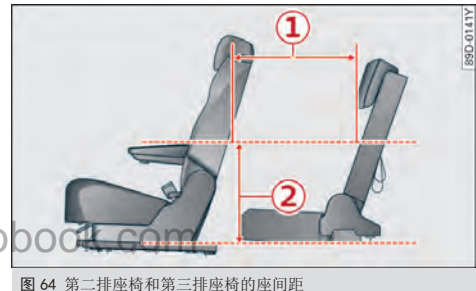


图 64 第二排座椅和第三排座椅的座间距

当前排座椅前后位置：座椅最后往前滑动 127mm，高度及靠背角都处于设计位置；第二排与第三排座椅位于设计位置时，在距离地板位置 500mm 处⇒图 63
②：第一排及第二排座椅座间距为 858mm⇒图 63
①：在距离第二排座椅下方地板 500mm 处⇒图 64
②：第二排及第三排座椅座间距为 605mm⇒图 64
①。

座椅靠背正常使用位置说明

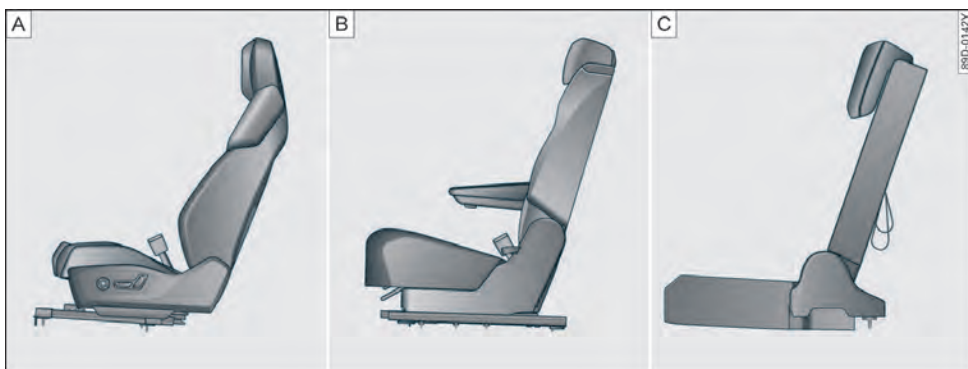


图 65 座椅靠背正常使用位置说明

前排座椅靠背正常使用位置：

⇒ 图 65A

座椅靠背角接近设计角（大概 19.7° ）

靠背调节手柄回到初始位置。

第二排座椅靠背正常使用位置：

⇒ 图 65B

座椅靠背完全锁住状态，解锁红色指示器完全隐藏起来。

靠背调节手柄回到初始位置。

第三排座椅靠背正常使用位置：

⇒ 图 65C

座椅靠背完全锁住状态，解锁红色指示器完全隐藏起来。

7 座车型座椅参数

座椅设计位置

前排座椅设计位置：

前后位置：座椅可从最后向前滑动 74.95mm。

高度位置：座椅可从最低向上调节 32mm。

靠背角为设计角（ 19.7° ）。

第二排座椅设计位置：

前后位置：座椅可从最后向前滑动 30mm。

靠背角为设计角（ 17.4° ）。

第三排座椅设计位置：

前后位置：随车装配位置。

靠背角为设计角（ 21.63° ）。

前排及第二排座椅坐垫深

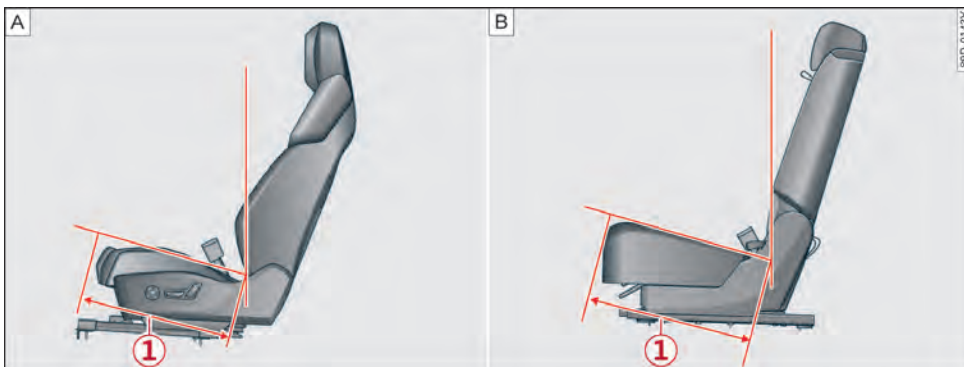


图 66 座椅坐垫深

当前排位置处于设计位置时，坐垫深 = 459.5mm ⇒ 图 66A①

当第二排位置处于设计位置时，坐垫深 = 478.5mm ⇒ 图 66B①

前排及第二排座椅座宽

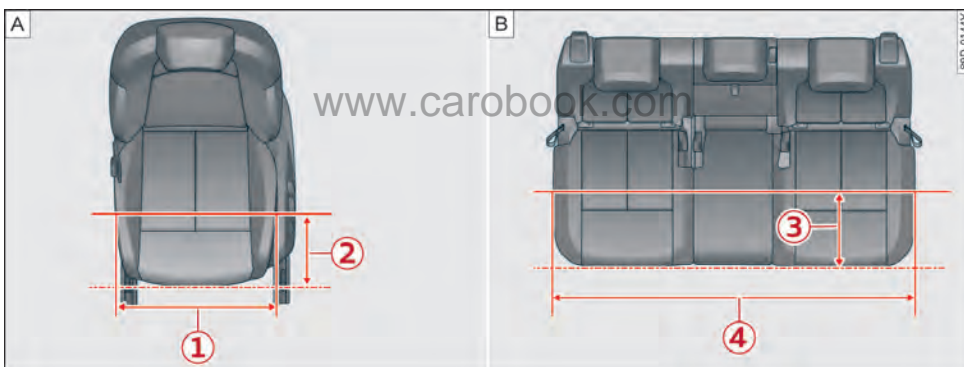


图 67 座椅座宽

如图 ⇒ 图 67A 在距离前排座椅边缘 200mm 时 ⇒ 图 67A②，前排座椅座垫宽度为 492mm ⇒ 图 67A①。

如图 ⇒ 图 67B 在距离第二排座椅边缘 370mm 时 ⇒ 图 67B③，第二排座椅座垫宽度为 1194mm ⇒ 图 67B④。

第三排座椅座宽和坐垫深

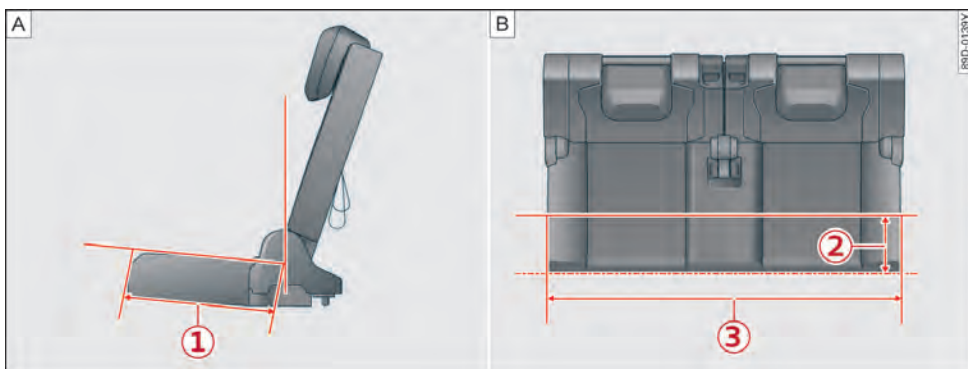


图 68 第三排座椅座宽和坐垫深

当前排座椅位置处于设计位置时，坐垫深=368mm⇒图 68A①。

如图⇒图 68B|在距离第三排座椅边缘 235mm 时⇒图 68B②，座垫宽度为 964mm⇒图 68B③。

座间距

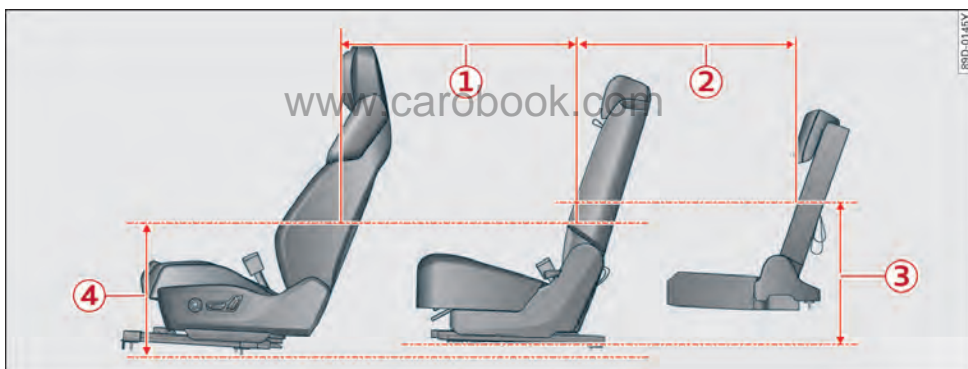


图 69 座间距

当前排座椅前后位置：座椅最后往前滑动 77mm；高度位置：座椅可从最低向上调节 27mm；靠背角为设计角 19.1°；第二排座椅前后位置：位于导轨中间位置，靠背角为 17°；第三排座椅位于设计位置时，

在距离地板位置 680mm 处⇒图 69④，第一排及第二排座椅座间距为 759mm⇒图 69①；在距离第二排座椅下方地板 380mm 处⇒图 69③，第二排及第三排座椅座间距为 600mm⇒图 69②。

座椅靠背正常使用位置说明

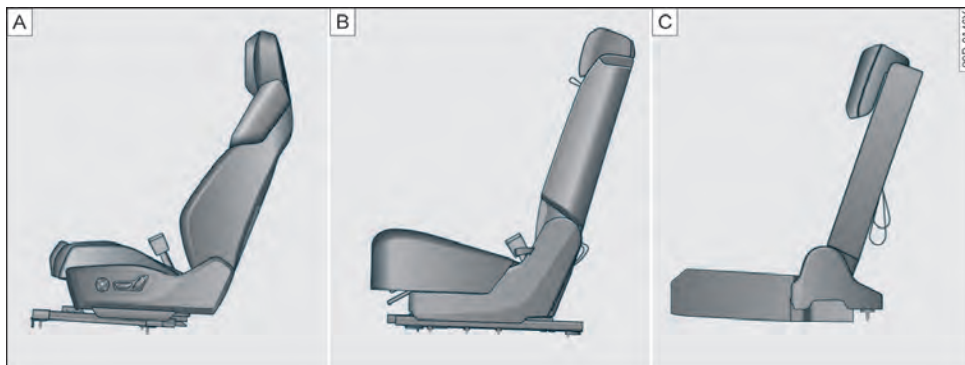


图 70 座椅靠背正常使用位置说明

前排座椅靠背正常使用位置：

⇒ 图 70A

座椅靠背角接近设计角（大概 19.1° ）

靠背调节回到初始位置。

第二排座椅靠背正常使用位置：

⇒ 图 70B

翻转座椅靠背，伴随锁扣发出“咔嚓”声后，座椅成完全锁住状态。

第三排座椅靠背正常使用位置：

⇒ 图 70C

翻转座椅靠背，当解锁指示器红色部分不可见后，座椅成完全锁住状态。

方向盘

概述

要保证以下各项：

- 上身和方向盘之间的间距至少有 25 厘米。
- 臂肘已略微弯曲，
- 能良好地观察四周并始终能观察到组合仪表和平视显示屏*。
- 在行驶期间应一直用双手从两侧握住方向盘的外缘（9 点钟和 3 点钟位置）。

警告

- 在开车前，要保证方向盘调节正确并且不会自行改变其位置-否则有事故危险！

- 如果您距离方向盘过近，那么驾驶员安全气囊系统无法向您提供正确的保护，从而有受伤或生命危险！
- 绝不能握在 12 点钟位置或以其他方式握方向盘（例如握住方向盘中部）。否则如果驾驶员安全气囊触发，便可能导致胳膊、手和头部受到伤害。

手动调节方向盘位置

适用于：装有手动调节的方向盘的车辆



图 71 转向柱：方向盘位置的调节操纵杆

可在高度方向和前后方向调节方向盘位置。

- ▶ 沿箭头方向推操纵手柄。
- ▶ 将方向盘调节到您所需要的位置。
- ▶ 将操纵杆完全向上推，直到其卡止。

警告

- 请只在车辆起步前调节方向盘，否则有发生事故的危險！

- 将操纵杆向上推紧，以防止方向盘在行驶过程中发生位置变化，否则有事故危险！

头枕

概述

适用于：装有可调节头枕的车辆

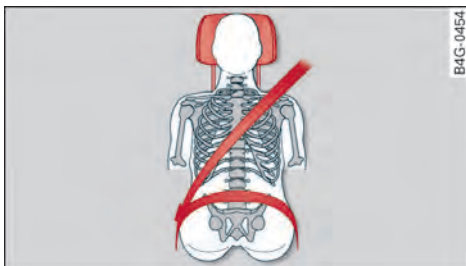


图 72 已正确调整的头枕

要保证以下各项：

- 头枕的上沿与头的上部尽可能成一条线。
- 头枕尽可能位于接近后脑。
- 坐人的座椅上的头枕已被完全向上调节。

警告

- 每个座位有一个头枕。全体乘员必须在开车前将头枕调整正确。在遇到突然或未预期的驾驶或制动操作或发生事故时，头枕的不当调整或被拆卸会导致提高后颈部的受伤风险。
- 只有在需要固定儿童安全约束系统时，才拆卸后座椅头枕⇒ 第 62 页。请将拆卸下来的头枕安全地放置，如放到行李厢中。如果再次去除儿童安全约束系统，那么请马上将头枕装回。拆卸头枕后行车时后颈部受重伤的风险会增大。

后座椅头枕

适用于：装有可调节头枕的车辆

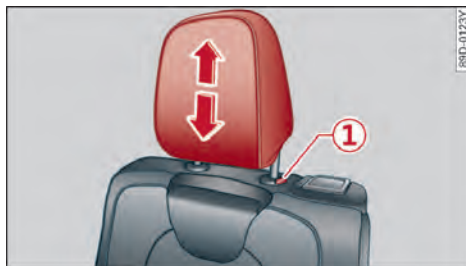


图 73 调节第二排座椅头枕

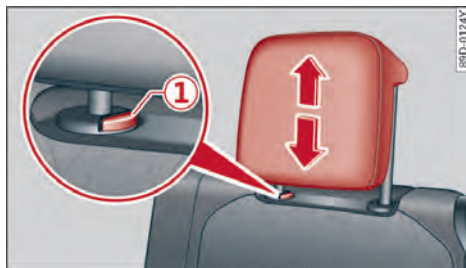


图 74 调节第三排座椅头枕

调节第二排或第三排座椅后部头枕的高度

- ▶ 要向上调节头枕时，请移动头枕，直至感觉到其卡止。
- ▶ 要向下调节头枕时，请按按钮①并移动头枕。松开按钮并继续推头枕直到感觉到其卡止。

拆卸头枕

适用于：装有可拆卸头枕的车辆

- ▶ 将头枕向上调节到极限位置。
- ▶ 按按钮①⇒ 图 73 或⇒ 图 74。同时从靠背中将头枕拉出⇒ ⚠，在概述中，见第 57 页。

安装头枕

- ▶ 把头枕导杆尽量向导轨中移动，直至感觉到卡住。
- ▶ 按按钮①，并将头枕完全向下移动。不按按钮无法再将头枕从靠背中取下。

安全带

概述

每个座位都配一个三点式安全带。正确系带安全带是降低事故时受重伤或致命伤风险的最有效措施。因此，请正确系带安全带并且保证每个乘员在车辆运动时均正确系带安全带。

虽然车辆配备有一个安全气囊系统，但是所有乘员始终必须系安全带。安全带除起到一般的保护作用外，还可在发生交通事故时使乘员保持正确的坐姿，以便让安全气囊顺利打开并为乘员提供额外保护。在发生未引发安全气囊的事故时或在安全气囊已被引发的情况下，安全带均向您提供保护。

警告

如果不系安全带，不正确系安全带或安全带损坏，那么均提高严重受伤或致命伤害的风险。

- 在每次开车前，包括驾驶员在内的每个乘员都必须正确系安全带并在行驶途中不得松开，无论座位是否配备有安全气囊。在使用由安全带固定的儿童安全约束系统运载身高、体重和年龄适宜的儿童时，同样必须做到这一点。
- 在发生事故时，未系安全带的乘员被抛向前方且失去控制地撞到车内部件上，如方向盘、仪表盘、前挡风玻璃或车门上。甚至在特定情况下会被甩出到车外。后排乘客不系安全带不仅会危及自己，而且也会危及车内的其他人员。
- 每根安全带只允许固定一个乘员。绝对不要用安全带固定多人，即便只是小儿童。
- 绝对不要将儿童或婴儿抱在大腿上并绝对不要与其系带同一根安全带。
- 锁舌只能插入相应座椅的安全带锁扣中，以此保证保护效果。
- 为保证安全带的最大保护作用，每个乘员的座位位置必须正确 → 第 44 页。
- 请定期检查安全带的状况 → 第 187 页。如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有损坏，那么必须让上汽奥迪授权服务商更换相应的安全带。
- 不得拆卸或以任何方式改装安全带。请不要自行修理安全带。
- 必须让上汽奥迪授权服务商更换在事故中承受了重负荷的安全带。

安全带正确的系带

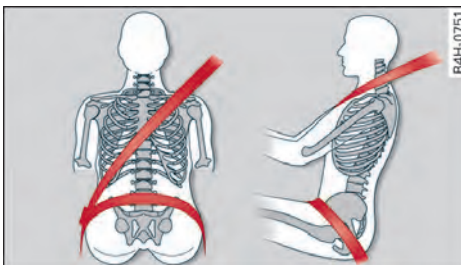


图 75 腰部/肩部安全带的系带



图 76 孕妇系带安全带的方式

在事故发生时，系带正确的安全带提供最佳保护并且降低重伤或致命伤害的风险。此外，在引发安全气囊时，系带正确的安全带可将车辆乘员保持在可获得最大保护的位置上。因此，请您始终系安全带并注意安全带的正确系带 → 图 75。

为保证正确系带安全带，请注意以下事项：

- 安全带的胯部部分从大胯前绕过。
- 安全带的肩部部分从肩部中间越过。
- 安全带要始终平顺并紧贴身体。

在孕妇系带安全带时，安全带必须均匀地平贴着过胸部且尽可能低地平贴在髋部前面，以避免对下身施加压力-在整个孕期都必须如此系带 → 图 76。

警告

在发生事故或突然制动和拐弯时，系带错误的安全带可能导致严重受伤。

- 在行驶时，座椅靠背绝不要过于向后倾斜。靠背向后倾斜越大，因错误系带安全带导致的受伤风险就越大。
- 如果安全带从硬的肢体部分向肚子等软的部分移位，那么安全带本身或安全带松动均可能导致严重伤害。

- 安全带的肩部段必须系带在肩部中央和胸部，绝对不得位于手臂下面、背后或通过颈部和脸部。
- 安全带的髋部段必须系带在髋部前面，而不能在肚子上。
- 安全带必须平着牢固地贴在上身和髋部。
- 安全带不得卡住、扭曲或搭在锐利的棱边上。
- 在发生事故时，安全带高度调节的错误和安全带的~~不当系带~~会减弱安全带的保护作用。请保证安全带的高度和系带始终适用于乘员。
- 因为在事故中您的身体由于惯性会继续向前运动，而安全带能让您骤然停住，所以安全带系得过松可能导致受伤。
- 笨重、宽松的衣着（例如在西服外面套大衣）会影响正常的坐姿和安全带的功能。
- 不得将安全带围在坚硬或易碎的物品上（眼镜、圆珠笔等）。
- 在孕妇系带安全带时，安全带的髋部段必须尽可能低地系带在髋部前面并且平着贴在肚子隆起部分下面。

! 小心

请注意：快速搭扣和锐边的物体，如拉链或衣服上的铆钉不得位于安全带系带部位，否则可能损坏安全带。

系上/放下安全带



图 77 锁舌和锁扣



图 78 将锁舌从安全带锁扣中松开

请注意安全说明 ⇨ 第 57 页。

系带安全带

- ▶ 拉住锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部和髋部。
- ▶ 将锁舌插入相应座椅的锁扣，直至听到其卡止 ⇨ 图 77。
- ▶ 请您试着拉一下安全带，以此检查安全带是否在锁扣中牢固卡住。

放下安全带

- ▶ 按锁扣上的红色按钮 ⇨ 图 78。锁舌弹出。
- ▶ 用手将安全带往回送，这样卷带可以更容易。

安全带系带监控

如果指示灯亮起/闪亮，那么表示有安全带未被系带或在行驶过程中被放下。可能附加响起声音警告信号。

根据装备情况，后座的安全带可能附加通过以下指示灯受到监控：

如果指示灯亮起，那么表示那个后座上未坐人。

如果指示灯亮起，那么说明已系上后座安全带。

调整安全带高度

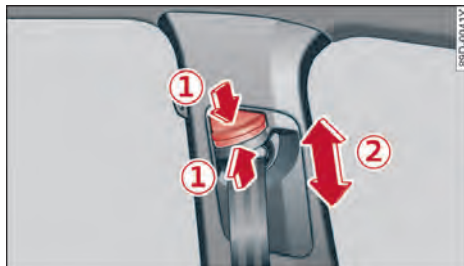


图 79 前座椅安全带高度调整机构-导向件

- ▶ 要调高安全带时，请将导向件②向上移动。
- ▶ 要调低安全带时，请按解锁按钮①并将导向件②向下移动。
- ▶ 随后猛拉一下安全带，检查导向件是否已经牢固地定位。

提示

也可以通过座椅高度调整机构调整前座椅高度，使之适合安全带要求。

其它安全带功能

自动回卷装置

安全带装备了安全带自动回卷装置。在缓慢地拉安全带时，这个自动回卷装置可保证安全带完全可以自由移动。但在突然制动时，自动回卷装置会将安全带锁止。自动回卷装置在车辆加速、山区行车和弯道行驶时也会把安全带锁止。

安全带拉力限制器

在发生事故时，带安全带拉力限制器的安全带可减少安全带施加到身体上的力量。

安全带拉紧器

在特定驾驶情形下，带安全带反向拉紧器的安全带会被逆向拉紧。安全带在过松时会被回卷，安全带因此紧贴身体。

在发生特定的碰撞时，带爆炸式安全带拉紧器的安全带被反向拉紧。这样便会降低乘员向前惯性运动的幅度。

警告

爆炸式系统只能提供一次性事故防护。如果触发了爆炸式安全带拉紧器，那么必须让上汽奥迪授权服务商更换安全带拉紧系统。

提示

爆炸式安全带拉紧器触发时会产生烟雾。这并不表示车辆失火。

安全气囊系统

概述

警告

– 如果您未系安全带，座位错误或过于靠近安全气囊系统，那么安全气囊系统无法对您实施

正确的保护，有受伤或生命危险！请保证每个乘员正确系安全带且正确就座⇒第44页。无论座椅是否配备安全气囊，都必须做到这一点。

- 绝对不要把脚放到仪表板上、伸出窗外或放到座椅面上。绝对不要前曲身体并绝对不要靠在车门或侧面车窗上，只有这样才能保证安全气囊系统不受阻碍地展开。否则，在引发安全气囊时，您可能受到致命伤害。
- 乘员与安全系统之间的人员、动物或物体会妨碍安全气囊系统的正常释放或在车内被抛起，有受伤或生命危险！请保证乘员与安全气囊系统之间不得有任何阻隔。在安全气囊系统释放区，特别是在方向盘、仪表板、车门、车窗上、中间扶手上和脚部空间内不得固定或运输物体。
- 在安全气囊系统的封盖上绝对不得有黏贴物或使用罩套。
- 在车内的衣帽钩上只允许挂轻薄的衣物。不要使用衣架挂衣服。衣袋内不得装重物、易碎和有锐边的物品。否则，头部安全气囊的作用会受到影响。
- 在奥迪座椅装有侧面安全气囊时，不得使用没有专门许可的座椅套或护罩。不然的话，侧面安全气囊的保护作用可能受到极大影响，因为侧面安全气囊是从座椅靠背中释放的。
- 适用于：带前部中间安全气囊的车辆：在奥迪座椅装有中间安全气囊时，不得使用没有专门许可的座椅套或护罩。在行驶途中，中间扶手必须关闭。不然的话，中间安全气囊的保护作用可能受到极大影响，因为前部中间安全气囊是从驾驶员座椅靠背中释放的。
- 如果安全气囊的原装椅套在释放部位有损坏，那么必须立即让上汽奥迪授权服务商修复。
- 安全气囊的部件安装在本车不同的部位上。在车上进行不当工作或修理可能损坏安全气囊系统部件或影响其功能。由此导致安全气囊在发生事故时工作不正常甚至根本就不触发，有受伤或生命危险！只能请上汽奥迪授权服务商在车上实施修理和更改。
- 安全气囊系统只能提供一次性事故保护。如果再发生事故，那么安全气囊系统不再被引发。请立即让上汽奥迪授权服务商更换触发过的安全气囊系统。
- 在触发安全气囊时会产生微小的尘埃。这是完全正常的，不表示车辆失火。微尘可能刺激皮肤和眼粘膜并影响呼吸，尤其当乘员患有哮喘

或其它呼吸道疾病时。请下车或打开车窗或车门，以呼吸新鲜空气。

i 提示

如果有儿童乘车，那么请注意相关信息和安全提示⇒第 62 页。

安全系统的监控

组合仪表中的指示灯监控安全气囊和安全带拉紧器等安全系统（包括控制器、感应器和导线连接）。

如果打开点火开关，那么指示灯亮起，并在几秒钟后熄灭。

如果指示灯在打开点火开关时不亮，在几秒钟后不熄灭或在行驶过程中亮起或闪亮，那么表示安全系统有故障。请立即驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

! 警告

请立即检查安全系统的故障，否则可能存在发生事故时无法启用这些系统的危险-有生命危险！

说明

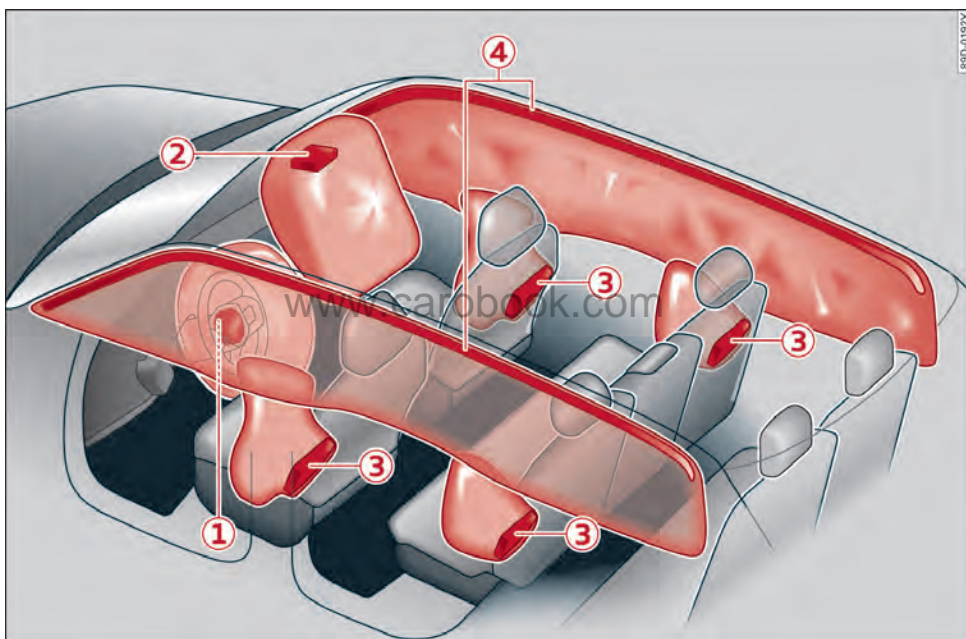


图 80 安全气囊概览图（释放部位/触发了的安全气囊）

在安全气囊的安装位置上标有“**AIRBAG**”（安全气囊）字样。在本车上装有以下安全气囊：

- ① 驾驶员安全气囊
- ② 副驾驶安全气囊
- ③ 前部和可能装有的后部侧面安全气囊
- ④ 头部安全气囊

在发生事故时，只要安全带正确系带且就座正确，那么安全气囊可提供最佳保护。安全气囊是附加的安全约束系统，并不能取代安全带。

在正面或侧面发生事故或翻车时，安全气囊可能被引发。

安全气囊系统在各种事故情况中的触发范围无法概括性确定，因为事故的具体情况有很大的差别。撞上车辆的物体（软、硬）特性、冲撞角度、车速等因素在此起着重要作用。决定性因素是发生碰撞时的减速情况。车上安装的感应器与控制器一起识别碰撞事故的轻重，并以此有选择地及时触发乘员固定系统。如果碰撞时产生并被测量到的车辆减速度低于控制器内预先设定的参照值，那么尽管车辆可能已在事故中发生

了严重变形，也不会触发安全气囊。在这种情况下，正确系带的安全带可为乘员提供保护。

引发的安全气囊被气体发生器充气。因此，相关安全气囊的封盖破裂，安全气囊在微秒之间以强力在其扩展部位展开。涨开的安全气囊衰减减戴了安全带的乘员在冲撞方向上的运动并有助于降低受伤危险。比如，它们有助于保护头部、上身和髋部。但也不能排除因安全气囊的引发而导致受伤的可能。

只有在点火开关打开的情况下，安全气囊系统才能工作。

儿童安全约束系统

概述



图 81 副驾驶侧的遮阳板：安全气囊标识

在安装和使用儿童安全约束系统时，请注意使用说明书中的信息、各国法律规定和儿童安全约束系统厂商的指示。

警告

为避免严重或致命的伤害，始终必须根据儿童的身高和体重以及年龄使用合适的儿童安全约束系统在车内固定儿童。

- 不得在没有合适的儿童安全约束系统的情况下运送 1.5 米或 12 岁以下的儿童。请注意各国不同的特殊规定。
- 如在车上不当固定儿童安全约束系统，那么在发生事故时可能导致严重或致命的伤害。请始

终按照生产厂商的规定固定儿童安全约束系统。

- 绝不能将儿童抱在大腿上乘车，即使婴儿也不行。
- 不得使用一个儿童安全约束系统固定多个儿童。
- 绝不能不加看护地让儿童坐在儿童安全约束系统内。
- 绝不能允许儿童不加固定地乘车，行车中绝不能让您的孩子站在车内或跪在座位上。在事故时，您的孩子会被抛甩。这可能给您的儿童和乘员造成生命危险或致命伤害。
- 如果儿童在车辆行驶过程中坐姿不正确，那么在突然制动或发生事故时会增加儿童受伤的风险。如果事故引发安全气囊系统，那么儿童坐在副驾驶员座椅上或其头部位于侧面安全气囊释放部位就尤其危险。错误就座可能导致严重受伤，甚至死亡。
- 请保证在儿童安全约束系统中的儿童前面有足够空间。必要时调整儿童安全约束系统前的座椅的倾斜度和纵向间距。
- 面朝前的儿童安全约束系统的背面必须完全贴在车辆座椅的靠背上。在安装时，如果受到头枕阻碍，那么在必要时，请调整头枕或将其拆除（第 57 页）。如果再次去除儿童安全约束系统，那么请马上将头枕装回。
- 请始终注意让固定儿童安全约束系统的靠背牢固卡止并且无法向前移动。否则，在遇上事故或其他紧急情况时，靠背带着固定在其上的儿童安全约束系统可能会向前运动。
- 前排座椅禁止安装儿童安全约束系统，这可能导致死亡或严重受伤。
- 请您千万不要在副驾驶员座椅上使用背朝行驶方向的儿童安全约束系统。
- 因为可能出现看不见的损坏，所以请在事故后更换儿童安全约束系统。
- 即使儿童安全约束系统不载儿童，也必须固定儿童安全约束系统。未固定的儿童安全约束系统在突然制动或事故时会到处飞。

正确的儿童座位

请始终将儿童固定在符合身高、重量和年龄的儿童安全约束系统中。

上汽奥迪建议您使用作为奥迪原装附件提供的儿童安全约束系统。

在车上，您可以借助 ISOFIX 固定座或安全带固定儿童安全约束系统。您可以附加通过上部固定带固定儿童安全约束系统。

事故统计数据显示：对儿童来说，最安全的位置是在后座上。请始终在许可使用的后座上儿童安置在合 ▶

适的儿童安全约束系统上行车⇒表格，见第 63 页。

儿童安全座椅推荐：

为确保安全，上汽奥迪推荐使用上汽奥迪原装附件 ISOFIX 儿童安全座椅：

1. 对于体重不高于 18kg 的儿童（组别 0—组别 I）：

为确保安全，推荐使用上汽奥迪原装附件 ISOFIX 儿童安全座椅，CCC 号为 2020012207355211。注：对于体重不超过 18kg（参考年龄 3 岁）的儿童，该儿童安全座椅必须使用后向（反向）安装方式，且在车辆行驶中，后向座椅靠背须调整到最竖直位置。

2. 对于体重介于 15kg~36kg 的儿童（组别 II—组别 III）：

不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性要求

质量组	推荐适用年龄	乘坐位置（或其他位置）				
		第一排（前排）乘员		第二排座椅外侧	第二排座椅中间	第三排座椅
		气囊开启状态	气囊关闭状态			
级别 0： 10 公斤以下	9 个月以下	X	X	U R	X	X
级别 0+： 13 公斤以下	18 个月以下	X	X	U R	X	X
级别 I： 9 到 18 公斤	4 岁以下	X	X	U R	X	X
级别 II： 15 到 25 公斤	约 3 至 7 岁以下	X	X	U R	X	X
级别 III： 22 到 36 公斤	约 6 至 12 岁以下	X	X	U R	X	X

注：填入表中的字母含义为：

- U：适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。
- R：C-ISO/R3 适用于获得本质量组批准的全尺寸的后向初学走路儿童用座椅。
- UF：适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束系统。
- L：适用于清单上的特殊类儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。
- B：适用于获得本质量组批准的内置式儿童约束系统。
- X：本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统，即此位置不可安装儿童安全座椅。

为确保安全，推荐使用上汽奥迪原装附件 ISOFIX 儿童安全座椅，CCC 号为 2014012207000009。

注意事项：

如果儿童安全座椅安装过程中与头枕发生干涉，可将头枕移除，若头枕无法拆除，可将头枕调节至最高位置。

如果前排座椅影响儿童安全座椅安装，可适当调整前排座椅位置。若儿童座椅安装侧的座椅可以上下或前后调节，需要将座椅调节到最后最下位置。

儿童安全座椅在汽车上的安装位置说明：

由于本车配备安全气囊或气帘，不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性见下表。

 提示

要遵守相应儿童座椅制造商的操作手册，并随身携带以备查阅。

在下部的 ISOFIX 固定卡座上固定儿童安全约束系统



图 82 后排座椅：下面的 ISOFIX 固定座

请注意安全说明⇒第 62 页。

在您的车上，下面的 ISOFIX 固定座位于后座外侧座椅和副驾驶员座椅*的座椅面和靠背之间。在这些座位上各有两个下部 ISOFIX 固定卡座，您可以固定相应表格⇒表格，见第 63 页内的一个 ISOFIX 或 i-Size 儿童安全约束系统。

- ▶ 启用儿童保护功能⇒第 34 页。
- ▶ 去除两个 ISOFIX 卡座的封盖*。
- ▶ 按照生产厂商的规定固定儿童安全约束系统。
- ▶ 拉扯儿童安全约束系统以检查其两边是否都已正确卡在 ISOFIX 固定座中。
- ▶ 如果可能，请将儿童安全约束系统附加固定在车辆相应的上部固定带卡座上⇒第 64 页。

警告

- 在副驾驶员安全气囊接通的情况下，千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！
- 车上的 ISOFIX 固定座是专门设计用于 ISOFIX 儿童安全约束系统的。因此，千万不要把其它儿童安全约束系统、安全带或物体固定在固定座上，否则会有生命危险！

用安全带固定儿童安全约束系统

请注意安全说明⇒第 62 页。

- ▶ 启用儿童保护功能⇒第 34 页。
- ▶ 按照生产厂商的规定固定儿童安全约束系统。
- ▶ 如果在后座椅上固定儿童安全约束系统，在可能的情况下将儿童安全约束系统附加固定在车辆上部固定带的固定卡座上⇒第 64 页。

警告

- 车上安全带的正确系带对安全带发挥最大保护作用极为重要。请务必注意儿童安全约束系统制造商关于安全带正确系带的说明。如果未正确佩戴安全带，那么即使轻微的事故也可能导致人身伤害。

将儿童安全约束系统附加固定在 TopTether 上部固定带卡座上

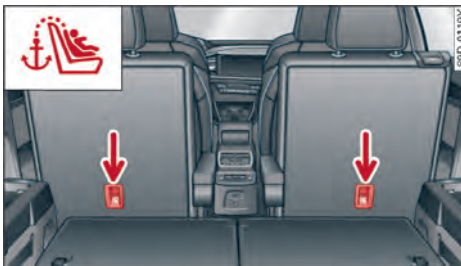


图 83 带顶部紧固绳的 ISOFIX 儿童座椅

请严格按照儿童座椅的使用说明拆装儿童座椅。

- 将车辆座椅的头枕向上移到底或拆卸。
- 将儿童座椅居中放置在车辆座椅的座椅面上。
- 将儿童座椅插到 ISOFIX 固定环上⇒第 64 页，图 82，直到听见儿童座椅的啮合声。
- 拉动儿童座椅的两侧，检查其是否安装牢固。
- 必要时拆卸行李厢盖板。
- 将顶部紧固绳从头枕下穿过，或根据儿童座椅的结构将顶部紧固绳置于头枕的两侧。
- 将顶部紧固绳固定到行李厢紧固环上⇒图 83。
- 收紧顶部紧固绳，使儿童座椅紧贴后排座椅靠背。

为确保安全，推荐使用上汽奥迪原装儿童座椅。

警告

- 携带儿童行驶时必须用适合儿童体型和重量的儿童座椅保护儿童。
- 后排座椅的 ISOFIX 固定装置只可用于 ISOFIX 儿童座椅。
- 不得将紧固带、非 ISOFIX 儿童座椅或任何其它物品连接到紧固环上。
- 将后排座椅靠背翻回直立位置时应注意勿损坏安全带或将安全带卡在某处。
- 只可将顶部紧固绳连接到行李厢内的后部紧固环上，任何其它绳索均不得占用后部紧固环。

 提示

- 配备 ISOFIX 系统和顶部紧固绳的儿童座椅可快捷、方便、安全地安装在后排外侧座椅上。
- 带有 ISOFIX 装置和顶部紧固绳的儿童座椅上标有一个示意图⇒ 图 83。

www.carobook.com

物体存放和帮助信息

烟灰缸

适用于：装有烟灰缸的车辆

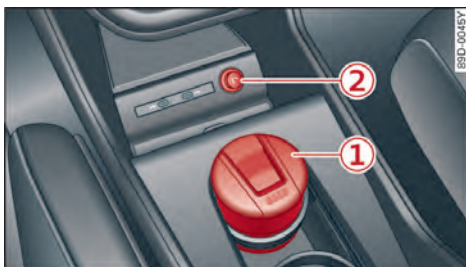


图 84 前部中控台：烟灰缸和点烟器

- ▶ 打开烟灰缸①。
- ▶ 要清空烟灰缸时，请将其向上拉出支座。
- ▶ 旋转烟灰缸内胆松开上部。
- ▶ 在每次取出后要将烟灰缸重新牢固插入到支座中。

警告

切勿往烟灰缸内丢入废纸，否则有失火危险！

点烟器

适用于：装有点烟器的车辆

- ▶ 将点烟器的按头②⇒ 66 页，图 84 按入。
- ▶ 如果点烟器的按头弹出，那么将点烟器拔出。

警告


点烟器只在点火开关打开时才工作。非正常使用可能导致严重受伤或引发火灾。因此，车钥匙留在车内时，绝不可让儿童无人照料逗留在车辆内，否则有受伤危险！

电源

在打开点火开关后，根据车辆装备情况，您可使用多种电源外接设备。

12 伏插座

您可以在 12 伏插座上使用电子附件。单个插座的功率限制为 120 瓦。所有插座的总功率限制为 190 瓦。在车辆插座上不要同时连接多个设备。

12 伏插座标有符号  或 12V。它们位于前中控台、后座区*和行李厢内侧面饰板*上。

Type-C 接口

适用于：带 Type-C 输入端的车辆

在 Type-C 接口上，您可以给移动设备充电。

警告

- 在行驶时必须安全放置所有连接着的电器，以防止电器在制动或发生事故时在车内被抛起—否则有生命危险！
- 非正常使用可能导致严重受伤或引发火灾。因此，车钥匙留在车内时，绝不可让儿童无人照料逗留在车辆内，否则有受伤危险！

小心

- 请注意连接着的设备使用说明书中的内容！
- 为避免损坏车辆的电子装置，绝不要连接输出电流的附件给车辆蓄电池充电。
- 请不要连接使用电压（伏特）等级与插座上标出的等级值不符的设备。
- 将插头小心地从电源上拔下以避免损坏。

提示

在使用空气泵*时，不要在插座上连接其它设备。在使用充气泵*时，插座上的消耗功率允许短时间超载。

www.carobk.com

饮料罐托架

适用于：装有饮料罐托架的车辆

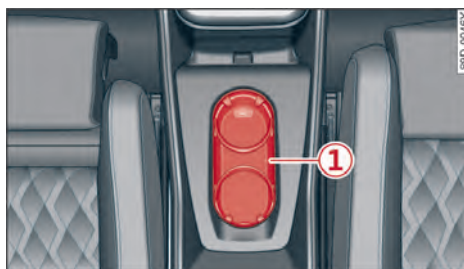


图 85 前中控台：饮料罐托架

根据车辆装备情况，在您车上的前中控台和后座中间扶手上饮料罐托架并在车门饰板内有瓶架。

前部中控台内的饮料罐托架

- ▶ 将饮料放入支座①。

后座中间扶手中的饮料罐托架*

- ▶ 要使用饮料罐托架时，请将中间扶手*向下翻。 ▶

警告

- 行车期间不要在饮料罐托架上放置热饮料。热饮料可能洒出-有人身伤害危险!
- 请勿使用硬质饮具(例如玻璃杯、陶瓷杯)。在发生交通事故时,硬质饮具可能会使乘员受伤。

小心

在饮料罐托架中只能放置可封闭的饮具。否则饮料可能被泼出并导致车内设备损坏。

储物格和抽屉

其它杂物箱

根据车辆装备情况,您可以在车上找到手套箱之类的一系列摆放和存放物件的杂物箱、储物格和固定座。

警告

- 请您保证全部储物箱在行驶过程中保持关闭,否则有受伤危险!
- 松散物品可能在突然的驾驶或制动操作时在车内抛飞,有事故危险!请在行驶过程中安全放置物体。
- 为了不影响侧面安全气囊的作用范围,车门饰板上的杂物箱只能存放不会突出来的小物件。
- 在车内的衣帽钩上只允许挂轻薄的衣物。不要使用衣架挂衣服。衣袋内不得装重物、易碎和有锐边的物品。否则,头部安全气囊的作用会受到影响。
- 请注意:后视野不得(因挂着的衣服或车内的物体等)受到影响。

行李厢

概述

重装载物务必存放在行李厢中,并确保后座椅靠背在垂直位置上可靠止。务必使用固定环及合适的捆绑绳。切勿使汽车超载。有效载荷及负荷在车内的分布对行驶状况和制动效果有影响⇨⚠。

警告

- 在不使用或无人照管汽车时务必将所有车门和行李厢盖锁止,以减小受伤或致命伤的风险。
- 切勿让儿童无人照管,尤其是在行李厢盖已打开时。儿童可能进入行李厢内,关闭行李厢盖并无法自行出来。可能导致受伤或致命伤。

- 切勿让儿童在汽车内或汽车周围玩耍。
- 切勿让任何人在行李厢内乘车。

警告

未固定或错误固定的物品在突然进行紧急加速或制动操作时或发生事故时可能导致受伤。这尤其适用于,安全气囊触发时击中物体,导致其在车内被抛飞的情况。为了降低受伤风险,请注意以下事项:

- 车内的所有物品都要安全收存。行李和重物应始终存放在行李厢内。
- 每次请用合适的捆绑绳或拉紧带固定物品,避免物品在突然进行驾驶操作和紧急制动时在车内被抛起进入侧面安全气囊或前部安全气囊的膨胀范围内。
- 行驶过程中要让储物盒始终保持关闭。
- 请勿将坚硬、沉重或锋利的物品存放在车内敞开的储物盒内、后座椅靠背后面的平面上或仪表盘上。
- 将坚硬、沉重或锋利的物品从车内的衣服和袋子中取出,并安全收存。

警告

- 当运送沉重的物品时,汽车的行驶性能会发生改变,制动距离会增加。未按规定存放或固定的重货可能导致失去对汽车的控制,然后导致受伤。
- 在运输重物时,汽车的行驶性能会因中心偏移而发生变化。
 - 载荷务必均匀且尽可能低地分布在车内。
 - 行李厢中的重物要尽量靠近最里侧放置,并确保固定牢靠。

提示

应避免放置在后风窗搁板上的物品磨蹭后窗玻璃,可能损毁后窗玻璃上的加热丝和天线。

提示

为能排出车内的污浊空气,不得盖住后窗玻璃和后窗台板之间的排气口。

行李厢盖板

适用于：装有行李厢盖板的车辆

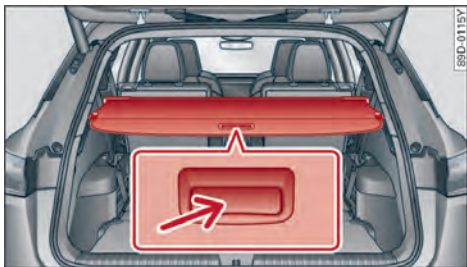


图 86 在行李厢中：已关闭的行李厢盖板

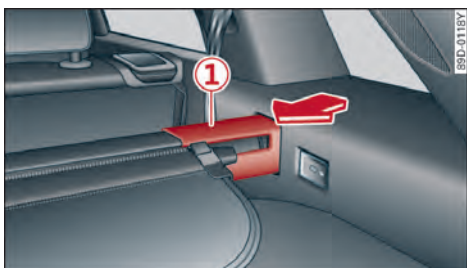


图 87 行李厢内：拆卸行李厢盖板

打开行李厢盖板

- 抓住把手⇒图 86 (小箭头)，向后拉动盖板并挂入侧面固定槽中。

收拢行李厢盖板

- 将行李厢盖板从侧面固定槽中脱开，并将其慢慢收拢。

拆卸行李厢盖板

- 沿着箭头方向按压行李厢盖板的支架⇒图 87①
- 握住支架，将行李厢盖板向上取出。

视装备而定，可将拆卸下来的行李厢盖板存放在行李厢地板下方⇒第 68 页。

安装行李厢盖板

- 从行李厢盖板支座中取出盖罩并安全存放在随车工具预设的支座内。
- 将行李厢盖板的左侧置于预设的侧饰板支座内。
- 将行李厢盖板的支架①接入右支座内。
- 检查支架①是否牢牢卡止。

警告

行李厢盖板上未固定的，或错误固定的物品或宠物，则可能在突然的行驶及紧急刹车时以及发生事故时，导致严重伤害。

- 不得将坚硬，沉重，或尖锐的物体散乱地（或装在袋子内）放置在行李厢盖板上。
- 切勿在行李厢盖板上载乘宠物。

警告

在未安装盖罩的情况下突然紧急行驶 / 刹车时和发生事故时，可能导致严重伤害。

存放行李厢盖板

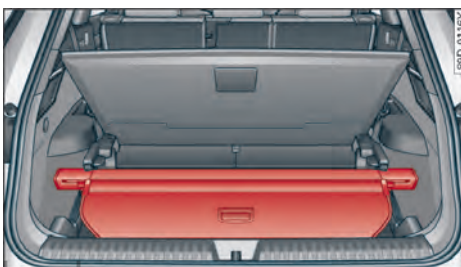


图 88 行李厢地板下方：存放行李厢盖板

视装备而定，可将拆卸下来的行李厢盖板存放在行李厢地板下方。

- 必要时脱开行李厢盖板⇒第 68 页。
- 掀起行李厢地板。
- 向上拔出行李固定角架并将其安全存放在行李厢地板下方相应的固定装置内。
- 将拆卸下来的行李厢盖板放置在侧边托架的前部凹槽上⇒图 88。
- 翻回行李厢地板。

翻折中间的靠背

适用于：装有可翻折的中间靠背的车辆



图 89 中间靠背：解锁操纵杆和带红色标记的安全指示器

请注意安全说明⇒ 第 67 页。

前翻/翻回中间靠背

- ▶ 沿箭头方向按压解锁操纵杆①，并将靠背向前翻。
- ▶ 将靠背翻回，直到其卡止，即看不见安全指示器的红色标记②。

固定环和行李网

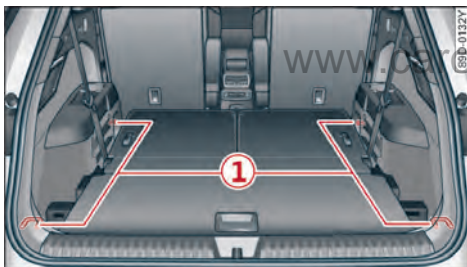


图 90 行李厢：固定环的布置

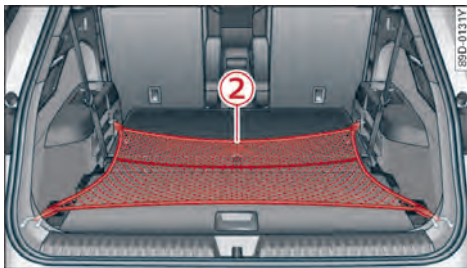


图 91 行李厢：张紧的行李网

请注意安全说明⇒ 第 67 页。

固定环

行李厢中有用于捆绑行李件和物品的固定环①。

- ▶ 请用这些固定环固定装载物。

行李网

适用于：装有行李网的车辆

使用行李网②可以在行李厢内固定轻物体。

- ▶ 将行李网的钩子挂入固定环中。

行李厢地板

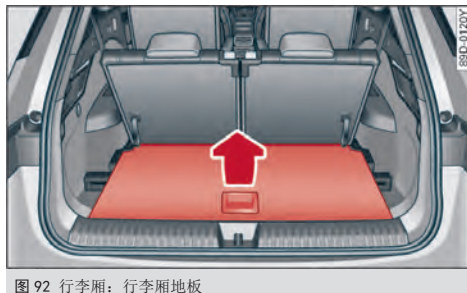


图 92 行李厢：行李厢地板

打开/关闭行李厢地板

- ▶ 要打开行李厢地板时，请拉住把手⇒ 图 92(沿箭头方向)将行李厢地板向上翻。
- ▶ 关闭行李厢地板时，将行李厢地板向下翻并放下。

车顶行李架

一般说明

适用于：带车顶行李架基座的汽车

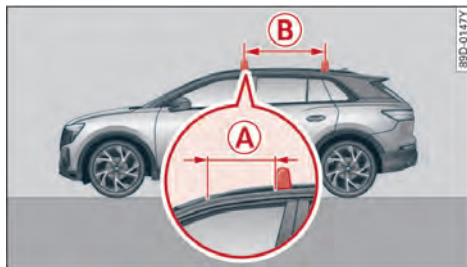


图 93 配备车顶行李架基座的汽车

如要在车顶上运输行李或物件，请注意以下内容：

- 车顶行李架是全套车顶行李架系统的基础。只能使用合适本车使用的车顶行李架。建议使用上汽奥迪附件系列产品中的车顶行李架和加装件。
- 行李架杆安装在车顶行李架基座上。同时前行李架杆与前车顶行李架脚⇒ 图 93(A)之间的距离为

16cm。行李架杆的相互距离[Ⓑ]应大约为 70~75cm。


- 注意：车顶行李架只能安装在车上规定部位。
- 允许的最大车顶载荷为 100kg，车顶载荷为行李架、加装件和装载物的重量总和。请注意所使用的支架系统允许的载荷。

 **警告**

- 请遵守车顶行李架系统的安装说明。如果未正确固定车顶行李架系统和车顶装载物，那么它们可能会从汽车上松开并因此造成事故。
- 如果用车顶行李架系统，那么车辆的行驶性能就因为重心偏移或者迎风面积增大而发生改变-有事故危险！必须根据具体情况调整您的驾驶方式和车速。

 **小心**

注意不要让打开的行李厢盖和全景玻璃天窗*碰到车顶载物。

 **环境保护提示**

由于风阻提高，汽车消耗的能量提高。因此，在使用完毕后请拆下车顶行李架。

采暖和制冷

空调装置

说明

根据车辆装备情况，您有以下其中之一选项可供使用：

- 单区域调节的舒适型自动空调装置：可个性化设置车内温度、气流分配和风量。
- 两区域调节的舒适型自动空调装置：可个性化设置前左、前右的温度、气流分配和风量。
- 三区域调节的舒适型自动空调装置：可个性化设置前左和前右温度、气流分配和风量及后部的温度。

空调装置对车内的空气进行加热、冷却、除湿和过滤。在车窗和全景玻璃天窗*关闭的情况下，空调装置的工作效率最高。当车内积热时，通风可以加速冷却过程。

舒适型自动空调装置可全自动地恒定保持设定的温度。除了在使用除霜功能的情况下，在加热运行时，鼓风机首先以高速运行，如果暖风机已达到足够温度的话。

主动式组合滤清器

在打开鼓风机后，滤清器降低车内的微尘和花粉浓度及异味。

警告

- 因为没有新鲜空气进入，所以请不要长时间使用车内空气自动循环模式。否则车窗玻璃可能积水汽，有事故危险！而且，长时间使用车内空气自动循环模式会导致车厢内部的二氧化碳

浓度升高，从而影响注意力的集中并引起身体不适，有事故危险！请在发现不适时立刻关闭车内空气自动循环功能并给车辆通风。

- 适用于：带座椅加热的车辆：在使用座椅加热功能时，疼痛感或温度感受限的人，不适宜使用座椅加热功能，有受伤危险！

小心

适用于：装有座椅加热的车辆

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上并不要让座椅承受点状负荷。

环境保护提示

关闭 A/C 制冷运行模式可以节约能量。

提示

- 为不影响制热或制冷功率并避免车窗玻璃上出现水雾，必须保证前挡风玻璃前的进风口没有冰雪或树叶遮挡。
- 冷却装置会滴出冷凝水并在车下积一汪水。这属于正常情况，并不表示有泄漏。
- 如果发现座椅*或后窗玻璃加热装置没有加热，那么它们可能已被电源管理系统暂时关闭。一旦电源的供应和消耗达到平衡，便可重新使用系统功能。
- 在有些国家，空调装置内可能含有氟化温室气体。在前舱内的一个标贴上您可以找到详细信息。
- 适用于：带座椅加热的车辆：如果从关闭到打开点火开关之间超过十分钟，当副驾驶侧的座椅加热装置已打开时，该装置不再自动打开。

在驾驶舱中的操作

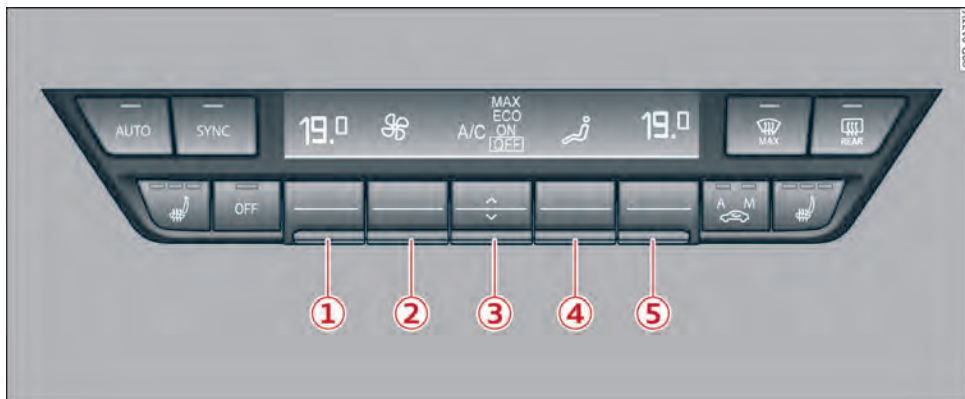


图 94 舒适型自动空调装置：操作元件

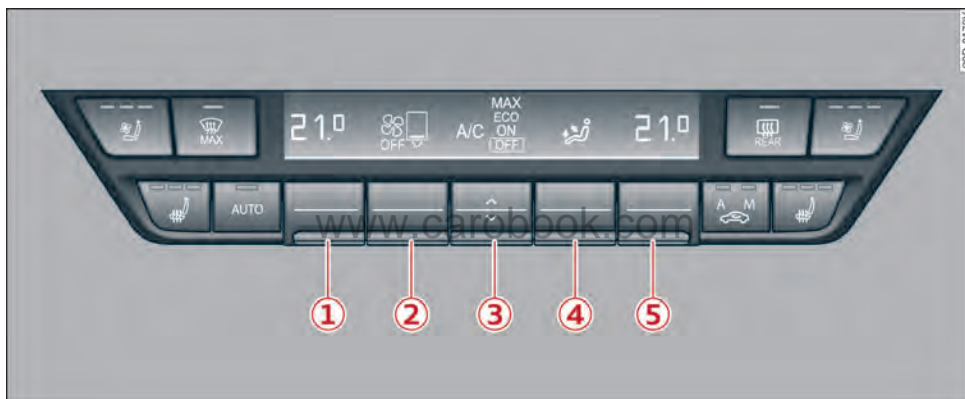


图 95 部分车型舒适型自动空调装置：操作元件

请注意安全说明⇒**△**，在说明中，见第 71 页。

按按钮可开启/关闭功能或通过点动按钮设置功能。各功能启用时，按钮上的光电管会亮起。

[OFF] 打开/关闭空调装置

按按钮**[OFF]**可打开或关闭空调装置。如果按另一个按钮，那么也打开空调装置。空调装置关闭时，从车外输送的空气被切断。

A/C制冷运行

制冷装置只在鼓风机打开时工作。在关闭制冷运行模式后空气不被冷却和除湿。这样，车窗玻璃上可能会起水雾。当外界低温时，自动关闭制冷运行模式。

按点动按钮**③**可以选择制冷运行模式的以下设置：

- **MAX**: 启用空调装置的最大制冷功率。请只短暂使用该功能，以避免不必要的能量消耗。
- **eco**: 启用空调装置的节能模式。
- **ON**: 开启并自动调节制冷运行。
- **OFF**: 关闭制冷运行。

[AUTO] 自动运行模式

自动运行模式可保证车内温度的稳定。空气温度、空气量和气流分配自动进行调节。一旦操控与通风有关的按钮，那么即关闭自动运行模式。

启用**[AUTO]**功能时，车内空气自动循环功能也被开启。

温度

适用于：带单区域调节的舒适型自动空调装置的车辆：可以按点动按钮**①**设置温度。

适用于：带双区域/三区域调节的舒适型自动空调装置的车辆：可以按点动按钮①调节左侧温度和按点动按钮⑤调节右侧温度。

可在 16 °C-28 °C 之间设定温度。设置超过该范围时，空调装置显示屏上显示 LO（低温）或 HI（高温）。在两个终端位置上，空调装置一直以最大功率制冷或制热。不进行温度调节。

SYNC 同步处理

适用于：带双区域/三区域调节的舒适型自动空调装置：只要按按钮 SYNC，那么左侧驾驶员侧的温度会运用到右侧副驾驶侧，一旦右侧副驾驶侧更改设置，那么同步功能自动取消。

鼓风机

为避免玻璃积水雾并保证车厢内部持续的空气交换，应始终让鼓风机以较低挡位运转。

可以用点动按钮②手动调节鼓风机产生的风量以适合自己的需要。为自动调节气流分配，请按 AUTO 按钮。

气流分配

为避免前侧面车窗玻璃积水雾，请打开侧面的出风口，并将其向侧面倾斜。

利用点动按钮④可设置气流分配。请反复按点动按钮④，直到空调操作面板中显示所需的空气分配。要让气流分配自动调节时，请按 AUTO 按钮。

除霜

前挡风玻璃和侧窗玻璃被最快速地除去冰霜和水雾。最大风量主要从前挡风玻璃下的出风口吹出。

使用按钮 启动除霜模式。车内空气循环运行模式被关闭。应将温度设置到 22 °C 或更高。温度调节会自动进行。根据环境温度，自动开启制冷运行 A/C。按按钮 和或 及点动按钮②或④可以关闭除霜功能。

适用于：带前挡风玻璃加热功能的车辆：在低温时，前挡风玻璃加热功能自动启用。根据外界温度，可以按按钮 手动开启前挡风玻璃加热功能。

空气车内循环

在车内空气自动循环运行模式下，车内的空气被不断循环并过滤。由此可进一步防止受到污染的外界空气进入车内，在说明中，见第 71 页。

车内自动空气循环运行模式可以手动或自动调节。

- 开启手动车内空气自动循环模式：请反复按按钮 ，直到字母 M 上面的 LED 亮起。
- 开启自动车内空气自动循环模式：请反复按按钮 ，直到字母 A 上面的 LED 亮起。

按按钮 、 AUTO 或 可以改变车内空气自动循环模式。

后窗玻璃加热

在点火开关打开后，如果启用后窗玻璃加热功能，那么蓄电池管理装置就根据车辆蓄电池电量决定是否接通。否则，后窗玻璃加热功能只能在驱动系统开启条件下起作用，并根据车外温度在 10 到 20 分钟后自动关闭。

按按钮 开启/关闭空气后窗加热。要持续开启后窗加热功能时，请按住按钮 两秒钟以上。在打开后窗加热功能后，外后视镜加热*功能自动开启。

出风口

驾驶舱内中间和外侧的出风口可以使用膜片上的操纵杆打开和关闭。使用操纵杆也可设置出风口的风向。

座椅加热

适用于：装有座椅加热的车辆

座椅加热温度可分多级调节。按一次按钮 ，开启最高挡，在说明中，见第 71 页。再按按钮 ，温度降低一个等级。如果 LED 不再发亮，那么表示座椅加热已被关闭。

座椅通风

适用于：带座椅通风的车辆

座椅通风强度可分多级调节。点按一次 ，开启最高挡。再点按 ，强度每次降低一个等级。按键不再发亮时，座椅通风已被关闭。

后座操作

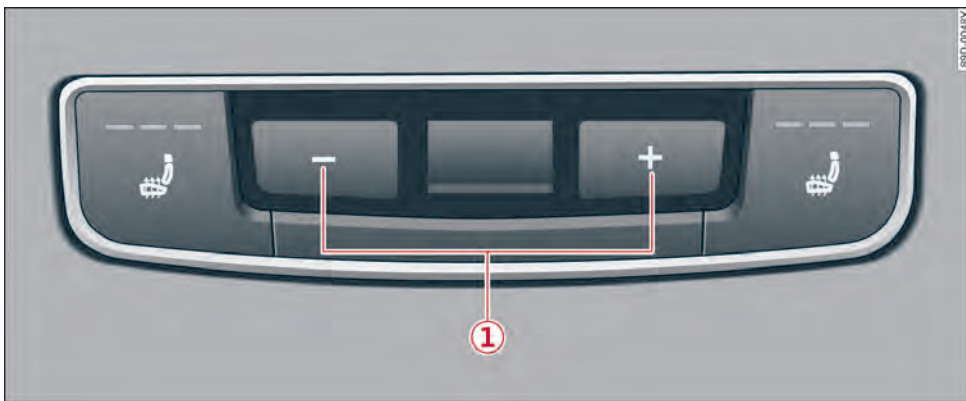


图 96-3 区域舒适型自动空调：操作元件

在前座椅下有脚部出风口用于后座区域空气调节。除了脚部出风口，在中控台上还有可调节的出风口。

可以通过按钮 和 ① 设定温度。

其它设置

适用于：装有 3 区域舒适型自动空调装置的车辆

您可以进行其它设置。

► 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>空调。

空气自动循环

适用于：装有 3 区域舒适型自动空调装置的车辆

在打开自动空气循环功能后，自动控制车内空气循环 ，在说明中，见第 71 页。如果玻璃结水汽，那么必须按按钮 。

空调设置选项：

空气质量：打开空气质量界面

负离子：开启或关闭

驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

A/C 空调：二氧化碳浓度仍在增加。给车辆通风。参见用户手册

请立刻给车辆通风。如果仍然显示驾驶指南，那么请立刻停车并向上汽奥迪授权服务商求助。如果驾驶指南不熄灭，那么请尽快前往上汽奥迪授权服务商。

A/C 空调：二氧化碳浓度升高。请执行通风。参见用户手册

请给车辆通风。如果仍然显示驾驶指南，那么请不要再开车并向上汽奥迪授权服务商求助。如果驾驶指南不熄灭，那么请尽快前往上汽奥迪授权服务商。

空调受限

为保护高压蓄电池，系统提高对蓄电池的冷却。空调因此受到限制。

方向盘加热

打开/关闭

适用于：带方向盘加热功能的车辆

► 为打开或关闭方向盘加热，请按多功能方向盘上的按钮 。

辅助空调

说明

辅助空调对车内加温或冷却。在关闭驱动系统后，功能可以使用。

您可以在 MMI 中和通过上汽奥迪 app 操作辅助空调功能。

运行前提条件

高压蓄电池的电量充足。 ►

i 提示

- 由于启用了辅助空调装置，因此在高压蓄电池充电时可能减少充电量。
- 已被开启的辅助空调不会因为启动/关闭车辆而自动关闭。
- 如果高压蓄电池充电不足，那么不管当时车辆是否在充电，辅助空调都无法打开或提前关闭。

操作

适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>空调>辅助空调。

立刻开启

您可以通过按键 F 即刻开启/关闭辅助空调装置。在开启功能后，按键上方的色条会亮起并显示剩余运行时间。

在即刻启动后，辅助空调最长运行 30 分钟。

定时设置

您最多可以设置并启用两个出发定时。

- ▶ 通过>选择一个定时器。
- ▶ 设置日期并点击继续/下一步。
- ▶ 设置（出发）时间并点击确定。
- ▶ 必要时，设定第二个定时。

通过设定出发时间可以设定车内何时应达到所需温度。出发时间最长可定在未来六天。

在出发时间点后，驻车暖风继续运行大约 15 分钟。

在关闭点火开关后

在关闭点火开关后，显示屏中出现已启用的定时信息。您可以使用按键 F 马上开启设定的空调或使用>跳入辅助空调菜单。

目标温度

适用于：带舒适型辅助空调的车辆：您可以通过上汽奥迪 app 调整辅助空调的目标温度。

i 提示

- 为保证定时器正确工作，请保证系统设置中的时间和日期正确 \Rightarrow 第 168 页。
- 即使已经设定了定时，仍可以立即开启/关闭辅助空调装置。

- 您可以在通过充电定时器给高压蓄电池充电的同时对车内进行空气调节 \Rightarrow 第 88 页。空调能力取决于连接的电流功率。

其它设置

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>空调>辅助空调> F 。

解锁后开启空调

如果启用了该功能，那么空调在车辆解锁后最长运行 5 分钟时间。在锁止车辆时，功能被关闭。

舒适型辅助空调

适用于：装有舒适型辅助空调的车辆

您可以设定在使用辅助空调时，是否同时开启舒适加热功能，如座椅加热。您可以选择运用区域。

车窗/后视镜加热*

适用于：装有舒适型辅助空调的车辆

您可以设置在使用辅助空调装置时，是否同时对后窗玻璃和后视镜加热。

i 提示

适用于：装有舒适型辅助空调的车辆：根据选定的充电模式，舒适型辅助空调的功能在充电过程中可能受到限制。

驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 由于发生了一个故障，辅助空调当前不可用。

如果出现该驾驶指南，那么说明存在系统故障。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

驾驶

启动车辆

便捷式智能钥匙

适用于：有便捷型智能钥匙的车辆



图 97 中控台：启动驱动系统

车辆使用电力驱动。与普通的内燃式发动机车辆相似，点火开关和驱动系统是可以分开开启的。如果只开启点火开关，那么可以使用 MMI 等电子系统。然而，车辆尚未进入行驶准备就绪状态。只有在开启驱动系统后，车辆才可能使用电能驱动。

前提：钥匙位于车内。

开启驱动系统

- ▶ 踩住制动踏板。
- ▶ 选择行驶挡 D 或 R。驱动系统被开启。

在能量表中显示驱动系统是否已被开启 ⇨ 第 13 页。

关闭驱动系统

- ▶ 请停车。
- ▶ 按按钮 **START/STOP**。驱动系统被关闭。驻车制动器被闭合。

您也可以在车辆静止时按按钮 **Ⓢ** ⇨ 77 页，图 98 关闭驱动系统。在这种情况下，点动开关仍保持开启状态。

在紧急情况下关闭发动机

如果在个别情况下需要在行驶过程中关闭驱动系统，那么也可以借助紧急关闭功能*实施关闭。

- ▶ 短暂地连接两次按钮 **START/STOP** 或将其一次性长时间按住。

打开/关闭点火开关

如果您带着钥匙上车并踩下制动踏板，那么点火开关被自动打开。

如果您拉紧驻车制动器并下车，那么点火开关被自动关闭。

根据以下原因识别下车：

- 驾驶员车门被打开。
- 驾驶员安全带被打开。
- 未踩制动踏板。
- 驾驶员座椅上未乘员。

在您下车后或当您从车外锁止车辆时，点火开关也被关闭。

如果您要手动打开或关闭点火开关，那么请按照以下步骤操作：

- 在车辆静止状态下，按 **START/STOP** 按钮，而不踩制动踏板。

警告

- 在车辆彻底停下来之前，切勿关闭驱动系统。无法保证制动助力器和转向助力系统的全功能使用。必要时，您必须使用较大的力量转向和制动。由于此时不能象平常那样转向和制动，所以可能会发生事故和导致重伤。
- 在离开车辆前，请固定车辆，以防止溜车 ⇨ 第 77 页。

提示

- 在启动和关闭车辆时，有短暂的噪音是正常现象，不必心生不安。
- 当外界温度极低时，有时可能不能启动车辆。
- 驱动动力受温度和高电压蓄电池的电量制约。

驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

🔑 发动机启动系统：故障！请联系服务站

发动机启动系统有故障。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

🔑 遥控钥匙：钥匙未识别。钥匙仍在车内吗？

在开启驱动系统后，车辆钥匙被从车中拿走。如果车辆钥匙已不在车中，那么在关闭驱动系统后将无法再打开点火开关和驱动系统。此外，也无法从车外给车辆上锁。

🔑 遥控钥匙：握住钥匙，将背面对准指定区域。参见用户手册

车辆钥匙的电池已用尽或有功能故障。要启动车辆时，您必须附加将车辆钥匙把定在标记部位
 P)⇒ 76 页，图 97。

如果故障持续存在，那么请尽快驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

行车

起步、停车、泊车

起步

- ▶ 踩住制动踏板。
- ▶ 选择行驶挡位 D、N、R。驻车制动器被自动松开。驱动系统被开启。
- ▶ 松开制动踏板。车辆有时开始滑动。
- ▶ 请踩驾驶踏板以加速。

固定车辆，以防止溜车

在离开车辆前，请固定车辆，防止无意溜车。

- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 如果您在坡道上驻车，那么请转动方向盘，保证车辆在运动时向着马路沿。

如果有一项措施无法实施，比如车辆没有电，那么您必须附加对车辆实施固定以防止溜车。

- ▶ 请只将车辆停放在水平表面。
- ▶ 用合适的辅助材料锁定前后车轮。

让车辆保持滚动能力

参见⇒ 第 81 页。

警告

- 在下车（包括临时走开）时，请务必每次拉上驻车制动器。否则车辆就没有被固定以防溜车，有事故危险！
- 在启用驱动系统后，切勿对车辆不加照看，否则会有事故危险！
- 在踩行驶踏板时，拉紧的驻车制动器会自动松开。绝对不要随意地踩行驶踏板，有事故危险！
- 如果您下车，那么请关闭点火开关并带走钥匙。特别是有乘员或动物逗留车辆在时，尤其要注意这一点。否则可能在无意中启动车辆、松开驻车制动器或操作电子设备，有事故危险！
- 在上锁的车辆中不应有人员或动物。车门锁止会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度，由此导致生命危险！

- 如果在松开制动踏板后未直接起步，那么车辆在某种情况下可能会向后溜车。请立即踩制动踏板或拉上驻车制动器。

小心

如果必须在坡道上暂时停车，那么请踩脚制动踏板固定车辆，以此防止溜车。请不要尝试通过持续踩住行驶踏板来固定车辆。驱动系统可能过热，有损坏危险！

行驶挡位和驾驶程序

适用于：自动变速箱车辆

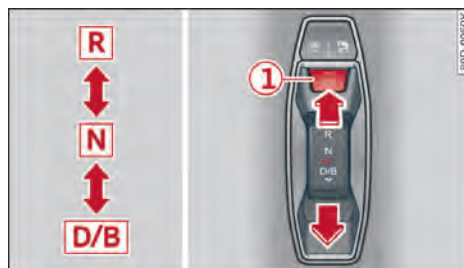


图 98 中控台：选挡杆

在选挡杆上有行驶挡位显示。

- R（倒挡）：车辆倒车
- N（空挡）：怠速
- D（行驶挡）：车辆前行

选择行驶挡位

前提：已识别车辆钥匙。

- 将车停下并踩制动踏板。
- 要选择相邻的行驶挡位时，请将选挡杆向前或向后运动到第一个压力点。
- 要跳过一个行驶挡位（如从 D 进入 R）时，将选挡杆越过压力点向相应方向运动。
- 在选挡杆上，选定的行驶挡位会高亮显示。

行驶挡 N（怠速）

当行驶挡位位于 N 时，不向驱动轮输送动力。在（使用传送带的）洗车通道中等情况下，请使用行驶挡 N⇒ 第 81 页，拖车/洗车模式。

在（车速高于 2 公里/小时的）行驶过程中，如果无意中挂入 N 行驶挡，那么您也可在不踩刹车的情况下再次切换至 D 挡位。

驾驶程序 B

在行驶挡 D 下面，您可以选择驾驶程序 B 在最大程度上使用能量回收功能⇒ 第 78 页。

要在 D 和 B 之间切换时，请将换挡杆向后推。



警告

- 在起步前，请检查在换挡杆上所需行驶挡位是否高亮显示。
- 在离开车辆前，请固定车辆，以防止溜车⇒ 第 77 页。
- 如在车辆静止并在启用驱动系统后改变行驶挡位，那么请勿踩行驶踏板，否则有事故危险！
- 切勿在行车过程中将换挡杆推入行驶挡位 R，否则有事故危险！
- 即使关闭点火开关，车辆仍可能滚动。



提示

如果一秒钟内在行驶挡位 D 和 R 之间来回切换，那么不得踩制动。这样可以使车辆“脱陷”。

行驶踏板

踩行驶踏板可以给车辆加速。

最大加速度

如果将行驶踏板完全踩到底，那么将充分利用驱动功率并且达到最大加速，即“强制降挡”。



警告

在光滑的车道上，强制降挡行驶可能导致驱动轮打滑并且车辆可能甩偏，有事故危险！

驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

驾驶员状态识别无法执行。参见用户手册

无法选择行驶挡位。请保证关闭驾驶员车门、佩戴驾驶员安全带并在驾驶员座椅上落座。

驱动

磨合

新车在前 3000 公里内必须磨合，以使所有运动部件完好地相互协调并提高驱动组件的使用寿命。在这段时间内，能量消耗会提高。

在磨合阶段，请尽量跑长途并且驾驶方式要注意平缓。

电驱系统

带电驱动系统的车辆使用一个电动发动机进行驱动。驱动动力受温度和高电压蓄电池的电量制约。

能量回收

通过“能量回收”，车辆能够回收能量。此时电驱系统如同一个发电机工作，并将大量动能转换成电能储存进高电压蓄电池。这类类似于内燃发动机车辆上的发动机制动效应，在能量回收时车辆被制动。如果在行驶挡位 D 下踩制动踏板或松开行驶踏板，那么这一过程自动进行。

如果踩制动踏板，那么即利用能量回收功能对车辆制动。只有在有需求时才附加启用制动器。由此，在平稳行驶状态下直到快停车前，可以只通过能量回收制动车辆，并且几乎不会因制动而损失能量并减少可达里程。

设置可能性

根据装备情况，您可以设定在滑行过程中通过能量回收功能制动车辆的强度。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>节能辅助>能量回收。

自动：对能量回收功能的制动效应实施前瞻性调节，如根据前方路线情况。如果车辆有前部雷达感应器，那么能量回收功能也能够针对前方行驶车辆做出反应。您可以通过换挡点动开关*选择一个能量回收等级暂时矫正制动效应。一旦您踩行驶踏板，那么即进行前瞻性调节。

关闭：前瞻性能量回收功能被关闭。您可以通过换挡点动开关*选择一个能量回收等级设定制动效应。在滑行过程中，在没有换挡点动开关的车辆上不通过能量回收功能实施制动。

通过换挡点动开关*设置：

- ▶ 选择 用于较强的制动效应，挡位显示右侧的电池图标逐步增加。
- ▶ 选择 用于较弱的制动效应，挡位显示右侧的电池图标逐步减少。

您可以选择驾驶程序 B 使用最大的能量回收功能⇒ 第 78 页。

**警告**

在特定情况下，能量回收功能可能实施前瞻性地制动。但是，能量回收的制动效应还是有限的。请您做好准备随时制动，否则有事故危险！

**提示**

当 ESC 受到限制或被关闭时，制动能量回收功能不可用，车辆不被制动。

里程模式

里程模式将车辆置于低能量消耗状态，以最大化当前可续航里程。

► 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>节能辅助>里程模式。

驱动功率和最高车速被降低。此外，可能关闭特定的耗能的舒适装置。通过 MMI、按奥迪驾驶模式选择*系统按钮或关闭点火开关，即可脱离该模式。

车辆声效

与内燃发动机相比，电驱动的噪音明显地减少。为了能让外界较清楚地听到电动车辆声，在某些国家的车型上人为地制造车辆声效。在较高车速时，如果轮胎和风声加大，那么自动隐去车辆声效。

**警告**

在电动行驶时，其它车辆或行人有时可能听不清车辆声。尤其是在交通僻静的区域、在来回调整车辆位置或倒车行驶时，有事故危险！

节能和环保驾驶

燃料和能量消耗、环境污染程度和发动机、制动器以及轮胎的磨损情况主要取决于驾驶风格。因此，请注意以下有关节能和环保驾驶的指南：

- 在奥迪驾驶模式选择系统*中选择模式节能。
- 请将不需要的用电器关闭，如座椅加热*等。
- 行车要有预见性，避免不必要的加速和制动。
- 避免高车速。
- 避免不必要的加载物，如不需要的车顶加装件或车尾支架。
- 注意轮胎气压的正确。
- 请定期保养车辆。
- 不要在夏天使用冬季轮胎。
- 避免短途行驶。

- 请及时并匀速制动，以利用能量回收功能。

驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

驾驶系统：故障！请安全停车

驱动系统有故障。制动助力器和转向助力可能失灵。请尽快停车并不再驾驶。在离开车辆前，请固定车辆，以防止溜车⇒第 77 页。请让上汽奥迪授权服务商排除故障。

警告！车辆驱动功率严重受限

高压蓄电池的温度过低。可能低速操控车辆调整车辆位置。特定的舒适功能用电器已被限制。如果电量低，那么请给高压蓄电池充电。如果行驶功率又被提高，那么指示灯熄灭。

驾驶系统：故障！请联系服务站

驱动系统有故障。请降低速度驶往上汽奥迪授权服务商排除干扰。

驾驶系统：警告！性能受限

行驶动力受到限制。高压蓄电池可能电量不足或在外界温度非常低时处于临界工作温度范围。

发动机声音：故障！行人无法听到车辆声音。请联系服务站

车辆声效系统有故障。请特别小心驾驶，因为在电动行驶时其它车辆或行人有时可能听不到您的车辆声。请立即驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

制动器**概述**

踩踏制动踏板，可以对车辆实施制动。

使用噪音

受车速、制动力和环境条件（如温度、湿度）影响，刹车时制动器可能发出噪音。

当车辆静止时，制动装置以规定间隔进行系统自测。此时，可能出现短暂噪音并且在制动踏板上产生触感反应。

制动效应


制动器的反应时间受天气和环境条件的影响。为保证最佳制动效应，制动装置会定期自动清洁。为此，在 ▶

较高车速并且打开雨刮的条件下，制动摩擦片被短时间贴到制动盘上。

如果制动装置在下大雨时行驶后受潮，那么制动效应可能出现延迟。其它暂时影响制动器反应时间的原因如下：

- 潮湿
- 低温、结冰或积雪
- 道路上已撒盐
- 制动摩擦片受到污染

腐蚀

如果较少使用制动装置、长时间停驶或运行里程较少，那么制动盘上可能出现腐蚀。在这种情况下，可以在较高车速下多次较强烈地踩刹车清洁制动盘⇒。

请选择行驶挡位 N，以避免在制动时利用能量回收功能。

制动摩擦片

请注意，新制动摩擦片在前 800 公里内还没有完全的制动效果，必须先让其“磨合”。但是，可以通过较用力地踩制动踏板针对制动力的降低做补偿。在磨合期间应避免高负荷使用制动器。

制动摩擦片的磨损情况在很大程度上跟使用条件和驾驶方式有关。频繁的市区和短途行驶或非常运动型的驾驶方式会提高制动摩擦片的磨损。

制动辅助系统的防后续冲撞功能

在发生事故时，制动辅助系统的防后续冲撞功能有助于降低跑偏和后续碰撞的危险。如果安全气囊控制器发现碰撞危险，那么通过电控行车稳定系统对车辆进行制动。

车辆不会自动制动，如果：

- 驾驶员踩行驶踏板，或
- 如果踩制动踏板的制动压力很强，高于系统的制动压力，或
- ESC、制动装置或车载电网无工作能力。

警告

- 只在路况条件许可的情况下，才通过制动清洁制动装置。不允许危及其它的道路使用者，否则会有事故危险！
- 只能让上汽奥迪授权服务商按照奥方规定在制动装置上实施作业，否则有受伤危险！此外，错误修理可能影响功能。

- 车辆滑行时切勿关闭驱动系统，否则会有事故危险！

- 在自行导入制动操作时，制动踏板会自动向踩踏方向运动。不得将脚放到制动踏板下，否则有受伤危险！

小心

- 如果确实不必进行制动，那么“绝不要轻踩制动踏板摩擦制动器”。这样会导致制动器过热并由此延长制动距离和加大磨损。
- 请注意下坡行驶的重要说明⇒第 82 页。



提示


- 如果您加装了前扰流板或全封闭式车轮装饰罩或其它类似的装置，那么必须确保制动器的通风不受影响，否则制动装置有可能会过热。
- 也请留意有关制动液的信息⇒第 174 页。

驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 制动系统:故障!请安全停车

制动系统有干扰,如果附加亮起和,那么 ABS、ESC 和制动力分配功能已失去作用。如果制动助力系统失灵,那么就必须要使用显著的大力踩刹车。

不要继续行驶。请寻求专业帮助。请注意其它安全说明⇒。

 制动衬垫:到达磨损极限。您可以继续驾驶。请联系服务站

制动摩擦片已经磨尽。请尽快驶往上汽奥迪授权服务商检查制动摩擦片。


制动伺服系统:功能受限。您可以继续驾驶。

制动助力装置只能有限使用或不可用。

- 如果在车辆静止状态下关闭点火开关后出现该驾驶指南,那么这不意味着有系统故障。制动助力系统在打开点火开关后功能不受限制。如果想下车,那么请您固定车辆防止溜车⇒第 77 页。

- 如果该驾驶指南在车辆静止状态下打开点火开关后出现,那么这意味着有系统故障。请固定车辆,以防止溜车⇒第 77 页。松开制动踏板。关闭点火开关并接着再次开启。如果该驾驶指南继续出现或在行驶过程中出现,那么请尽快驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。可以继续使用制动助力器,但功能受到限制。此时制动反应可能与往常不同。

其它指示灯

 - 长时间的下坡强烈加重刹车负担。请遵循驾驶指南中的指示，以利用能量回收效应并减轻刹车负担。

警告

当 ABS、ESC 和制动力分配功能失效时，车辆稳定干预无法使用。在某些情况下可能导致车辆甩偏，有侧滑危险！不要继续行驶。请寻求专业帮助。


电子驻车制动器


操作

按钮  位于选挡杆上方的中控台中 \Rightarrow 77 页，图 98。

操作驻车制动器

电子驻车制动器的作用是固定车辆，防止失控溜车。

- ▶ 按按钮 。驻车制动器被闭合。或者：
- ▶ 如果关闭点火开关，那么自动闭合驻车制动器。


如果出现 ，那么驻车制动器固定住车辆。您可以松开制动踏板。

如果红色指示灯闪亮，那么表示制动力不足或已降低。在停车时请额外固定车辆，以防止溜车 \Rightarrow 第 77 页。

拖车/洗车模式

如果不想让驻车制动器自动闭合，如在洗车道中，那么请按如下方式操作：

前提：车辆处于静止状态，点火开关打开，踩制动踏板，选择行驶档位 N。

- ▶ 在 MMI 中确认系统提示。或者：
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆 > 设置和服务 > 拖车/洗车模式 > 启用拖车/洗车模式。
- ▶ 如果您下车，那么车辆仍保持滚动能力。
- ▶ 要再次固定车辆以防止溜车时，请按按钮  或用按钮 [START STOP] 关闭驱动系统。
- ▶ 适用于：MMI：要关闭/开启挂入行驶档位 N 时的提示时，请在主屏上选择车辆 > 设置和服务 > 拖车/洗车模式 > 在 N 挡下显示提醒。

警告

- 请始终注意车辆是否正确、无危险地处于静止状态，否则有事故危险！

- 在踩行驶踏板时，拉紧的驻车制动器会自动松开。绝对不要不经意地踩行驶踏板，有事故危险！

- 当供电中断时，打开的驻车制动器无法再闭合，闭合的驻车制动器无法再打开。在离开车辆前，请固定车辆，以防止溜车 \Rightarrow 第 77 页。请寻求专业帮助。

小心

在使用传动带的洗车道中，驻车制动器不得自行闭合。请注意让车辆保持滚动能力。不要关闭点火开关，否则有损坏危险！

提示

- 在拉紧或松开驻车制动器时出现噪音是正常现象，不必因此不安。
- 在车辆停住时，驻车制动器以规定间隔自动进行检测。此时出现噪音是正常的。

防溜车辅助功能（自动驻车辅助）

在遇上红灯、上坡或时走时停等经常要停车的阶段，该系统向驾驶员提供支持方便起步。

前提：驾驶员车门已关闭，驾驶员座椅坐人，驱动系统已开启，已踩刹车并选择了行驶档位 D 或 R。


打开/关闭自动驻车辅助

您可以在 MMI 中开启/关闭自动驻车辅助。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆 > 设置和服务 > 自动驻车辅助。

如果自动驻车辅助功能被灰色屏蔽或无法使用，那么表明可能未满足上述前提条件。

借助自动驻车辅助起步

- ▶ 在车辆停下时踩住制动踏板几秒钟。
- ▶ 如果出现 ，那么自动驻车辅助将车辆把持住。您可以松开制动踏板。
- ▶ 要起步时，请踩行驶踏板。

在特定情况下，可能出现自动驻车辅助将车辆固定任务转交给驻车制动器的情况。

警告

- 自动驻车辅助无法在任何情况下都将车辆固定在斜坡上（如在滑溜或积雪地表上）。在使用自动驻车辅助时，请随时做好刹车准备。

– 请始终注意车辆是否正确、无危险地处于静止状态，否则有事故危险！

小心



在驾车进入使用输送带的洗车道前，请关闭自动驻车辅助。否则，驻车制动可能被自动合上。

提示

在开启自动驻车辅助后，如果把脚从制动踏板上移开，那么系统会抑制车辆的“挪动”。

紧急制动功能

仅在脚制动器失灵或制动踏板被挡住的紧急情况下，才应当触发紧急制动功能。在紧急制动时，对车辆的制动如同一次剧烈刹车。

- ▶ 在行驶过程中按住按钮 。
- ▶ 车上响起一声警告音，紧急制动被引发。
- ▶ 如果松开按钮 ，那么取消紧急制动。

警告

在弯道和路况或天气条件差时，强烈的制动可能导致车辆甩偏或打滑，有事故危险！

驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 驻车制动：系统故障！请安全停车。参见用户手册


 驻车制动：故障！请松开驻车制动

如果出现两条驾驶指南的其中之一，那么表示驻车制动器有故障。如果驾驶指南出现在车辆静止情况时，那么请检查驻车制动器是否能够打开并再次闭合。在这种情况下，请关闭点火开关并接着再次打开。


如果继续出现该驾驶指南或驻车制动器无法打开，亦或驾驶指南在行驶过程中出现，那么请不要继续驾驶。在离开车辆前，请固定车辆，以防止溜车 ⇒ 第 77 页。请寻求专业帮助。

 驻车制动：故障！请联系服务站


驻车制动器有故障。请立即开车前往上汽奥迪授权服务商排除故障。请不要将车辆停在坡道上，并在离开前固定车辆，以防止溜车 ⇒ 第 77 页。

 驻车制动：警告！驻车地面过陡

制动力可能不足以固定车辆，从而溜车。请将车辆停在坡度小的地方。

 驻车制动：接合

驻车制动器已闭合。在要松开驻车制动器时，请踩住制动踏板并挂入一个行驶挡。

 手动控制！

车辆无法自动保持不动。踩制动器固定车辆以防止溜车。

特殊的驾驶情形

上坡和下坡行驶

在上坡和下坡或海拔高的地方行驶时，请注意以下指南：

- 请缓慢并行驶要有预见性。
- 如果您没有能力上下一个坡道，那么请不要尝试调头。而是要倒车回行。
- 在下坡行驶时，请选择驾驶程序 B 以利用能量回收功能的制动效应 ⇒ 第 78 页。由此可减轻制动器的负担。
- 请不要持续制动而要有间隔地踩刹车。
- 必要时使用自动驻车辅助 ⇒ 第 81 页。

警告

- 行驶坡度必须在车辆设计能力可达的范围内。不要超越车辆爬坡能力行驶。车辆可能倾翻或滑坡。
- 请不要斜向上下陡坡。如果出现倾翻危险，那么您必须立刻向下坡方向打方向，否则有事故危险！

涉水行驶

如果无法避免涉水行驶，那么请注意以下指南：

- 请检查地表情况、水流和水深。在地表打滑、遇上强流和水波大时，最多也只允许水达到车身下边缘。
- 小心驾驶，车速不得超过步行速度，以避免产生的行进波超越车身下边。来车道上的车辆也可能引起波澜。
- 不要在水中停车。
- 请不要倒车行驶。
- 请不要关闭启动系统。

警告

在驶过潮湿路段后，必须小心地制动让刹车干燥，以便重新获得全部制动功效。

 小心

在涉水行驶时，可能严重损坏车辆部件，如发动机、驱动系统、底盘或电器。

 提示

尽可能不要涉盐水行驶，以避免腐蚀。请用淡水冲洗接触过盐水的车体。

www.carobook.com

行驶动态

奥迪驾驶模式选择系统

引言


适用于：装有奥迪驾驶模式选择系统的车辆

借助驾驶模式选择系统，可以在同一辆车上感受不同的驾驶风格。因为有不同的驾驶模式可供使用，所以驾驶员可以切换驾驶设置，如从运动型转换成舒适型驾驶。此外，您可以根据个人意愿组合车辆设置。如此，就可以将运动型的驱动设置与舒适的转向设置相结合。

选择奥迪驾驶模式选择系统模式

适用于：装有奥迪驾驶模式选择系统的车辆

按按钮  位于选挡杆上方的中控台中央。

- ▶ 请反复按按钮 ，直到组合仪表或中央显示屏中出现所需的模式；或者：
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>奥迪驾驶模式选择。

在车辆静止或行驶时，均可以变换驾驶模式。如果交通情况允许，那么在更改设置后短促地放开行驶踏板，以便新选择的模式也作用于驱动系统。


根据车辆装备情况，您可以使用以下选项：

节能-将车辆置于消耗低的状态，并在节能驾驶方式下为驾驶员提供支持。最高车速被降低。

舒适-使用以舒适性为导向的车辆设置，例如适合于长时间高速公路行车。

自动-提供总体上舒适但又动态的驾驶感受，并且适合于日常使用。

动态-给予驾驶员敏捷的驾驶感觉，适合于运动型驾驶方式。

个性化-成就个性化车辆设定。点按 ，以设置模式 ⇨ 第 84 页，个性化设置。

提示

在打开点火开关时，各系统，如驱动系统等，被重置回复到均衡设置。重新选择当前模式，以全面利用该设置的特色。

个性化设置

适用于：装有奥迪驾驶模式选择系统的车辆

可以对哪些系统进行设置，这取决于车辆的装备条件。

驾驶

根据行驶踏板的运动情况，驱动系统作出突发或温和的响应。

转向

根据转向辅助情况对转向系统作调整。轻便的转向设置适用于高速公路长途行驶或在多弯道乡间公路上行驶。

悬挂

根据在不平车道上的减震需求，对底盘实施较硬或较舒适的调节。

悬挂

减震调节

适用于：装有减震调节装置的车辆

减震调节是一个电子调节的减震系统。根据车道条件和行驶情况调节减震器的硬度。设置受已选择的奥迪驾驶模式选择系统*模式的制约。

离地间隙

车辆的高度和离地间隙可能受以下因素影响。

- 温度变化
- 装载变化

警告


请注意：不要因为车辆高度的改变而夹到人，如在清洁下底层或车轮腔时，有受伤危险！

小心

要保证让车辆上方和下方都留有足够的空间。在核实低矮的地下车库的入口高度时，尤其要注意这一点。在开上上街沿或陡峭的装卸坡时，车辆可能搁浅，有损坏危险！

驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

-  悬挂：故障！您可继续驾驶

存在某个故障。请尽快前往上汽奥迪授权服务商。


转向系统

说明


电动助力转向系统在转向时向驾驶员提供帮助，根据车速电子调节转向辅助。该调节受已选择的奥迪驾驶模式制约。

驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 转向系统：故障！请停车

转向辅助可能已失灵。转向可能变得沉重，请立即调整驾驶方式并尽快将车辆停在安全地点。在离开车辆前，请固定车辆，以防止溜车⇒第 77 页。不要继续行驶。请寻求专业帮助。

 转向系统：故障！请停车

电子转向锁止系统有故障。无法再打开点火系统。在离开车辆前，请固定车辆，以防止溜车⇒第 77 页。因为车辆不再能够转向，所以请不要拖行车辆。请寻求专业帮助。

 转向系统：故障！您可继续驾驶

转向系统有故障。转向可能较沉重或较敏感。请调整驾驶方式。请马上让上汽奥迪授权服务商检查转向系统。请注意：在重新启动驱动系统后，可能会出现红色指示灯，车辆不得继续行驶。

 转向锁：故障！请联系服务站

电子转向锁止系统有故障。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

警告

当电子转向锁止系统存在故障时，不得拖行本车，有事故危险！

提示


如果指示灯或者只短暂亮起，那么能够继续行驶。

四轮驱动 quattro

说明

适用于：四轮驱动车辆

四轮系统将驱动力灵活地分配到前、后桥上，并由此改善行驶性能。在弯道行驶时，它与车轮扭矩选择控制系统协调使用⇒第 86 页。


四轮系统是针对大功率发动机而设计的。本车性能非同寻常，无论在普通路面上还是在冰雪覆盖的路面上都具有出色的行驶性能。正因为如此，有必要注意特定的安全说明⇒。

警告

- 即使车辆装有四轮驱动，您也应随时根据道路状况和交通情况调整驾驶方式，否则有事故危险！
- 车辆的制动能力受轮胎附着力的限制。这与两轮驱动的车辆并无区别。因此，不要受误导从而高速驾驶，否则有事故危险！
- 在潮湿路面上行车时请注意，当车速过高时，前车轮可能会“发漂”（滑水现象）。与前轮驱动的车辆不同，滑水开始时不会通过发动机转速突然升高表示出来。尽管如此，您因此要根据不同的路况调整车速行驶，否则会有事故危险！

驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 四轮驱动：故障！行驶稳定性受限。请联系服务站行驶稳定受到限制。请小心继续行驶。请立即驶往上汽奥迪授权服务商。

电子稳定控制系统（ESC）

说明

电子稳定控制系统 ESC 有助于保证行驶安全性。它降低侧滑危险并改善行驶稳定性。ESC 识别行驶动态极限情况，例如车辆的转向过度和转向不足、驱动轮打滑或可能的倾翻危险等。

通过有针对性的制动干预或降低发动机扭矩可稳定车辆。

在 ESC 系统中内置了以下稳定功能：▶

制动防抱死系统 ABS

ABS 防止车轮在车辆停止前的车轮制动抱死现象。由此，即使在全制动时，也可对车辆转向进行操控。不带停顿地踩制动踏板—不要多次踩踏！

有时，可以通过噪音觉察到调节。

驱动防滑调节装置 ASR

当车轮打滑时，ASR 降低打滑车轮的驱动力并接着根据行驶车道条件调节作用力。由此提高行驶稳定性。

电子差速锁 EDS

EDS 对打滑的车轮进行制动并将驱动力传送到其它车轮上。当速度较高时，无法使用该功能。

为使被制动车轮的盘式制动器不至于过热，EDS 在过度使用时会自动关闭。车辆仍具有行驶能力。一旦制动器冷却下来，EDS 立即又会自动打开。

扩展的电子差速锁功能

扩展的电子差速锁功能在弯道行驶时起作用。按需求定向制动弯道内侧的车轮。因此可以精确地驶过弯道。


警告

- ESC 及其内置的系统也无法超越物理极限。特别是在光滑或潮湿的路面上行车时要考虑到这一点。当系统进入调节时，您应当马上根据道路状况和交通情况调整车速。不能因为安全辅助功能的增加而冒险行车，否则会有事故危险！
- 请注意，行车过快会提高交通事故风险，特别是在弯道、光滑和潮湿的路面上行驶时以及在跟车过近的行驶情况下更是如此。即使使用 ESC 及其内置系统也可能无法避免事故的发生，有事故危险！
- 在均匀光滑（例如冰雪覆盖）的路面上加速时请务必小心。尽管装有调节系统，驱动轮仍有可能打滑并由此影响车辆的行驶稳定性，有事故危险！
- 当装载增加时，尤其是车顶负荷的加大会提高车辆的重心并由此导致倾翻危险。因此，请根据情况调整驾驶方式并避免迅猛的驾驶转向，否则有事故危险！

提示

只有在所有四个轮胎的磨损状态相近的条件下，ABS 和 ASR 才能正常工作。轮胎的滚动周长不同可能会导致发动机功率下降。

操作

按钮  位于换挡杆上方的中控台中。在打开点火开关后，ESC 自动开启。

限制 ESC

在某些情况下，限制 ESC 的稳定功能可能具有意义，这可以成就车轮打滑空转，如在车辆卡陷或带着防滑链行驶时。也可以对 ESC 实施限制，以此在运动型驾驶时减少稳定调节干预。

- 要限制 ESC 功能时，请短促地按按钮  OFF。指示灯  亮起并弹出 ESCOFF 相关提示。
- 要再次完全启用 ESC 的稳定功能时，请重新按按钮。指示灯熄灭。

关闭 ESC

适用于：带 ESC 关闭模式的车辆

如果在主动操控车辆时不需要 ESC 的稳定功能干预，那么可以关闭 ESC。

- 要关闭 ESC 时，请按住按钮  3 秒钟以上。指示灯  亮起并弹出 ESCOFF 相关提示。
- 要再次完全启用 ESC 的稳定功能时，请重新按按钮。指示灯熄灭。

警告


- 在关闭和限制 ESC 后，车辆稳定功能不可使用或只能有限地起作用。特别是在光滑的车道上，驱动轮可能打滑，车辆甩偏。当装载物高且驾驶方式迅猛时，在某些情况下可能无法及时防止倾翻，有事故危险！
- 如有必要，那么请您只在关闭或限制 ESC 后驾驶。请您尽快再次开启 ESC。

提示

- 在限制或关闭 ESC 功能后或在出现 ESC 故障时，带自动制动干预的系统可能功能不足。
- 如果在其它系统中有故障或特定的驾驶员辅助系统已被启用，那么因为系统条件的制约必须开启 ESC。ESC 可能被自动开启并且不能通过按钮操控。


驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 稳定控制系统 (ESC/ABS)：故障！参见用户手册
ABS 或 EDS 有干扰。因而 ESC 也受到干扰。此时，车辆仍可常规制动，但没有 ABS 功能。

请立即驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

其它指示灯

在行驶过程中，如果闪亮，那么说明 ESC 或者 ASR 正在实施矫正干预。此时可能出现使用噪音。如果指示灯长亮，那么 ESC 受系统所限而被关闭。如果系统重新恢复全部功能，那么指示灯便会熄灭。

www.carobook.com

高电压系统

概述

引言

高电压系统上的所有操作都只允许由受过培训的高压技师和授权的上汽奥迪授权服务商按照奥迪规范进行。

高电压系统由以下高电压组件组成：高电压蓄电池、功率电子控制装置、电驱动发动机、高电压空调压缩机、高电压加热器、充电系统和充电接口以及橙色的高电压电缆。

高电压蓄电池位于车底，并且不需要由驾驶员进行任何保养操作。

警告

高电压系统的电压会危及生命！触摸损坏的高电压组件可能引发致命的电击。高电压系统的部件都用一个警告提示标签标明，警示提防高电压。

- 即使关闭了点火开关，高电压系统上尚存在可危及生命的电压！
- 切勿对橙色高电压电缆或其它高电压组件进行作业。高电压系统的作业只允许由授权进行此类作业的上汽奥迪授权服务商进行。
- 切勿损坏、改动、拆卸橙色高电压电缆，或将它们从高电压系统上脱开。
- 绝对不能在高电压组件和高电压导线附近进行切割、变形、使用锋利工具或热源的操作。
- 高电压蓄电池中泄露出的气体可能有毒或可燃。
- 高电压蓄电池上的损坏可能导致即刻的或延迟的有毒气体溢出。溢出的气体也可能导致起火。在起火或有其它异味时，请按如下方式处理：
 - 不要吸入这类气体！
 - 选择一个露天的安全地点停车，不要靠近建筑物/车辆、屋檐、车棚或类似物体。
 - 关闭点火开关，让人员离车。
 - 退出危险区域。
 - 请联系救援人员。
- 避免接触高电压蓄电池中溢出的液体。
- 高电压蓄电池的电解液具有腐蚀性。如果皮肤接触了电解液，那么请至少用清水冲洗 15 分钟。接着用肥皂清洗该部位。请让医护人员检查该部位。
- 在技术方面出现紧急情况时，请告知提供帮助的人：车上装有高电压蓄电池。

小心

如果车辆底板剧烈触地，可能会损坏高电压系统。请立即驶往上汽奥迪授权服务商检查车辆。

给高压蓄电池充电

引言

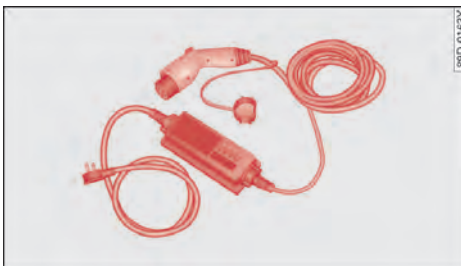


图 99 充电电缆示意图

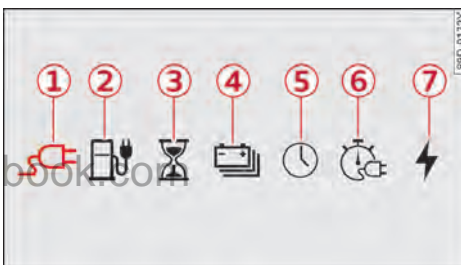


图 100 充电信息小图标

“充电电缆” ⇨ 图 99 为上汽奥迪售后配件，如需购买请咨询上汽奥迪授权服务商，以授权服务商信息为准。

- 已退出行驶准备就绪 ⇨ 第 76 页。
- 充电电缆和充电基础设施应通过检测并处于功能正常的状态 ⇨ 第 88 页。


充电方式

您的车辆可以使用以下充电方式：

- 在充电站或充家用充电墙盒上进行交流充电 ⇨ 第 90 页；

可以用最大交流充电功率进行充电，例如公共充电站。

- 在插座上进行交流充电 ⇨ 第 90 页；

必须检查家庭电气装置并确保功能正常 ⇨ 。应在计划内考虑到较长的充电时间，例如整夜。 ▶

-在充电站上进行直流充电⇒ 第 90 页:

采用极高的充电功率充电。充电持续时间显著缩短。注意使用直流电频繁充电的提示。

错误电流保护

车辆配备了防止直流电故障电流的预防装置。这可以防止充电时出现的直流故障电流通过充电电缆流入家庭电气装置。

警告

蓄电池充电不当、未遵守安全说明以及不当处理高压电池，可能导致短路、电击、爆炸、火灾、严重烧伤和重伤以及死亡。

- 务必遵守规定的操作步骤顺序，以避免因电量存储器中的剩余电能而造成电击和严重伤害的风险。
- 只能通过按规定安装、检测且无损坏的插座，以及无故障的电气装置进行充电。要由具有相应资质的专业人员定期对插座和电气装置进行检查。
- 切勿在有爆炸危险的地点进行充电。充电电缆的部件可能发出火花，从而将易燃的或爆炸性蒸汽点燃。
- 切勿使用损坏的充电插头和充电电缆。每次使用前都要检查充电插头和充电电缆是否损坏。
- 切勿将充电电缆连同延长电缆、电缆盘、接线板或适配接头（如各国专用的适配接头或定时器）一起使用。
- 每次都要保护好插头连接，以避免直接渗入水份、潮气和其它液体。
- 为安全起见，在充电过程中，不得在车辆中或对车辆进行其它作业。

- 在拔下电源插头前，务必先结束充电过程。否则充电电缆和电气系统可能受损。
- 切勿同时在一个安全回路的电源插座上给多辆汽车充电。为其它车辆充电时请使用其它的安全回路。每次都注意所用安全回路的最高负荷值。必要时请向具有相应资质的电气装置专业人员寻求帮助。

警告

在高压电池电量过低时行驶可能导致在道路交通中抛锚，引起事故和重伤。

提示

- 在用直流电进行快充时，将加载非常高的充电功率。频繁的快充可能会持续减小高压电池的蓄电池容量。
- 主要用交流电在充电站或家用充电墙盒为高压电池充电。

提示

上汽奥迪建议使用交流电充电，在家用充电墙盒或充电站上以最大功率为高压电池充电。

提示

请注意本车充电功率的技术说明。其它信息请咨询上汽奥迪授权服务商。

提示

如果温度很低或很高，高压电池的充电可能受到限制。

使用交流电和直流电充电

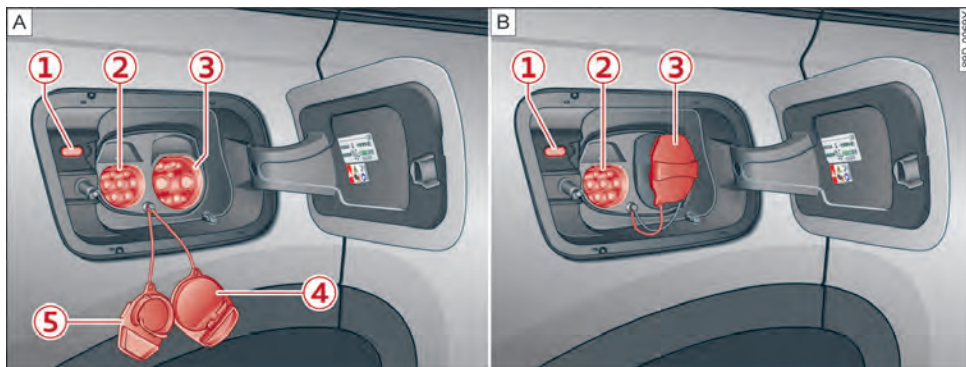


图 101 [A]. 充电插口[B]. 充电口保护盖使用说明

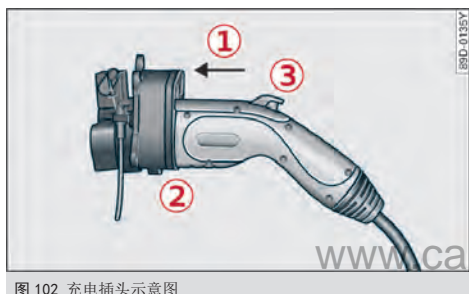


图 102 充电插头示意图

⇒ 图 101[A] 的图例：

- ① 充电状态指示灯。
- ② 交流电充电端口。
- ③ 直流电充电端口。
- ④ 直流充电口保护盖。
- ⑤ 交流充电口保护盖。

直流充电功率 100kW，交流充电功率 7.2kW 或 11kW（视车型配置而定），实际充电功率受环境温度、充电设施、以及电池当前的剩余电量等因素影响而产生偏差。

充电准备

在进行充电过程之前，务必退出行驶准备就绪状态，并在充电过程中不得再次进入行驶准备就绪状态。如果在充电前未退出行驶准备就绪状态，在将充电插头插入充电插座时车辆自动进入 P 挡位，并在拔下充电插头后，才能重新进入行驶准备就绪状态。

连接充电电缆

按照下列说明连接充电电缆：

- 将充电电缆的一端连接电源。
- 在车辆解锁状态下，打开充电口保护盖，将充电插头插入到充电口中。
- 在充电过程中，充电口保护盖请按照⇒图 101[B]方式使用。例如，使用交流电端口⇒图 101[A]②充电时，请将交流充电口保护盖⇒图 101[A]⑤挂在直流充电口保护盖上⇒图 101[A]④。

若成功连接，则⇒图 101①充电状态指示灯亮白色，组合仪表的显示屏中出现指示灯。

正确连接充电插头：

请将充电插头平行地插入充电插座⇒图 102①。

请将充电插头完全插入充电插座⇒图 102②。

请确保充电插头上的按键处于弹起状态⇒图 102③。

自动启动充电（立即充电）

在连接充电插头后，充电立即开始。必要时开启充电桩。请注意充电桩厂商的指令和使用提示。

另外，您可以个性化地调整充电⇒第 93 页。

借助定时器充电（定时充电）

在定时充电时，充电过程由先前设定的定时器控制启动和结束。

- 要定时充电时，请在离车前打开定时器和定时充电功能⇒第 93 页。


充电期间

充电过程中，充电插口上的充电状态指示灯⇒图 101[A]①间歇性亮起绿色。

组合仪表中亮起⇒ 88 页, 图 100①

在组合仪表上, 根据选定的视图⇒ 第 12 页显示以下充电信息:



- ⇒ 88 页, 图 100②: 当前车辆可用里程
- ⇒ 88 页, 图 100③: 剩余充电时间
- ⇒ 88 页, 图 100④: 当前蓄电池电量
- ⇒ 88 页, 图 100⑤: 完成充电时的日期和时间
- ⇒ 88 页, 图 100⑥: 充电速度 (每小时增加的里程数)
- ⇒ 88 页, 图 100⑦: 充电功率 (根据所选的电源会有不同)

事后要再调出充电过程的信息时, 请在组合仪表中选择: 车辆功能选项卡>按钮  > 充电。



结束充电

您可以随时中断和结束充电:

适用于: DC 直流充电

- 给车辆解锁。
- 如果达到充电目标, 那么自动结束充电, 充电插头被持续解锁。
- 终止已开始的充电: 请根据充电桩上相应指令行事, 或
- 适用于: MMI: 在主屏上选择: 车辆>充电>。按钮  中的彩色指示条熄灭。
- 拔下充电插头并关闭充电盖。

适用于: AC 交流充电

- 给车辆解锁。
- 终止已开始的充电: 对充电桩进行刷卡或扫码, 或
- 适用于: MMI: 在主屏上选择: 车辆>充电>。按钮  中的彩色指示条熄灭。
- 拔下充电插头并关闭充电盖。
- 必要时从电源上断开充电电缆或再次将其固定在充电桩上。
- 将保护盖再次插到充电电缆上。

如果无法拔下车上的充电插头, 那么必须应急给其解锁⇒ 第 94 页。

如果无法拔下充电桩上的充电插头, 那么请在充电桩上重新认证身份并尝试拔下插头。如果仍然无法从充电桩上拔下插头, 那么请与充电桩运营商取得联系。

充电后

如果达到所需的电量, 充电插口上的充电状态指示灯亮起绿色。

充电插头的插入和拔出

插入和拔出充电插头的时候需按下充电插头上方的机械按键。插入充电插头后如果机械按键没有自动弹起, 可以上下左右轻微晃动充电插头, 保证机械按键处于弹起状态 (锁止状态)。插入充电插头后, 车辆会自动锁止充电插头。如需拔出充电插头, 请务必先按钥匙或车门解锁键, 解锁充电插头后, 再拔出充电插头。

较长时间停放车辆的维护要求

如果需较长时间停放车辆, 高压电池应该持续保持一半以上电量为宜, 同时应至少每隔 3 个月充放电一次。

高压电池回收要求

高压电池含有许多有毒有害成分, 随意处置可能造成污染和危害, 同时废旧电池可能残留高压电, 存在安全隐患, 请务必参照以下信息或要求, 由上汽奥迪授权服务商或具有专业资质的电池回收服务企业进行回收处理。私自拆卸、拆解高压电池, 由此导致的环境污染或安全事故, 用户应承担相应责任。

- 高压电池内部构成: 电池模组、电池管理系统、高压导线、冷却系统及金属外壳等;

- 拆解安全警示: 高压电池内部含有带电的电池模组, 开盖或拆解前必须做好安全防护。同时, 必须由具有相应资质且经过相应培训的专业人员进行拆解;

- 运输: 高压电池属于第 9 类危险品, 必须由具备第 9 类危险品运输资质的车辆运输;

- 储存: 废旧高压电池应规范储存, 建议存放在常温、干燥的环境下, 远离易燃物品、热源等危险源;

建议您将废旧高压电池交由上汽奥迪授权服务商处置。关于上汽奥迪新能源车的维修服务网络、废旧高压电池的回收服务网点等信息, 可登陆上汽奥迪官网查询。

上汽奥迪网站地址: [Http://www.saic-audi.cn](http://www.saic-audi.cn)。

提示

车辆仅允许在符合 GBT18487 和 GBT20234 标准的充电桩上进行充电。

- 部分旧国标的直流充电桩无绝缘电阻检测功能, 存在安全隐患, 本车无法使用该类充电桩进行直流充电。

充电状态指示灯

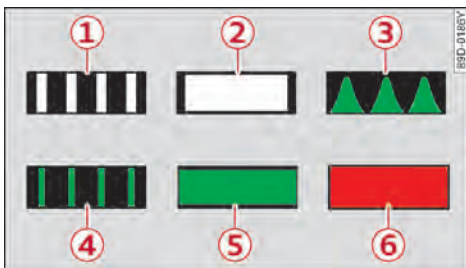


图 103 充电状态指示灯

充电插口上的充电状态指示灯⇒ 90 页, 图 101A ① 显示充电过程的状态。

高压电池充电盖板上的标签给出了 LED 灯的显示信息。

充电过程显示:

白色 LED 灯

⇒ 图 103 ① 闪烁: 车辆建立与充电基础设施的通信, 充电处于初始化阶段。

闪烁一次: 识别到充电插头

⇒ 图 103 ② 灯持续亮起: 照明功能, 具体说明如下。

充电插座照明灯

在黑暗情况下, 充电插座的侧面照明灯有助于用户的充电操作。

打开方式: 解锁车辆。

关闭方式: 照明灯激活后在一段时间后自动熄灭。

绿色 LED 灯

⇒ 图 103 ③ 间歇性亮起: 高压电池正在充电。

⇒ 图 103 ④ 闪烁: 激活定时充电且未开始充电过程。

⇒ 图 103 ⑤ 灯持续亮起: 成功完成充电过程。

红色 LED 灯

⇒ 图 103 ⑥ 灯持续亮起: 充电系统有故障。

i 提示

如果充电过程指示灯持续显示供电或车辆充电系统上存在故障, 则请让专业人员帮助处理。

问题解决方案

电驱动装置故障

警告灯亮起红色。STOP 立即停车!

数字组合仪表盘上显示相应的文本信息。

电驱动装置有故障。高压电部件有可能损坏⇒

高压电池电量耗尽

指示灯亮起红色。显示一条文本信息。

剩余续航里程可能只有几公里。

-立即给高压电池充电。

因为较长的停放时间, 高压电池深度放电

指示灯亮起红色。显示一条文本信息。

高压电池可能会由于车辆长时间停放而损坏。

-给高压电池充电。

高压电池的电量过低

指示灯亮起黄色。显示一条文本信息。

高压电池的电量达到备用电量区域。

-给高压电池充电。

驾驶员在计算续航里程时

指示灯亮起黄色。显示一条文本信息。

计算续航里程时存在故障。请前往上汽奥迪授权服务商。

充电时间发生变化

在直流充电过程中, 充电电流可能会根据当前电池电量水平, 充电桩状态等因素会有波动, 导致充电时间发生变化。

在多次连续的快速充电过程后, 会导致充电时间暂时延长。

! 警告

高压电部件, 包括高压电池包、高压电线束, 可能带电并损坏。高压电系统中的电压是危险的, 可能导致烧伤、其他伤害和致命的电击。

-切勿触碰高压电部件。

- 一旦可行且安全，就立即停止车辆，并露天停放。
- 退出行驶准备就绪状态。
- 请让专业人员帮助处理。

设置充电目标

您可以设置一个充电目标，即高电压蓄电池最高的应充电量。充电目标可以被设置在 50%到 100%之间。在日常使用时，奥迪建议将充电目标设置在 80%。此设置可以延长高电压蓄电池的使用寿命。奥迪建议在长途行驶前将充电时间设定为 100%，以尽可能达到最大行驶里程。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>充电。
- ▶ 请点按蓄电池充电电量显示的右边部位。
- ▶ 设置所需的充电目标。

在您设置特定充电地址时，设定的充电目标将被存储并在充电时被使用。如果您设置了特定的充电地址，并且在充电地址中更改了充电目标，在车辆到达特定地址时充电目标也会做相应更新。具体参考⇒ 第 93 页高级充电设置

提示

如果充电时选择的充电目标低于当前的蓄电池电量，那么充电会被终止。如果充电目标高于当前的蓄电池电量，那么继续充电。在要手动认证身份才能充电的充电桩上，不继续充电。在这种情况下，您必须在充电桩上重新认证身份。

预约充电

引言

- 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>充电
- 当显示充电目标时，向左滑动屏幕

配置定时器参数

- 要设置定时器，请在所需的行中选择定时器
- 选择一周中的 1 天或几天，然后点按“>”
- 设置计划出发时间，然后选择“继续”
- 如果想要开启预约空调，请选择“ⓘ”

开启定时器和预约充电

如果您已经打开定时器和预约充电，充电过程将遵循设定的时间进行

- 打开定时器，选择

- 打开预约充电，选择，此时预约充电按钮中将会显示颜色条

如果设置的出发时间距离当前时间时长太短，可能无法达到设定的充电目标


提示

在一些充电站中预约充电功能可能无法使用。

设置充电插头的自动解锁

适用于：交流充电场景且充电插头有自动解锁功能的车辆。

通过设置，您可以让充电插头在结束交流充电后自动解锁。由此，您本人和他人车辆在锁止的情况下也可以拔下充电插头。该功能相当实用，可避免持续占用充电桩或在用户没有钥匙的情况下也可以拔下充电插头。

- ▶ 在每次充电前，请检查设定选项是否符合当前充电愿望。
- ▶ 适用于：MMI：要启用交流充电的自动解锁功能时，请在主屏上选择：车辆>充电>交流插头充电结束后解锁。



提示

只有当充电电缆与充电桩连体的时候才激活该功能。如果使用自己的充电电缆，那么没有防盗保护会被偷。

高级充电设置

使用高级充电设置，您可以定义某些充电设置应适用的地址(位置)(例如，充电目标，最低充电)。如果您的车辆在一个确定的地址附近，高级充电设置将自动应用。所设置的充电目标将同时用于立即充电和预约充电。

高级充电设置管理

- 适用于：MMI：车辆>充电>高级充电设置
- 要设置一个新的充电地址，请选择+按照显示器上的说明操作
- 要编辑某个充电地址的现有设置，请按相应的按钮
- 若要删除已经存在的充电地址，请选择

设置首选充电时间

只有当定时器充电开关开启时，才可使用设置的首选充电时间参考⇒ 第 93 页

其他充电设置

电池保护功能（该功能在预约充电场景下不可用）

当充电水平超过 80% 时，电池老化速度更快，所以应避免在电池高充电水平的情况下长时间停放车辆。电池保护功能通过设置最大充电限制保护电池。如果需要，您可以手动更改此限制。

– 适用于：MMI：车辆>充电>⚙️>电池保护功能

紧急解锁充电插头

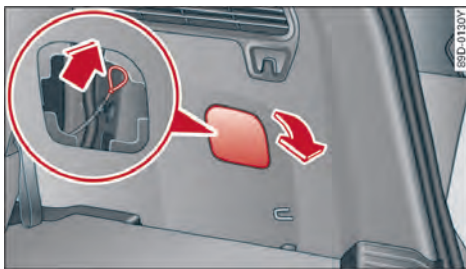






图 104 行李厢右侧：应急解锁装置

如遇特殊情况，无法解锁交流充电插头时，可打开行李厢，缓慢拉动位于内部右侧的应急解锁拉索⇒图 104，解锁充电插头。

驾驶指南

如果指示灯  或  亮起，那么表示可达里程短或者极短。给高压蓄电池充电。

 交流充电系统：故障！请联系服务站

 直流充电系统：故障！请联系服务站

如果充电系统中存在故障，那么出现这条驾驶指南。请立即驶往上汽奥迪授权服务商。

辅助系统

概述

安全指南

警告

- 您作为驾驶员随时对驾驶负有全责。辅助系统无法代替驾驶员的专注。请集中全部精力驾驶，做好准备随时应对交通情况。
- 只有在周边条件允许的情况下才使用辅助系统。始终必须根据视线、天气、行驶路况和交通条件调整驾驶方式。
- 松散物品可能在突然的驾驶或制动操作时在车内抛飞，有事危险！请在行驶过程中安全放置物体。
- 为保证辅助系统能够做出正确反应，感应器和摄像头必须不受限制地工作。注意有关感应器和摄像头的提示说明⇒第 96 页。

提示

- 注意各国特殊的规定，尤其是在驾驶行为、形成急救通道、车距、车速、停车位置、车轮调节等方面，遵守各国特定的规定始终是驾驶员的职责。
- 如果您明显地自行制动、显著加速、转向或停用某个辅助系统，那么即取消系统触发的转向/制动操作。
- 在每次行车前，请检查辅助系统的预设置情况。设置可能已被其他驾驶员改动过。

系统限制

警告

- 使用辅助系统不可能超越物理条件限制。有时可能无法阻止碰撞事故发生。
- 如接近本车的车辆车速过快，那么可能无法及时显示或错误显示或错误引发警告、提示或指示灯。
- 在某些情况下，辅助系统的转向/制动等矫正措施可能干预不足或系统根本不触发干预。请随时做好自行接管准备。

提示

- 在特定情形下，由于车周识别系统内部存在极限限制，因此系统发出的警告和实施的干预可能不受欢迎或过迟。此外，也可能出现辅助系

统错误解读驾驶操作从而出乎意料地向驾驶员发出警告。

- 当行驶车道的状态非同寻常，如在野地、土路、不结实地表、斜车道或有凹坑或车辙的车道上行驶时，系统可能无法按预期作用。
- 在交通情形不明确的情况下，如出现弯道、出口、工地、看不清的隆起和沉降、交叉路口、收费站或在市区行驶时，系统可能无法按预期工作。
- 前方行驶的车辆或由于下雨、下雪以及猛烈溅起的水花和相反车道的灯光照射可能会限制对周边环境的识别。
- 在戴着手套时，方向盘触摸识别功能只能有限地作用。转向辅助系统可能较频繁地要求您接管方向盘操控。
- 当方向盘上安装了附件时，转向辅助系统的反应可能受到限制。另外，转向辅助系统的方向盘操控接管要求会出现偏差。

车周识别

感应器和摄像头的探测范围

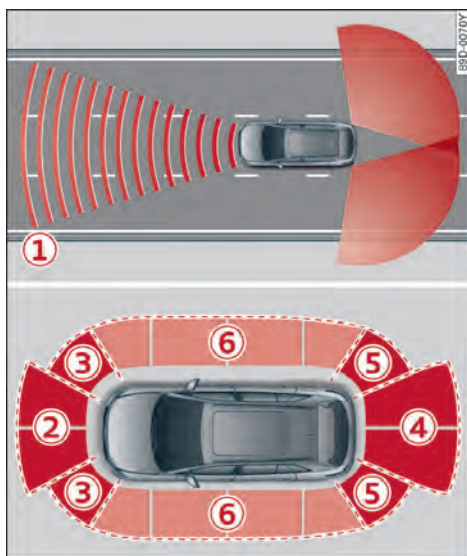


图 105 感应器探测范围

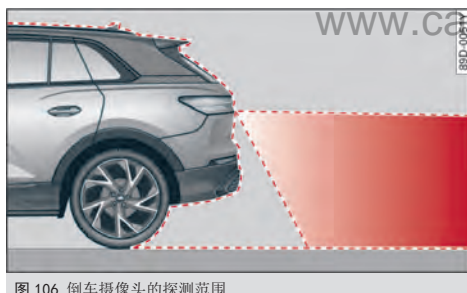


图 106 倒车摄像头的探测范围

辅助系统分析安装在车内的不同感应器和摄像头内。如果损坏位于感应器和摄像头部位或在底板上，那么请不要使用辅助系统。这可能导致感应器和摄像头功能受限或受到干扰。请让上汽奥迪授权服务商检查功能。

雷达感应器

根据车辆装备情况，系统能识别车辆周围的情况⇒图 105①。

在普通宽度的车道上，车尾的雷达感应器的设计可以保证识别区域覆盖左右两侧的相邻车道。

超声波感应器

根据车辆装备情况，您可以借助超声波感应器让系统在 MMI 中显示不同区域⇒图 105。

根据超声波感应器的位置，显示可达距离：

- ② 约 1.20m
- ③ 约 0.90m
- ④ 约 1.60m
- ⑤ 约 0.90m
- ⑥ 约 0.90m

在车辆开过时，对侧面区域⑥进行探测和评估。当您关闭和再次打开点火开关，开启一个车门时，或在车辆静止一定时间后，车周区域的情况可能发生变化。在这种情况下，该部位一直显示黑色，直到该部位被探测到并被分析。

摄像头

只有在图像良好清晰的情况下，才可将显示屏中的摄像头显示用作辅助。此外请注意：显示屏中的视图是放大和变形的图像。在某些情况下，显示屏中的物体可能失真或显现不精确。

倒车摄像头只能摄取红色标记区域的图像⇒图 106。在中间显示屏中只显示该区域的情况⇒△。

警告

感应器和摄像头有无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及车辆周边并且不要分散注意力。

小心

- 即使是已被识别到的障碍物，在接近时也可能从探测区域消失。
- 在某些情况下，感应器和摄像头只能有限地识别和显示特定的物体：
 - 探测范围以上的物体，如停着的车辆的保险杠、半开的车库门或悬吊着的物体。
 - 低障碍物
 - 锁链、树木、杆子或篱笆等细窄物体
 - 突出的物体
 - 有特定表面或结构的物体，如布料

提示

- 在新车发车后及每次修理感应电子装置后，雷达感应器在其后的开始几公里行驶过程中自动

进行一次校准。在校准过程中，感应器作用范围可能受到限制。

- 感应器和摄像头及其周边绝不得被遮蔽，否则相关系统的功能会受到影响。请注意：感应器和摄像头须干净并且不得有雪、冰或其他沉淀物。在感应器和摄像头视线范围内不得有加装件、标贴等物体。
- 在出厂时前部装有牌照支架的车辆上，只允许使用同样尺寸和材质的牌照支架进行替换。在出厂时前部未装牌照支架的车辆上，不允许安装支架。否则可能导致对系统的影响。
- 在糟糕的光线/视线条件下，如进入隧道、有逆光照射或有物体反射时，可能出现感应器和摄像头只能有限工作的情况。
- 外部超声波源，如其它车辆的超声波可能干扰感应器。
- 感应器和摄像头的探测区域⇒ 图 105 和⇒ 图 106 只是示意显示，展示的不是成比例的感应器作用范围。

感应器和摄像头的位置



图 107 前部：感应器和摄像头

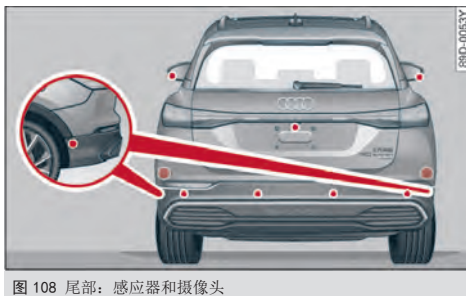


图 108 尾部：感应器和摄像头

前部

根据车辆装备情况，可能装有以下感应器和摄像头：

- 前挡风玻璃后面的摄像头
- 外后视镜上的车周环境摄像头

- 在散热器格栅内的前部车周环境摄像头
- 前面和侧面的超声波感应器
- 在散热器格栅中央的前部雷达感应器

车尾部

根据车辆装备情况，可能装有以下感应器和摄像头：

- 行李厢盖上的倒车摄像头
- 在车尾后部的雷达感应器
- 后部和侧面的超声波感应器

提示

- 根据装备情况，某些感应器的位置可能略有偏差。
- 有些感应器是安装在车辆部件下面的，从外部无法识别。

驾驶员辅助系统菜单



图 109 中控台：驾驶员辅助系统按钮

在菜单驾驶员辅助系统中，您可以开启/关闭特定的辅助系统，并对其进行个性化的设置。

- ▶ 按按钮 ①。或
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>驾驶员辅助系统。

点按 / ，您可以开启/关闭所需系统或点按 对其进行个性化的设置。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 95 页。



驻车辅助系统菜单




图 110 中控台：驻车辅助系统按钮

在菜单驻车辅助系统中，您可以开启/关闭特定的辅助系统功能或对其进行个性化的设置。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>驻车辅助。或
- ▶ 选择：中间显示屏中的按钮①。

点按  / ，您可以开启/关闭所需系统或对其进行个性化的设置。

可能的设置

设置的可能性取决于车辆配置情况。有些设置只能通过  并在特定的前提条件下才能调出。

- 后部音量 ⇨ 第 120 页
- 自动启用 ⇨ 第 120 页
- 前部音量 ⇨ 第 121 页
- 娱乐系统音量降低 ⇨ 第 121 页。
- 清洁倒车摄像头 ⇨ 第 122 页
- 视图 ⇨ 第 123 页
- 后部交叉车流辅助 ⇨ 第 125 页。

www.carobook.com



警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 95 页。

驾驶信息

限速警告装置

说明

适用于：装有限速警告装置的车辆

限速警告装置可帮助驾驶员将行驶车速一直保持在某一最高车速以下。为此，可以在 MMI 中设置一个警告极限值。

一旦车速稍微超过储存的车速，那么车速警告装置即通过组合仪表显示并通过一声警告音向驾驶员发出警告。一旦车速再次低于储存的最高车速，那么显示熄灭。

如果您想提醒自己注意某一最高车速，那么建议存储警告限值。比如，行驶进入一个全面限速的国度或在使用的冬季轮胎有最高限速时。

提示

- 即使使用限速警告装置，也应通过车速表观察车速并遵守各国法定的最高车速要求。
- 在某些国家车型上，车速警告装置提醒您注意出厂时设定的一个警告值。

设定警告限值

适用于：装有限速警告装置的车辆

您可以在菜单驾驶员辅助系统中对警告限值进行个性化的调整⇒ 第 97 页。

可能的设置：

超速警告 - 请设置车速警告限值。

驾驶指南

适用于：装有限速警告装置的车辆

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

⊖ 超过手动设置的警告限值 XX

超过储存车速。

以摄像头图像为基础的交通标志识别

说明

适用于：具备以摄像头图像为基础的交通标志识别功能的车辆



图 111 组合仪表：交通标志识别

在组合仪表的显示屏和平视显示*中，交通标志识别功能显示由前部摄像头识别到的交通标志。在显示中附加出现导航系统数据。通过分析这些数据，在没有标志的道路上行驶时，也显示存在的限速。在组合仪表中最多可以同时显示三个交通标志。在状态栏中显示当前的有效限速。可以关闭平视显示*中的显示⇒ 第 21 页。

在系统能力允许的以下条件下，显示限制前提①：


	识别到针对潮湿情况的限速并且雨刮正在刮水。
	识别到有雾时的限速且已打开后雾灯或全天候车灯。
	识别到组合仪表中的显示时间位于识别到的限速时间段以内。

限制


交通标志识别功能并非在所有国度均可使用。由于系统条件的限制，在以下情形不能或只能有限地使用该功能：

- 在视线差时，如受到雪、雨水、雾或大量飞溅水花的干扰。
- 在有眩目干扰时，如反向车道有来车或阳光照射。
- 在车速过高时。
- 如果摄像头⇒ 第 96 页的视线被污染物或标贴等遮蔽。清洁指南⇒ 第 186 页。
- 如果交通标志部分或全部被树木、积雪、污染或其它车辆等挡住。
- 如果速度交通标志不符合标准
- 如果交通标志损坏或变形

- 如果交通标志是通过标牌横桥上的脉冲灯光信号进行显示的话
- 如果交通标志或道路条件已被更改且导航数据已失效
- 如果在卡车等慢车速的车辆上识别到车速贴标。

 **警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件→ 第 95 页。
- 交通标志识别功能在某些情况下可能无法或无法正确识别交通标志。所以，可能无法显示或无法正确显示限速信息。

 **提示**

- 交通标志识别功能不会根据限速情况调节您的车速。
- 组合仪表显示单位为所在国有效速度单位。因此，组合仪表中的 50 指的可以是 km/h，也可以是 mph。

操作

适用于：具备以摄像头图像为基础的交通标志识别功能的车辆

调出交通标志识别功能

- ▶ 在组合仪表中选择：驾驶功能选项表>交通标志。

设置基于交通标志的车速警告

您可以在菜单驾驶员辅助系统中对车速警告进行个性化的调整→ 第 97 页。


可能的设置：

- 超速警告-您可以设置一个警告界限值。一旦超过这一限速，那么显示屏中的当前识别到的车速限制在超速过程中被加上惊叹号并且短时间闪亮。
- 手动警告阈值
- 基于交通标志的警告阈值

驾驶指南

适用于：具备以摄像头图像为基础的交通标志识别功能的车辆

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 交通标志探测：当前不可用。由于环境影响，摄像机视野受限

摄像头视野部位被遮蔽。请清洁前挡风玻璃。

 交通标志探测：当前受限。参见用户手册

如果没有导航数据，比如在新建路段，那么出现驾驶提示。只能暂时有限地显示限速，由此出错的可能性较高。如果持续显示故障报告，那么请尽快将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

未检测到交通标志

受地区情况制约而没有有效的导航数据，并且也未识别到车速限制。

故障！参见用户手册

系统无法保证功能且被关闭。请尽快前往上汽奥迪授权服务商。

功能当前不可用。参见用户手册

驾驶员疲劳提示

说明

适用于：带驾驶员疲劳提示的车辆

在系统条件允许的情况下，疲劳提示向驾驶员显示是否需要暂停驾驶。

在开始行驶后，系统会测定驾驶员的一般转向操作特点。当车速在 60 到 200 公里/小时之间时，会将一般转向操作与当前转向操作的特点进行比较。如果在分析转向运动后得出结论：驾驶员注意力降低，那么系统通过组合仪表中的显示及一声警告锣声建议暂停驾驶。

系统限制

在某些行驶情形下，系统会有可能无法正确理解驾驶员的转向行为：

- 在弯道路上
- 当行驶车道条件差时
- 在不良天气条件下
- 在使用运动型驾驶方式时
- 如果驾驶员注意力被分散
- 在激活车道导航功能*后

系统重置

在以下情形下，系统会被自动重置：

- 如果关闭点火开关。
- 如果打开驾驶员安全带和驾驶员车门。
- 如果长时间以 60 公里/小时以下车速行驶。在接着再次加速行驶时，会重新对驾驶特点进行评估。 ▶

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件→第 95 页。
- 切勿疲劳驾驶车辆。驾驶员始终对自己能否胜任驾驶负责。
- 长时间行驶时需定时进行足够的休息。
- 系统并不是在所有情况下都能识别出休息的必要。
- 系统在某些情况下会对驾驶操作作出错误的诠释，并因此错误地建议驾驶员休息。
- 系统不会针对瞬时打盹发出紧急警告。

打开/关闭

适用于：带驾驶员疲劳提示的车辆

您可以在菜单驾驶员辅助系统中对疲劳提示进行个性化的调整→第 97 页。

提示

如果关闭系统，那么系统在下次打开点火开关时再次开启。

驾驶指南

适用于：带驾驶员疲劳提示的车辆

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

疲劳提示

如果指示灯亮起并且在组合仪表中出现驾驶指南，那么尽快暂停驾驶。驾驶指南可能还会重复一次。

ETC 电子道路收费系统

说明

适用于：带电子道路收费系统的车辆



图 112 前风窗玻璃上：电子道路收费系统的车载单元

借助电子道路收费系统的车载单元，您可以根据路程支付道路使用费用。车载单元位于前挡风玻璃上内后视镜旁边。

前提：在您的移动设备上已安装上汽奥迪 App。移动终端已连接互联网，并且打开蓝牙功能。

为能够使用车载单元，您可在上汽奥迪 App 中通过 ETC 服务入口为其注册并通过蓝牙激活。

- ▶ 启动上汽奥迪 App，通过 ETC 服务入口进入，并根据指令行事。
- ▶ 如果在激活过程中显示连接设备指令，那么请在一秒钟内按终端设备上的蓝牙按钮两次→图 112。

在成功注册后，车载单元被服务提供商激活。

如遇任何问题，请您拨打全国 ETC 服务监督热线 95022 进行咨询。

提示

在拆卸或更换车载单元后，必须为其重新注册。

显示

适用于：带电子道路收费系统的车辆

内置于车载单元中的白色 LED 结合声音信号显示以下信息：

- 一声短信号 - 已成功完成道路费用支付。
- 亮起两秒钟 - 已成功完成自动功能检查。车载单元已被启用。
- 长亮 - 蓝牙已连接。
- 亮起两秒钟并伴有两声短信号 - 已成功完成自动功能检查。车载单元未被启用。
- 闪亮一次并伴有三声短信号 - 道路费用支付不成功。如果故障继续存在，那么请向上汽奥迪授权服务商求助。
- 闪亮两秒钟并伴有一声长信号 - 自动功能检查不成功。如果故障继续存在，那么请向上汽奥迪授权服务商求助。
- 闪亮一次并伴有一声短信号 - 车载单元已被从挡风玻璃上拆卸。
- 持续闪亮 - 蓝牙开启但未连接。

提示

定义车载单元模块蜂鸣器短“嘀”一声的时间为 100ms，长“嘀”一声的时间为 1-2 秒，连续两次短“嘀”的时间间隔为 100ms。

驾驶员辅助系统

车速调节系统

说明

适用于：带车速调节系统的车辆

车速调节系统包含车速调节装置和限速装置。

车速调节装置向驾驶提供帮助，约从 20 公里/小时起将车速保持恒定。系统通过制动和加速调节所需车速。

限速装置向驾驶员提供帮助，约从 30 公里/小时起将车速限制在一定车速下。即使踩行驶踏板，系统也限制车速。

根据装备情况，系统借助限速调节功能前瞻性地限制车速。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 95 页。
- 车速调节系统是一个提供支持的系统，驾驶员仍然对驾驶操作负责。特别是在刹车、控制车速及保持与其它车辆的车距方面。
- 在驶过弯道、高速公路出口或建筑工地时，请暂时关闭车速调节系统。由此，可以避免车辆在这类情况下加速到设定的车速。

小心

在开上一段较长、很陡的下山路段之前，请降低车速并使用能量回收功能的制动效
应⇒ 第 78 页。由此可减轻制动器的负担。

显示概览

适用于：带车速调节系统的车辆

在车速表中，通过指示灯和驾驶指南向您显示行驶情况及设置状态。显示因国家和装备情况会有不同。

指示灯

	车速调节装置已被开启但未启用。
	车速调节装置已被开启并主动调节设定的车速。
LIM	限速装置已被开启但未启用。

LIM

限速装置已被开启并主动将行驶车速限制在设定车速。

LIM (闪亮)

手动调节装置设定的调节车速已被超越，驾驶员暂时取消了限制。

平视显示*上出现一个附加显示。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 95 页。

开启系统

适用于：带车速调节系统的车辆



图 113 操纵杆：开启系统

前提：点火开关已打开。

- ▶ 要开启系统时，请将操纵杆向胸前拉到位置②。
- ▶ 要切换使用车速调节装置或自适应巡航辅助*和带/不带限速预测调节功能的限速装置时，请在操纵杆上按按钮④。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 95 页。
- 如果在车速调节系统打开的情况下出现制动器（如：过热）故障，那么调节功能会被自动关闭。

提示





在系统之间切换时，存储的调节车速会被保留。

预选/启用调节车速

适用于：带车速调节系统的车辆

您可以在车辆静止或行驶时启用调节车速。





前提：系统已被开启。

- ▶ 要在车停着的时候预选调节车速时，请将操纵杆向  /  轻点 ⇨ 102 页，图 113。
- ▶ 要启用调节车速时，请在行驶过程中将操纵杆向胸前拉到位置 。
- ▶ 要将当前行驶车速用作调节车速时，请按操纵杆上的按钮 。

更改调节车速

适用于：带车速调节系统的车辆

前提：系统已被开启。

- ▶ 要逐步提高或降低调节车速时，请将操纵杆朝方向  /  点击 ⇨ 102 页，图 113。
- ▶ 要持续提高或降低调节车速时，请将操纵杆朝方向  /  推并把定。

超越/停用调节车速

适用于：带车速调节系统的车辆

您可以超越调节车速驾驶或停用调节车速。如果您停用系统，那么调节车速会被存储，并且您可以再次采用调节车速。

前提：系统已开启并已启用调节车速。

超越

适用于：装有车速调节装置的车辆

- ▶ 要暂时超越调节车速行驶时，请踩行驶踏板。
- ▶ 要调节回到已储存的调节车速时，请松开行驶踏板。

如果较长时间超速，那么车速调节装置被停用。


超越

适用于：装有限速装置的车辆

- ▶ 要暂时超越调节车速行驶时，请将行驶踏板完全踩过阻力点（强制降挡）。

一旦车速超过调节车速，那么会启用储存的调节车速或当前识别到的限制车速。

停用

- ▶ 要停用调节车速时，请将操纵杆推到位置 （不卡止）⇨ 102 页，图 113，或
- ▶ 适用于：带车速调节装置的车辆：踩制动踏板。



警告

- 适用于：带车速调节装置的车辆：无意中把脚搁在行驶踏板上会导致使用车速超过设定车速。


系统可能不实施干预制动，其后果是不进行调节。

- 只有在视野、天气、路况和交通状况都允许时，才可使用强制降挡或者快速加速。

关闭系统

适用于：带车速调节系统的车辆

如果较长时间内不想用车速调节装置，那么您可以关闭该系统。

- ▶ 在要关闭系统时，请将操纵杆推到位置 （卡止）⇨ 102 页，图 113。

指示灯和设定车速熄灭。

驾驶指南

适用于：带车速调节系统的车辆

如果在出现故障时显示  或 LIM，那么表示相应车速调节系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位 ⇨ 第 97 页并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

LIM 速度限制器：设置速度限制功能当前不可用。参见用户手册

如果出现该驾驶指南，那么限速预测调节功能暂时不可用。车速被限制在手动设定的调节车速水平。

节能辅助

说明

适用于：带节能辅助的车辆

节能辅助向驾驶员提供帮助预测驾驶情形并由此节省行驶消耗。根据装备情况，系统使用导航系统、前挡风玻璃后的摄像头和雷达感应器的数据。

如果松开行驶踏板并且已在 MMI 中开启了自动能量回收功能，那么节能辅助系统根据装备情况调节能量回收和滑行。

设置节能辅助

您可以个性化调整节能辅助的功能。设置的可能性取决于车辆配置情况。

- 能量回收 ⇨ 第 78 页。
- 预测提示 ⇨ 第 104 页
- 里程模式 ⇨ 第 79 页。

各种情况的显示符号

根据装备情况，显示以下符号。节能辅助通过各符号显示当时系统的反应缘由。

有些符号只在开启预测提示后才出现，而另一些符号只在开启预测调节且自适应巡航辅助*主动调节时才出现。

符号	说明
	提示减速 (仅预测提示)
	前方有限速 (实例)
	前方有弯道或出口
	前方有交叉路口
	前方后环岛
	下坡 (仅预测提示)
	前方有车 (仅预测提示)
	(仅预测调节) 如果指示灯以绿色-红色多色调亮起，那么限速和设定车速之间存在差异。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨ 第 95 页。
- 在特定情况下，能量回收功能可能实施前瞻性地制动。但是，能量回收的制动效应还是有限的。请您做好准备随时制动，否则有事故危险！

提示

- 这些功能依赖于导航数据*的紧急程度和交通标志探测*的分析情况。
- 系统只注意限速交通标志。
- 组合仪表显示单位为所在国有效速度单位。因此，组合仪表中的 50 根据各国情况指的可以是 km/h，也可能是 mph。

- 当车辆位于导航系统地图材料中标出的道路网络之外时，无法使用特定的功能。

预测提示

适用于：带节能辅助的车辆

如果节能辅助建议松开行驶踏板，那么在组合仪表显示屏中出现

在驾驶员辅助系统的显示中显示其它符号明确指出节能辅助系统作出反应的缘由⇨ 第 104 页，各种情况的显示符号。

前提

- 定速巡航装置*或自适应巡航辅助*不主动进行调节。
- 车速至少 30 公里/小时。
- 剩余路段距离足够让系统针对情况作出反应。
- 未选定奥迪驾驶选择模式动态。

打开/关闭预测提示

您可以关闭/开启预测提示。设置的可能性取决于车辆配置情况。

适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>节能辅助>预测提示。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨ 第 95 页。
- 即使开启节能辅助，您也必须注意交通和车辆周边情况。驾驶员始终负有估测交通情况的责任。

提示

- 当实际使用的交通标志与显示屏中的不同时，始终以前者为准。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。
- 如果通过导航系统*规划了路径，那么会优先显示这一路段的提示。在没有规划路径时，系统使用推算路段作出提示。
- 根据奥迪驾驶模式选择系统*中选择的驾驶模式和行驶挡位，提示的侧重点会有不同。
- 在奥迪驾驶模式选择系统经济*模式下，显示多项指南。

自适应巡航辅助

原理

适用于：装有自适应巡航辅助的车辆



图 114 驾驶员辅助系统图标

根据车辆装备情况，自适应巡航辅助由以下功能组成：

自适应车速辅助系统向驾驶员提供帮助，在系统允许条件下调节车速并与前方行驶车辆保持设定的间距。如果识别出前方有行驶车辆，那么自适应车速辅助系统在系统条件允许的情况下对您的车辆进行制动或加速。当车道畅行无阻时，它如同定速巡航装置那样作用。车速被持续保持在设定水平。如果正在接近前方行驶的车辆，那么自适应车速辅助系统根据前方行驶车辆的车速自行制动，然后持续保持设定的车距。一旦识别到前方没有行驶车辆，自适应车速辅助系统便加速到系统中的设定车速。

根据车辆装备情况，附加的**车道导航**功能借助转向干预向驾驶员提供帮助，将车辆保持在行驶车道内。您可以设置自适应巡航辅助是否要在车道导航功能时提供支持⇒第 108 页，**开启/关闭车道导航功能**。

在**时走时停或堵车**时，车辆可能被制动到停下，并在其后满足特定前提时再次自动起步。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 95 页。

限制

适用于：装有自适应巡航辅助的车辆

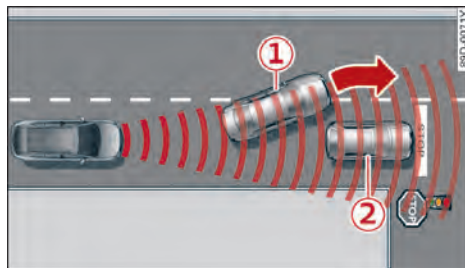


图 115 实例：甩偏和静止的车辆

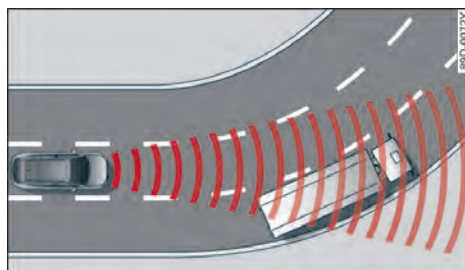


图 116 实例：驶入弯道

在某些驾驶情形下，自适应巡航辅助的功能是受到限制的，并且您在必要时必须自行干预，比如自行踩刹车制动等。

- 如果一辆被探测到的车辆①拐弯/偏离车道，那么系统无法在任何情况下都能对前方静止的车辆②作出反应。
- 在进入弯道⇒图 116和驶出弯道时，系统可能对相邻车道上的车辆作出反应并导致车辆制动。可以短促踩踏行驶踏板防止降速。
- 系统汇总使用不同感应器和摄像头。车辆只在感应器探测及有效作用范围内时才有可能被识别⇒96 页，图 105。
- 在狭窄的弯道中，可能无法再识别到先探测到前方行驶车辆，系统可能突然加速。
- 如果系统认为只要转动方向盘即可轻松绕行的话，那么系统对自身车道上静止的车辆不作反应。
- 系统对静止的障碍（如堵车流的末端等）无法做出反应，尤其是在高速的情况下。
- 系统只能有限地识别很靠近的前方行驶的、偏在一边行驶的或加塞进来的车辆。
- 难以识别的对象，如前面行驶的两轮车、离地间隙大的车辆或车尾有悬在空中的装载物，常常很晚才被识别或根本无法识别。

— 系统对行人、动物、横向的或迎面而来的物体不作反应。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 95 页。

显示概览

适用于：装有自适应巡航辅助的车辆



图 117 组合仪表：车速表中的显示



图 118 组合仪表：驾驶员辅助系统显示

在车速表① - ③中，通过指示灯和驾驶指南向您显示行驶情况及设置状态。在驾驶员辅助系统显示

④ - ⑪中，您可以更详细地获得系统信息。显示因国家和装备情况会有不同。

车速表中的显示

车速表中的显示并不出现在所有显示布局*下。

- ① 设定车速的标记
- ② 当前行驶车速
- ③ 自适应巡航辅助的可用车速范围（实例）

驾驶员辅助显示中的视图

只有在车载电脑中调出驾驶员辅助系统时，才出现显示⇒ 第 14 页。

- ④ 驾驶方式和设置
- ⑤ 本车
- ⑥ 识别到的前方行驶车辆
- ⑦ 驾驶方式和设置

- ⑧ 设置的规定车距
- ⑨ 一旦低于设定的车距，那么车距指示条从下往上被染成红色。
- ⑩ 车道偏离警告功能的可用性
- ⑪ 自适应巡航辅助的车道导航功能的使用可能

指示灯

- 车速/车距调节已启用。识别到前方无行驶车辆。车速被持续保持在设定水平。

- 车速/车距调节已启用。识别出前方行驶有一辆车。系统调节车速，而且根据前方行驶的车辆调节距离，并自行加速或制动。

- 车速/车距调节已启用，但是车辆尚未处于驾驶准备完毕状态。识别出前方行驶有一辆车。车辆停下并且不自动起步。

- 车速/车距调节已启用，但是车辆尚未处于驾驶准备完毕状态。识别到前方无行驶车辆。车辆停下并且不自动起步。

- 减速效率不足以让车辆与前方行驶的车辆保持足够距离。驾驶员必须进行干预⇒ 第 110 页，要求驾驶员接管驾驶操控。

- 车道引导已启用

- 车道引导已被开启但未启用。

- 已达到系统极限。接管转向。

- 如果出现接管转向警告，那么指示灯亮起。请始终双手握住方向盘，时刻做好转向准备⇒ 第 108 页。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 95 页。

操作自适应巡航辅助

适用于：装有自适应巡航辅助的车辆

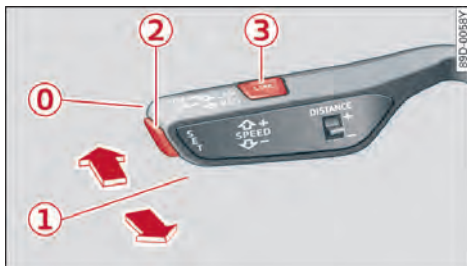


图 119 操纵杆：操作自适应巡航辅助



图 120 操纵杆：改变车速

打开

- ▶ 要开启自适应巡航辅助时，请将操纵杆向胸前拉至位置①，直到其卡止。

存储车速和启用调节

如果您已开启系统，那么您可以将当前车速设定为“调节车速”并启用调节装置：

- ▶ 按按钮 **SET** ②。在车速表中，设定车速被标上一个标记① → 106 页，图 117 并且显示在组合仪表中 → 106 页。
- ▶ 要在车辆静止时存储车速时，请附加踩住刹车。

您可以在 20 公里/小时到最高可用车速③¹⁾ → 106 页，图 117 之间设定任一车速。

短时间中断调节

可以随时中断调节过程：

- ▶ 在行驶和静止时：将操纵杆从胸前向前推。或
- ▶ 在行驶过程中：请踩制动踏板。

指示灯 **ACC** 熄灭。

重新采用调节设置

在中断后，可随时重新调用先前设定的车速。

- ▶ 要在行驶过程中重新采用已储存的调节设置，请沿箭头方向将操纵杆朝胸前拉。
- ▶ 要在车辆静止时再次采用调节时，请在踩住刹车踏板的同时沿箭头方向将操纵杆向胸前拉。

更改车速

- ▶ 要逐步提高或降低设置的车速时，请将操纵杆朝方向 + / - 点击。
- ▶ 要持续提高/降低设定车速时，请朝 + / - 方向把定操纵杆，直到车速表中的标记① → 106 页，图 117 到达所需的车速。

关闭

如果长时间不用自适应巡航辅助，那么您可以关闭该系统。

- ▶ 将操纵杆向前推到位置①，直至其卡止。

指示灯和设定车速熄灭。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统权限条件 → 第 95 页。
- 自适应巡航辅助是一个提供支持的系统，驾驶员仍然对驾驶操作负责。特别是在刹车、转向、起步和控制车速及保持与其它车辆的车距方面。
- 只有在环境条件允许的情况下，才可使用自适应巡航辅助。始终必须根据视线、天气、行驶路况和交通条件调整驾驶方式。
- 在驶过弯道、高速公路出口或建筑工地时，请暂时关闭自适应巡航辅助。由此，可以避免车辆在这类情况下加速到设定的车速。
- 如果在车速低于 20 公里/小时按按钮 **SET** ②，那么自动调节到可设置的最低车速。如果未识别到前方有车，那么车辆加速到该车速。

提示

- 请始终双手握住方向盘，时刻做好转向准备。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。
- 如果在打开点火开关后选择了限速装置*，那么必须在开启前选择自适应巡航辅助。要选择自适应巡航辅助时，请按按钮 **LIM** ③。

1) 在不同的国家和驱动系统配置时情况各异

- 如果关闭点火开关或自适应巡航辅助，那么为了安全会删除设定的速度。
- 在开启自适应巡航辅助时，电子稳定控制系统（ESC）和驱动防滑控制系统 ASR 自动开启。
- 如果最大车道上升坡度位于安全行驶条件之外，那么无法开启该系统或系统被中断。
- 如果在超速时打了转向灯并且自适应巡航辅助识别到超车，那么自适应巡航辅助在变道前就加速并且缩小与前方向驶车辆的间距。

开启/关闭车道导航功能

适用于：装有自适应巡航辅助和车道导航功能的车辆



图 121 转向灯操纵杆：车道导航功能按钮

可增开的车道导航功能以转向干预向驾驶员提供支持，并在系统条件许可的情况下帮助驾驶员将车辆大体引导在车道中央。

开启/关闭车道导航功能

- ▶ 要启用/停用车道导航功能时，请按转向信号灯操纵杆上的按钮①。

只有在自适应巡航辅助主动调节并且已开启车道导航功能的可用性后，系统才通过转向干预向驾驶员提供支持。

车道导航功能的显示概览和限制

指示灯和驾驶员辅助系统的显示中的箭头

① ⇒ 106 页，图 118 显示车道引导功能是否可用。

➤ 车道引导已启用。

➤ - 如果到达系统极限（如在狭窄的弯道中系统转向力量不足），那么出现指示灯。接管转向。

如果➤以白色亮起，那么表示车道引导功能已被开启但未启用。由于以下系统条件限制或事件，可能出现下列情况：

- 识别不到必需的车道引导分界线（如遇上建筑工地，由于下雪、污染、潮湿或相反车道的灯光影响）。

- 行驶车道过窄或过宽。
- 弯道过窄。
- 双手不在方向盘上。
- 车道的上升和下降很难看清。
- 打了转向信号灯。

接管转向要求

如果系统未识别到转向操作或达到系统极限，那么转向接管要求功能通过声音和光信号向您发出警告，如🚨或🚨。请接管转向并握住方向盘，以做好随时转向的准备。有时，系统在短时间后不再作用，并且在较晚的时间点才能使用。

如果驾驶员不接管转向，那么自适应巡航辅助被中断，在紧急情况辅助系统处于待命就绪状态的车辆上，系统在必需的时候会被启用。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇒ 第 95 页。

提示

- 请始终双手握住方向盘，时刻做好转向准备。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。
- 奥迪建议只在路况良好的道路上启用车道导航功能。

设置车距

适用于：装有自适应巡航辅助的车辆



图 122 操作杆：设定车距

如果正在接近前方行驶的车辆，那么自适应巡航辅助会降低车速，然后将车距调节到设定的距离。如果前方行驶车辆加速，自适应巡航辅助也会加速，但最高不超过您设定的车速。

- ▶ 要显示当前的设定距离时，拨动开关 ⇒ 图 122。
- ▶ 要将车距提高/降低一档时，请再次向➤/➤方向点按点动开关。

新设定的车距被短时间显示，如指示灯⇨105页，图114④。

如果您设置车距，那么改变与前方行驶车辆的时间间隔。车速越高，车距就越大。可以设定以下车距：

符号	时间间隔	100公里/小时时的间隔
⇨105页，图114 ②	约1秒钟	28 m
⇨105页，图114 ③	约1.3秒钟	36 m
⇨105页，图114 ④	约1.8秒钟 (设定相当于“车速表间隔的一般”)。	50 m
⇨105页，图114 ⑤	约2.4秒钟	67 m
⇨105页，图114 ⑥	约3.6秒钟	100 m

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨第95页。

提示

- 在设置车距时，驾驶员有责任遵守当地的特殊法规。
- 在驾驶员辅助系统的显示中出现图示取代指示灯⑥⇨106页，图118。图示与指示灯功能相同。
- 根据设定的驾驶程序和设定的车距，在加速时，系统从平缓到动态各类选项中选择一项驾驶方式⇨第110页，设置自适应巡航辅助。
- 给出的车距是规定值。根据行驶情况和前方行驶车辆的驾驶方式，可能会高于或低于这个目标车距。

超越调节车速

适用于：装有自适应巡航辅助的车辆

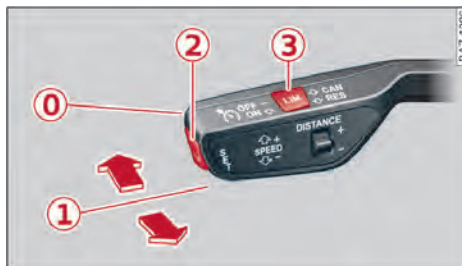


图 123 操纵杆：超越设定车速

前提：已开启自适应巡航辅助。

超越调节车速

您可以完全超越调节车速，如在超车或要较快加速时。

- ▶ 要手动加速时，请将操纵杆向胸前方向拉到①位置把定，或踩行驶踏板。
- ▶ 要再次使用往常的调节时，请松开操纵杆并松开行驶踏板。

如果显示驾驶员辅助系统，那么出现驾驶指南接管。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨第95页。
- 不注意地把脚搁在行驶踏板上会导致使用车速超过设定车速。系统可能不实施干预制动，其后果是不进行调节。

交通不畅情况下行驶

适用于：装有自适应巡航辅助的车辆






适用于：带起步监控功能的车辆

图 124 组合仪表：起步监控


借助自适应巡航辅助停车

在行驶滞缓时，自适应巡航辅助也向驾驶员提供支持。如果前方行驶车辆停下，那么您的车在系统允许条件下制动并保持静止。

借助自适应巡航辅助起步¹⁾



只要显示驾驶指南  驾驶准备完毕和 ，那么当前方行驶车辆开始运动时，您的车辆就跟着起步 。


如果停车过久，那么车辆出于安全原因不再自行起步并且驾驶指南熄灭。

- ▶ 要短时间延长  驾驶准备完毕功能或重新启用该功能时，请将操纵杆向箭头方向短暂地向胸前拉 \Rightarrow 109 页，图 123。
- ▶ 要再次手动接管驾驶时，请轻踩行脚踏板。


起步监控


适用于：带起步监控的车辆


即使在起步时识别到特定的障碍，车辆仍然可能起步 。如果车周环境识别系统识别到障碍，那么通过指示灯  提醒您注意危险。

如果正显示驾驶员辅助系统，那么附加出现显示  \Rightarrow 图 124 及驾驶指南警告。另外，会有声音信号出现。车辆缓慢起步。在某些情形下，这种情况也可能出现在障碍物不明显时。

- ▶ 必要时踩制动踏板制动。

 **警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 \Rightarrow 第 95 页。
- 如果出现驾驶指南  驾驶准备完毕¹⁾，那么车辆起步，即使本车与前方行驶车辆之间有障碍物存在。请始终核实您的车辆与前方行驶车辆之间是否有障碍物，否则有事故危险！

 **提示**

出于安全原因，只有在以下情况下才启用驾驶员辅助系统起步：


- 驾驶员已系上安全带，
- 所有车门和前盖已关闭，
- 车辆处于静止状态的时间不太长。


要求驾驶员接管驾驶操控


适用于：装有自适应巡航辅助的车辆



图 125 组合仪表盘：要求驾驶员接管驾驶操控

如果自适应巡航辅助的制动功率不足以相对前方行驶的车辆保持足够车距，那么会出现要求驾驶员接管驾驶操控显示，系统要求您自行接管驾驶。通过指示灯  和显示驾驶指南距离提请注意危险。另外，会有声音信号出现。

只有在车载电脑中调出驾驶员辅助系统时，才出现显示  \Rightarrow 第 14 页。

 **警告**

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 \Rightarrow 第 95 页。

设置自适应巡航辅助

适用于：装有自适应巡航辅助的车辆

您可以在菜单驾驶员辅助系统中对自适应巡航辅助进行个性化的调整 \Rightarrow 第 97 页。设置的可能性取决于车辆配置情况。


可能的设置：

适用于：未装奥迪驾驶模式选择系统的车辆

驾驶程序 - 根据设定的驾驶程序和设定的车距，系统调节驾驶形态，调节范围可从运动型到平缓。

适用于：装有奥迪驾驶模式选择系统的车辆

根据设定的车距和选定的奥迪驾驶模式选择系统的模式调节驾驶形态 \Rightarrow 第 84 页。

存储上次的距离 - 在关闭点火开关后，储存最后一次设定的车距。如果未存储车距，那么在每次打开点火开关时，自动预设置车距 \Rightarrow 105 页，图 114  (时间间距约 1.8 秒)。

¹⁾ 在有些国家的车型上不具备。

预测调节>采用限速-针对前方出现的限速，可以开启-/关闭调节。根据愿望，也可能实施带允许偏差的调节。在这种情况下，为利于节能，行驶车速可能低于或高于设定车速。因此，可能延迟达到前方的限速。

预测调节>沿路弯道车速调整-可以关闭针对前方道路弯道走向的辅助调节或个性化地将调节设定为缓慢和迅速。设置对预测调节下的行驶施加影响，如限定弯道行驶车速等。

驾驶指南

适用于：装有自适应巡航辅助的车辆



图 126 组合仪表：阻止超车

如果在出现故障时显示  或 ，那么自适应巡航辅助的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位⇒第 97 页并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

阻止超车¹⁾

如果自适应巡航辅助调节车速，以避免右道超车/左道超车¹⁾，那么出现驾驶指南并显示①在相邻车道上识别到的车辆。只有在车载电脑中调出驾驶员辅助系统时，才出现显示⇒第 14 页。

 自适应巡航控制辅助系统：请接管操控车辆！

在坡度小的上坡道起步时，如果车辆在系统开启时仍还溜车，那么出现该驾驶指南。踩制动踏板以防止车辆溜车或追尾。

车距警告

说明

适用于：带车距警告系统的车辆




图 127 组合仪表：当前车距显示



图 128 组合仪表：车距警告

原理

该功能约在 65 公里/小时以上车速时测量与前面行驶车辆的时间间距。如果持续低于警告限值，那么通过指示灯  提醒您注意危险。

驾驶员辅助显示中的视图

只有在车载电脑中调出驾驶员辅助系统并且自适应巡航辅助*未启用调节时，才出现显示⇒第 14 页。

- ① 识别到的前方行驶车辆
- ② 借助标记线，您可以估计至障碍物的距离。每个标记相当于大约 1 秒钟。
- ③ 设定的警告限值。根据设置情况，显示被由下而上染上色彩。
- ④ 低于设定的车距并且已提醒您注意危险。

设置车距警告

您可以在菜单驾驶员辅助系统中开启/关闭或个性化调节车距警告功能⇒第 97 页。设置的可能性取决于车辆配置情况。

可能的设置：

– 警告阈值

¹⁾ 各国情况各异

驾驶指南

如果在出现故障时显示  或 ，那么车距警告系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位⇨第 97 页并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

警告
注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨第 95 页。

提示

- 驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。
- 在超车或快速接近一辆前方行驶的车辆时，车距可能会短暂低于设定的警告界限值。在这种情况下不出现警告。只有当车距长时间低于警告界限值时才发出警告。

车道偏离警告功能

原理
适用于：带车道偏离警告功能的车辆

在系统条件许可的情况下，车道偏离警告功能能够识别车道标志线。如果您接近一条识别到的分界线且有脱离行车道的危险，那么系统会通过一次校正性转向干预或在必要时以方向盘振动发出警告。

该系统的工作车速范围约在 65 公里/小时到 250 公里/小时之间¹⁾。

警告
注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨第 95 页。

说明

适用于：带车道偏离警告功能的车辆



图 129 转向灯操纵杆：车道导航功能和车道偏离警告功能按钮







图 130 组合仪表：驾驶员辅助系统显示

开启/关闭车道偏离警告功能

- ▶ 您可以在菜单驾驶员辅助系统中关闭/开启车道偏离警告功能⇨第 97 页。或
- ▶ 按住转向灯操纵杆上①的按钮，直到组合仪表中的相应指示灯熄灭或亮起。

显示和警告

以指示灯  /  /  显示功能使用可能和警告待命状态。您可以在车载电脑中附加调出驾驶员辅助显示⇨第 14 页。图示与指示灯功能相同。

- ① 白色线条：车道偏离警告功能已开启，但未处于警告待命状态。
- ② 绿色线条：车道偏离警告功能在相应一侧处于警告待命状态。
- ③ 以指示灯  显示校正性的转向干预。如果车道偏离警告功能必须较长时间实施干预，那么系统通过一条驾驶指南要求驾驶员居中行驶。在驶过识别到的车道导航分界线时，可能附加地通过一次振动发出警告。

如果识别到自身行驶车道旁边至少一侧有分界线，那么车道偏离警告功能即进入警告待命状态。 ▶

¹⁾ 各国情况不同：55 km/h-250 km/h

如果指示灯¹⁾亮起，那么说明车道偏离警告功能未处于警告待命状态。由于以下系统条件限制或事件，可能出现下列情况：

- 识别不到必需的车道引导分界线（如遇上建筑工地，由于下雪、污染、潮湿或相反车道的灯光影响）。
- 车速低于启用车速。
- 行驶车道过窄或过宽。
- 弯道过窄。
- 双手不在方向盘上。
- 车道的上升和下降很难看清。

接管转向要求

如果车道偏离警告功能多次实施干预，而系统未识别到转向动作，那么转向接管要求功能通过声音和光信号发出警告，如¹⁾。请接管转向并握住方向盘，以做好随时转向的准备。系统有时在短时间后不再处于警告待命状态并且在较晚的时间点才能使用。

如果驾驶员不接管转向，那么车道偏离警告功能不再处于警告待命状态，在紧急情况辅助系统处于待命就绪状态的车辆上，系统在必需的时候会被启用。

在打开转向信号灯后的反应

适用于：不带侧向辅助系统的车辆。如果您在驶过一条分界线前打开转向信号灯的话，那么系统不发出警告。在这种情况下系统认为，您打算换道。

适用于：带侧向辅助功能的车辆：在打开转向灯且侧向辅助系统的车道偏离警告功能处于待命状态时，如果系统认为变道会对一辆平行的或越来越接近的车辆造成危险，那么在脱离行驶车道前，系统会采取驾驶员能感觉得到的转向干预措施。系统的尝试目的是让车辆保持在行驶车道内。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件¹⁾第 95 页。
- 系统会通过校正性转向干预向驾驶员提醒车辆脱离行驶车道。驾驶员始终必须负责将车辆保持在行驶车道上。
- 例如在强制制动时，可能完全不会进行纠偏的方向盘干预。请随时做好自行接管的准备。

提示

- 在重新打开点火开关后，被关闭的车道偏离警告功能会被自动再次开启¹⁾。

- 请始终双手握住方向盘，时刻做好转向准备。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。
- 如果系统明确推断您要超车，那么不实施校正性转向干预或不发出方向盘振动警告。

设置车道偏离警告

适用于：带车道偏离警告功能的车辆

您可以在菜单驾驶员辅助系统中开启/关闭或个性化调节车道偏离警告功能¹⁾第 97 页。设置的可能性取决于车辆配置情况。

可能的设置：

- 振动警告可以开启和关闭通过方向盘振动发出的附加警告。

提示

在重新打开点火开关后，被关闭的车道偏离警告功能会被自动再次开启¹⁾。

驾驶指南

适用于：带车道偏离警告功能的车辆

如果在出现故障时显示¹⁾或²⁾，那么车道偏离警告和自适应巡航辅助的车道导航功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或摄像头被遮蔽。清洁摄像头前部部位¹⁾第 97 页并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

奥迪预警保护系统

功能概述

适用于：带奥迪预警保护系统的车辆

在系统条件允许的特定驾驶情况下，奥迪预警保护系统可以采取保护措施保护乘员和其它车辆和行人。根据车辆配置情况，可能装有不同的奥迪预警保护系统：

- 在遇上紧急或危险制动和不稳定驾驶情形（如方向操控过度或不足）时，基础版奥迪预警保护系统可作出反应。

¹⁾ 在不同的国家和车型配置时情况各异

- 奥迪前部预警保护系统能够识别前部碰撞危险并以警告、制动和对乘员的预防保护措施方式作出反应。
- 奥迪后部预警保护系统能够监控尾随的交通情况并在出现尾部碰撞危险时作出反应。
- 在识别到危险的避让转向情形时，避让转向辅助系统向您提供转向帮助以避开障碍物。
- 转弯辅助系统在转弯过程中能够识别反向车道上会带来危险的车辆并以制动作出反应。

奥迪预警保护系统的保护措施

适用于：带奥迪预警保护系统的车辆


在特定驾驶情形下，根据车速和车辆配置情况，可能引发以下功能：

- 图示和声音警告。
- 启用双闪报警灯装置¹⁾。
- 安全带的反向拉紧。
- 导入车窗和全景玻璃天窗的关闭流程。
- 开始调节座椅。
- 各系统的其它保护措施。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 95 页。

提示

- 根据识别到的危险情形和在奥迪驾驶模式选择系统*中已选择的模式，在某些情况下不导入全部保护措施。在可能情况下，可以调节或跳过特定的功能。
- 在以下情形时，奥迪预警保护系统可能有限地作用或无法使用：
 - 在乘员未系安全带时。
 - 在打开点火开关后，在指示灯亮着时。
 - 在倒车行驶时。
 - 在安全气囊控制器出现故障时。
- 如果 ESC 受到限制，被关闭或有故障，那么系统的功能可能不可使用。

基础版奥迪预警保护系统

适用于：带基础版奥迪预警保护系统的车辆

从车速大约 30 公里/小时起，自动启用基础版奥迪预警保护系统。在紧急或危险制动和转向过度或不足的

不稳定行驶情形下，基础版奥迪预警保护系统会引发保护措施⇒第 114 页，奥迪预警保护系统的保护措施。

通过驾驶指南奥迪预警保护提请注意危险。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 95 页。

奥迪前部预警保护系统

适用于：带奥迪前部预警保护系统的车辆

奥迪预警保护系统能够在系统条件允许的范围内针对前部碰撞发出警告并在需要对车辆实施强制制动。系统使用前部雷达感应器的数据并从车速约 5 公里/小时起作用。

驾驶情形

系统究竟针对什么情况能够作出反应，这取决于车速。


当车速在约 85 公里/小时以下范围时，针对以下情况作出反应：

- 接近一辆静止的车辆
- 行人¹⁾或骑车人¹⁾在您的行车道上运动。

当车速在约 250 公里/小时以下范围时，针对以下情况作出反应：

- 前车辆明显制动
- 接近一辆显著较慢前行的车辆
- 接近一辆暂时停下的车辆，前提是系统先前已经识别到这辆同向行驶的车辆。

预警

从车速约 30 公里/小时起，系统针对识别到的危险发出警告。在组合仪表中出现奥迪预警保护并发出声音信号。

制动震颤

如果直接面临车辆碰撞危险，那么通过一次短暂的制动震颤发出严重警告。并且通过组合仪表中的显示提醒您注意危险。可能只能通过避让转向或强制制动才有可能避免碰撞。


自动提高制动压力

如果在遇有碰撞危险时制动不足，那么根据情况可能提高制动压力。

¹⁾ 在有些国家的车型上不具备。

自动实施制动干预

如果您对严重警告没有反应，那么系统在系统条件允许范围内非常强烈地实施制动，以在可能的碰撞时降低冲撞速度。

如果车辆被制动到静止，那么在组合仪表中出现 接管管操控车辆¹⁾，而且您必须接管其后的车辆引导。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨第 95 页。
- 奥迪预警保护系统不可能超越物理极限。它是一个辅助性系统，并不能在任何情况下阻止碰撞。驾驶员始终必须自行干预操控。驾驶员始终必须负责及时制动。不能因为安全辅助功能的增加而冒险行车，否则会有事故危险！
- 有时，奥迪前部预警保护系统对斜横向穿越的行人/骑车人、人群、动物、横向的车辆、反向而来的车辆和杆状物体、篱笆、轨道车辆等不作反应。
- 在弯道和黑暗中，奥迪预警保护系统作用可能有限或无法使用。
- 松散物品可能在突然的驾驶或制动操作时在车内抛飞，有事故危险！请在行驶过程中安全放置物体。

提示

在电控行车稳定系统⇨第 86 页功能受限或被关闭、有干扰或在开启下坡行驶辅助系统*时，系统的特定功能是被关闭的。

奥迪后部预警保护系统

适用于：带奥迪后部奥迪预警保护系统的车辆

奥迪后部预警保护系统使用车尾部位的雷达感应器数据并在系统允许条件下计算尾随车辆的追尾可能性。

在识别到尾随车辆的追尾风险时，奥迪预警保护系统会引发保护措施。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨第 95 页。
- 奥迪后部预警保护系统对人体、动物、横向物体和不被当做车辆识别的物体没有反应。

提示

- 当侧向辅助功能出现故障时，也可能关闭奥迪后部预警保护系统的功能。

避让转向辅助系统

适用于：带避让转向辅助系统的车辆

在识别到危险的避让转向情形时，避让转向辅助系统向您提供转向帮助以避开障碍物。如果您在严重警告后主动规避障碍物，那么只要您主动转向，避让转向辅助系统就施加少量转向力矫正您的转向角度以向您提供帮助。避让转向辅助功能的使用车速在大约 40 到 150 公里/小时之间。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨第 95 页。
- 避让转向辅助系统对人体、动物、横向物体和不被当做车辆认定的物体没有反应。

提示

- 如果 ESC 受到限制，被关闭或有故障，那么系统的功能可能不可使用。
- 在组合仪表中出现一个显示向您通告系统干预。

转弯辅助系统

适用于：带转弯辅助系统的车辆

在左拐时¹⁾，转弯辅助系统可以防止与反向来车发生碰撞，此时，系统通过一次转向干预将车辆保持在车道中。只有在打转向灯后且车速大约 10 公里/小时以下时，该功能才可使用。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨第 95 页。
- 转弯辅助系统对人体、动物、横向物体和不被当做车辆识别的物体没有反应。

提示

- 如果 ESC 受到限制，被关闭或有故障，那么系统的功能可能不可使用。
- 在组合仪表中出现一个显示向您通告系统干预。

¹⁾ 在左驾侧国道向右转弯时

设置奥迪预警保护系统

适用于：带奥迪预警保护系统的车辆

在菜单驾驶员辅助系统中，您可以关闭/开启奥迪预警保护及所属系统或对其进行个性化调节⇒第 97 页。设置的可能性取决于车辆配置情况。

设置预警

您可以个性化设置预警时间点(早/中/晚)或关闭预警。请将警告时间点先设置到早。如果预警意外出现，那么请将警告时间点设置到中。只能在特殊情况下才将警告时间点设置到晚。

提示

- 在重新打开点火开关后，被关闭的预警保护系统会被自动再次开启。
- 在公共道路以外区域行驶时或当车辆被装在车辆运输车、火车、船舶或类似的交通工具上运输时或在拖行车辆时，请关闭奥迪预警保护系统。这样就能防止奥迪预警保护系统意外干预。

驾驶指南

适用于：带奥迪预警保护系统的车辆

如果在出现故障时显示，那么奥迪预警保护系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。请将车停下，关闭点火开关并清洁感应器前面的部位⇒第 97 页。

如果在重新打开点火开关后继续出现驾驶指南，那么请尽快驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

侧向辅助功能

说明

适用于：带侧向辅助功能的车辆



图 131 驾驶情形和外后视镜上的显示

原理

侧向辅助系统监视车后死角和交通情况并在变道时向您提供帮助。如果系统识别有物体接近从而造成危险，那么在相应一侧的外后视镜上亮起显示①。

驾驶情形

侧向辅助系统从约 15 公里/小时起启用，能够探测以下驾驶情形：

- 本车被超越。后方来车越快，外后视镜上的显示就越早发亮。
- 在旁边的车道上有一辆平行的车辆。最晚在识别到的物体位于“死角”时，外后视镜中的显示发亮。
- 您缓慢地超越另一辆车辆。如果两车的车速差不大于 15 公里/小时，那么外后视镜中的显示发亮。

信息级显示

只要您不打转向灯，那么在相应的外后视镜中出现显示①，系统以此针对视为危险的物体向您发出警告。

信息级显示亮度不太强，不会转移您前视的注意力。

警告级显示

一旦您打转向灯，那么在相应的外后视镜中的显示闪亮，系统以此针对视为危险的物体向您发出警告。

如果（根据装备情况）其它驾驶员辅助系统识别到您有脱离车道的危险，那么即使不打转向灯，显示也发亮，以此针对系统认为会构成危险的物体向您发出警告。另外，也通过一次转向干预向您发出警告⇒第 112 页，车道偏离警告功能。

系统限制

系统使用车尾雷达感应器数据⇒97 页，图 108。在普通宽度的车道上，根据雷达感应器的设计，系统可▶

以保证识别区域覆盖左右两侧的相邻车道。在某些情况下，系统可能对自身车道或相隔一条车道上的车辆或在行驶车道边上的物体做出反应。尽管在危险区域无车，显示却发亮。这类情形涉及几种情况：

- 在自身车道中靠边行驶
- 行驶车道狭窄
- 弯道
- 行驶车道边缘有高栏杆

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 95 页。
- 在遇有非常快速接近或被甩后的车辆时，显示可能无法及时亮起。

提示

- 在新车发车后及每次修理感应电子装置后，雷达感应器在其后的开始几公里行驶过程中自动进行一次校准。在校准过程中，感应器作用范围可能周到限制。
- 如果驾驶员或副驾驶侧的车窗玻璃贴有色薄膜，那么可能会混淆外后视镜上的显示的警告信息。
- 感应器探测区域⇒图 131 只是示意显示，展示的不是成比例的感应器作用范围。

设置侧向辅助

适用于：带侧向辅助功能的车辆

您可以在菜单驾驶员辅助系统中开启/关闭或个性化调节侧向辅助功能⇒第 97 页。设置的可能性取决于车辆配置情况。

可能的设置：

亮度

请在开启了侧向辅助功能的情况下改变亮度，只有这时才能在外后视镜中核实选定的设置。调整亮度使信息级显示不会干扰向前的观察。因为显示亮度根据环境亮度自动进行调整，所以可能出现显示被自动调整到下限或上限的情况。

提示

如果开启了系统，那么外后视镜在每次打开点火开关时短暂发亮。

驾驶指南

适用于：带侧向辅助功能的车辆

如果在出现故障时显示 \triangle 或 \triangle ，那么变道辅助系统和离车警告系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁车辆尾部的感应器部位⇒97 页，图 108 并尝试在稍后重新开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

离车警告

说明

适用于：有离车警告功能的车辆

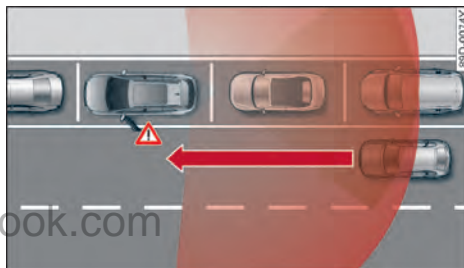


图 132 识别到有车接近

原理

在系统条件允许的范围内，离车警告系统可识别从后面上来的车辆等交通情况并为您提供离车支持⇒图 132。系统使用车尾雷达感应器数据。

显示和警告

如果在车辆静止时打开一个车门，那么在发现会对车辆或行人造成危险时，相关车门一侧外后视镜 $\textcircled{1}$ ⇒116 页，图 131 中的显示会闪亮并发出一声声警告。在打开车门后，如果有其它车辆和行人接近从而构成危险，那么会亮起显示。

离车警告系统与侧向辅助系统使用相同的驾驶提示⇒第 117 页。

打开/关闭离车警告

您可以在菜单驾驶员辅助系统中开启/关闭离车警告⇒第 97 页。



警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 95 页。
- 请始终注意交通状况和车辆周边情况。离车警告功能不能取代乘员对外界情况的关注。在开车门和离车时，车内人员始终责任自负。
- 离车警告功能无法针对行人发出警告，而且不能针对所有接近本车的物体（如骑自行车者）发出警告。始终必须通过直接观察注意交通状况和车辆周边情况。
- 在遇有非常快速接近的车辆时，显示可能无法及时亮起。
- 离车警告对静止物体或人体不作反应。
- 如果您的车辆停在停车位上太靠里面并被相邻车辆遮挡，那么离车警告没有反应。



提示

- 在给车门解锁、打开车门和关闭点火开关后约 3 分钟内，可使用离车警告功能。
- 离车警告的显示照明亮度无法调节。
- 感应器探测区域⇒ 图 132 只是示意显示，展示的不是成比例的感应器作用范围。

www.carobook.com

泊车和调整停车位位置

引言

根据车辆配置情况，通过不同的驻车辅助系统向您提供支持，方便您泊车和调整停车位。

驻车辅助

在泊车时，**后部驻车辅助系统**向您提供支持，针对识别到的车后障碍物发出声光信号警告⇒第 119 页。

升级版驻车辅助系统在泊车时向您提供支持，用声音和光信号针对识别到的车后和车旁*的障碍物发出警告⇒第 120 页。

倒车摄像头在中间显示屏中显示车后探测区域。在泊车和调整停车位时，倒车摄像头图像中的辅助线可为您提供支持⇒第 122 页。

车周摄像头是倒车摄像头的扩展，在泊车和调整停车位时通过不同视图显示车辆四周情况，以此为您提供帮助⇒第 122 页。

后部交叉车流辅助在倒车或脱离停车位时针对接近的横向交通发出警告⇒第 124 页。

可能的设置

您可以在菜单驾驶员辅助系统中对驻车辅助系统功能进行个性化的调整⇒第 98 页。有些设置只能通过□并在特定的前提下才能调出。

- 后部音量⇒第 120 页
- 自动启用⇒第 120 页
- 前部音量⇒第 121 页
- 娱乐系统音量降低⇒第 121 页。
- 清洁倒车摄像头⇒第 122 页
- 视图⇒第 123 页
- 后部交叉车流辅助⇒第 125 页。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 95 页。

提示

在要熟悉各系统时，奥迪建议您在车辆稀少的地方或停车场进行练习。练习在光线和天气良好的条件进行。

提示

汽车在如下场景时，汽车雷达可能会出现干扰，当遇到干扰情况时，应以驾驶人员自身的判断为主，并做出正确的选择。

- 配备汽车雷达的车辆不慎驶入国家射电天文台的干扰保护距离内；
- 当同一区域有多个同频段汽车雷达工作时；

后部驻车辅助系统

适用于：装有后部驻车辅助系统的车辆

原理

在泊车和调整停车位时，后部驻车辅助系统针对障碍物发出警告向您提供帮助。如果后保险杠内的车尾感应器⇒96 页，图 105 识别到障碍，那么系统会向您发出声光信号警告提请注意。

启用

如果在驱动系统运行时挂入倒车挡，那么系统自动开启。

自动停用

适用于：装有倒车摄像头的车辆

在脱离倒车挡后，系统在短时间后或在您的前行车速高于约 10 公里/小时时自动停用。

光标警告

中间显示屏中的光标警告提供帮助，以便识别车辆的危险部位并估计距离障碍物的距离。

红色扇面格段①⇒121 页，图 134 显示的是识别到的在本车行驶方向上的障碍物。车辆越接近障碍物，这些扇面格段就越往车辆靠近。最晚在显示倒数第二个扇面格段时，本车进入碰撞区域。不要继续倒车行驶！

白色扇面格段③显示的是识别到的不在行驶方向上的障碍物（如车辆没有挂挡时）。

声音警告

离行车路线上的障碍物越近，声音信号的时间间隔就越短。在本车离障碍物的距离约 0.3 米时，发出的是持续音，此时，请勿继续行驶⇒①。

- ▶ 要在泊车和驶离停车位使用声音警告时，请在中央显示屏中点按□。在下次启用驻车辅助系统时，声音警告被自动重新启用。

设置音量


您可以在菜单驻车辅助中对音量进行个性化的调整⇒第 98 页。设置的可能性取决于车辆配置情况。

可能的设置:

后部音量-后部区域的音量

娱乐系统音量自动降低-在驻车辅助系统打开后,启用的音频、视频媒体源的音量被降低。

故障信息

如果显示  ,那么表示相应部位的感应器或扬声器损坏。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

如果在出现故障时显示  或  ,那么驻车辅助系统无法使用或受到限制。

在某些显示时,有时可能出现“原因”和可能的“驾驶指南”。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位⇒第 97 页并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时,请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。



警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 95 页。
- 感应器有无法探测的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及车辆周边并且不要分散注意力。



小心

为避免损坏轮辋,应与马路上沿保持足够距离。



提示

- 如果本车与障碍物的距离保持不变,(非持续音情况下)间距报警的音量在几秒钟后会被逐渐降低直至静音。如果与障碍物的间距比静音前更近,那么再次发出声音。如果与障碍物的间距比静音前远,那么不再发出声音。起步时请注意车辆周边情况。

升级版驻车辅助系统

启用/停用

适用于:装有升级版驻车辅助系统的车辆



图 133 中控台:驻车辅助系统按钮

原理

在泊车和调整停车位时,驻车辅助系统针对障碍物发出警告向您提供帮助。如果车身四周的超声波感应器⇒96 页,图 105 识别到一个障碍物,那么系统便会通过声光信号警告向您做出提示。

启用/停用

前提:车速低于约 10 公里/小时。

- ▶ 按中控台内的按钮  或  。

自动启用

- ▶ 如果在驱动系统运行时挂入倒车挡,那么系统自动开启。

如果在 MMI 中已开启自动启用,并且车辆以大约 10 公里/小时以下车速前行接近一个障碍物,那么驻车辅助系统自动启用。只有当障碍物明显位于探测范围以内时,系统才发出声音警示信号。

- ▶ 您可以在菜单驻车辅助中开启/关闭自动启用功能⇒第 98 页。

自动停用

如果以高于约 10 公里/小时的车速前行,那么驻车辅助系统的车距显示自动停用。



警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 95 页。



小心

为避免损坏轮辋,应与马路上沿保持足够距离。▶

i 提示

- 如果驻车辅助被停用，那么只有在满足以下条件时才再次自动启用：
 - 车速曾超过 10 公里/小时。
 - 点火开关被关闭后又被打开。
 - 驻车制动器被闭合后又再松开。

警告

适用于：装有升级版驻车辅助系统的车辆



图 134 中间显示屏：车距显示

如果感应器识别到一个障碍物，那么系统便会通过声音和光标信号向您做出提示。

光标警告

中间显示屏中的光标警告提供帮助，以便识别车辆的危险部位并估计距离障碍物的距离。

红色扇面格段①显示在本车行驶路线上识别到的障碍物。红色线条②根据转向角度标记预期的行驶路线。白色扇面格段③显示在本车行驶路线外识别到的障碍物。车辆离障碍物越近，这些扇面段就越往车辆缩近。最晚在显示倒数第二个扇面格段时，本车进入碰撞区域。在碰撞区域，障碍物（即使在行驶路线之外）被用红色显示。请勿继续前行或倒车！

声音警告

离行驶路线上的障碍物越近，声音信号的时间间隔就越短。在车前和车后距离障碍物约 0.3 米以下时，发出持续警告音。在车旁的侧面部位*，当间距低于约 0.2 米时，长响一声警告音。请不要继续前行或倒车⚠。

- ▶ 要在泊车和驶离停车位使用声音警告时，请在中央显示屏中点按⏸。在下次启用驻车辅助系统时，声音警告被自动重新启用。

设置音量

您可以在菜单驻车辅助中对音量进行个性化的调整⇒ 第 98 页。设置的可能性取决于车辆配置情况。

可能的设置：


前部音量-前部和侧面*区域的音量

后部音量-后部区域的音量

娱乐系统音量自动降低-在驻车辅助系统打开后，启用的音频、视频媒体源的音量被降低。

故障信息

如果显示 P_{RA}，那么表示相应部位的感应器或扬声器损坏。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

如果在 MMI 中显示 ，那么表示相应的超声波感应器结冰或受到污染。请清洁感应器前的区域⇒ 第 97 页。

如果在出现故障时显示 P_{RA} 或 P_{RA}，那么驻车辅助系统无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位⇒ 第 97 页并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 95 页。
- 感应器和摄像头有无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及车辆周边并且不要分散注意力。

小心

为避免损坏轮胎，应与马路上沿保持足够距离。

i 提示

- 当车从旁边经过时，侧面部位*的扇面格段被探测并分析。当您关闭和再次打开点火开关或开启一个车门时，或在车辆静止一定时间后，车周区域的情况可能发生变化。在这种情况下，该部位一直显示黑色，直到该部位被探测到并被分析。
- 如果本车与障碍物的距离保持不变，（非持续音情况下）间距报警的音量在几秒钟后会被逐渐降低直至静音。如果与障碍物的间距比静音前更近，那么再次发出声音。如果与障碍物的间距比静音前远，那么不再发出声音。起步时请注意车辆周边情况。

倒车摄像头/车周环境摄像头

引言

适用于：装有倒车摄像头/车周环境摄像头的车辆

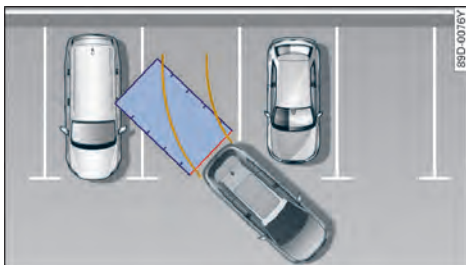


图 135 驻车辅助线的显示

根据车辆装备情况，可能有一个倒车摄像头或多个车周环境摄像头可供使用。

在泊车或调整停车位置时，**倒车摄像头**以图示辅助线为您提供支持。

车周环境摄像头以多个不同的、可自由选择的视图拓宽对车辆周边的观察。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 95 页。

启用/停用

适用于：装有倒车摄像头/车周环境摄像头的车辆



图 136 中控台：驻车辅助系统按钮

启用/停用

- ▶ 按中控台内的按钮 **P** 或 **P** ①。或
- ▶ 如果出现光标间距显示⇒ 121 页，图 134，那么在中间显示屏中按 **□**。

在较低车速时，系统可以被启用，如在泊车过程中来回调整车辆位置的时候。

自动启用

如果在驱动系统运行时挂入倒车挡，那么系统自动启用。

自动停用

一旦车辆在前行时超过特定车速，那么系统自动停用。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 95 页。

清洁倒车摄像头

适用于：装有倒车摄像头的车辆

前提：倒车摄像头已被启用或已选择后部*或后部广角视图*。

- ▶ 在启用驻车辅助后，在中间的显示屏中选择 **□** 清洁倒车摄像头。
- ▶ 您还可以在开启后窗清洁的同时⇒ 第 42 页，清洁倒车摄像头。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 95 页。

警告

适用于：装有倒车摄像头/车周环境摄像头的车辆

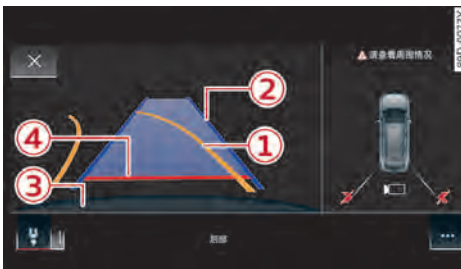


图 137 中间显示屏：测定车位

在使用倒车摄像头/车周环境摄像头泊车时，驻车辅助系统附加以声音和光标警告向您提供帮助⇒ 第 121 页。


光标辅助线


- ① 橙色定向线指示车辆的行驶路线⇒ **!**。转动方向盘，直到橙色定向线进入停车空位。▶

- ② 借助水平的蓝色标记线，您可以估计至障碍物的距离。每个标记相当于约 1 米。蓝色标记面是一个静态显示，标记车辆轮廓向后约 5 米的延伸区。
- ③ 在下面部位您可以识别到后保险杠。
- ④ 最迟在红色定向线接触到一个障碍物时，就不得再倒车！

符号

适用于：装有车周环境摄像头的车辆

如果显示  而不显示相应部位，那么表示在相应侧的摄像头不可用。可能原因是外后视镜被电动合拢，打开了车门或行李厢盖。

如果显示 ，那么表示有系统故障且相应的显示区无法使用。在这个区域内摄像头失灵。

如果持续地显示其中一个符号，那么请尽快开车到上汽奥迪授权服务商排除故障。

 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 95 页。
- 感应器和摄像头有无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及车辆周边并且不要分散注意力。

 小心

- 橙色定向线①根据转向角度指示车尾行驶轨迹。相对车尾，车前端摆角更大。请与障碍物保持足够的距离，以免车外后视镜或车辆边角与障碍物发生碰撞。
- 为避免损坏轮胎，应与马路上沿保持足够距离。
- 只有在行李厢盖完全关闭后，才可使用车辆尾部摄像头的视图。注意：车尾上安装的物体不得遮蔽倒车摄像头。

车周环境摄像头的操作要领

适用于：装有车周环境摄像头的车辆

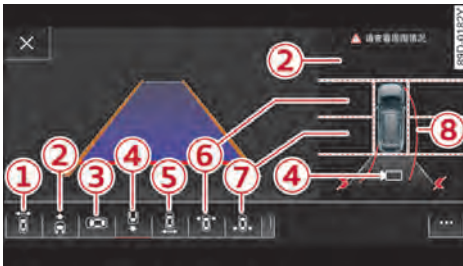


图 138 中间显示屏：车周环境摄像头

在装有车周环境摄像头的车辆上，您有两种不同视图可供选择。

选择视图

- ▶ 要让系统显示全部选项条时，请轻点当前视图①或用手指在选项条的边缘从左向右滑动¹⁾。
- ▶ 要选择一个视图时，请点按①-⑦或点击视图中车辆的某个侧面部位²⁾。

设置侧面区域的视图

显示屏的侧面区域显示车周视野。您可以在菜单驻车辅助系统中对视图进行个性化的调整⇒ 第 98 页。您可以切换光标显示（图像）和车周环境显示（摄像头）。

1) 根据不同国家的情况，操作可能反向进行。视图的顺序有差异。但是，用于标记视图的符号相同。
2) 前提：在侧面的视图中设置了车周环境（摄像头）并且可见。

符号/名称	说明
① 前部横向视图或显示选择条	在从狭窄的停车空挡、出口或从能见度差的交叉路口出来时，该视图可方便您驾驶。显示车前几近 180 度的全景视图。
② 前部	该视图帮助您充分利用车前空间调整停车位置。
③ 车周	该视图有助于您精确调整停车位置和定位。车周环境图像由摄像头获取。系统显示本车图标 ⇨
④ 后部	该视图帮助您充分利用车后空间调整停车位置。该图像即为倒车摄像头图像。
⑤ 后部横向视图	在从狭窄的停车位和能见度差的出口驶出时，该视图可向您提供帮助。显示车后几近 180 度的全景视图。
⑥ 前部轮胎	在泊车时，该视图帮助您识别前轮相对马路沿的间距和转向角度。
⑦ 后部轮胎	在泊车时，该视图帮助您识别后轮距离马路沿的间距和转向角度。
⑧ 方向盘转动角度	红线表示的时根据方向盘转动角度计算的预计行驶轨迹 ⇨

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 95 页。
- 车周视图根据各摄像头的图像产生。系统显示本车图标。不显示高于摄像头的物体和障碍物。

小心

只有在行李厢盖完全关闭后，才可使用车辆尾部摄像头的视图。注意：车尾上安装的物体不得遮蔽倒车摄像头。

提示

- 根据挂入的挡位，自动合适地切换前部或后部视图。如果您手动切换视图，那么自动切换功能暂时被停用。
- 在前进挡位下首次启用时，显示前方横向视图。



图 140 中间显示屏：后部交叉车流辅助的显示

借助车尾的雷达感应器，后部交叉车流辅助监控车后和车侧面的环境。系统可以识别接近的运动物体，如车辆等 ⇨ 图 139。在驶离停车位时，通过 MMI 中的一个显示和不同警告向您提供支持。

使用后部交叉车流辅助的前提：

- 驻车辅助系统已打开 ⇨ 第 119 页。
- 倒车车速不高于约 10 公里/小时。

显示、警告和制动

- **显示：**中间显示屏中的显示 只在启用驻车辅助后出现。在装有车周环境摄像头的车辆上，显示只出现在摄像头的后方视图和后方横向视图中。箭头指明横向交通来临的方向。
- **声音警告：**在倒车行驶时，出现声音警告信号作为附加提示。
- **自动的制动冲击：**如果在发出警告时您不作反应，那么会针对与接近本车的物体发生的碰撞危险发出一次制动冲击作为警告。

只有在倒车行驶时，才会有声音警告信号和自动的制动冲击提醒。

后部交叉车流辅助

说明

适用于：装有后部交叉车流辅助的车辆



图 139 装有后部交叉车流辅助时的感应器覆盖范围

打开/关闭

您可以在菜单驻车辅助系统中开启/关闭后部交叉车流辅助⇒第 98 页。

驾驶指南

如果在出现故障时显示 、 或 ，那么横向交通辅助系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁车尾感应器部位并尝试在稍后重新开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 95 页。
- 后部交叉车流辅助不针对行人发出警告，而且不能针对所有接近本车的物体（如骑自行车者）发出警告。始终必须通过直接观察注意交通状况和车辆周边情况。
- 当有物体非常快速地接近本车时，系统可能无法或不及时做出反应。
- 如果车停在纵向的停车位上或停在停车位上太靠里面并被相邻车辆遮挡，那么后部交叉车流辅助没有反应。

提示

- 在自动发出制动冲击后，几秒钟内无法再实施制动冲击警告。
- 如果 ESC 受到限制，被关闭或有故障，那么系统的功能可能不可使用。
- 当后部交叉车流辅助发出声音警告信号时，驻车辅助系统可能无法就识别到的障碍发出声音警告。
- 感应器探测区域⇒图 139 只是示意显示，展示的不是成比例的感应器作用范围。

升级版驻车转向辅助系统

原理

适用于：装有升级版驻车转向辅助系统的汽车

如果车上配备有升级版驻车转向辅助系统，那么该系统帮助您寻找合适的停车空档。在此，通过侧面的超声波感应器测量停车空档。

系统帮助您上或驶离停车位，驾驶员只要通过驻车辅助系统、摄像头*和直接的目测监控车周情况即可。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 95 页。

进入/驶离停车位的可能性

适用于：装有升级版驻车转向辅助系统的汽车

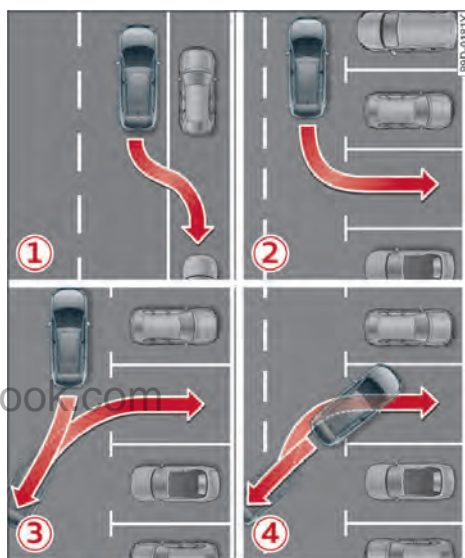


图 141 进入停车位的可能性概览

根据启用时间点，有以下进入停车位的可能性可供选择：

- 在自行泊车尝试后① - ④⇒第 126 页。
- 在先前搜寻停车位后① - ③⇒第 126 页。

泊车可能性

- ① 倒车进入纵向停车位。
- ② 倒车进入横向停车位。
- ③ 在开过停车位后，前行进入横向停车位
- ④ 前行进入横向停车位。

驶离停车位的可能性

- ① 驶离纵向停车位

在自行泊车尝试后启用

适用于：装有升级版驻车转向辅助系统的汽车

如果您已自行前行或倒车进入停车位，那么可以启用系统辅助继续剩余泊车操作。

前提：自行停入停车位并且已有车体位于停车位内的位置足以对停车位实施测量。

- ▶ 请在必要时刹车至车辆静止。
- ▶ 要启用辅助泊车功能时，请在启用驻车辅助系统在中间显示屏上点按P[Ⓜ]。在中间显示屏上出现显示升级版驻车辅助：要开始驻车，请双手离开方向盘并按下“确定”。
- ▶ 请在中间显示屏上对显示进行确认并启动辅助泊车流程⇒ 第 127 页。

寻找停车位

适用于：装有升级版驻车转向辅助系统的汽车

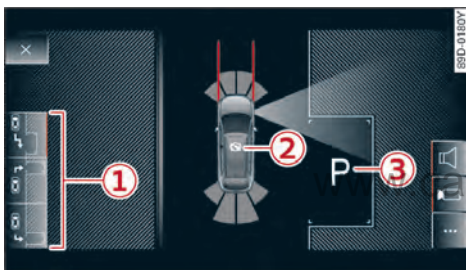


图 142 中间的显示屏：启用了的停车位寻找功能

- ① 泊车可能性显示
- ② 箭头或符号显示需要的操作，如继续前行或制动。
- ③ 系统识别到的停车位或目标停车位。

启用停车位寻找功能

- ▶ 在启用驻车辅助系统后，要启用停车位寻找功能时，请在中间的显示屏中点按P[Ⓜ]。

在中间的显示屏中出现停车空位寻找显示⇒ 图 142。

寻找停车位

- ▶ 请以较低车速前行驶过一排停着的汽车。为获得最佳泊车结果，应与停着的一排汽车保持大约 1 米的距离。
- ▶ 首先在自身车道一侧启用停车位寻找功能。要换一侧寻找停车位时，请打相应转向灯或在中间显示屏中点按车旁相应一侧。

选择停车位

如果系统发现一个长度和宽度合适的停车位，那么显示该停车位。系统自动提出可能的停车建议①。

如果可以通过不同的方式在该停车位上停车，那么可以手动进行选择。在中间显示屏上点按一个可能的停车建议①：

开始泊车

请根据中间显示屏中②的光标指令进入正确的起始位置。一旦汽车达到正确的位置，那么在测定的停车位③上出现一个 P 字母。

- ▶ 尽可能与停着的汽车或车道边缘平行停车。
- ▶ 请核实此车位适合于本车停放⇒ ①。
- ▶ 启动升级版驻车转向辅助系统泊车⇒ 第 127 页。

车体位置调整面

在停车过程中，汽车可能甩偏⇒ Δ。如果在调整区域内，比如在对面车道上有妨碍或危及停车的障碍物，那么可能出现驾驶指南。在必要时，请尝试继续向前行驶并在此时将车靠近停着的那排汽车停下。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 95 页。
- 驾驶员始终必须对泊车、驶离停车位或类似驾驶操作负责。
- 感应器和摄像头有无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及汽车周边并且不要分散注意力。

小心

- 系统认为合适的停车位也可能是误判。停车位到底是否合适本车停放，这取决于驾驶员的判断。
- 停车位区域的特定情况，如遇有树木、立柱或地表有砾石等铺设物或积雪或结冰，那么可能导致停车结果不同往常。

提示

- 如果已经以不太快的速度驶过一个合适的停车位，那么也可以在中间显示屏上点按P[Ⓜ]以追加启用系统。
- 在泊车过程中不允许关闭电子稳定控制系统（ESC）。如果 ESC 实施干预，那么中断停车过程。



- 在挂上挂车或挂车插头插在挂车插座上时，无法使用辅助驻车系统停车。
- 在开启特定的辅助系统后，该系统无法使用。
- 如果在道路两侧同时有合适的停车位，如在单向往行驶路上，那么只要改变转向灯方向或在中间显示屏中点按相应的侧面，也就可以在后来改变停车位的寻找方向。
- 在狭窄的弯道上无法借助驻车系统使用辅助泊车功能。

使用升级版驻车转向辅助系统泊车

适用于：装有升级版驻车转向辅助系统的汽车

在寻找停车位后，升级版驻车转向辅助系统将汽车停入停车位，在纵向停车位上其后也驶离停车位。在驾驶员观察车周情况的同时，升级版驻车辅助系统接管转向、加速、制动和换档。

前提：已找到并选择了合适的停车位⇨第 125 页。
汽车首先处于静止状态并且已踩刹车。

- 点按中间显示屏上的按键启动驻车过程。
- 松开方向盘。
- 观察行驶路线。如果交通情况允许，那么松开刹车⇨。在中间显示屏上，指示灯显示升级版驻车辅助系统已被启用并且接管对汽车的引导。车顶上的箭头显示当前行驶方向。
- 当情况不明时，请以全制动中断泊车。比如在突然出现障碍物或非常接近障碍物时。
- 要继续泊车时，请再次松开刹车。系统根据汽车位置对其后的泊车重新进行计算。

结束泊车

一旦汽车达到停车位的最终位置，泊车过程自动结束。在使用升级版驻车转向辅助系统成功结束泊车时，请挂入驻车锁止档并拉紧驻车制动器。

升级版驻车转向辅助系统中断⇨第 128 页。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨第 95 页。
- 驾驶员始终必须对泊车、驶离停车位或类似驾驶操作负责。
- 如果汽车无法自由行驶（如在举车台上），那么不要使用该功能。
- 感应器和摄像头有无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及汽车周边并且不要分散注意力。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨第 95 页。
- 在启用升级版驻车转向辅助系统后，只有在您确认行驶路线上或车下没有障碍物且不会有障碍物进入到行驶路线上时，才松开制动。
- 升级版驻车转向辅助系统是一个提供支持的系统，对汽车四周的监控和防止碰撞的责任仍在驾驶员身上。
- 在使用升级版驻车转向辅助系统泊入/驶离停车位时，方向盘会自动快速转动。如果此时抓住方向盘辐条，可能导致受伤。

小心

- 如果运输比车身长的装载物或安装了防滑链，那么请不要使用升级版驻车转向辅助系统。
- 如有其它车辆停在上街沿上，那么升级版驻车转向辅助系统有时会令车辆越过马路沿或骑在其上。请注意不要损坏汽车轮胎和轮辋。请及时接管操控或中断泊车/驶离停车位。
- 在遇上没有石头边际标志的停车位时，请让汽车与墙体和建筑至少保持 50 厘米的间距，以避免汽车损坏。

提示

在使用升级版驻车转向辅助系统时，请注意各国的法律规定。在有些国家，升级版驻车转向辅助系统可能是被禁止使用的。根据各国情况，可以依照一张国家列表停用系统。数据不向奥迪传输。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。


提示




- 您只需踩制动，就可以随时降低系统给定的车速。
- 系统可能会对停车位边界标识物(如防摩擦保护条)产生误判。如果汽车未完全位于停车位内或汽车试图超越停车位边界标识物行驶，那么请接管泊车⇨第 128 页。

使用升级版驻车转向辅助系统驶离停车位

适用于：装有升级版驻车转向辅助系统的汽车

如果汽车是纵向泊入停车位的，那么可以您可以使用升级版驻车转向辅助系统离开停车位。

- ▶ 打开驱动系统。
- ▶ 按中控台内的按钮。

- ▶ 在启用驻车辅助系统后，点按中间显示屏中的 **P**。
- ▶ 请等待，直到中间的显示屏中出现一条驾驶指南。在驶离停车位过程开始前，该指南要求您选择驶离方向。
- ▶ 请打相应转向灯或在中间显示屏中点按车旁相应一侧。
- ▶ 点按中间显示屏上的按键启动驻车过程。
- ▶ 松开方向盘。
- ▶ 观察行驶路线。如果交通情况允许，那么松开刹车 \Rightarrow 。在中间显示屏上，指示灯  显示升级版驻车辅助系统已被启用并且接管对汽车的引导。车顶上的箭头显示当前行驶方向。
- ▶ 当情况不明时，请全制动中断泊车。比如在突然出现障碍物或非常接近障碍物时。
- ▶ 要继续驶离停车位时，请再次松开刹车。
- ▶ 如果不再需要其它矫正步骤且系统规定的转向角度足以让汽车驶离停车位，那么驶离停车位过程就结束。请您接管转向 \Rightarrow 。

升级版驻车转向辅助系统中断 \Rightarrow 第 128 页。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 \Rightarrow 第 95 页。
- 在启用升级版驻车转向辅助系统后，只有在您确认行驶路线上或车下没有障碍物且不会有障碍物进入到行驶路线上时，才松开制动。
- 升级版驻车转向辅助系统是一个提供支持的系统，对汽车四周的监控和防止碰撞的责任仍在驾驶员身上。
- 在使用升级版驻车转向辅助系统泊入/驶离停车位时，方向盘会自动快速转动。如果此时抓住方向盘辐条，可能导致受伤。

小心

请您在最后一次矫正措施和系统要求接管汽车掌控后立刻接管转向，以此避免方向盘不被居中从而偏离规定的转向角度。

提示

您可以踩制动随时降低系统规定的车速或停车。

中断升级版驻车转向辅助系统

适用于：装有升级版驻车转向辅助系统的汽车

您随时可以通过踩刹车来关停升级版驻车转向辅助系统。要继续进入/驶离停车位时，请再次松开刹车。

自动取消

在某些情况下，升级版驻车转向辅助系统会被自动取消，如果

- 您关闭系统，
- 如果您旋转方向盘或踩行驶踏板，
- 超过时间限制，
- 识别到障碍物，
- ESC 实施干预。

请接管掌控汽车，手动结束泊车或驶离停车位，或：

在某些情形下，您可以重新继续泊车操作。踩住制动器并在中间显示屏上点按 **P**。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 \Rightarrow 第 95 页。

驾驶指南

适用于：装有升级版驻车转向辅助系统的汽车

如果指示灯 **P**、**P** 或 **P** 亮起，那么驻车转向辅助系统无法使用或已被中断。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位 \Rightarrow 第 97 页并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往专业企业排除故障。

电话

引言

适用于：装有电话的车辆



图 143 电话导航图标

在车上，您可以通过 MMI 舒适地操控众多的电话功能。

根据国情和车辆配置情况，有以下选项可供使用：

- 通过蓝牙连接移动电话
- 使用两个电话
- 使用奥迪电话盒

警告

- 卫生机构说移动电话可能影响心脏起搏器的功能。因此，移动电话的天线与心脏起搏器之间至少要保持 20 厘米的距离。
- 不能将处于开机状态的移动电话放在靠近心脏起搏器的上衣口袋中。
- 在可能产生干扰时请立即关闭移动电话。
- 在紧急情况下不允许使用语音对话系统*⇒ 第 22 页，因为人在紧张时声音可能会发生变化。这样就可能无法或不能足够快速地建立所需要的电话连接。请手动拨打紧急救援呼叫电话！
- 请在有爆炸危险的地方关闭移动电话。在这些地方并不一定都有警示标志。这包括加油站、燃料或化学物品的仓库或运输设施、空气中有燃料汽雾（例如车辆或建筑物排出的丙烷或汽油蒸气）的地方、空气中有化学物质或大量粉尘（例如面粉、锯末或金属微粒）的地点。这点也适用于通常要求您关闭驱动系统的所有其它地点。
- 道路交通要求道路使用者集中全部注意力。请始终注意相关章节⇒ 第 16 页，交通安全说明。

小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒ 第 138 页。

提示

- 蓝牙连接的作用距离限于车内。

首次启用

通过蓝牙连接移动电话

适用于：装有电话的车辆

前提：车辆静止。在连接过程中，您的移动电话上的蓝牙设置已被打开。待配对的移动电话当前未与其他蓝牙设备连接。MMI 最多只能连接一部移动电话。

- ▶ 打开 MMI 及移动电话的蓝牙功能和可见性⇒ 第 168 页。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话。
- ▶ 按照系统的指令操作。在几秒钟后，显示可用的蓝牙设备。
- ▶ 点按显示的蓝牙设备列表中所需的移动电话。
- ▶ 要刷新列表时，请点按↻。

为安全连接蓝牙生成一个 PIN 码。

- ▶ 在移动电话上确认 PIN 码。
- ▶ 按照系统的指令操作。
- ▶ 必要时注意 MMI 中和智能手机上的其它系统问询。

在连接成功后

移动电话的联系人将被自动载入到 MMI 中。根据联系人数量，该过程可能要持续几分钟。

根据移动电话型号和连接方式，您可以使用以下功能：

使用免提装置

前提：您的移动电话已通过蓝牙免提模式与 MMI 连接。

您可以使用免提设备。您可以通过移动电话天线打电话。

发送和接收通知

参见⇒ 第 135 页。

提示

- 必要时请注意您的移动电话或 MMI 上的系统问询，例如是否今后要自动进行连接。根据不同

的移动电话，您必须单独确认联系人下载和对于通知信息的访问权限。

- 您也可通过移动电话的蓝牙设备搜索功能找寻 MMI。
- 配对工作只需做一次。如果已开启蓝牙功能，当设备位于车辆作用距离内时，那么已配对的蓝牙设备便会自动与 MMI 连接。最后连接的移动电话会被优先接入。
- 可在菜单“已连接设备”下对所连接的移动电话进行其它设置⇒第 169 页。
- 在离开车辆时，与移动电话的蓝牙连接自动断开。根据移动电话的功能，进行中的通话会自动从 MMI 转至移动电话并通过移动电话通话。

使用两个电话

适用于：带电话和奥迪电话盒的车辆

在 MMI 上您可以通过蓝牙免提模式同时连接两部移动电话，比如商务移动电话和私人移动电话。拨打两个移动电话都可以在车上找到您。

适用于：带蓝牙信息读取模式的移动电话：您可以用两部移动电话发送和接收通知⇒第 135 页。

连接其它移动电话

前提：有一个移动电话已与 MMI 连接并且车辆静止。在连接过程中，您的移动电话上的蓝牙设置已被打开。待配对的移动电话当前未与其他蓝牙设备连接。

- ▶ 打开 MMI 及移动电话的蓝牙功能和可见性⇒第 168 页。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选：电话> ⇒129 页，图 143①，或
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>连接的设备>电话 1 或电话 2>新连接。
- ▶ 按照系统的指令操作。在几秒钟后，显示可用的蓝牙设备。
- ▶ 点按显示的蓝牙设备列表中所需的移动电话。
- ▶ 要刷新列表时，请点按⏏。

为安全连接蓝牙生成一个 PIN 码。

- ▶ 在移动电话上确认 PIN 码。
- ▶ 按照系统的指令操作。
- ▶ 必要时请注意 MMI 中和智能手机上的其它系统询问。

在连接成功后

参见⇒第 129 页，在连接成功后。

在两部移动电话间切换

前提：已将电话 1 和电话 2 与 MMI 连接。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话>📞。

⚠ 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒第 138 页。

断开移动电话

适用于：装有电话的车辆

- ▶ 要从 MMI 中断开已配对的蓝牙设备时，请使用菜单“连接的设备”⇒第 169 页。

使用奥迪电话盒

概述

适用于：带奥迪电话盒和简易型奥迪电话盒的车辆

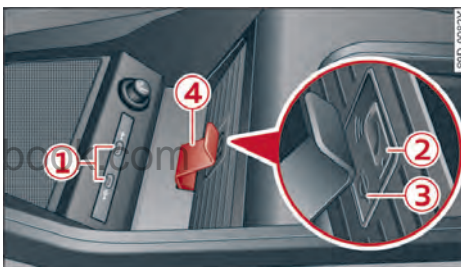


图 144 前中控台：奥迪电话盒及支座和接口

根据车辆装备情况，您可借助奥迪电话盒使用以下功能：

- 通过车外天线打电话
- 通过 Type-C 端口给移动电话充电
- 给移动电话无线充电
- 提醒信号

限制

在某些情形下，奥迪电话盒的功能可能受到限制或暂时无法使用。这种情况例如有：

- 在奥迪电话盒内放置了不止一部移动电话。
- 移动电话在一个包袋或保护套内。
- 奥迪电话盒和移动电话之间有物体。
- 移动电话在奥迪电话盒内未放置在居中位置。 ▶

警告

- 松散物品可能在突然的驾驶或制动操作时在车内抛飞，有事故危险！请在行驶过程中安全放置物体。
- 请不要让移动终端设备的视觉/听觉信号转移您对交通情况的关注，否则有事故危险！请仅通过 MMI 操作移动终端设备。

通过外部天线打电话

适用于：带奥迪电话盒的车辆

借助奥迪电话盒，您可以通过车外天线打电话。使用车外天线可减少车内辐射并改善接收质量。

前提：点火开关已打开。

- ▶ 打开奥迪电话盒支座④⇒ 130 页，图 144。
- ▶ 要通过车外天线使用移动电话通话时，请将移动电话背面朝下放到奥迪电话盒和固定座④之间的电话符号②上。

通过 Type-C 端口给移动电话充电

适用于：带奥迪电话盒和简易型奥迪电话盒的车辆

您可以使用奥迪电话盒通过专用的 Type-C 适配器给移动电话充电⇒ 第 159 页。

前提：点火开关已打开。

- ▶ 要通过 Type-C 给移动电话充电时，请将移动电话接入 Type-C 端口①⇒ 130 页，图 144。

提示

- USB 适配器可以在奥迪维修站或者专营店购买到。
- 奥迪建议使用奥迪原厂附件。奥迪公司已确认了这些产品的可靠性、安全性和适用性。

给移动电话无线充电

适用于：带奥迪电话盒和简易型奥迪电话盒的车辆

您可以使用奥迪电话盒给移动电话无线充电。

前提：点火开关已打开。您的移动电话符合 Qi 标准。

- ▶ 要保证开启无线充电功能：
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>通用>提醒信号及移动设备充电。
- ▶ 请开启功能给移动设备无线充电。
- ▶ 打开奥迪电话盒支座④⇒ 130 页，图 144。

- ▶ 要给移动电话无线充电时，请将移动电话背面朝下放到奥迪电话盒和固定座④之间的符号③上。

警告

- 在无线充电时，移动电话可能发烫。在取出时，请注意移动电话的温度并将其小心地从奥迪电话盒中拿出。
- 在无线充电时，使用一个磁交换场。请与奥迪电话盒的充电板始终保持约 6 厘米的距离。在该距离条件下，持续接触满足 ICNIRP1998 规定的极限。因此，不太可能引起感官刺激或导致主动式植体（如：心脏起搏器、注射泵、神经激励器）或被动式植体（如人工关节）的功能障碍。如果您的身体内部有植体，请向专业医生咨询。您可以选择开启/关闭奥迪电话盒的充电功能。您仍然可以给移动电话有线充电。

提示

- 最大充电功率为 5 瓦。
- 不同移动电话的充电时间和温度有差异。

提醒信号

适用于：带奥迪电话盒和简易型奥迪电话盒的车辆

在开启了提醒信号的情况下，如果您下车，那么系统会提醒您：移动电话上尚留在奥迪电话盒中。

前提：一部具备 Qi 能力的移动电话位于奥迪电话盒中或移动电话通过 USB 适配器与奥迪音乐插接装置连接，并且奥迪智能手机连接功能已启用或 iPhone 已通过蓝牙与 MMI 连接，而且通过一个 USB 适配器加载到奥迪音乐插接装置上。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>通用>提醒信号及移动设备充电。

根据车辆装备情况，有以下设置可供使用：

- 信号音
- 语音提示
- 关闭

语音提示

该功能在出厂时默认为开启。

移动设备注意事项：提醒，充电水平

在开启该功能后，显示移动电话充电状态提示。并且，在您下车时会提醒您不要忘记移动电话。

移动设备无线充电

开启移动设备无线充电功能。

使用电话

调出电话功能

适用于：装有电话的车辆



图 145 中间显示屏：选择菜单

前提：已有一部移动电话与 MMI 连接。

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话。

可能的电话功能：

- ① 搜索
- ② 通话列表 132
- ③ 收藏 132
- ④ 联系人 133
- ⑤ 语音信箱 133
- ⑥ 拨打电话号码 133
- ⑦ 切换电话 135

管理通话列表

适用于：装有电话的车辆



图 146 中间的显示屏：列表

通过 MMI 调出通话列表

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话> 通话列表。

通过多功能方向盘调出通话列表

▶ 在组合仪表中选择：“电话”选项卡>按钮>通话列表。

通话列表可能使用的符号：

- ① 已接来电
- ② 已拨电话
- ③ 未接电话
- ④ 编辑电话号码
- ⑤ 显示名片 133
- ⑥ 与一个联系人的联络数量

如果与一个联系人或一个号码有过多次交流，那么最后一次的联络被标上箭头符号①、②或③。

通话列表选项

点住列表中的一个联系人或一个电话号码，直到显示选项菜单。

根据车辆装备和移动电话的情况，有以下选项可供使用：

- 存储为收藏 ⇨ 第 132 页。
- 发送文本信息 ⇨ 第 135 页。
- 发送电子邮件 ⇨ 第 136 页。

编辑号码

在呼叫前，请先对一个电话号码进行编辑。

显示历史记录

前提：您与一个联系人有过多次联络。

系统显示与一个联系人或一个电话号码的全部联络记录。

管理收藏设置

适用于：装有电话的车辆

在收藏设置列表中，您可以把所有配对的移动电话的联系人存入快速链接。

通过 MMI 调出收藏设置

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话> 收藏。

通过多功能方向盘调出收藏设置

▶ 在组合仪表中选择：“电话”选项卡>按钮>收藏。

存储收藏设置

▶ 在名片中点按 ⇨ 第 133 页，或 ▶

- ▶ 在备选项中点击储存为收藏⇒ 第 132 页。

删除收藏设置

- ▶ 在名片中点击★⇒ 第 133 页，或
- ▶ 选择:收藏>☞>一个或多个收藏>全选>删除>(完成)。

提示

收藏只能通过 MMI 编辑。

管理电话簿

适用于: 装有电话的车辆

在 MMI 中, 您最多可以管理四个电话簿。

前提: 已有一部移动电话与 MMI 连接。

调出电话簿

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 电话> 联系人。

显示联系人。您可以改变排序⇒ 第 135 页, 排序规则。

删除已输入的联系人

前提: 您已输入一个联系人⇒ 第 135 页。

- ▶ 选择: 联系人>☞>一个或多个联系人>删除>(完成)。输入的联系人被删除。

电话簿选项

- ▶ 按住电话簿中的一个联系人, 直到显示选项菜单。

根据车辆装备和移动电话的情况, 有以下选项可供使用:

- 存储为收藏⇒ 第 132 页。
- 发送联系人: 您可以选择 SMS 或电子邮件⇒ 第 135 页。
- 发送文本信息⇒ 第 135 页。
- 发送电子邮件⇒ 第 136 页。

提示

- 在下载联系人的过程中, 请注意您的移动电话上可能出现的同步处理问题。
- 在某些情况下, 可能不按字母顺序从移动电话传输联系人信息。如果条目过多, 在 MMI 中可能会缺失带有不同首字母的联系人。
- 注意: 只显示当前连接着的移动电话的联系人。

- MMI 的本地存储器中的联系人可被随时查看, 其它使用者对联系人的信息访问不被限制。
- 在关闭点火开关和离开车辆后, 如果移动电话在作用距离内并且开启了移动电话和 MMI 的蓝牙功能, 那么在重新启动 MMI 时更新移动电话的电话簿。
- 只能删除 MMI 的本地存储器中的联系人。

调出名片

适用于: 装有电话的车辆

通过名片向您显示一个联系人的详情。

- ▶ 要打开名片时, 请点击电话簿中的一个联系人, 或在通话列表中点击① ⑤⇒ 132 页, 图 146。

名片中可能的选项:

- ▶ 呼叫: 点按一个电话号码。
- ▶ 储存收藏: 点按☆。
- ▶ 删除收藏: 点按★。
- ▶ 发送文本信息: 点按□。
- ▶ 启动导航: 点按一个地址。
- ▶ 发送电子邮件: 点按一个电子邮件地址。
- ▶ 发送联系人: 您可以选择 SMS 或电子邮件⇒ 第 135 页。

听取语音信箱信息

适用于: 装有电话的车辆

调出语音信箱

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 电话> 语音信箱。

输入语音信箱号码

前提: 尚未储存语音信箱号码。

- ▶ 输入所需的号码。
- ▶ 点按完成。

选择语音信箱号码

前提: 已储存语音信箱号码。

- ▶ 点按语音信箱。立刻启动呼叫。

提示

此项服务必须由移动通讯运营商开通并激活。

拨号


适用于: 装有电话的车辆

根据车辆装备情况, 您有以下选择电话号码的可能性:

- 通过 MMI 输入文字⇒ 第 20 页。
- 通过语音操控⇒ 第 22 页。

呼叫选项

适用于：装有电话的车辆

- ▶ 要接听/结束一次通话时，请在多功能方向盘上按按钮。操作要领，参见⇒ 第 12 页和⇒ 第 24 页。

根据移动电话情况，在来电时有以下选项可供使用：

- 接听
- 拒接
- 信息

如果在通话时下车，那么蓝牙连接被断开。根据移动电话情况，进行中的通话被自动从 MMI 转到移动电话上。

提示

在通话时，电台或媒体播放将被自动切换为静音。

在打电话时

适用于：装有电话的车辆

根据移动电话情况和连接方式，在通话时可能有以下选项：

- 结束通话
- 静音

发送音列

点按数字键盘。您可以输入音列（双音音频信号）并发送给通话对方。

保持通话

将当前通话保持在线等待。要再次接听电话时，请点按继续。

接听来电

根据移动通讯服务商情况，有以下选项的其中之一可供使用：

- 接听：当前通话被转入在线等待。来电被接听。
- 转接：当前通话被来电替换。

拒接来电

用拒接则不接听这另一个来电。

电话会议

前提：正在进行两个通话。

根据移动通讯服务商情况，您可以将一个保持着的通话和最多五个启用了的通话对象添加进一个电话会议。

切换通话

前提：正在进行两个通话。

您可以在两个通话之间交替切换。

其它通话选项

点按更多。

根据移动电话情况和连接方式，可能有以下选项：

将音频转移至移动设备

您可将当前的通话转到移动电话或蓝牙耳机*上。

切换至免提模式

将当前的通话从移动电话转到 MMI 上。

新增通话

您可以启动新呼叫。当前通话被保持在线。

删除电话会议成员

可以逐一将与会者从当前电话会议中去除。

麦克风灵敏度

您可以使用移动调节器调节麦克风的灵敏度。

提示

如要在通话时收到来电信息提示，那么必须在您的移动电话中开启“呼叫等待”。

拨打紧急救援号码

适用于：装有电话的车辆

前提：已有一部移动电话与 MMI 连接。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话>拨打电话号码>各国特定的紧急救援号码，如 112>拨号。

警告

- 因为电话需要使用无线信号，所以并不是在各种情况下都可保证建立连接。对紧急救护等事关生命的联络事宜不要仅依靠电话。

- 在紧急救援呼叫期间，请务必遵循调度中心人员的指示行事，只有在要求您结束通话时才可挂机。

设置

电话设置

适用于：装有电话的车辆

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话 > 

根据移动电话情况，可能进行以下设置：

- 以短信拒接
- 编辑语音信号码

在两部移动电话间切换

前提：已将电话 1 和电话 2 与 MMI 连接。

切换电话：显示可用的移动电话设备名称。点按按钮切换电话。

铃声和音量设置

- 铃声和信息的音量：使用移动调节器，您可以设置音量。
- 铃声：从列表选择一个铃声。
- 话筒灵敏度：使用移动调节器，您可以调节话筒的灵敏度。


数据模块序列号 (IMEI)

适用于：带数据模块的车辆

显示序列号 (IMEI)。

电话簿设置

适用于：装有电话的车辆

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话 > 联系人 > 

在两部移动电话间切换

前提：已将电话 1 和电话 2 与 MMI 连接。

切换电话：显示可用的移动电话设备名称。点按按钮切换电话。

显示选定电话的电话簿。

隐藏灰显联系人

在开启功能后，未存储有任何电话号码的联系人将被灰色屏蔽。

排序规则

您可以以字母顺序按姓或名排列联系人。

下载联系人

前提：已有一部移动电话与 MMI 连接。

如要更新 MMI 中的联系人，可以手动下载您移动电话中的联系人。根据移动电话的型号，有可能必须先断开蓝牙并重新建立连接后，才能更新联系人。

导入/导出联系人

前提：在奥迪音乐插接装置上已连接了一个 USB 大容量存储器 → 第 159 页。

采用 vCard 格式 (.vcf) 的联系人可输入到 MMI 中或从 MMI 输出。

- 输入一个储存介质上的联系人：前提：在 USB 大容量存储器上有 vCard 格式的联系人信息。联系人未存在子目录下。选择：导入联系人 > 搜索已导入数据 > USB 设备 1 / USB 设备 2 > 所需的联系人或 全选 > 开始导入。

- 将联系人导出到一个储存介质上：前提：您已输入了联系人。选择：导出联系人 > 查找用于导出的媒体源 > USB 设备 1 / USB 设备 2 > 所需的联系人或 全选 > 开始导出。

提示


- 输入的联系人将存储在 MMI 的本地存储器上。
- 在存有待输入联系人的储存介质上不应有其它文件或目录。
- 从移动电话中下载的联系无法输出。
- 苹果设备和 MTP 设备（如智能手机）不会被认作 USB 大容量存储器。

信息

信息

适用于：装有电话的车辆

前提：您的移动电话已通过蓝牙信息读取模式（蓝牙 MAP）与 MMI 连接。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：信息 >  > 文本信息（电话 1）/ 文本信息（电话 2）*。

您有以下功能可使用：

- 新文本信息*
- 收件箱
- 已发送
- 发件箱*

- 草稿箱*
- 删除

用户定义*

必要时采用移动电话上的用户定义的文件夹。

信息备选项

点按一个短信。

根据国情，有以下选项可供使用：

- 朗读
- 回复
- 转发
- 更多

要切换通知时，请点按>或<。

点按更多。根据移动电话情况和选定的邮箱，您可能还有以下选项可供使用：

- 呼叫
- 转发
- 导航
- 提取号码
- 重发

设置

点按。

新短信的通知

在开启该功能后，新短信在 MMI 中的状态栏中显示有一个信封符号。


提示

根据移动电话情况，只显示新接收到的信息。

电子邮件

适用于：带电话和电子邮件功能的车辆

前提：您的移动电话已通过蓝牙信息读取模式（蓝牙 MAP）与 MMI 连接。

- ▶ 适用于:MMI:在主屏上选择:通知>  >电子邮件 (电话 1) /电子邮件 (电话 2) *。

您有以下功能可使用：

- 新电子邮件

- 收件箱
- 已发送
- 发件箱
- 草稿箱*
- 已删除*

用户定义*

必要时采用移动电话上的用户定义的文件夹。

信息备选项

点按一个电子邮件。

根据国情，有以下选项可供使用：

- 朗读
- 回复
- 全部回复
- 转发
- 更多

要切换通知时，请点按>或<。


点按更多。根据移动电话情况和选定的邮箱，您可能还有以下选项可供使用：

- 呼叫
- 转发
- 提取邮件地址
- 导航
- 提取号码
- 显示收信人
- 重发

设置

点按。

新电子邮件通知

在开启该功能后，新电子邮件在 MMI 的状态栏中有一个信封符号显示。

小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇨第 138 页。

自助

适用于：装有电话的车辆

在以下内容中，您可以找到自助可能。自助可能性根据装备情况而定。

主题	建议
移动电话与 MMI 的连接失败。	检查是否满足连接移动电话的条件⇨第 129 页，或检查是否无意间拒绝了用于移动电话连接的 PIN 码输入。必要时请重复连接过程⇨第 129 页。
在连接后，未将所有/没有任何联系人被载入 MMI。	请避免在姓名中使用特殊字符。 请避免使用移动电话上的联系人分组。 在建立蓝牙连接时，请注意移动电话上的问询。
个别电话功能被灰色屏蔽或不可用。	电话功能取决于移动通讯运营商和所使用的移动电话。
尽管移动电话支持这些功能，但是个别电话功能仍被灰色屏蔽或不可用。	检查您的移动电话的蓝牙设置是否受到限制或是否已停用某项蓝牙设置。在公司提供的业务手机上可能出现这种情况。
通知菜单不可用。	检查您的移动电话上是否有显示通知选项并且该选项是否已被开启。
移动电话的无线充电不工作或被中断。	请检查奥迪电话盒的无线充电功能是否已被开启。 检查您的移动电话是否具备 Qi 无线充电能力。 检查您的移动电话是否正确放置在奥迪电话盒中⇨第 130 页且两者之间没有隔着另外的物体。

www.carobook.com

奥迪 connect

一般说明

适用于:带奥迪 connect 的车辆

根据国家和车辆装备情况,有以下功能可供选择:

- 奥迪 connect 信息娱乐服务
- 奥迪 connect 车辆操控



警告

- 只有当交通情况允许时才可使用奥迪 connect 服务和 WLAN 热点-否则有发生事故的危險! 请务必遵守⇒第 16 页, 交通安全说明。
- 平板电脑、笔记本电脑和移动设备以及类似的较重的设备只能在停车时安全使用, 因为在发生事故时, 它们可能会像其他散落的物体一样在车内被抛起从而造成严重伤害。在驾驶期间, 始终必须安全收存这类设备。同时, 请注意相关章节⇒第 60 页中的警告提示。



小心

- 奥迪 connect 信息娱乐服务的大部分连接费用在许可证有效期内已包含在奥迪 connect 信息娱乐服务的购买价格之中, 例外付费的情况很少。请注意: 在使用某些服务时仍可能产生费用。如使用在线电台/播客、在线附加数据或互联网连接和使用 WLAN 热点的服务。根据国情, 必须另外订购付费的数据流量套餐才能使用这类互联网连接和服务。
- 在特定情况下, 以您的 WLAN 设备的 SIM 卡替代 WLAN 热点的数据连接。是否替换取决于在您的 WLAN 设备和驱动系统中的设置。根据移动通讯运营商提供的服务情况, 尤其在国外时, 此时可能产生费用。强烈推荐采用无量的数据固定费率! 请向您的移动通讯运营商咨询或查阅您的 WLAN 设备使用手册以获得详细信息。
- 请注意, 在通过 WLAN 热点使用移动设备上网时, 您自己有责任采取预防措施保护移动设备数据、防病毒以及防止数据丢失。
- 在 GPS 接收信号不足或移动通讯服务未覆盖地区, 某些功能/服务可能无法发送/接收数据, 并且在一定情况下无法或只能有限地使用。



提示

- 服务的可用性取决于许可证的有效期。
- 奥迪公司仅提供通过 MMI 访问第三方供应商提供的服务内容的可能性, 而对服务内容及其可用性不承担责任。

- 并非在所有国家均可能使用当前最新的移动通讯标准。请向奥迪维修站或您的移动通讯运营商咨询详细信息。
- 服务的可用性、范围、供应商、屏幕显示和费用都因不同的国家、车型、年款、终端设备和费率而有所不同。
- 针对服务项目/应用程序实施的改动、启用/停用、改名和扩展可能在没有特地通知的情况下进行。
- 根据国情和型号情况, 可能有另外的应用程序替代“上汽奥迪 app”。

奥迪 connect 信息娱乐服务

说明

适用于:带奥迪 connect 信息娱乐服务的车辆

通过奥迪 connect 信息娱乐服务, 在线信息被直接传输到车辆上。

使用奥迪 connect 信息娱乐服务需要连接互联网。根据国情和车辆装备情况, 通过一张内置的 SIM 卡 (e-SIM) 建立互联网连接。



警告

请务必注意提示内容⇒⚠, 在一般说明中, 见第 138 页。



小心

请务必注意提示内容⇒⚠, 在一般说明中, 见第 138 页。

内置的 SIM 卡

适用于: 带奥迪 connect 信息娱乐服务和内置的 SIM 卡的车辆

通过车上的内置 SIM 卡 (eSIM 卡) 建立数据连接用于奥迪 connect 信息娱乐服务。您即刻就可使用奥迪 connect 信息娱乐服务。



小心

请务必注意提示内容⇒⚠, 在一般说明中, 见第 138 页。

使用 WLAN 热点

适用于: 带 WLAN 热点的车辆

您最多可以将八个 WLAN 设备 (如智能手机) 连接到 MMI 的 WLAN 热点上。如果 MMI 已接入互联网⇒第 138 页, 那么连接着的 WLAN 设备同样可以使用 MMI 的互联网连接。

前提：点火开关已打开。有数据包可供使用⇒ 第 140 页。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>连接设置>WLAN。开启 WLAN 热点。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>连接设置>WLAN>WLAN 热点设置。显示 WLAN 热点的登录数据。
- ▶ 开启移动设备的 WLAN 功能并使用显示的登录数据将设备与 MMI 的 WLAN 热点连接。
- ▶ 必要时请注意 WLAN 设备上的其它系统询问。

设备已与车辆的 WLAN 热点成功连接。




警告

请务必注意提示内容⇒ ，在一般说明中，见第 138 页。



小心

请务必注意提示内容⇒ ，在一般说明中，见第 138 页。

奥迪 connect 信息娱乐服务

设置

适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务的车辆

在首次使用某些奥迪 connect 信息娱乐服务项目前，必须通过您的个人 myAudi 账号进行设置。



提示

- 奥迪 connect 信息娱乐系统的某些服务必须在用户登录 myAudi 后才能使用。
- 您可以使用上汽奥迪 app。

服务

适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务的车辆

根据国情和车辆配置情况，有时有以下服务可供使用：

天气信息


适用于：MMI

- ▶ 在主屏上点按天气。

处理设置：选择：天气>.

- ▶ 要显示一个地方的天气时，请点按列表中的一个地名。
- ▶ 要显示当前所在地的天气时，请点按十字线标记的地名。

前提：已启用一个路径引导。

- ▶ 要显示目的地的天气时，请点按有终点小旗的地名。

添加地点：选择：天气>>新区域>地点。

删除地点：选择：天气>>>一个或多个地点或全选>删除。

在线新闻

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上点按：新闻。

访问日历

前提：在您的移动设备上已安装并启动了上汽奥迪 APP。在移动设备上已允许访问日历。您已使用 myAudi 登录数据在上汽奥迪 APP 中登录并选择了本车。您的移动设备和 MMI 的 WLAN 功能已开启并且移动设备已与 MMI 的 WLAN 热点连接⇒ 第 140 页，WLAN。

您可以让系统在 MMI 上显示移动设备的日历。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上点按：日历。




警告

请务必注意提示内容⇒ ，在一般说明中，见第 138 页。



小心

请务必注意提示内容⇒ ，在一般说明中，见第 138 页。

奥迪 connect 车辆操控服务

首次启用

适用于：带奥迪 connect 车辆操控的车辆

您只能通过我们的上汽奥迪 app 注册账户。

- ▶ 请设定主用户。
- ▶ 请在您的移动设备上安装上汽奥迪 app 并使用您的登录数据登入。



提示

- 某些服务需要输入您在注册时确定的 4 位数的 PIN 码。

服务


适用于:带奥迪 connect 车辆操控的车辆

借助奥迪 connect 车辆操控服务,您可以远程查看车辆数据或操控车辆功能。

您可以通过上汽奥迪 app 查看和使用车辆可用的服务项目。

有关服务项目和相关应用程序的信息以使用说明书打印时的状态为准。根据国情和车辆装备情况,服务项目会有不同。在车辆使用寿命期间,可能会有更改。

警告

- 请务必注意提示内容 , 在一般说明中, 见第 138 页。
- 车上的驾驶指南、文字通知和亮起的警告及指示灯的信息等级始终高于奥迪 connect 服务提供的内容。不得因为有奥迪 connect 服务的显示信息而铤而走险。这可能导致抛锚或严重伤害-有事故危险!
- 适用于: 带电驱动系统的车辆: 只有在正常停机并关闭点火开关后, 才开启奥迪 connect 空调功能。
- 适用于: 带电驱动系统的车辆: 当您的车辆已按规定停下、连接到一个合适的插座并且点火开关已关闭时, 才可执行与高压蓄电池充电过程有关的功能。

提示

- 调用特定数据和遥控功能受车辆蓄电池电量的制约。因此, 在关闭点火开关后, 所有功能只能有限地使用。
- 奥迪 connect 车辆操控服务的互联网连接通过 eSIM 卡建立。费用已包含在奥迪 connect 车辆操控服务的价格中。要使用服务必须有可用移动网络。

设置

WLAN

适用于: 带 WLAN 热点的车辆

前提: 点火开关已打开。

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 设置>连接设置>WLAN。

根据国家和车辆装备情况, 有以下功能可供选择:

WLAN

在开启功能后, MMI 的 WLAN 热点为启用状态而且 WLAN 设备可以连接 WLAN 热点。

WLAN 热点设置

MMI 和 WLAN 设备之间的 WLAN 连接是加密的。以下值可以根据需要进行更改。

- 访问点 (SSID): WLAN 热点名称。
- 密码: 在出厂时给 MMI 设置了一个起始密码。奥迪公司建议您更改起始密码。请根据安全密码的一般规定仅使用安全的密码。因此, 在咨询密码安全性问题时, 提供方必须可靠和有效。


允许通过 WLAN 进行数据连接

在开启功能后, 移动设备可以使用 WLAN 热点的互联网连接。为此需要数据流量套餐。

警告

请务必注意提示内容 , 在一般说明中, 见第 138 页。

小心


请务必注意提示内容 , 在一般说明中, 见第 138 页。

提示

WLAN 热点名称和蓝牙名称在更改时自动调整。

数据流量套餐¹⁾


适用于:带奥迪 connect 的车辆

对于特定的服务项目, 您需要付费数据流量套餐 , 在一般说明中, 见第 138 页。

警告

请务必注意提示内容 , 在一般说明中, 见第 138 页。

小心

请务必注意提示内容 , 在一般说明中, 见第 138 页。

¹⁾ 并非所有国家均有该功能。

i 提示

- 在出售车辆时，您应该在移动通讯运营商的客户门户网站上删除您的车辆信息，以避免继续付费订购。

自助

适用于:带奥迪 connect 信息娱乐服务的车辆

在以下内容中，您可以找到自助可能。自助可能性根据装备情况而定。

主题	建议
奥迪 connect 信息娱乐服务: 个别奥迪 connect 信息娱乐服务被灰色屏蔽或不可用。	在首次使用某些奥迪 connect 信息娱乐服务前，必须先通过个人 myAudi 账号将其启用并做设置。
WLAN 热点: 不可能通过 WLAN 进行连接。	检查是否已在 MMI 中启用 WLAN → 第 140 页。 删除您的移动设备上所有现存的 WLAN 连接，然后重新启动。

www.carobook.com

紧急救援呼叫

概览

适用于：带紧急救援呼叫功能的车辆

eCall 系统的随车说明。

紧急救援呼叫由数据传输和语音呼叫合成。通过传输车辆数据向紧急救援呼叫传导中心发送车辆数据和位置数据等重要信息。

根据国家和车辆装备情况，有以下功能可供选择：

在危险情况下，您可以使用**紧急救援呼叫**功能尽快寻求帮助。如果需要帮助，那么请使用该功能⇒第 142 页。

警告

- 在 GPS 接收信号不足或移动通讯服务未覆盖地区，某些功能/服务可能无法发送/接收数据，并且在一定情况下无法或只能有限地使用。

紧急救援呼叫

使用

适用于：带紧急救援呼叫功能的车辆

服务项目通过车内安装着的 SIM 卡提供。提供服务的前提是安装着的 SIM 卡的功能正常且处于待用状态。奥迪提供的服务项目只在由奥迪选定的移动通讯运营商的移动网覆盖范围内才可使用。

提示

- 紧急救援呼叫功能无法通过信息娱乐系统中的设置停用。
- eCall 是一项为大众服务的、无偿提供使用的公共服务项目。

功能

适用于：带紧急救援呼叫功能的车辆

当发生严重事故时，在标准情况下通过车上自备的感应器自动启用 eCall 系统⇒第 142 页，**自动发出紧急救援呼叫**。

在需要时，也可以手动触发 eCall。系统手动启用说明：参见⇒第 142 页，**手动发出紧急救援呼叫**。

发出紧急救援呼叫

适用于：带紧急救援呼叫功能的车辆



图 147 前天花板：紧急救援呼叫按钮的盖板

手动发出紧急救援呼叫

前提：点火开关已打开。

- ▶ 点按盖板①即可将其打开。
- ▶ 按住紧急救援呼叫按钮，直到 LED②闪亮。发出紧急救援呼叫。
- ▶ 如果无意中按了紧急救援呼叫按钮，那么请马上再次按按钮，直到 LED 长亮。紧急救援呼叫会被中断。

自动发出紧急救援呼叫

如果一个安全气囊被引爆，那么车辆的电子系统在特定的前提下自动发出紧急救援呼叫。紧急救援呼叫按钮的 LED②闪亮。发出紧急救援呼叫。紧急救援呼叫是无法被取消的。

LED 反应

- **绿色**-可以使用紧急救援呼叫功能。
- **红色**-紧急救援呼叫功能有故障。请向上汽奥迪授权服务商求助。注意驾驶指南中有关紧急救援呼叫功能的可用性信息⇒第 143 页。
- **关闭**-无法使用紧急救援呼叫功能，因为可能没有网络。

警告


当紧急救援呼叫系统严重失灵时，系统向乘员发出以下警告：参见⇒第 142 页，**LED 反应**和⇒第 143 页，**驾驶指南**。

提示


如果紧急救援呼叫因连接信号差而被中断，那么系统会自动再次连接。

驾驶指南

适用于：带紧急救援呼叫功能的车辆

 紧急呼叫功能:故障!功能受限。请联系服务站

如果指示灯亮起并且出现驾驶指南，那么可以有限地发出紧急救援呼叫。您可能无法与紧急救援中心通话，但是在一定条件下仍可以发出数据。请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

 紧急呼叫功能:故障!功能不可用。请联系服务站

如果指示灯亮起并且出现驾驶指南，那么无法发出紧急救援呼叫。请马上前往上汽奥迪授权服务商排除故障。

在线道路救援呼叫

说明



适用于：带“在线道路救援呼叫”的汽车

在线道路救援呼叫¹⁾由数据传输和语音呼叫合成。通过传输车辆数据向奥迪服务中心发送汽车数据和位置数据等重要信息。

发出在线道路救援呼叫

适用于：带“在线道路救援呼叫”的汽车

发出在线道路救援呼叫

- ▶ 按按钮。按钮中的 LED 指示灯亮起黄色。发出在线道路救援呼叫。
- ▶ 如果无意间按了按钮，那么请再按一次按钮。

奥迪事故救援

通过汽车电子系统可以识别轻微的事故。在 MMI 中，您有可能选择呼叫在线道路救援或呼叫紧急救援号码。

提示

如果道路救援呼叫因连接信号差而被中断，那么必须重新发出道路救援呼叫。

www.carobook.com

¹⁾ 所提供服务的可用性视您所在国而定，并且有时间限制。

导航

调出导航

适用于：装有导航系统的车辆

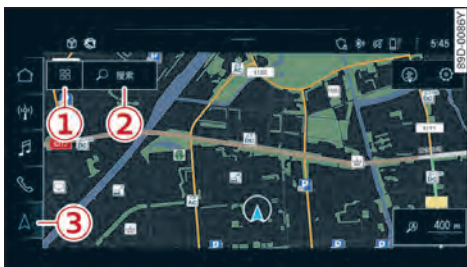


图 148 路径引导未启动

导航系统直接引导您到达目的地，并可在交通受阻和您提出要求时，通过替代路径引路。

调出导航

► 适用于：MMI：在主屏上点按：导航。

在首次调出导航后显示地图。

通过多功能方向盘调出导航

- 在组合仪表中选择：导航选项卡。
- 要在启动目的地引导后让系统显示导航，请在组合仪表中选择 地图。

在 MMI 中有以下功能可供使用：

- ① 选择目的地 ⇨ 图 148。
- ② 智能搜索 ⇨ 第 144 页。
- ③ 在地图和菜单间切换：反复点按 ，直到显示所需功能。

请参见相关章节 ⇨ 第 148 页，地图操控要领中的其它地图信息。

警告

- 道路交通要求道路使用者集中全部注意力。请始终注意相关章节 ⇨ 第 16 页，交通安全说明。
- 导航系统计算而得的路径是驾驶建议。请注意各国特殊的交通规定。如果驾驶建议与所在国交通法规相抵触，那么以各国特殊的交通法规为准，否则有事故危险！

小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ ，在一般说明中，见第 138 页。

提示

- GPS 天线上的冰雪等物或树木、高大建筑物的遮挡都可能会妨碍天线的接收果，因而影响车辆的定位结果。如果多个卫星关闭或失灵，那么也可能会导致 GPS 接收障碍。
- 因为街道名称时有变更，所以在特殊情况下 MMI 中存储的名称可能与实际的街道名称有偏差。
- 适用于：多功能方向盘：根据所选的功能，可能需要通过 MMI 进行操作。
- 适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务的车辆：根据国家和车辆装备情况，您可能还有其它服务项目可用。
- 平视显示上出现一个附加显示。

myAudi 导航

适用于：带 myAudi 导航的汽车

MMI 的导航功能可与上汽奥迪 app 完美地对接使用。

通过您的 myAudi 账户对您的目的地（常用设置、目的地记录）作同步处理。在车上和上汽奥迪 app 中均可显示全部重要目的地。

要在车上让系统载入目的地时，奥迪建议在车上以 myAudi 用户名登录 ⇨ 第 25 页。

myAudi 导航功能：

- 可以在 MMI 中继续在上汽奥迪 app 中启用的目的地引导。

提示

- 针对服务项目/应用程序实施的改动、启用/停用、改名和扩展可能在没有特地通知的情况下进行。

输入目的地

智能搜索导航目的地

适用于：装有导航系统的车辆

借助智能搜索功能，您可以以任意顺序一下子输入一个导航目的地的数据（如北京东关大街 20 号）。同样，您也可以寻找兴趣点、上次导航目的地或常用目的地，然后通过导航达到所需目的地。



调出菜单

► 适用于：MMI：在主屏上选择：导航 > ▶

智能搜索





- ▶ 在输入区中输入一个或多个搜索内容⇒ 第 20 页, 文字输入。
- ▶ 点击搜索结果列表中的所需目的地。显示详情菜单。
- ▶ 点击开始。路径引导启用并显示地图⇒ 148 页, 图 152。

在线兴趣点

- ▶ **搜索兴趣点:** 输入兴趣点名称。
- ▶ **选择:** 一个**兴趣点列表**的符合(如: )>一个**兴趣点**, 或
- ▶ 要显示所有列表和搜寻一个兴趣点时, 请选择:
>一个**类别**(如: 餐厅)>一个**兴趣点**。

更改搜索区域

前提: 已启用一个路径引导。






- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 导航> 。
- ▶ 反复点击  /  /  , 以改变搜寻区域。

互联网搜索¹⁾

适用于: 带导航系统和互联网搜索功能的车辆

您可以使用搜索引擎提供商的结果来寻找导航目的地。

前提: MMI 已连接互联网⇒ 第 138 页, 奥迪 connect。

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 导航> 。
- ▶ 在输入区中输入一个或多个搜索内容。
- ▶ 搜索引擎提供商显示建议  , 以此圈定搜索区域。
- ▶ 必要时, 请点击按建议, 直到搜索结果列表中显示所需目的地。在必要时, 用一个手指向上/向下滑动, 直到出现建议  或目的地  。
- ▶ 点击所需目的地  。显示详情菜单。
- ▶ 点击开启。

提示

- MMI 的输入建议来自于最近去过的目的地。
- 导航系统始终搜寻最快路径。在某种情况下, 您可以让系统显示备选路径⇒ 第 149 页。
- 如果无法发现目的地, 那么表示目的地可能未存在导航数据中。请检查搜寻的概念书写是否正确或检查搜寻范围⇒ 第 145 页。

- 根据所设定的堵车绕行方式⇒ 第 153 页, 在计算路线时考虑该路途上的交通负担。
- 显示您当前所在位置与兴趣点之间的直线距离。车辆位置与兴趣点之间的实际行驶距离自动更新。此时已测得兴趣点列表将不再被重新排序。


选择目的地

适用于: 装有导航系统的车辆



图 149 菜单: 选择目的地

调出菜单

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上点击: 导航。
- ▶ 如果显示地图, 那么请点击按钮  ① ⇒ 144 页, 图 148。


有以下功能可供使用:

- ① 目的地记录 145
- ② 常用 146
- ③ 收到的目的地和路径 146



载入目的地记录

适用于: 装有导航系统的车辆

最近去过的目的地和行驶路线会当作导航目的地载入。

一旦启动目的地引导, 那么目的地即被自动储存进目的地记录。最近去过的目的地标记有符号  。

调出目的地记录

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 导航>  >> 目的地记录> 一个**目的地**开始。
- ▶ 在组合仪表上选择: 导航选项卡>按钮  >目的地记录> 一个**目的地**。

¹⁾ 奥迪允许访问第三方提供的服务。不保证服务持续可用, 属于第三方责任。

删除目的地记录

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航>(BB)>目的地记录>一个或多个条目或全选>删除。

i 提示

如果在中断一个导航路线后重新开启目的地引导，那么最近使用的行驶路线被自动从目的地记录表中删除。

将一个收藏（常用）地址用作目的地

适用于：装有导航系统的车辆

在收藏地址下，您可以调出经常需要的目的地及您的家庭/办公地址。

前提：至少已储存一个收藏条目⇒第 149 页。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航>(BB)>收藏>一个目的地。
- ▶ 在组合仪表上选择：导航选项卡>按钮 []>收藏>一个目的地。

收到的目的地和路径

适用于：带导航系统和人工地点查询的车辆

用户可通过手机 App 发送目的地到车机端，从车机端开始路径引导至目的地。

上载收到的目的地和路径

适用于：带 myAudi 导航的汽车

您可以在 myAudi 应用程序中寻找目的地或路径并将其发送到汽车上。

前提条件：MMI 和移动设备已经连上了互联网⇒第 138 页，*奥迪 connect*。在移动设备上已安装了 myAudi 应用程序。

- ▶ 将 myAudi 应用程序中的一个目的地/一条路径发送到汽车上。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航>(BB)>收到的目的地和路径。
- ▶ 请保证已在车内和 myAudi 应用程序中使用同一个 myAudi 账户登录。自动上载收到的目的地和路径。
- ▶ 导航至目的地：点按一个目的地。
- ▶ 删除目的地：选择：一个或多个条目或全选>删除>(完成)。

i 提示

- 针对服务项目/应用程序实施的改动、启用/停用、改名和扩展可能在没有特地通知的情况下进行。
- 根据国情和型号情况，可能有另外的应用程序替代“上汽奥迪 APP”。

目的地的详情

适用于：装有导航系统的车辆



图 150 详情

在选择一个目的地后，显示详情。路径引导尚未启用。

功能的使用受车辆装备情况和所选目的地制约。

- ① 地图预览：要放大地图预览时，请点按地图。
- ② 路径偏好：参见⇒第 153 页。
- ③ 开始：开始前往显示的目的地导航。显示地图⇒第 148 页。
- ④ 驻车：点按驻车搜索在目的地的停车场。您可以把停车场当做目的地或中途停留点使用。
- ⑤ 显示至目的地的距离/行驶时间

在地图中选取目的地

适用于：装有导航系统的车辆

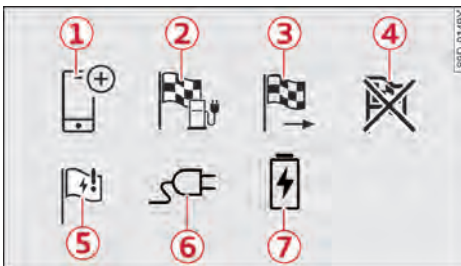



图 151 电话导航图标

地图中的一个点可作为目的地使用。▶

调出地图

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上点按：导航。
- ▶ 点按显示地图。

设置实际比例尺

- ▶ 选择：>比例尺。

标记目的地

- ▶ 点按地图中的一个点并将其点住，直到显示一个标记或显示选定的目的地地址。

将地图内容（如：兴趣点）用作目的地

前提：显示地图内容⇒第 152 页。

- ▶ 点按地图上的一个地图内容（如：）。

采用目的地

- ▶ 选择：⇒图 151(3)开始。

中途停留点和行车路线表

适用于：装有导航系统的车辆

在启用路径引导后，您可以添加目的地。


输入中途停留点

前提：已启用一个路径引导。





- ▶ 输入一个目的地⇒第 144 页。

显示中途停留点/路线计划

在路线计划中列出了全部目的地。

- ▶ 在地图的侧面菜单中点按⇒148 页，图 152。

编辑中途停留点

- ▶ 在地图的侧面菜单中点按⇒148 页，图 152。
- ▶ 添加中途停留点：选择：添加目的地>输入一个目的地>添加路径。
- ▶ 移动中途停留点：点按。触摸符号并将条目移动到所需位置。点按完成。
- ▶ 删除中途停留点：选择：一个或多个条目或全选>删除>（完成）。

e-tron 路线规划

适用于：带导航系统和 e-tron 路线规划的车辆

如果根据当前蓄电池电量无法到达目的地，那么 MMI 会考虑沿途的充电桩。

前提：已开启 e-tron 路线规划⇒第 152 页。

使用 e-tron 路径规划器输入目的地

- ▶ 输入一个目的地。

如果一个目的地位于可达里程范围之外，那么自动建议一条含充电可能的途经点的最快路径。

- ▶ 要启用建议的路径引导时，请点按接受。
- ▶ 要显示路径时，请在侧面菜单中点按⇒146 页，图 151(2)。

目的地位于可达里程之外

如果到达不了当前路径规划下的目的地，那么显示符号⇒146 页，图 151(6)。

- ▶ 在地图中点按⇒146 页，图 151(5)。显示旅途规划。
- ▶ 点按 e-tron 路线规划，以计算一条有合适充电桩的备选路径。

在 e-tron 路线规划中显示针对各目的地的预计达到时间、达到时的蓄电池估计电量⇒146 页，图 151(7)和充电后的电量⇒以及建议充电时长⇒146 页，图 151(6)和距离当前地点的距离。


提示

- 预计到达目的地的时间会考虑在途经点充电的建议时间因素。
- 在参考不同充电座充电时间的情况下，e-tron 路线规划不断计算最快路线。因此，一条有众多充电站的路径可能比只有充电可能不多的路径快。

取消路径引导

适用于：装有导航系统的车辆

前提：已启用路径引导并显示地图。

- ▶ 适用于：MMI：点按⇒146 页，图 151(4)。
- ▶ 在组合仪表中选择：导航选项卡>按钮取消路径引导。

地图

地图功能

适用于：装有导航系统的车辆



图 152 当前路径引导

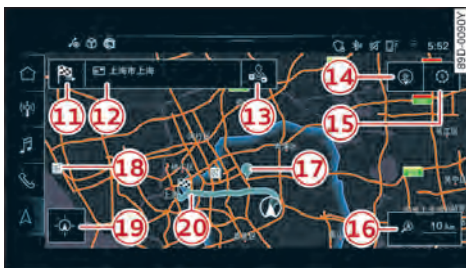


图 153 被标记的地图项

调出地图

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上点按：导航。
- ▶ 点按△显示地图。

下面列出的是地图中的显示信息概览。要显示其它选项时，请点按一个功能，如备选路径等）。

- ① 选择目的地⇒第 145 页
- ② 输入目的地⇒第 144 页
- ③ 取消路径引导⇒第 147 页
- ④ 当前路径
- ⑤ 要求语音提示
- ⑥ 备选路径⇒第 149 页
- ⑦ 显示启用的目的地/中途停留点/行车路线表⇒第 147 页。显示到达目的地的距离以及计算而得的到达时间。
- ⑧ 当前的车辆位置
- ⑨ 路径信息⇒第 153 页
- ⑩ 行驶道路街名
- ⑪ 启动前往被标记地图项的路径引导⇒第 146 页，在地图中选取目的地。
- ⑫ 显示目的地详情⇒第 146 页

- ⑬ 在附近智能搜索⇒第 144 页
- ⑭ 设置地图朝向。另见⇒第 152 页。
- ⑮ 设置⇒第 152 页。
- ⑯ 设置比例尺要在地图中开启/关闭自动缩放功能时⇒第 152 页，请点按显示出来的放大镜。在功能开启后，出现符号🔍。
- ⑰ 被标记的目的地⇒第 146 页，在地图中选取目的地。
- ⑱ 地图内容（兴趣点、收藏设置）。如果就近有多项地图内容，那么这些符号可能在地图上堆叠显示。要显示符号列表时，请点按📁⇒图 153。点按列表中的一个兴趣点。
- ⑲ 将当前车辆位置在地图中居中
- ⑳ 交通信息和该路径估计的时间损失显示
 - 绿色：交通通畅
 - 橙色：交通不畅
 - 红色：堵车/交通堵塞

地图中其它可能的符号

符号	说明
🏠	家庭地址⇒第 149 页，收藏地址
🏢	办公地址⇒第 149 页，收藏地址
★	收藏设置⇒第 149 页
📁	行驶目的地记录显示

交通信息

- 有色的警告符号：在您的路径上有一处交通堵塞或危险信息。
- 灰色屏蔽的警告符号：不在您的路径上的交通堵塞点。
- 在未启用路径引导时，以色彩显示地图上所有的交通堵塞。
- 带箭头的警告符号：已绕过的交通堵塞点，如➡

地图操控要领

适用于：装有导航系统的车辆

您可以使用后面描述的手势操控地图⇒第 148 页，图 152。

移动地图

- ▶ 用一个手指向一个所需方向滑动。

快速移动地图

- ▶ 用一个手指向所需方向滑动并在滑动过程中脱离与地图的接触。

放大地图（缩放）

- ▶ 用两根手指将地图张开，或
- ▶ 用一个手指轻轻双击地图。

缩小地图（缩放）

- ▶ 用两根手指将地图合拢，或
- ▶ 用两根手指轻轻双击地图。

旋转地图

- ▶ 用两根手指旋转地图。

倾斜地图

- ▶ 用两根手指向上/向下滑动。

提示

特定的动作无法在所有触控显示屏上或全部菜单下使用。

启动路径引导后的导航视图

适用于：带导航系统和奥迪虚拟驾驶舱的车辆

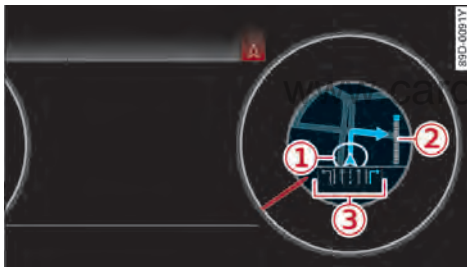


图 154 组合仪表：标准视图：在启用路径引导后的转弯过程

前提：路径引导已被启动⇒第 144 页。

如果有话，那么在驾驶员信息系统中显示以下信息：

- ① 当前的车辆位置
- ② 在即将拐弯时出现条形图。显示的段格越少，那么距离转弯点就越近。如果在近处路段无需转弯操作，那么在右侧的车速表中显示至目的地 / 中途停留点的距离、计算出来的到达时间和下次转弯操作的方向箭头。如果前方无需转弯操作，那么显示至下次转弯操作的距离。
- ③ 行车道建议

替代路径

适用于：装有导航系统的车辆

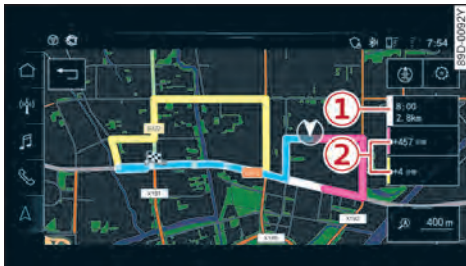



图 155 在概览图中的各选路线

调出备选路线

前提：已开始路径引导⇒第 144 页并正显示地图⇒第 148 页。

- ▶ 在地图的侧面菜单中点按⇒第 148 页，图 152。

① 当前路线

显示通过当前路线到达目的地的距离和时间。

② 备选路线

显示与当前已选路径的时间差别。

备选路径的前台显示

- ▶ 在相应的信息窗内点按①，或
- ▶ 按住相应备选路径上的信息窗（如②⇒图 155）。

选择路线

- ▶ 点按相应路径上的信息窗（如②）。


其它功能

收藏地址

适用于：装有导航系统的车辆

在收藏地址下，您可以调出经常需要的目的地及您的家庭/办公地址。

调出收藏设置

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航>收藏。

存储收藏设置

- ▶ 在菜单详情中点按⇒第 146 页，图 150。

储存家庭地址/办公地址

- ▶ 点按家庭地址/办公地址。在首次调用时，系统要求确定相应地址。

▶ 选择：现在创建>输入目的地>确定。

编辑收藏

前提：显示收藏列表。

- ▶ 将收藏地址用作目的地：点按一个收藏条目。
- ▶ 删除收藏：在菜单详情中点按★⇒ 146 页，图 150，或选择：✎⇒ 一个或多个条目或全选>删除>(完成)。
- ▶ 移动收藏：点按✎。触摸符号◆并将条目移动到所需位置。点按完成。

i 提示

- 在删除家庭地址/办公地址后，只删除地址，在收藏下仍显示该条目。
- 在移动收藏时，请注意：位置 1 和 2 已被保留用于家庭地址和办公地址。

路侧停车

适用于：带导航系统和路侧停车功能的车辆

在支持停车场信息功能的地区，您可以让系统显示道路沿线的停车场。

前提：已开启通知功能泊车⇒ 第 19 页，通知中心。MMI 已连接互联网⇒ 第 138 页，奥迪 connect。路径引导已启用，您已非常接近目的地并且系统显示通知或地图中的一个点已被标记。

- ▶ 在显示屏上点按通知，或
- ▶ 在地图中点按 P。
- ▶ 要导航前往一个停车场时，请点按地图中的一个色彩标记。
- ▶ 选择：⇒ 146 页，图 151(3)开始。

根据系统可用情况，地图中的色彩标记向您显示开放的停车场的停车可能。

颜色	说明
绿色	停车可能性大
桔黄色	停车可能性中等
红色	停车可能性小

卫星地图

适用于：有导航系统和卫星地图的车辆

您可以让系统显示带卫星图像的导航地图。

前提：MMI 已连接互联网⇒ 第 138 页，奥迪 connect。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航>⚙>地图设置>卫星地图¹⁾。

系统从互联网接收卫星图像数据流量套餐，将其与标准地图显示⇒ 148 页，图 152 中的道路网组合后显示地图视图。

i 提示

- 在调用功能时，定期刷新卫星地图¹⁾。该过程可能会持续几秒钟。
- 根据互联网连接情况，在开启卫星地图后¹⁾，也可以显示标准地图。

电动行驶续航范围地图

适用于：装有电子行驶里程显示的车辆

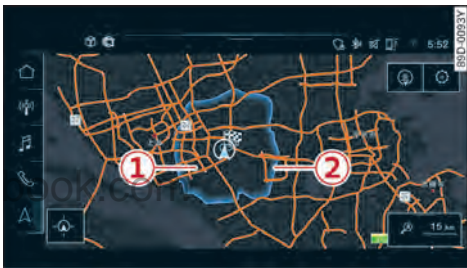


图 156 电动行驶续航范围地图显示

电动行驶续航范围地图向您显示电动行驶的可达距离。此时，会考虑道路种类、车速和海拔高度等信息。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航>⚙>地图设置>续航范围地图。

- ① 根据周边条件，起始的色彩显示可能是车辆电驱动至少可达区域。
- ② 根据标出的边界，您可以了解在最佳情况下电动行驶最大可达里程。

¹⁾ 奥迪允许访问第三方提供的服务。不保证服务持续可用，这属于第三方责任。

地图更新

引言

适用于：装有导航系统的车辆

借助地图更新功能，您可以更新 MMI 中的地图资料。功能是否可使用受国家和车辆配置情况的制约。

– 通过**在线地图更新**刷新地图⇒ 第 151 页。

在线地图更新

适用于：带有在线地图更新的车辆

借助在线地图更新功能，您可以在车上更新导航系统的地图资料。

通过车辆位置推算 MMI 所在地区。在此基础上，MMI 向您提供该地区的更新数据。

启动更新

前提：MMI 已连接互联网⇒ 第 138 页，*奥迪 connect*。

▶ 适用于：MMI 要允许自动地图更新时，请在主屏上选择设置>系统维护>自动在线地图更新。一旦有了新的地图资料，那么 MMI 即在后台自动启动地图更新。

在通知中心内，您可以检查下载过程和安装状态⇒ 第 19 页。



小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒ ①，在一般说明中，见第 138 页。

交通信息

引言

适用于：带导航系统和在线交通信息的车辆



图 157 交通信息概览

调出交通信息

前提：显示地图⇒ 第 148 页。

▶ 在地图的侧面菜单中点按堵车交通标志⇒ 148 页，图 152。

显示交通广播详情

▶ 点按交通广播②。
▶ 要显示上一个/下一个交通信息时，点按←或→。

可能显示以下信息：

- ① 如果 MMI 已针对当前的路径引导计算出一条较佳的路径，那么会向您显示一条相应提示。延时预报考虑路径上交通情形的将来变化情况。点按列表条目①并选择较佳路径。请参见⇒ 第 149 页上的更多信息。
- ② 显示交通信息。计算从车辆当前位置至危险路段的距离。
- ③ 交通广播仅在路径引导激活的情况下显示。点按相应栏目显示详情。



提示

- 特别重要的交通信息，如您的车道上出现逆行车辆等信息，以通知形式自动显示。
- 在有些国家的车型上不具备交通信息功能。

堵车绕行

适用于：装有导航系统的车辆

通过接收交通信息，您的 MMI 计算与一条比当前路径引导情况相比更好的路线（如果可用）和可能节省的时间。

您有以下选项：

自动堵车绕行

▶ 请将堵车绕行设置为自动⇒ 第 153 页并启动路径引导。

只要有较佳的路径可以，那么自动就采用该路径。如果计算而得的堵车绕行比由于堵车导致的估计耗时还费时，那么 MMI 不通报较佳路径。

手动堵车绕行

▶ 请将堵车绕行设置为手动⇒ 第 153 页并启动路径引导。

MMI 向您发出通知或在交通信息①中提请注意有较佳路径⇒ 151 页，图 157。您可以自行决定下一步使用哪条路线。

要选择较佳路径时，您有以下选项：

- ▶ **通知：** 点按 ⇨ 146 页，图 151(3)。此较佳路线被用于路径引导，或点按通知。点按较佳路径上的信息窗（如 2 ⇨ 149 页，图 155）。
- ▶ **交通信息提示：** 点按列表条目 1 ⇨ 151 页，图 157。点按较佳路径上的信息窗（如 2 ⇨ 149 页，图 155）。

在线交通信息

适用于：带导航系统和在线交通信息的车辆

MMI 可通过网络接收有关交通负荷、事故、道路施工和其他突发事件的实时交通信息。

前提：MMI 已连接互联网 ⇨ 第 138 页，*奥迪 connect*。在 MMI 中已开启交通信息功能 ⇨ 第 152 页。

交通信息显示在标准地图中 ⇨ 148 页，图 152。

在线交通信息也显示在卫星地图中 ⇨ 第 150 页。

提示

- 每辆已开启**在线交通信息**功能的车辆都有助于精确定交通状况和预告塞车情况。为此，以固定间隔将您车辆的匿名位置信息加密后发送给交通数据供应商作进一步处理。您可以随时关闭数据传输 ⇨ 第 203 页。
- **在线交通信息**网络并非在所有国家可用，并且未做到全面覆盖。

危险信息

概述

适用于：有危险信息功能的车辆

借助危险信息功能，事故、抛锚、跑偏或由于前方行驶的车辆导致的视线阻碍等信息被测得并在线传输到车上。

该功能受到系统极限条件的制约，如果前面行驶的车辆由于以下情况未识别到危险地段，那么无法显示危险信息或只能有限显示：

- 如果在出现打滑危险时未引发 ASR 或 ABS ⇨ 第 85 页
- 如果一辆车辆抛锚而未打开双闪警告灯
- 如果在视线受阻时未打开后雾灯
- 如果在一辆发生事故的车辆上未引发安全气囊

警告

即使开着危险信息功能，您也必须注意交通和车辆周边情况。驾驶员始终负有估测交通情况的责任。

首次启用

适用于：有危险信息功能的车辆

前提条件：满足奥迪 connect 信息娱乐服务的前提条件 ⇨ 第 138 页。

在地图中开启/关闭危险信息

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航 > 地图设置 > 交通 > 交通信息。

开启/关闭组合仪表中的危险信息

您可以在菜单驾驶员辅助中开启/关闭危险信息功能 ⇨ 第 97 页。

操作

适用于：有危险信息功能的车辆

接收到的危险信息显示在组合仪表中几秒钟。要隐去危险信息时，请按多功能方向盘上的按钮 ⇨。

在地图上显示危险地段

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上点按：导航。
- ▶ 点按 Δ 显示地图。

前提条件：交通信息已开启 ⇨ 第 152 页。

在地图中显示抛锚、事故和甩偏危险信息 ⇨ 148 页，图 152。

路径信息显示

前提条件：交通信息已开启 ⇨ 第 153 页。

在路径信息 ⇨ 第 153 页中显示抛锚、事故和甩偏危险信息。

在交通信息中的显示

在交通信息中显示抛锚、事故和甩偏危险信息 ⇨ 151 页，图 157。

设置


适用于：装有导航系统的车辆

在组合仪表中和 MMI 的显示屏上，您可以个性化地设置导航系统。设置的可能性取决于国家和车辆配置情况。

调出设置菜单

► 适用于：MMI；在主屏上选择：导航 > 。

通过多功能方向盘调出设置

► 在组合仪表中选择：导航选项卡 > 按钮 。

请注意：使用多功能方向盘进行的设置只对组合仪表中的地图有效。

地图设置

卫星地图：参见 ⇨ 第 150 页。

交通：您可以让系统在地图中显示当前交通信息。

- 交通通畅
- 交通堵塞
- 交通信息

地图颜色

- 自动：根据光线条件自动调整地图色彩（如在进入隧道时从白天转换至黑夜视图）
- 日间/夜间

地图方向

- 2D 行进方向地图/2D 正北方向地图：显示当前车辆位置。地图朝着行驶方向或朝北。
- 3D 行驶地图：当前车辆位置将在 3D 地图上显示并朝向行驶方向。
- 鸟瞰地图：在地图上显示从车辆位置直到目的地或下一个中途停留点的全部路段。地图朝向北方。

自动缩放

- 开启：地图的比例尺将根据所驶过的道路等级（高速公路、联邦公路、其他道路）自动进行调整，从而让您始终对后面的道路走向一目了然。在启用目的地引导后即将要进行拐弯操作时，自动调节比例尺显示较佳的详情视图。
- 交叉路口：在启用目的地引导，即将要进行拐弯操作时，自动调节比例尺显示较佳的详情视图。
- 关闭

地图内容：在中间显示屏中，您可以开关地图中的附加信息显示，如兴趣点。

语音导航

语音导航：在设定交通信息功能时，MMI 只针对您行驶路线上的交通干扰发出语音提示。

通话期间的语音导航

娱乐系统音量自动降低：在启用语音导航的情况下，音频播放音量可能被暂时降低。

路径偏好

您可以设置在计算路径时允许使用什么路线偏好。

切换更优路线：通过接收交通信息，MMI 计算一条较佳路径 ⇨ 第 151 页，堵车绕行。

- 自动
- 手动

收费路径

- 允许
- 避免

高速公路

- 允许
- 避免

渡口

- 允许
- 避免

季节性限行

- 自动：根据当前导航数据中存储的时间表，在计算路径引导时，MMI 决定是否考虑使用季节禁行的道路。
- 允许：在计算路径时将季节性禁行道路考虑在内。
- 避免：在计算路径时将季节性禁行道路（例如隘口道路）排除在外。

E-tron 路线规划

可以打开和关闭该功能。

路径信息

在开启功能和启用目的地引导后，系统向您显示路径信息 ⇨ 148 页，图 152。最下面位置上的是下次转弯操作。附加显示兴趣点和交通信息。点按路径信息，让系统在地图中显示下次转弯操作的预览图。您可以开启 / 关闭路径信息中的以下信息：

- 沿途的兴趣点
- 沿途的交通信息

演示模式

在演示模式中，系统在显示屏中演示计划中的路线，而车辆不运动。如果您希望从当前车辆位置以外的一个位置开始计算行驶里程，那么您可以选择开始点。**模拟路径引导**：启用路径引导并点按演示模式。

交通信息板弹出

可以打开和关闭该功能。 ▶

预测式路径引导

需要登录 myAudi 账户才可用。



提示

在语音导航时，您可以改变语音导航音量⇒第 24 页。

www.carobook.com

电台

概述

调出电台



图 158 上面的显示屏：FM 电台列表

根据车辆装备，电台支持 FM 和 AM 接收波段。

根据选定的电台列表显示以下信息：

① 电台列表

显示当前可接收的电台。电台列表被自动更新。

② 电台

根据提供情况，显示播放台名称等内容。

③ 接收波段



显示当前接收波段中的电台。

通过 MMI 设置电台

- ▶ 适用于：MMI：要设置接收频段时，请在主屏上选择：电台>媒体源>一个类别。
- ▶ 适用于：MMI：要设置一个播放台时，请在主屏上选择：电台>媒体源>一个类别>电台。
- ▶ 要设置频率时，请根据⇒第 156 页，任意搜索下的指令操作。

通过多功能方向盘调出电台

前提：已启动电台模式。

- ▶ 在组合仪表表中选择：电台/媒体选项卡。
- ▶ 要在电台和媒体之间切换或选择另一个媒体源时，请按按钮 。
- ▶ 要选择一个播放台/媒体源时，请反复向上/向下按按钮⇒12 页，图 4(7)，或
- ▶ 要通过手势操控时，请在部位(7)⇒12 页，图 4 用手指向上/向下滑动。
- ▶ 要确认一个播放台/媒体源时，请按 .

提示

适用于：多功能方向盘：根据所选的功能，可能需要通过 MMI 进行操作。

电台功能

概览

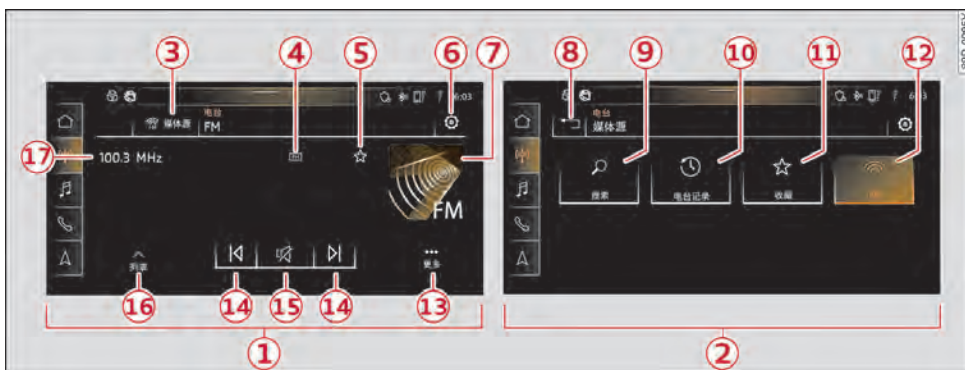






图 159 中间显示屏：左侧：播放视图的电台功能；右侧：媒体源

操作要领

- ▶ 适用于：MMI：要打开播放视图①时，请在主屏上选择：电台>媒体源>一个类别>一个播放台/播客*。

- ▶ 适用于：MMI 要打开媒体源②时，请在主屏上选择：电台>媒体源。

根据选定的电台/播客*，有以下功能可供使用：▶

符号/名称	说明
③	媒体源 显示“电台”菜单中的媒体源
④	接收波段 显示当前接收波段中的播放台。
⑤	☆/★ 收藏设置⇒第 156 页
⑥	 设置⇒第 157 页。
⑦	电台台标 根据提供可能性，您可以切换视图：点按电台台标。用手指向右/向左滑动，以此在电台台标、封面艺术*（歌曲集封面）和幻灯*（如：演播室图片、艺术家最新招聘、歌曲集封面）之间切换。另见⇒第 157 页，在线附加数据。
⑧	 返回上一个层面。
⑨	搜索 参见⇒第 156 页。
⑩	电台记录 参见⇒第 156 页。
⑪	收藏 参见⇒第 156 页。
⑫	FM 或 AM 显示 FM 接收频段的播放台，或显示 AM 电台列表。
⑬	更多 调出当前播放台选项⇒第 157 页。
⑭	 选择前一个/后一个播放台
⑮	 开启播放/静音
⑯	列表 显示播放台列表⇒第 155 页。
⑰	信息区 根据可用情况，显示播放台名称及节目附加信息。另见⇒第 157 页，在线附加数据。



⚠ 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒⚠，在一般说明中，见第 138 页。

ℹ 提示

请注意：并非全部媒体源中的所有功能均可使用且并不能在所有触摸屏上使用。

www.carobook.com

符号	说明
	列表中的搜索结果：电台记录
☆	列表中的搜索结果：收藏设置
	一个电台列表中的搜索结果
如 FM	电台接收波段

电台记录

您可以收听全部接收波段中最近听过的电台节目。

调出播放台记录

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电台>媒体源>电台记录。

收听最近播放的播放台

▶ 点按一个电台。

删除播放台记录

▶ 选择： 一个或多个电台或全选>删除>（完成）。

收藏设置

您可以将所有接收波段内您喜爱的播放台存在收藏设置列表中。▶

任意搜索

借助智能搜索功能，您可以搜寻播放台名称、频率、节目类别（如：新闻）、播客*或在线电台*。

调出任意搜索

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电台>媒体源>搜索。

输入搜索概念

您可以按任意顺序一次输入多个搜索概念。

有以下信息可供使用：

通过 MMI 调出收藏设置

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电台>媒体源>收藏>一个收藏。

存储收藏设置

- ▶ 在播放视图中点按☆ ⇒ 155 页，图 159。



前提：显示电台列表 ⇒ 155 页，图 158。

- ▶ 按住列表中的一个条目，直到显示选项菜单。
- ▶ 点按存储为收藏。

编辑收藏

- ▶ **删除收藏**：在播放视图中点按★，或
- ▶ 在收藏列表中选择：/删除>一个或多个电台或全选>删除>（完成）。

前提：显示收藏列表。

- ▶ **移动收藏**：点按。
- ▶ 触摸符号并将条目移动到所需位置。
- ▶ 点按完成。

电台文本

在电台文本中显示节目附带的信息（如一般文字新闻、艺术家、作曲家、曲目）。

前提：选定的电台支持电台文本功能。

调出电台文本

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电台>接收波段（如 FM）>电台>更多>电台文本。

根据车辆装备情况，有以下功能可供使用：

显示电台文本条目记录

- ▶ 用一个手指向下滑动。根据可用情况显示电台文本记录。

翻阅电台文本条目记录

- ▶ 用一个手指向上/向下滑动。

调出电台文本扩展信息

如果一个电台提供的电台文本扩展信息中附带有电话号码或导航目的地，那么电台文本为有色显示。

有以下可能：

采用目的地

- ▶ 选择：有色彩标记的导航目的地>使用目的地。

呼叫

- ▶ 选择：有色彩标记的电话号码>呼叫。

提示

马上拨打电台文本中给定的电话号码。

选项和设置

选项

前提：显示播放视图 ⇒ 155 页，图 159。

- ▶ 点按更多，或

前提：显示电台/播客*列表 ⇒ 155 页，图 158。

- ▶ 按住列表中的一个条目，直到显示选项菜单。

根据所选的媒体源，有以下功能可供使用：

- 存储为收藏 ⇒ 第 156 页。
- 电台文本 ⇒ 第 157 页。

设置

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电台>。

根据国家/地区和车辆装备情况，有以下设置可供使用：

高清 FM 电台

您可以开启/关闭高清电台接收功能。

交通广播

在开启该功能后，您可以接收不同接收波段下的交通广播。会在 FM 接收频段中接收该广播。

电台流派

您可以开启/关闭节目类别显示（如新闻）。

灾害报道

在打开功能后，系统会显示通知中心 ⇒ 第 19 页内的警告通告。


在线附加数据


前提：MMI 已连接互联网。有数据包可供使用 ⇒ 第 140 页。


在开启功能后，根据使用可能性载入辅助信息（如：封面、演唱家、曲目）。


在线播放台追踪

前提：MMI 已连接互联网。有数据包可供使用⇒ 第 140 页。一个播放台在后台提供其互联网备选电台信息并通过符号或标记。

 **小心**

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒ ，在一般说明中，见第 138 页。

 **提示**

- 在开启功能⇒ 第 157 页，交通广播或以后，在交通通告时播放被中断。要中断通知时，请在 MMI 操作区点按  ⇒ 24 页，图 22。
- 在传统接收波段和在线电台自动切换时，可能出现接收延迟。

自助

在以下内容中，您可以找到自助可能。自助可能性根据装备情况而定。

主题	建议
某个播放台不再显示在播放台列表中。	请事先将播放台存作收藏设置。通过常用列表调出该收藏设置⇒ 第 156 页。
在线电台：无法播放在线电台。	请核实是否已订购相应国家的数据流量套餐以及数据流量套餐是否可用⇒ 第 140 页。

媒体

概述

根据车辆装备情况，有不同媒体源和接口可供使用。您可以通过一个连接着的 U 盘播放媒体文件或将移动设备接到奥迪音乐插接装置上并通过 MMI 操作。

介质和格式的限制：MMI（包括 USB 大容量存储器的接口）已在市场上的绝大多数产品和媒体上经过兼容测试。尽管如此，却仍可能出现个别设备/媒体及媒体文件不能被识别或有可能无法播放或只能有限播放的情况。

功能受限：当功能受限时，请将 MMI 复位到出厂设置⇒第 169 页。

数码权益保护：请注意，媒体文件受到版权保护。


无法播放有 DRM 保护的文件，这类文件标有符号.

数据储存：绝不要将重要数据保存在移动终端设备上。奥迪不承担文件和媒体受损或丢失的任何责任。

加载时间：存储介质上的文件/文件夹/播放列表越多，加载时间就越长。为缩短媒体文件的加载时间，请使用只储存有媒体文件的媒介，并且（根据演唱者或歌曲集等）设置子目录。

附加信息：音频文件在播放时会自动显示储存的附加信息（例如艺术家、曲目、专辑封面）。如果在相应介质上不存在这些信息，那么 MMI 便去本地数据库或在必要时上网查找⇒第 163 页，在线辅助数据。尽管如此，还是会在某些情况下出现无法显示个别附加信息的情况。

⚠ 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒，在一般说明中，见第 138 页。


蓝牙音频播放器

适用于：带蓝牙音频播放器的车辆

使用蓝牙音频播放器可以无线方式通过 MMI 播放具有蓝牙功能的移动设备（例如智能手机）上的音乐。

前提：车辆静止。在连接过程中，您的移动设备上的蓝牙设置被打开。MMI 和移动设备的蓝牙功能和可见性⇒第 168 页均已开启。

连接移动设备

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：媒体>媒体源>连接外部设备>新连接。在几秒钟后，显示可用的蓝牙设备。
- ▶ 点按显示的蓝牙设备列表中所需的移动设备。
- ▶ 要刷新列表时，请点按.

为安全连接蓝牙生成一个 PIN 码。

- ▶ 在移动设备上确认 PIN 码。

在连接成功后，菜单连接着的设备中显示用作蓝牙音频播放器的移动设备。

播放媒体⇒第 160 页。

提示

- 同时还要注意您的蓝牙设备上可能出现的连接问询。
- 可以将多个蓝牙音频播放器与 MMI 配对，但是只能启用一个外部设备连接 MMI 用作蓝牙音频播放器 ⇒第 169 页。
- 受支持的媒体功能（例如随机播放、列表视图、类别、搜索、选项）取决于使用的蓝牙设备。
- 注意蓝牙设备上的音量调节。奥迪建议在将移动设备用作蓝牙音频播放器时将音量调到最大。

多媒体接口

USB 适配器

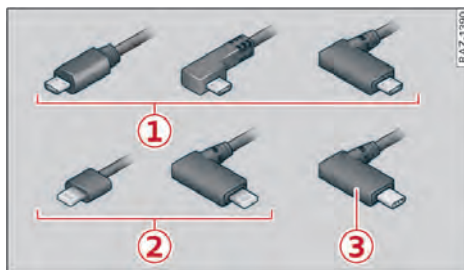


图 160 奥迪原装附件：USB 适配器

在奥迪音乐插接装置上，您可将移动设备通过 USB 适配器与 MMI 连接并同时给充电电池充电。

USB 适配器可以在奥迪服务站或者专营店购买到。

- ① 用于 MicroUSB 接口的 USB 适配器
- ② 带 Lightning 接口的苹果设备的 USB 适配器

③ 用于 USB-C 型号接口的 USB 适配器

⚠ 小心

要小心对待 USB 适配器。防止夹住电缆。

ℹ 提示

带 DockConnector 基座连接器的苹果设备可以通过一个用于带 DockConnector 基座连接器的设备的 USB 适配器单独充电而不传输数据。

奥迪音乐插接装置

请将您的移动设备与奥迪音乐插接装置连接，以便通过 MMI 进行操作并给充电电池充电。

奥迪音乐插接装置的 Type-C 输入端口位于前部中控台内。如果在 Type-C 入口上连接多个 USB 设备（如智能手机和优盘），那么可以将所有设备作为媒体源使用。

通过 USB 适配器连接/加载移动设备

- ▶ 将相应 USB 适配器与奥迪音乐插接系统的一个 Type-C 接口和移动设备连接（比如智能手机）。

充电电池被自动充电。

通过 MMI 启动和操作奥迪音乐插接装置上的移动设备 ⇒ 第 160 页。

从奥迪音乐插接装置上断开移动设备

- ▶ 将 USB 适配器从奥迪音乐插接装置上拔下。

⚠ 警告

道路交通始终要求驾驶员保持全部注意力。您作为驾驶员对交通安全负有全责。切勿在驾驶期间操作移动设备，否则有事故危险！

⚠ 小心

- 将插头小心地从奥迪音乐插接装置上拔下，以免损坏 USB 接口。
- 连接带有内置 USB 插头（例如 U 盘）的设备时，应使用 USB 延长线，以避免损坏您的 USB 设备和奥迪音乐插接装置。
- 如果车内出现异常高温或低温，那么可能会损坏移动设备并/或影响其性能。在高温或低温情况下，请勿把您的移动设备放在车里。

ℹ 提示

- 请务必注意提示内容 ⇒ 第 66 页。

- 如果关闭点火开关，只要电源管理系统不干涉，那么就一直向 USB 接口供电。
- 如果移动设备已配有一根电缆或必须通过一个 USB 适配器 ⇒ 159 页，图 160 进行连接，那么不得再使用附加适配器或其它 USB 延长线将其与奥迪音乐插接装置连接。它们会影响性能。
- 在使用不符合 USB2.0 规格的移动设备时，无法确保性能。
- 不支持 USB 集线器。
- 在苹果和 MTP 设备（如智能手机）上，不支持通过奥迪音乐插接装置的视频播放。
- iPodtouch/iPhone 上的干扰也会影响通过 MMI 进行的操作。在这类情况下，应给您的移动设备恢复出厂设置。
- 奥迪建议将 iPodtouch/iPhone 的软件刷新到最新版本。在您的移动设备使用说明书中可找到重要信息。

播放媒体

媒体源

根据车辆装备情况，可能选择以下媒体源：

- USB 设备 ⇒ 第 160 页。
- 连接外部设备：您可以通过蓝牙连接外部设备并使用蓝牙音频播放器 ⇒ 第 159 页或将一个外部设备直接连接在奥迪音乐插接装置上 ⇒ 第 160 页。



调出媒体

通过 MMI 播放媒体文件


- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：媒体 > 媒体源 > 一个媒体源。根据所配对的设备，媒体源的符号会自行调整。有时会显示设备名（如我的电话）。
- ▶ 在媒体中心选择某一类别下的一个曲目 ⇒ 第 161 页。

通过多功能方向盘播放媒体文件

前提：一个媒体源中有媒体文件 ⇒ 第 160 页。

- ▶ 在组合仪表表中选择：电台/媒体选项卡。
- ▶ 要在电台和媒体之间切换或选择另一个媒体源时，请按按钮 。
- ▶ 要选择一个媒体文件/媒体源时，请反复向上/向下按按钮 ⇒ 12 页，图 4(7)，或
- ▶ 要通过手势操控时，请在部位 (7) ⇒ 12 页，图 4 用手指向上/向下滑动。
- ▶ 如要确认一个媒体文件/媒体源，请按 。

i 提示

- 在开启功能⇨第 157 页, 交通广播以后, 在交通通告时播放被中断。要中断通告时, 请按符号  ⇨ 24 页, 图 22。
- 为安全起见, 视频图像只有在车辆静止时才被显示。在行车期间只输出视频伴音。
- 适用于: 多功能方向盘: 根据所选的功能, 可能需要通过 MMI 进行操作。

媒体中心

图 161 中间显示屏: 媒体中心

通过媒体中心, 您可以根据不同类别进行选择。而且, 您可以在各媒体源中搜寻媒体文件。在 MMI 的搜寻过程中, 当前音乐曲目继续播放。

调出媒体中心

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 媒体>媒体源>一个媒体源>一个类别。

① 一个媒体源符号

显示当前使用的媒体源的符号。根据所连接的设备, 媒体源的符号会自行调整。示例为一个光盘, 已通过奥迪音乐插接装置连接。

② 一个媒体源的设备名称

显示当前使用的媒体源的设备名称。

③ 类别

根据车辆装备情况和连接着的设备、已选择的媒体源的内容和连接方式, 显示媒体中心的类别。

- 最近播放曲目
- 艺术家
- 精选集
- 作曲家
- iTunes 电台
- 有声读物
- 播客
- 流派
- 视频
- 曲目
- 专辑

播放列表

显示媒体源中的全部现有的播放列表和智能播放列表。

智能播放列表


- 最近播放曲目
- 最靠近播放曲目

目录

显示文件夹结构或曲目/章节列表。

! 小心

适用于: 带奥迪 connect 信息娱乐服务的车辆

- 云服务和 iTunes 电台类别始终需要互联网连接。
- 注意有关奥迪 connect 的提示, 尤其是要注意连接费用⇨, 在一般说明中, 见第 138 页。

i 提示

- 只能使用各媒体支持的类别。
- 为安全起见, 视频图像只有在车辆静止时才被显示。在行车期间只输出视频伴音。
- 将移动设备与“云”服务做同步处理时, MMI 中所显示的播放列表可能出现错误。请使用各设备的本地媒体中心。
- 适用于: iPodtouch/iPhone: 也请注意有关奥迪音乐插接装置和受支持设备的提示⇨第 159 页。

媒体功能



图 162 中间显示屏：左侧：播放视图右侧：播放列表

操作要领

▶ 适用于：MMI：打开播放视图①；在主屏中选择：媒体 > 媒体源 > 一个媒体源 > 一个类别（如：艺术家 > 一个专辑） > 一个曲目。

▶ 要打开播放视图②时，请在播放视图中选择列表⑮。

根据选定的媒体源和车辆配置情况，有以下功能可供使用：

	符号/名称	说明
③	☰	根据启用的媒体源，显示媒体中心的类别 ⇨ 第 161 页。
④	媒体源	显示“媒体”菜单中的媒体源
⑤	媒体源/设备名称	当前媒体源的设备名称。
⑥	播放视图中的专辑封面	前提：已选择一个带封面的媒体源，或在有在线封面可供使用 ⇨ 第 163 页，在线辅助数据。 显示当前专辑封面。 显示播放列表：按封面。
⑦	⚙️	设置⇨ 第 163 页。
⑧	当前曲目的信息	曲目和演唱者显示。当前播放的曲目有色标。
⑨	列表	在列表中翻页浏览：用手指向上/向下滑动。
⑩	播放列表中的专辑封面	前提：已选择一个带封面的媒体源，或在有在线封面可供使用 ⇨ 第 163 页，在线辅助数据。 显示当前专辑封面。
⑪	🔼 关闭	在关闭/播放列表/曲目之间切换：点按⑫。
	🔄 播放列表	当前播放列表中的曲目被循环播放。
	🔄 曲目	循环播放当前曲目。
⑫	⏮️/⏭️	要选择上一个或下一个曲目（或电台/章节）时，请点按⏮️或⏭️。 快进/快倒：要在一个曲目中快进/快倒时，请按住⏭️或⏮️。 跳至曲目开头：在播放的前 3 秒钟后点按⏮️。
⑬	▶️/⏸️	开始/停止播放。
⑭	🔀	在开启该功能后，按照随机顺序发送播放列表的所有文件。
⑮	列表	显示播放列表②。

符号/名称	说明
⑩	播放位置 调节器向您显示曲目的当前播放位置。 快进/快退: 要在一个曲目中快进/快退时, 请向右/向左运动调节器。 改变播放位置: 点按所需的播放位置。
⑪	信息区 曲目、演唱者和专辑显示。

提示

请注意: 并非全部媒体源中的所有功能均可使用且并不能在所有触摸屏上使用。

任意搜索

适用于: 带任意搜索功能的车辆

您可在全部媒体源中跨界搜索曲目和艺术家等内容。

调出搜索功能

前提: 所选的媒体源支持搜索功能。

► 适用于: MMI: 在主屏上选择: 媒体 > 搜索。

在结果列表中列出包含所输入搜索内容的条目。每个搜索结果均被标有媒体中心的一个类别的相应符号 ⇒ 第 161 页。

您可以按照以下类别搜索:

- 艺术家
- 专辑
- 曲目
- 流派
- 视频

选项和设置

选项

根据车辆装备情况和所选的媒体源、连接着的移动设备和连接方式, 有相关功能及设置可供使用。

前提: 显示播放视图 ① ⇒ 162 页, 图 162。

类似音乐

对当前播放的曲目作短暂分析 (如艺术家、流派、气氛、速度), 以显示含相似曲目的智能播放列表。

支持的媒体和文件格式

概览

根据车辆装备情况, USB 大容量存储设备接口支持有以下特性的媒体文件: ▶

屏幕比例

奥迪建议将长宽比设定为自动。如果点按一个屏幕比例, 那么在图中可以看见设置的预览情况。点按完成, 使用所选的屏幕比例。

下表概要显示屏幕比例。屏幕比例受到播放的媒体源或视频文件的制约。

屏幕比例	说明
自动模式	MMI 识别媒体源的图像格式, 并以最佳的长宽比显示图像。
4:3、16:9	图像被固定在相应屏幕比例。如果在选择选项自动后图像模糊或部分图像被截去, 那么选择其中一种选项。
缩放	图像放大充满显示屏。
原始尺寸	图像将以源格式的长宽比显示。如果采用选项自动时图像变形/模糊或部分图像被截去, 那么可选择该选项。

设置

调出设置菜单

► 适用于: MMI: 在主屏上选择: 媒体 > ⚙️。

根据车辆装备情况, 有以下设置可供使用:

在线辅助数据

前提: MMI 已连接互联网。有数据包可供使用 ⇒ 第 140 页。

在开启功能后, 根据使用可能性载入辅助信息 (如: 封面、演唱家、曲目)。

音频/视频文件	
支持的媒体	奥迪音乐插接装置：移动设备⇒第 159 页（如 iPhone、MTP 播放器、兼容 USB2.0 规格的 USB 大容量存储器（“USB 设备子类 1 和 6”）：优盘、USBMP3 播放器（即插即用型），外部 USB 闪存器和硬盘）
文件系统	USB 大容量存储器：exFAT、FAT、FAT32、NTFS USB 大容量存储器分区（基础/逻辑*）：每个 USB 接口连接 2 个
元数据	专辑封面：GIF、JPG、PNG，最大 800x800 像素。根据提供功能决定是否显示相应媒体或 Gracenote* 的专辑封面。
播放列表	. M3U; . PLS; . WPL; . M3U8; . ASX
文件数量	USB 大容量存储器：每个媒体最多 50000 个文件；每个播放列表/目录最多 1000 个文件。

音频文件		
格式	文件后缀	
MPEG-1/-2Layer-3	. mp3	最大 320kbit/s 48 kHz 采样频率
WindowsMediaAudio9/10	. wma	
MPEG-2/-4	. m4a; . m4b; . aac	
Opus	. opus; . ogg; . oga	
FLAC	. flac	48 kHz 采样频率
ALAC	. m4a	
Monkey'sAudio	. ape	

视频文件		
格式	文件后缀	
MPEG-1/-2	. mpg; . mpeg	最大 15Mbit/s 和最高 30fps 时 1920x1080 像素
MPEG4AVC(H. 264)	. mp4; . m4v; . mov; . avi	
WindowsMediaVideo9	. wmv; . asf	
MPEG-H(H. 265/HEVC)	. mp4; . mov	
VP8/VP9	. webm	
FlashVideo	. flv; . f4v	

i 提示

- 媒体源不支持 WindowsMediaAudio9Voice 格式。
- 奥迪建议 MP3 文件的压缩比特率至少应为 160kbit/s。如果音频带可变比特率，那么所显示的剩余播放时间可能出现偏差。
- 各国家特有的字符显示（例如在显示 ID3 标签信息时）取决于系统语言，不保证总是可以显示。

- 请向制造商了解关于存储介质的“USBDeviceSubclass”（驱动程序子集）的信息。
- 不支持 MTP 播放器的某些操作可能，如音乐目录的评价和视频播放等。

自助

在以下内容中，您可以找到自助可能。自助可能性根据装备情况而定。

主题	建议
奥迪音乐插接装置/蓝牙音频播放器：不支持移动设备。	请留意相关章节中的提示⇒第 159 页，多媒体接口/⇒第 159 页，蓝牙音频播放器。
奥迪音乐插接装置：移动设备不被认作媒体源。	在使用某些深度放电的移动电话或移动设备时，播放无法在电量过低的情况下（少于 5 %）进行。插上移动设备后，只有在电量充足的情况下才被 MMI 认作媒体源。
奥迪音乐插接装置：通过 iPodtouch/iPhone 播放音频时的干扰。	功能蓝牙音频播放器已打开。如果不使用蓝牙音频播放器，那么请关闭该功能⇒第 168 页。
奥迪音乐插接装置：不可能通过移动设备播放音频。	请保证您在移动设备的设置中已选择关闭 USB 模式 <i>MTP</i> 。
蓝牙音频播放器：曲目显示和音频播放时的干扰。	在通过蓝牙音频播放器播放时，如果打开一个第三方音乐播放应用程序，那么可能导致干扰。奥迪建议使用蓝牙设备（如智能手机）的内置媒体播放器。

www.carobook.com

奥迪智能手机连接功能

首次启用

适用于：装有奥迪智能手机连接功能的车辆

通过奥迪智能手机连接功能，您可以将智能手机通过有线或无线方式与 MMI 连接。此时，会根据行驶模式在 MMI 中调整显示智能手机上的特定内容，并并通过 MMI 进行操控。

有线连接智能手机

前提：车辆静止。带 Lightning 接口的、第 6 代起的 iPhone 使用的是最新的驱动系统或带安卓 Auto 应用程序的智能电话使用的是 5.0 或更新版本的 Lollipop 安卓驱动系统。

▶ 请通过一个 USB 适配器⇒ 159 页，图 160 将智能手机与奥迪音乐接插装置连接⇒ 第 160 页。

无线连接智能手机

适用于：带无线苹果 CarPlay/无线安卓 Auto 的车辆

前提：车辆静止。带 Lightning 接口的、第 6 代起的 iPhone 使用的是最新的驱动系统或带安卓 Auto 应用程序的智能电话使用的是 11 或更新版本的安卓驱动系统。

- ▶ 要无线连接智能手机时，请在智能手机上开启蓝牙功能和 WLAN。
- ▶ 适用于：无线苹果 CarPlay：在 iPhone 上调出苹果 CarPlay 设置。
- ▶ 适用于：无线安卓 Auto：请确认：在您的智能手机上的应用程序设置中允许使用无线安卓 Auto。
- ▶ 打开 MMI 的蓝牙功能和可见性⇒ 第 168 页。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>连接的设备>奥迪智能手机接口>新连接。
- ▶ 在 MMI 中点按显示设备列表中的智能手机。
- ▶ 要刷新列表时，请点按 Q。

建立有线/无线*连接

- ▶ 必要时按照系统的指令操作。
- ▶ 必要时请注意智能手机上的其它系统询问。
- ▶ 适用于：MMI：如果在首次连接智能手机时拒绝了苹果 CarPlay 或安卓车辆，那么请在主屏上选择：设置>连接的设备>奥迪智能手机接口>一个智能手机。
- ▶ 按照系统的指令操作。

警告

道路交通始终要求驾驶员保持全部注意力。您作为驾驶员对交通安全负有全责。切勿在驾驶期间操作移动设备，否则有事故危险！

小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒ 第 138 页。

提示

- 在某种情况下，以下因素决定功能的可用性：
 - 智能手机的品牌
 - 智能手机的驱动程序版本
 - 使用的应用程序的软件版本
 - USB 适配器/导线和正确的连接
 - 移动通讯运营商/服务供应商
 - 智能手机上的个性化设置
- 上述因素的其中之一或多项因素的结合可能导致您的智能手机无法与奥迪智能手机连接功能匹配。无法保证各类智能手机的兼容性。您可以在使用说明书中和智能手机厂商处获得详细信息和支持。

注意：您只能通过前部奥迪音乐接插装置连接智能手机才可以使用奥迪智能手机连接功能。
- 无线苹果 CarPlay*/无线安卓 Auto*并非在所有国度均可使用。
- 在不带导航系统的车辆上或在没有可分析的车辆位置信息（GPS 数据）时，只可能在以下前提下使用无线苹果 CarPlay*//无线安卓 Auto*：车辆内置的 SIM 卡已在移动网注册⇒ 第 138 页。
- 如果连接的智能手机提供语音操控，那么您可以通过外部语音操控系统操控智能手机⇒ 第 23 页。
- MMI 接管您的智能手机的设置菜单语言。
- 在启用奥迪智能手机连接功能后，MMI 的有些功能不可使用。
- 在启用奥迪智能手机连接功能后，您无法通过蓝牙连接移动设备。
- 奥迪智能手机连接功能的使用受到第三方供应商提供的服务内容的制约。
- 奥迪公司仅提供通过 MMI 访问第三方供应商提供的服务内容，而对于服务内容不承担任何责任。

自助

适用于：装有奥迪智能手机连接功能的车辆

在以下内容中，您可以找到自助可能。自助可能性根据装备情况而定。

主题	建议
无法调出奥迪智能手机连接功能。	<p>在您的智能手机上检查充电电池的电量。</p> <p>检查 USB 适配器并在必要时使用另外一个。</p> <p>检查在您所处的国度是否可用安卓 Auto 或苹果 CarPlay 应用程序。</p> <p>安卓 Auto: 检查在您的智能手机上是否已安装安卓 Auto 应用程序。</p>
智能手机与 MMI 的连接失败。	<p>请检查使用的 USB 适配器是否正确，USB 适配器与智能手机和奥迪音乐插接装置是否正确连接⇒ 第 159 页。</p> <p>苹果 CarPlay: 在您的 iPhone 手机上检查是否已开启苹果 CarPlay 应用程序。</p> <p>安卓 Auto: 检查安卓 Auto 应用程序是否可用于新的车款。</p>
智能手机与 MMI 的无线连接失败。	<p>无线苹果 CarPlay: 在 iPhone 手机上调出蓝牙设置和苹果 CarPlay。请将您的车辆删除。</p> <p>无线安卓 Auto: 在智能手机上调出蓝牙设置和苹果 CarPlay。请将您的车辆删除。也在安卓 Auto 应用程序中去除您的车辆。</p> <p>打开菜单“连接的设备”⇒ 第 169 页。在您的智能手机的充电点中删除电话 1 和奥迪智能手机接口。重复连接过程。重新启动 MMI⇒ 第 17 页。重新启动智能手机。</p> <p>在智能手机上调出 WLAN 设置。请检查智能手机是否连接了车辆的 5GHz WLAN。请尝试手动连接 5GHz WLAN。</p>
智能手机不被自动识别。	<p>请检查使用的 USB 适配器是否正确，USB 适配器与智能手机和奥迪音乐插接装置是否正确连接⇒ 第 159 页。</p> <p>请您检查智能手机的连接前提是否已被满足。</p>

其它设置 设置

引言

本章对一般设置进行说明。在相应的章节中，您可以找到专门的设置信息。设置的可能性取决于车辆配置情况。

日期与时钟

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>通用>日期和时间。

可能的设置：

- 自动设置日期和时间
- 日期
- 时间
- 日期格式
- 时间格式

设置计量单位

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>通用>计量单位。

可能的设置：

- 温度
- 消耗量（电机）

语言

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>语言。

语言

您可以更改显示屏显示、语音导航和语音对话系统的语言。

声音

前提：已启用一个音频源。

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>声音。

可能的设置：

- 高音
- 低音
- 重低音
- 音量分布

- 音量随车速调节
- 环绕声级别

集中

全部、前部、后部。

设置语音提示和声音

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>语音提示和声音。

可能的设置：

- 触控输入时的声音反馈
- 声音反馈音量

警告

音频系统的音量设置不可过大，要保证随时都能听到车外的声音信号，例如警车和救火车警笛，否则有发生事故的危險！

提示

音量在 MMI 开启时会被自动调整到规定值。

蓝牙

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>连接设置。> 蓝牙。

蓝牙

您可以选择设置让其他蓝牙设备可见到 MMI。要配对一个新的蓝牙设备时，必须选择设置可见。如果选择了不可见，那么只能建立与已配对的设备的蓝牙连接。如果选择了关闭，那么您无法配对蓝牙设备。

蓝牙音频播放器

在开启功能后，一旦蓝牙音频播放器在有效范围内的话。连接设置自动进行。

蓝牙设备名称

显示 MMI 的蓝牙设备名称并可对其作更改。

提示

WLAN 热点名称和蓝牙设备名称在更改时自动调整。

出厂设置

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>系统维护>恢复出厂设置。
- ▶ 按照系统的指令操作。

设置内容重置。系统被重新启动。该过程可能要耗用时间。



提示

请注意：删除的不仅是设置，也可能删除所存储的数据。

连接的设备

显示连接的设备

前提：车辆静止。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>连接的设备。

可能的菜单点：

- 电话 1
- 电话 2
- 奥迪智能手机接口
- 音频播放器
- WLAN 热点
- 耳机

奥迪智能手机连接功能

您可以把您的智能手机与 MMI 连接⇒ 第 166 页。

上汽奥迪 app

如果在您的移动设备上安装和启动了上汽奥迪 app 并且移动设备已与车辆的 WLAN 热点连接，那么该功能可用。



小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒ 第 138 页。

管理连接的设备

前提：显示连接着的设备⇒ 第 169 页。

连接设备

前提：MMI 和移动设备的蓝牙可见性⇒ 第 168 页均已开启。

- ▶ 点按一个菜单，如电话 1。

- ▶ 要寻找和连接移动设备时，请点按新连接⇒ 第 129 页。

选择连接着的设备

- ▶ 点按一个菜单，如电话 1。
- ▶ 点按已配对设备列表中所需的移动设备。建立连接。

断开连接的设备

- ▶ 点按一个菜单，如电话 1。
- ▶ 点按连接着的设备。选定的移动设备被从 MMI 上断开。

删除设备

- ▶ 点按一个菜单，如电话 1。
- ▶ 长按一个项目，直到显示选项菜单。
- ▶ 点按删除。

如果一个设备被多次列在表中，那么该设备可能会从所有菜单中删除。

其它选项

根据所选的功能，有以下其它选项可供使用：

前提：显示连接着的设备⇒ 第 169 页。

- ▶ 点按一个菜单，如电话 1。
- ▶ 长按一个项目，直到显示选项菜单。

蓝牙配置

您可以在 MMI 中逐个开启/关闭所需的模式。

收藏

要将一个已配对的移动设备定为标准电话时，请在 MMI 中启用功能。

如果该移动电话在作用范围内，并且移动电话和 MMI 的蓝牙功能已被开启，那么优先选择该标准电话，将其与 MMI 连接。

多媒体交互系统

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>通用。

版本信息

法律注释

可能的选项：

- 关于奥迪 connect 应用
- 软件信息

奥迪智能手机连接功能


适用于：装有奥迪智能手机连接功能的车辆

前提：智能电话已与 MMI 连接⇨第 166 页。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>连接的设备>奥迪智能手机接口。
- ▶ 长按一个项目，直到显示选项菜单。
- ▶ 请点按法律注释

组合仪表

前提：车辆静止并且点火开关已打开。

- ▶ 在组合仪表中选择：车辆功能选项卡⇨第 12 页。
- ▶ 在多功能方向盘上按住按钮 ，直到出现显示。

可能的选项：

- 发动机编码
- 软件信息
- 版本信息

平视显示屏

适用于：带平视显示的车辆

前提：车辆静止并且平视显示已打开。

www.carobook.com

- ▶ 适用于：MMI：在主屏中选择：设置>显示和亮度>平视显示系统>显示内容。

可能的选项：

- ▶ 交通标志
- ▶ 速度限制器
- ▶ 奥迪自适应巡航控制
- ▶ 车道偏离警告

检查和添加

前舱

一般说明

在前舱中从事所有的作业时都要特别小心！

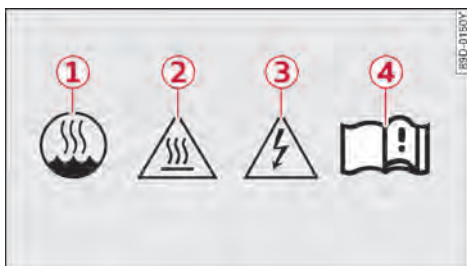


图 163 前舱：警告符号

在前舱中进行例如检查和加注油液一类的作业时，会有外伤、烫伤、事故和火灾等方面的危险。因此，绝对必须遵守下述警告说明和通用的安全守则。车辆的前舱是一个危险区域！⚠️。

警告符号的释义：

	注意全部警告-有受伤危险！
	滚烫的部件！ 转动的部件！
⇒ 图 1 63②	滚烫的表面。使用时产生的热量可能让某个部件表面发烫。不要触摸部件，否则有烧伤危险！
⇒ 图 1 63①	
	散热风扇随时可能开启！
	高电压！高电压系统的电压会危及生命！触摸损坏的高电压组件可能引发致命的电击。
⇒ 图 1 63③	
	滚烫的冷却液，有烫伤危险！
⇒ 图 1 63④	请务必注意使用说明书中的说明！

警告

- 关闭点火开关。
- 拉紧驻车制动器。
- 让儿童远离前舱。

- 绝对不要在前舱内洒落液体。
- 请避免电子装置短路。
- 绝不要触摸散热器风扇。风扇受温度控制，可能突然自行开启，即使已关闭点火开关。
- 如果看到蒸汽或冷却液从前舱溢出，那么切勿打开前舱盖，否则会有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。
- 只要冷却液还很烫，那么不得打开冷却液储罐的封闭盖。冷却系统中有压力！
- 为保护面部、双手和臂膀不受蒸汽或烫的冷却液的伤害，在打开盖子时应用一块大的厚毛巾盖住封闭盖。
- 在蓄电池或电子装置上进行任何操作均有受伤、腐蚀、事故和火灾的危险。因此，只允许由上汽奥迪授权服务商实施各项工作。
- 接触化学材料的时间必须尽可能短暂。

警告

高电压系统的电压会危及生命！触摸损坏的高电压组件可能引发致命的电击。高电压系统的部件都用一个警告提示贴签标明，警示提防高电压。即使关闭了点火开关，高电压系统上尚存在可危及生命的电压！
切勿对高压电缆或高电压组件进行作业。高电压系统的作业只允许由授权进行此类作业的上汽奥迪授权服务商进行。

小心

在添加油液时请注意绝不可混淆油液。否则会产生严重的功能缺陷和损坏的后果！

环境保护提示

为能及时地发现泄漏，应定期检视车辆下的地面。如在那里见到工作液体形成的斑迹，那么请把车辆送到专业维修厂检查。

打开/关闭前舱盖

前舱盖的解锁在车内进行。

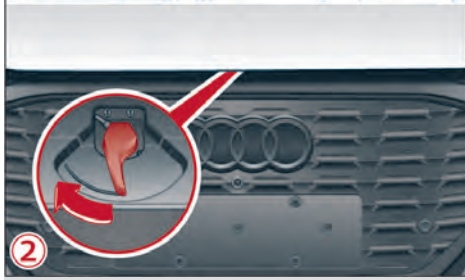


图 164 ①放脚空间：解锁操纵杆；②前舱：前舱盖解锁操纵杆

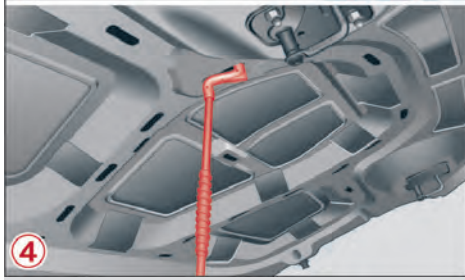
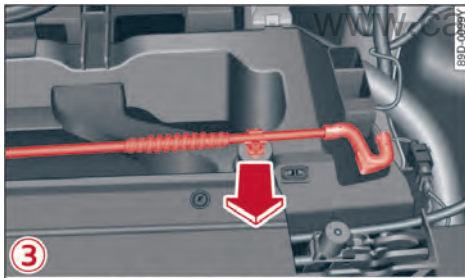


图 165 ③前舱：支座中的舱盖支撑；④舱盖支撑已装入前盖

请注意安全说明⇒ 第 171 页，一般说明。

请确认雨刮未从前挡风玻璃上翻起。否则会产生油漆损伤。

打开前舱盖


- ▶ 打开车门，向箭头方向拉仪表板下面的操纵杆①¹⁾。
- ▶ 把前舱盖略抬高⇨⚠。
- ▶ 向箭头方向推前舱盖下面的操纵杆②。这时，挂钩被开锁。
- ▶ 打开前舱盖。
- ▶ 将舱盖支撑从支座③中拉出并将其装入前盖④。

关闭前舱盖

- ▶ 把前舱盖略抬高。
- ▶ 将舱盖支撑从开孔④中脱钩并将其推入支座③。

驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 **警告！**发动机盖未锁上。请停车并检查是否锁上。前舱盖的锁止机构未正确卡止。请马上停车并锁止前舱盖。

警告

- 如果看到蒸汽或冷却液从前舱盖溢出，那么切勿打开前舱盖，否则会有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。
- 为安全起见，前舱盖在行车时必须一直牢固锁好。因此，应在前舱盖关闭后检查锁是否已正确啮合。如果在前角无法再抬起前舱盖，那么表示前舱盖已锁好。
- 假如在行车中发现锁止机构并未卡止，那么要立即停车然后重新锁好前舱盖，否则会有事故危险！

¹⁾ 并非在所有国家均有符号。

前舱概览

最重要的一些检视项目。

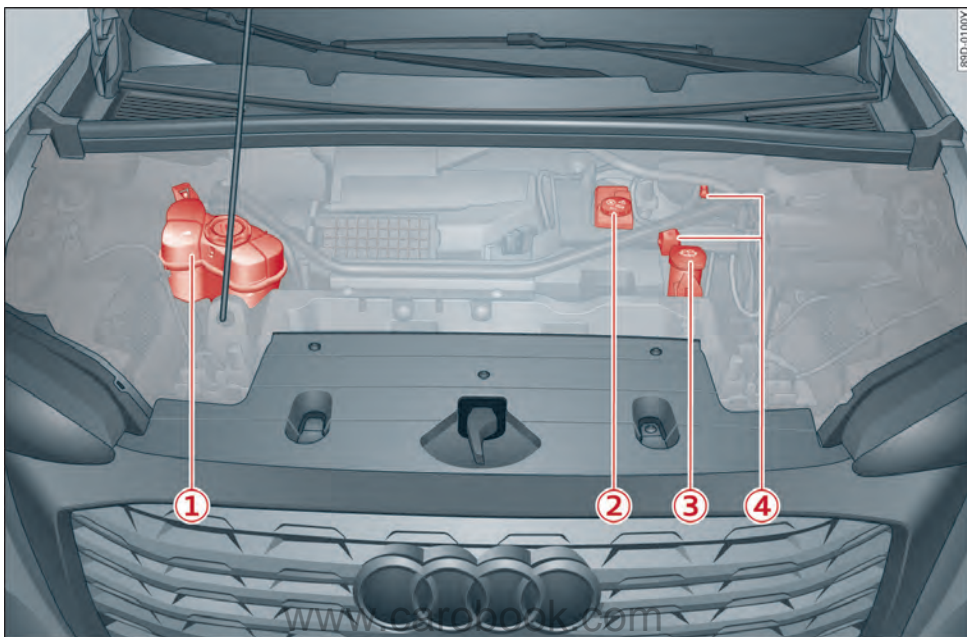


图 166 概览：示意图

请注意安全说明⇒第 171 页，一般说明。

- ① 冷却液储液罐 (☾) ⇒ 第 174 页
- ② 制动液储液罐 (○) ⇒ 第 174 页
- ③ 车窗玻璃清洗液储液罐 (☼) ⇒ 第 177 页
- ④ 充电点：(+) 在一块盖板下面，(-) 带有六角头 ⇒ 第 177 页，12 伏车辆蓄电池充电 ⇒ 第 191 页，启动辅助

根据各国情况，冷却液补偿罐和制动液罐可能位于车辆的另一侧。

冷却系统

冷却液

在出厂时，冷却系统内添加的是经过处理的水和冷却液添加剂的混合液。该冷却液不必更换。

冷却液液位通过指示灯  监控。尽管如此，您还是应该时不时地直接检查冷却液液位。


驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 关闭电驱装置并检查冷却液液位。参见用户手册

冷却液液位过低。

不要继续行驶并关闭点火开关。请检查冷却液液位 ⇒ 第 174 页。

 电力系统：过热！安全停车并检查冷却液

不要继续行驶并关闭点火开关。请寻求专业帮助。

 警告

冷却液添加剂属有毒物质！

- 冷却液添加剂必须存放在原容器内，勿让儿童接触！放出的废冷却液也应按此处理。
- 切勿将冷却液存放在空食品容器、瓶或任何非原装机油容器内，否则，可能将冷却液误认作食品，导致中毒事故！
- 严寒气候条件下为确保冷却液防冻能力，应根据环境温度加入规定浓度的冷却液，否则，冷

却液可能冻结，导致车辆抛锚，同时，采暖系统不工作，致使驾乘人员暴露在严寒之中，有受伤的风险。



环境保护提示

冷却液和冷却液添加剂可能污染环境。请收集流出的油液，按环保要求专业地废弃处理。



提示

冷却液中不得加入任何其它类型的添加剂，否则，将大大降低其防腐能力，导致冷却液系统腐蚀，冷却液流失，严重损坏电机驱动装置！

检查冷却液

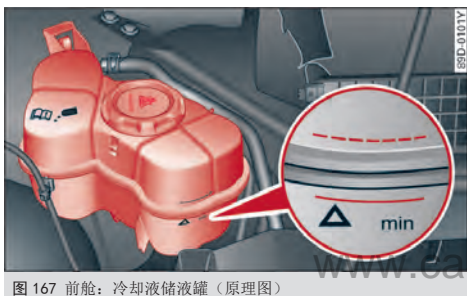


图 167 前舱：冷却液储液罐（原理图）

请注意安全说明⇒第 171 页，一般说明。

检查冷却液液位

- ▶ 将车辆停在水平的表面上。
- ▶ 关闭点火开关。
- ▶ 打开前舱盖⇒第 172 页。
- ▶ 请根据外面的标记 ⇒ 173 页，图 166 在冷却液储液罐⇒图 167 上检查冷却液液位。当冷却液冷态时，冷却液液位必须在标记 min（最低）和 max（最高）之间。当冷却液热态时，冷却液液位会略超过最高标记。

添加冷却液

前提：在储液罐中必须尚留有一定余量的冷却液⇒!

如果必须添加冷却液，那么请您使用水和冷却液添加剂的混合液。奥迪建议使用蒸馏水混合冷却液添加剂。

- ▶ 让冷却系统冷却。
- ▶ 将一块大的厚毛巾放到冷却液储液罐的盖子上
- ▶ 小心地将盖子⇒图 167 向左旋下⇒!

- ▶ 按正确的混合比例添加冷却液直到 max 最大标记。
- ▶ 注意：液体高度必须保持稳定。必要时重新添加冷却液。
- ▶ 向右旋转把盖子拧紧。

冷却液损失的主要原因是泄漏。请立即驶往上汽奥迪授权服务商检查冷却系统。

警告

- 每辆车辆的前舱都是一个危险区域！在前舱内进行作业之前，请关闭点火开关并让冷却系统充分冷却。请务必注意说明⇒第 171 页，一般说明。
- 如果看到或听到蒸汽或冷却液从前舱溢出，那么切勿打开前舱盖，否则会有烫伤的危险！冷却系统中有压力！请务必等候，直到看不到或听不到有蒸汽或冷却液溢出。
- 冷却液添加剂和冷却液有害健康。因此，请将冷却液添加剂保存在原装容器中，确保儿童不能触及，否则会有中毒危险！

小心

- 如果储液罐空了的话，那么不要添加冷却液。可能已有空气进入冷却系统-有损坏危险！在这种情况下，不要再继续驾驶。请寻求专业帮助。
- 如果必须添加大量的冷却液，那么在其后那天重新检查冷却液液位。如果冷却液再次下降，那么请寻求专业帮助。
- 如果在两个月内必须多次少量添加冷却液，那么请前往上汽奥迪授权服务商-有损坏危险！


制动液



图 168 前舱：制动液储液罐盖

请注意安全说明⇒第 171 页，一般说明。


检查制动液液位

- ▶ 将车辆停在水平的表面上。
- ▶ 在制动液储液罐上察看制动液液位⇒ 173 页, 图 166。制动液液位必须位于标记 MIN (最低) 和 MAX (最高) 之间⇒ 。

另外, 制动液液位也受自动监控。

驾驶指南

根据车辆装备情况, 可能出现以下驾驶指南:

 制动系统: 停车并检查制动液位

请停车并检查制动液液位。请寻求专业帮助。

让上汽奥迪授权服务商更换制动液

必须定期更换制动液。必须请上汽奥迪授权服务商更换制动液。上汽奥迪授权服务商会告知您有关更换周期的信息。

警告

- 如果制动液液位低于 MIN 最低标记, 那么已可能影响制动效应并从而影响到行驶安全, 有事故危险! 不要继续行驶。请寻求专业帮助。
- 陈旧的制动液在强制制动时会在制动装置中形成气泡。因此影响制动效果并危及行驶安全, 有发生交通事故的危险!
- 您车上的制动液必须符合 VW50114 标准。如果不具备该制动液, 那么允许使用符合美国联邦机动车辆标准 (FMVSS) 116DOT4, 等级 6 (ISO4925) 的其它高质量的制动液。



小心


- 如果制动液液位高于 MAX 最高标记, 那么在特定情况下, 制动液可能从储存罐盖子处溢出并导致损坏车辆。
- 制动液不得接触到车辆油漆, 否则会引起腐蚀。


车载电网

根据车辆装备情况, 可能出现以下驾驶指南:

如果指示灯 、 或  亮起, 那么说明能量供应系统、蓄电池或者车辆电子系统存在故障。

、 电力系统: 故障! 请安全停车


请安全停车, 不要再行驶, 并关闭点火开关⇒ 。请寻求专业帮助。

 电力系统: 故障! 无法重新启动。请联系服务站

如果您关闭点火开关, 那么不可能再次启动。车辆功能/行驶稳定性可能受到限制。请立即驶往上汽奥迪授权服务商。

 电力系统: 故障! 请联系服务站

请关闭所有不必要的用电器, 必要时有些用电器会被自动切断。车辆功能/行驶稳定性可能受到限制。请立即驶往上汽奥迪授权服务商。

 电力系统: 蓄电池电量低。将在行驶中对蓄电池充电


- 如果在一段时间后这条驾驶指南隐去, 那么说明车辆蓄电池在行驶期间被高压蓄电池重新充足了电。
- 如果驾驶指南不再次熄灭, 那么请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

警告

当车载电网出现故障时, 车辆功能可能失灵并且行驶稳定性受到限制-有事故危险! 不要继续行驶并关闭点火开关。请寻求专业帮助。

蓄电池

关于蓄电池的一般提示

因为供电的复杂性, 所以蓄电池的断开、更换等工作只允许由上汽奥迪授权服务商实施⇒ 。

在您的车上装有多个使用不同技术的蓄电池:

- 12 伏车辆蓄电池 (如用于基础供电) ⇒ 第 176 页, 安全指南
- 高压蓄电池 (如用于电驱行驶、空调) ⇒ 第 88 页, 引言

车辆长期停放

当车辆长期停放时, 12 伏车辆蓄电池逐渐放电。为保持启动能力, 耗电装置会被回置或切断。有些舒适便捷功能, 如内部照明或电动座椅调整等可能不能使用。如果您让车辆进入行驶准备就绪状态, 那么便可再次使用这些舒适便捷功能。

尽管已关闭用电器, 但在较长停放时间后由于休眠电流消耗, 12 伏车辆蓄电池仍会过度放电。蓄电池深度放电的后果是产生化学作用而引发蓄电池内部毁坏。为避免这一点, 必须每月给蓄电池充电⇒ 第 177 页。请向上汽奥迪授权服务商咨询。 ▶

冬季运行

12 伏车辆蓄电池在寒冷季节负担特别重。其结果是启动能力降低。建议在冬季来临时到上汽奥迪授权服务商检查蓄电池。

更换蓄电池

适用于：12 伏车辆蓄电池

蓄电池上的所有工作只允许上汽奥迪授权服务商实施。

12 伏车辆蓄电池是根据安装位置开发的，配备有安全标记。如果必须更换 12 伏车辆蓄电池，请在购买前向上汽奥迪授权服务商了解新的 12 伏车辆蓄电池的电磁兼容性、尺寸和所需的保养、功率和安全要求。12 伏车辆蓄电池的排气孔始终必须位于负极侧，正极侧的排气开孔始终必须保持封闭状态。

警告

- 在蓄电池或电子装置上进行任何操作均有受伤、腐蚀、事故和火灾的危险。因此，只允许由上汽奥迪授权服务商实施各项工作。
- 请只让上汽奥迪授权服务商更换 12 伏车辆蓄电池，因为在更换过程中必须进行车辆电子装置的适配。只有上汽奥迪授权服务商拥有相应的技术，才能正确实施适配。否则可能导致安全功能失效，有事故危险！
- 充电电缆或启动辅助电缆绝对不允许直接连接在 12 伏车辆蓄电池上。请只使用前舱内的接口⇒第 177 页。

小心

- 如要较长时间停驶车辆，那么要对 12 伏车辆蓄电池作防冻处理，使之不至于“结冰”而损坏⇒第 177 页，12 伏车辆蓄电池充电。
- 请只让上汽奥迪授权服务商更换 12 伏车辆蓄电池，因为在更换过程中必须进行车辆电子装置的适配。只有上汽奥迪授权服务商拥有相应的技术，才能正确实施适配。
- 在使用不合适的蓄电池时，车辆可能失去行驶许可。

环境保护提示

♻️ 必须按照环保要求处置蓄电池，不得将其作为生活垃圾处理。它们含有害物质，但是也具有可再次使用的原料。请向上汽奥迪授权服务商咨询。




安全指南



图 169 警告符号

警告符号的释义：

	注意全部警告-有受伤危险！
	请务必注意使用说明书中的说明！
 ⇒ 图 169 ③	高电压！高电压系统的电压会危及生命！触摸损坏的高电压组件可能引发致命的电击。
 ⇒ 图 169 ④	电解液有强腐蚀性。每次都要佩戴防护手套和防护眼镜！ 急救： 立刻用清水冲洗眼睛几分钟，将电解液冲尽。立刻找医生救治。请马上用肥皂水中和沾到皮肤或衣服上的电解液并用大量的水冲洗。如果误服电解液，请马上找医生救治。
	每次都要佩戴防护眼镜！
 ⇒ 图 169 ⑤	立刻用清水冲洗眼睛几分钟，将电解液冲尽。立刻找医生救治。
	禁止明火、电火花，禁止使用无罩的灯，禁止吸烟！在接触电缆和电装备时避免引起火花和短路。
 ⇒ 图 169 ②	高电压蓄电池可能着火。高电压蓄电池绝对不能接触火、火星和明火苗。处理高电压蓄电池时始终必须小心，以防止损坏和液体溢出。

	始终要让蓄电池电解液和蓄电池远离儿童!
	在给蓄电池充电时,会产生具有高爆炸性的混合气体!
⇒ 图 169 ①	适用于: 高电压蓄电池: 不当处理高电压蓄电池可能导致严重伤害或死亡。绝对不得去除高电压蓄电池的盖子并绝对不得拆卸高电压蓄电池。
⇒ 图 169 ⑤	适用于: 高电压蓄电池: 不当处理高电压蓄电池可能导致严重伤害或死亡。只能让拥有相应资质的、受过培训的专业人员给高电压蓄电池做保养。绝不能对高电压蓄电池进行更改。打开的高电压蓄电池不得接触水或其它液体。液体可能引起短路、电击和燃烧。只能在有资质的专业维修站更换高电压蓄电池。奥迪建议前往奥迪专业维修站,因为它们拥有经过培训的维修人员和必须的材料和工具。
	

警告

只允许上汽奥迪授权服务商在蓄电池上实施各项工作。

- 蓄电池泄露出的气体可能有毒或可燃。
- 蓄电池的内容可能有刺激性。如果皮肤接触了蓄电池内容,那么请至少用清水冲洗15分钟。接着用肥皂清洗该部位。请让医护人员检查该部位。

12 伏车辆蓄电池充电

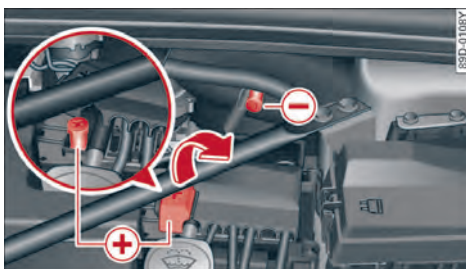







图 170 前舱: 充电装置或辅助启动电缆的接口

请注意安全说明⇒第 171 页, 一般说明、⇒, 在关于蓄电池的一般提示中, 见第 176 页和⇒.

前提: 只使用最高充电电压为 14.8 伏的充电设备。蓄电池的连接电缆保持连接状态。

充电电缆的接口在前舱内。接地点始终安装在车身上。

- ▶ 关闭所有电器和点火开关。
- ▶ 打开前舱盖⇒第 172 页。
- ▶ 掀开正极上的盖板⇒图 170。
- ▶ 按规定将充电装置的电极夹夹到接地点正极和接地点上。
- ▶ 把充电装置的电源电缆插入电源插座, 然后开启装置。
- ▶ 在充电结束时: 关闭充电装置, 然后将电源电缆拔出插座。
- ▶ 此时再拆下充电装置的电极夹。
- ▶ 盖上正极上的盖板。
- ▶ 关闭前舱盖⇒第 172 页。

警告

- 充电电缆或启动辅助电缆绝对不允许直接连接在 12 伏车辆蓄电池上。请只使用前舱内的接口⇒第 177 页。
- 在给蓄电池充电时, 会产生具有高爆炸性的混合气体。蓄电池充电要在通风良好的空间中进行。
- 电量过低的蓄电池在 0°C 左右时会冻结。结冰或解冻的蓄电池充电不得充电并不得再使用。冰冻可能导致蓄电池外壳裂缝而溢出蓄电池电解液-有爆炸和腐蚀危险! 请向上汽奥迪授权服务商咨询。
- 在充电过程中, 不得连接或断开充电电缆, 否则有爆炸危险!

提示


- 只通过前舱内的接口给蓄电池充电。
- 在给蓄电池充电前, 必须注意充电器的生产厂家说明。

雨刮装置



图 171 前舱: 车窗玻璃清洗液储罐盖

请注意安全说明⇒第 171 页, 一般说明。

车窗玻璃清洗液储液罐  装有用于清洗前/后挡风玻璃和
大灯清洗装置*的清洗液 ⇨ 图 171、⇨ 第 173 页。

为防止喷嘴积水碱，可能情况下请使用干净、水碱含量小的水。请每次向水中添加玻璃清洗液。当外界低温时，必须添加防冻液，以免水冻住。

驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 请添加清洗液

请在点火开关关闭时添加用于车窗玻璃清洗装置和大灯清洗装置*的清洗液。

小心

- 防冻液的浓度必须根据车辆使用的天气条件调整。浓度过高可能导致车辆损坏。
- 切勿在玻璃清洁剂中掺入散热器防冻剂或其他添加剂。
- 请勿使用含有溶漆性溶液的玻璃清洁剂，否则有油漆损伤的危险！

保养周期显示

保养周期显示告知您何时该给您的车辆做保养。 www.carobook.com

保养周期显示分两级：

- **常规保养提醒**：根据装备情况，从一定行驶里程起，在每次打开/关闭点火开关时，组合仪表显示屏中都出现一条驾驶指南。
- **常规保养到期**：如果本车达到常规保养期限，那么在打开/关闭点火开关后会短暂显示驾驶指南常规保养到期！。

查询保养内容

您可以查询至下次保养的剩余里程和时间。

适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>设置和服务>保养周期。

警告

保养不足或不做保养和无视保养期限可能导致车辆在街上抛锚、事故和严重伤害。

小心

- 在车辆做定期的保养不仅益于长期使用和车辆保值，而且还有助于使用安全和交通安全。因此，请根据奥迪规定让专业机构做保养。

- 即使行驶里程少，但也不允许超过下次保养的时间期限。
- 奥迪对由于保养不足或配件缺省引起的车辆损伤不承担责任。

车轮

轮胎和轮辋

概述

- ▶ 定期检查车辆轮胎是否受损（刺伤、切割伤、裂纹和鼓包）。除去轮胎花纹中的异物。
- ▶ 在驶上马路沿或类似情况下，只可慢速、车轮与路沿尽可能地呈直角。
- ▶ 要马上更换损坏的轮辋或轮胎。
- ▶ 避免您的轮胎受到机油、油脂和燃料侵蚀。
- ▶ 在拆卸车轮之前做好记号，以便重新安装时能保持原来的滚动方向。
- ▶ 将拆下的车轮平放保存在清凉、干燥和尽可能暗的地点。



警告

- 行驶时切勿超出轮胎所允许的最大车速。否则会使轮胎剧烈升温。这样甚至可能导致轮胎爆裂，有事故危险！
- 务必根据道路和交通条件调整您的驾驶方式。小心驾驶，并在结冰和易打滑的道路上降低车速。即使是冬季轮胎也会在薄冰上失去地面附着力。



小心

- 请注意：冬、夏季轮胎是根据相应季节条件下的典型车道行驶情况设计的。奥迪建议在冬季使用冬季轮胎。在低温时，夏季轮胎适应能力明显较差，从而失去附着力和制动能力。在严寒情况下，如果使用夏季轮胎，那么可能在轮胎上出现裂纹，由此彻底损坏轮胎，这可导致轮胎噪音过大和失去平衡。
- 在冬季道路条件下，不得使用车削光面的、抛光的或镀铬的轮辋。因为制造工艺的原因，轮辋表面没有足够的防腐保护，可能被化雪盐或类似物质永久损坏。

新轮胎或车轮

奥迪建议让上汽奥迪授权服务商实施轮胎或车轮的所有工作。它们具有必要的专业知识并配备了必要的专用工具和备件。

- ▶ 新轮胎在开始时还不具备最佳的附着能力。使用新轮胎的最初 500 公里应以中等车速小心驾驶。

- ▶ 在前后车桥上，也可系列选装不同宽度的轮胎。在每个车桥上，只使用结构类型、尺寸（滚动周长）相同、并且轮胎花纹规格也相同的轮胎。
- ▶ 不要单独更换一个轮胎，而至少同时更换同一车桥上的两个轮胎。
- ▶ 奥迪建议使用上汽奥迪原厂轮胎。如果要使用其他轮胎，那么请注意：轮胎尽管额定尺寸相同，但是其大小还是可能有所区别¹⁾。
- ▶ 如果您所要装备的轮胎/轮辋组合与出厂时所安装的不同，那么应在购买前向上汽奥迪授权服务商咨询¹⁾。

在车辆行驶证（如欧共体合格证或 COC 合格证¹⁾）上可以找到车上使用的车轮/轮胎组合标准¹⁾。各国的车辆行驶证不同。

如果备用车轮*的型号与正在使用的轮胎不相同（例如冬季轮胎或宽轮胎），那么只允许在因为轮胎故障抛锚时短时间使用此备用车轮*，并且要用相当谨慎小心的方式驾驶。必须尽快重新换上普通车轮。

适用于：四轮驱动车辆：所有四个车轮都必须装备结构和花纹相同的轮胎产品，以防止因轮胎转速不同而损坏传动机构。因此，在因为轮胎故障抛锚时只允许使用与普通轮胎的滚动周长相同的备用车轮*。

生产日期

生产日期标在轮胎侧面（有可能只标在车轮内侧）：

DOT...2221...

其含义是该轮胎生产于 2021 年的第 22 周。

奥迪原厂轮胎

带有“A0”标识的奥迪原厂轮胎是专为您的奥迪车辆配置的。在正常使用情况下，这类轮胎满足安全和行驶性能方面的最高要求。上汽奥迪授权服务商乐意向您提供信息。



警告

- 只能使用奥迪许可使用的轮胎轮辋组合以及合适的车轮螺栓。否则可能对车辆造成损坏，甚至发生事故。
- 出于技术原因，无法使用其他车辆的车轮，在某些情况下甚至不能使用相同车型车辆的车轮。
- 要保证您所选择的轮胎在使用时与车身有足够的间距。购置替换轮胎不能仅按额定尺寸进行

¹⁾ COC=Certificateofconformity 合格证书

挑选，虽然轮胎额定尺寸相同，但是厂家不同差异却很大。与车身的间距不足会损坏轮胎或车辆，并由此影响交通安全，有事故危险！

- 只可在紧急情况下使用六年以上的轮胎，并用相当谨慎的驾驶方式行车。
- 您的车辆不得使用应急轮胎！未经许地使用可能导致车辆损坏和发生事故。

- 如果加装车轮装饰罩，那么请注意让制动装置充分通风冷却，否则有事故危险！
- 将轮胎不当安装到轮毂上可能导致轮胎损坏或引起轮胎爆胎。只能让经过培训的人员将轮胎安装到轮毂上，否则有事故危险！

轮胎磨损和损坏



图 172 轮胎花纹：磨损指示

轮胎侧面上的字母“TWI”或三角形或其他形状表示磨损标记的位置。

当轮胎已磨损至磨损标记时，表明已达到允许的最小花纹深度¹⁾。用新轮胎替换旧轮胎⇒△。

调换车轮

在前后桥上，也可系列选装不同宽度的轮胎。较宽的轮胎安装在后桥上。车轮不得互换使用。

对于有滚动方向的轮胎，应注意轮胎侧面上所标明的转动方向⇒第 191 页。

隐蔽的损坏

轮胎和轮辋的损坏经常是隐蔽地发生的。车辆在行驶中出现异常振动或跑偏可能说明轮胎损坏。立即减速。停车检查轮胎是否损坏。如从外观上看不出损坏，那么请放慢速度继续行驶，把车开到就近的上汽奥迪授权服务商去检查。

车轮定位失准

车轮定位失准将导致轮胎不均匀过度磨损，恶化行驶安全性，若发现轮胎不均匀过度磨损，则应尽快到上汽奥迪授权服务商检查车轮定位。

轮胎磨损

定期检查轮胎的磨损情况。

- 轮胎充气压力过低或过高会明显加剧轮胎的磨损。
- 快速弯道行驶、急促加速和剧烈制动都会加剧轮胎的磨损。
- 在出现异常的轮胎磨损时，请让上汽奥迪授权服务商检查车轮定位。
- 如果感觉轮胎失衡导致方向盘振动，那么让维修站重新平衡车轮。否则会加快轮胎和其他车辆组件的磨损。

磨损标记

在原厂轮胎的花纹底部，每隔一段距离就有一个垂直于车轮滚动方向的 1.6 毫米高的磨损标记⇒图 172。

空载时前后轮定位参数	前轮	前束(双轮)		10' ±10'
		车轮外倾角(不可调)		-32' ±30'
		左右轮外倾角最大允差		30'
	主销后倾角(不可调)		5° 22' ±30'	
	后轮	前束(双轮)	DIN70020	10' ±10'
		车轮外倾角	DIN70020	-1° 20' ±30'
左右轮外倾角最大允差		30'		
检测方法		采用车轮定位检测台测试		

¹⁾ 请注意各国的特殊规定。

警告

如果轮胎花纹过浅或花纹深度有差异，那么会降低行驶安全性。在由于深水洼导致飘滑危险时，或在弯道行驶时和在制动反应方面，可以明显察觉到操控受到负面影响，有事故危险！

新轮胎和新车轮

新轮胎和新车轮必须经过磨合。

轮胎和轮辋属车辆关键部件。本车轮和轮辋经上汽奥迪严格认证，完全与本车特性相匹配，具有良好的道路附着性和操纵稳定性。如需安装未经上汽奥迪认可的轮胎或车轮，则请咨询上汽奥迪授权服务商，确定其是否适用本车。选用轮胎和车轮时尤其须注意整车重量和最高允许车速。

建议对轮胎和车轮的任何作业均由上汽奥迪授权服务商实施。因其熟悉操作流程，并配有必要的专用工具和备件及合适的报废轮胎处理设施。上汽奥迪授权服务商掌握轮胎、轮辋及车轮装饰件的安装和更换技术，有关事项请咨询上汽奥迪授权服务商。

安全起见，轮胎应成对更换（即同时更换两个前轮或两个后轮），尽可能不要单个更换。

行驶轮胎和备胎尺寸规格

请向上汽奥迪授权服务商了解适用于您的车辆的轮辋和轮胎的最新消息。

本车可使用的行驶轮辋和轮胎尺寸规格如下：

轮辋规格	偏距	轮胎规格
8J×19（前轮）	45mm	235/55R19 101T
8.5J×19（后轮）	53mm	255/50R19 103T
8J×20（前轮）	45mm	235/50R20 100T
9.5J×20（后轮）	53mm	265/45R20 104T
8.5J×21（前轮）	40mm	235/45R21 101T
9.5J×21（后轮）	53mm	265/40R21 105T

轮胎型号代码


了解轮胎型号及其含义有助于正确选用轮胎，子午线轮胎的侧壁上标有轮胎型号代码。例如：

215/55R1697V

其含义如下：

215 轮胎宽度，单位：mm
 55 高/宽比(%)
 R R子午线轮胎
 16 轮辋直径，单位：英寸
 97 承载能力代码
 V 轮胎速度级别

轮胎上可能还标有下列信息：

x1 “Reinforced”代表加强型轮胎
 M+S（或M/S）代表轮胎花纹适用于冬季行驶的轮胎（雪地轮胎）
 轮胎旋转方向

轮胎速度级别

P 最高允许车速 150km/h
 Q 最高允许车速 160km/h
 R 最高允许车速 170km/h
 S 最高允许车速 180km/h
 T 最高允许车速 190km/h
 H 最高允许车速 210km/h
 V 最高允许车速 240km/h¹⁾
 Z 最高允许车速 240km/h¹⁾以上¹⁾
 W 最高允许车速 270km/h¹⁾
 Y 最高允许车速 300km/h¹⁾

轮胎识别代码(TIN)

TIN码是轮胎的序号号，以字母“DOT”开头，表示该轮胎符合相关法规要求，随后是轮胎制造商代码和轮胎制造日期缩写⇒第181页，其它数字和字母则属轮胎制造商内部用代码。

轮胎制造日期

轮胎制造日期也标注在轮胎侧壁上（可能只标在车轮内侧）：

“DOT ... 0305 ...”表示该轮胎是2005年第3周生产的。

警告

若使用不适合本车的轮胎，则可能危及交通安全，谨防引发事故！

¹⁾ 某些轮胎制造商用代码“ZR”代表最高允许车速高于240km/h的轮胎。

- 尽可能避免使用胎龄超过 6 年的轮胎，若不得已而用之，则必须慢速谨慎行驶。
- 若加装车轮装饰罩，则必须确保有足够的冷却气流通向制动器，否则，可能导致制动器过热。
- 四个车轮必须安装类型、尺寸（滚动周长）及花纹类型均相同的子午线轮胎。
- 切勿安装来历不明的旧轮胎和车轮，即使外观无可见损伤，旧轮胎和车轮也可能已损坏，从而可能导致车辆失控，引发事故！
- 切勿拧松带螺栓连接式轮圈的轮辋的连接螺栓，谨防引发事故！
- 若备用车轮的轮胎规格不同于在用轮胎（例如，冬季轮胎）则只可短时间使用，行驶时务必格外谨慎，应尽快换回标准轮胎。
- 车速不得高于所装轮胎的最高允许车速。若车速超过轮胎最高允许车速，轮胎可能突然失压，脱壳，甚至爆胎，极易引发事故！

小心

- 由于技术原因，任何情况均不得使用其它车辆的车轮，包括同车型其它车上的车轮。
- 若在本车使用未经上汽奥迪认可的车轮或轮胎，则可能违反道路行驶车轮注册条件。

环境保护提示

必须严格按当地相关法规处理废旧轮胎。

提示

在轮胎损坏的情况下，只允许暂时以谨慎小心的驾驶方式使用应急车轮。必须尽快地重新换上标准的车轮。

轮胎压力

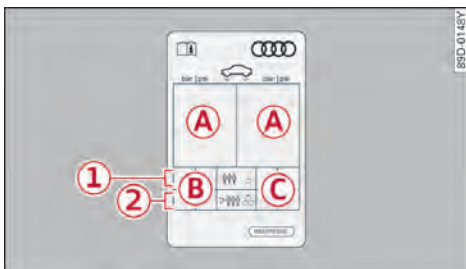


图 173 驾驶员侧 B 立柱：轮胎压力标贴

出厂安装的轮胎的正确胎压标在一张标贴上。标贴⇒图 173 位于 B 柱上（驾驶员侧）。

- Ⓐ 轮胎尺寸
- Ⓑ 前桥轮胎压力
- Ⓒ 后桥轮胎压力
- ① 部分装载时的轮胎压力
- ② 满载时的轮胎压力

在部分装载情况下，应遵守规定的轮胎充气压力①。如果您满载驾驶，那么必须将轮胎压力提高到规定的最大值②⇒△。

检查和修正轮胎压力

- ▶ 应至少每月检查一次轮胎的充气压力，在每次长途行车之前，还要另外检查一次。
- ▶ 只在轮胎冷态时检查轮胎压力。请勿在轮胎热态时减小已提高的轮胎压力。
- ▶ 根据标贴⇒图 173 上读取正确的轮胎充气压力。
- ▶ 必要时校正轮胎充气压力。
- ▶ 在 MMI 中存储已更改的轮胎充气压力⇒第 185 页。

警告

请根据驾驶方式和车辆载荷校正轮胎充气压力。

- 超载可能导致车辆失控，有事故危险！
- 如果轮胎充气压力过低、车辆载荷或车速过高，那么轮胎就会受到更多的挤压。因此会使轮胎强烈升温。这甚至可能造成轮胎爆裂，导致车辆失控，有事故危险！
- 错误的轮胎充气压力会加剧轮胎的磨损，对车辆的行驶和制动反应产生不良影响，有事故危险！

小心

丢失的气门帽应补上，以避免轮胎气门损坏。

环境保护提示

轮胎充气压力过低会增加能量消耗。

车轮螺栓和轮辋

车轮螺栓

车轮螺栓必须干净且容易转动。

轮辋

带一个螺栓固定的轮辋环*或带螺栓固定的饰件*的轮辋由多个部件组成。这些部件用专用的螺栓和特殊的方法拧在一起。绝不能对其进行修理和分解⇒△。


警告

未正常紧固和保养的车轮螺栓可能自行松动并导致车辆失控，有事故危险！关于正确的紧固扭矩，请参见⇒第 191 页，后续工作。

- 请始终保证车轮螺栓和轮毂中的螺纹清洁且无油脂。
- 只使用与轮辋相匹配的车轮螺栓。
- 只能请上汽奥迪授权服务商修理损坏的轮辋。千万不要自行修理和分解轮辋，有事故危险！

冬季轮胎

在冬季路况时，冬季轮胎可显著改善车辆的行驶性能。夏季轮胎因结构（宽度、橡胶组合成分、胎面设计等方面）原因，在冰雪上的防滑能力较差。


- ▶ 所有四个车轮都必须使用冬季轮胎。
- ▶ 仅使用许可用于本车的冬季轮胎。
- ▶ 请注意：冬季轮胎的最高车速可能较低⇒，在概述中，见第 179 页。上汽奥迪授权服务商会告知您轮胎的最高车速。
- ▶ 在安装车轮后检查轮胎充气压力⇒第 182 页。

当轮胎花纹磨损到 4 毫米高时，冬季轮胎将在很大程度上丧失其冬季适用性。无论轮胎花纹深度还有多少，老化也会令冬季轮胎在很大程度上失去其特性。

**环境保护提示**

请及时换回夏季轮胎，因为在无冰雪的路面上其行驶性能更好。其滚动噪音较轻，轮胎磨损和能量较低。

提示

也可使用全天候轮胎替代冬季轮胎。请注意，某些国家在强制使用冬季轮胎时只允许使用带有标志的冬季轮胎。

防滑链

在冬季路况下，防滑链不仅能改善牵引力，还能改善制动性能。

- ▶ 仅在后车轮上安装防滑链。
- ▶ 在行驶几米后，检查防滑链的固定情况，并注意制造商的说明。
- ▶ 请注意：最高车速为 50 公里/小时。请注意当地规定。

本车可以使用防滑链的车轮和轮胎规格如下：

轮辋规格	偏距	轮胎规格
后轮 8.5J×19	53mm	255/50R19

只允许使用突出轮胎外廓不超过 12mm 的细扣防滑链条（包括张紧装置）。

在没有积雪的路段上，必须取下防滑链，否则会影响行驶性能并损坏轮胎。

警告

防滑链不合适或安装错误可能导致车辆失控，有事故危险！

小心

防滑链直接与轮辋或轮罩*接触可能损坏这些部件。请事先取下轮罩*。使用全包式防滑链。

提示

在带防滑链行驶时，开启电子稳定系统可能具有意义⇒第 86 页。

带应急行驶系统的轮胎（自修复轮胎）

适用于：带应急行驶系统的轮胎（自修复轮胎）的车辆

如果您的车辆装备了带应急行驶系统的轮胎（自修复轮胎），请您仔细阅读以下内容。

在自修复轮胎上，安置在轮胎运行面内侧的密封剂将异物包围并暂时密封轮胎。请让异物留在轮胎内部并马上开车前往上汽奥迪授权服务商。

本车型装备了带应急行驶系统的轮胎（自修复轮胎），应用该技术的轮胎在胎冠范围的气密层（轮胎内侧）使用了特殊的黏性密封胶材料，降低轮胎胎面刺穿后漏气的风险。同时，该轮胎可以为您带来与普通轮胎相同水平的驾驶感受。

警告

由于用户面临的使用环境的复杂性，轮胎可能受到的损伤会超过带应急行驶系统的轮胎（自修复轮胎）的功能范围，在这种情况下，轮胎可能仍然会出现漏气的情况，造成使用的不便。

- 黏性密封胶材料可以密封住轮胎受到的损伤，但是我们仍然建议，不要将其作为一种长期的轮胎修补措施；
- 当组合仪表中的 RKA+报警灯亮起时，建议您对轮胎进行检查，是否有异物刺扎轮胎的情况发生。当您发现轮胎受到刺扎损伤时，建议您不要自行处理，而是前往上汽大众经销商处，由专业的人员对漏气情况进行检查，并根据专业

的判断决定是否要对轮胎进行修理或者更换新的轮胎。

- 注意，带应急行驶系统的轮胎（自修复轮胎）只能修复胎面区域的刺扎损伤，无法应对轮胎胎侧的损伤，比如割伤或者轮胎鼓包。

i 提示

如果用户需要更换没有自修补能力的轮胎（如更换冬季胎，或者其它普通轮胎），同时一定要选择 Tirefit（充气泵+补胎剂）等附件，以具备应急行驶能力。

低扁平比轮胎

适用于：装有低扁平比轮胎的车辆

与其它轮胎/轮辋组合情况相比，低扁平比轮胎运行面较宽、轮辋直径较大，而且轮胎侧高较低。因此，它具有行驶反应灵敏的特点。但是，在差路况的道路上行驶时，使用低扁平比轮胎会影响驾驶舒适性并产生较大的滚动噪音。

与标准轮胎相比，低扁平比轮胎因为强烈的冲撞、路坑、下水道盖子或马路沿等原因可能损坏较快。因此，保持正确的轮胎压力尤其重要 ⇨ 第 182 页。

为避免损坏轮胎和轮辋，在坏路况行驶时要特别小心。

请每 3000 公里定期检查车轮是否有损坏，如轮胎侧面的鼓包/开裂或轮辋上的变形/裂缝。

在强冲撞后或轮胎和轮辋损坏后，必须迅速让上汽奥迪授权服务商检查或更换。


与标准轮胎相比，低扁平比轮胎磨损更快。

轮胎压力监控显示

出现轮胎气压监控显示

适用于：带轮胎压力监控显示的车辆

如果轮胎压力过低或存在系统故障，那么在组合仪表中会出现轮胎压力监控显示。

轮胎压力监控显示系统借助 ABS 感应器对各轮胎的滚动周长和振动形态进行比较。在一个或多个轮胎上改动轮胎气压时，组合仪表显示屏上会有指示灯显示  及驾驶指南显示。如果变化只涉及一个轮胎，那么会显示该轮胎的位置。



在车上每次更改轮胎气压（从部分装载改为满载或从满载改为部分装载）或更换车轮后，必须重新存储胎压 ⇨ 第 185 页。轮胎充气压力显示系统只监控您存

储的轮胎充气压力。关于车辆轮胎充气压力建议，请参见轮胎充气压力标贴 ⇨ 182 页，图 173。


滚动周长和振动形态可能发生改变并且因此导致出现轮胎压力警告，如果出现以下情况：

- 一个或多个轮胎充气压力过低。
- 轮胎有结构损伤。
- 更换过车轮或改动过轮胎气压且未储存新气压值 ⇨ 第 185 页。
- 用新轮胎更换只部分使用过的轮胎。

指示灯

如果指示灯  亮起，那么表示至少有一只轮胎失压 ⇨ 。检查这个或这些轮胎并在必要时更换轮胎。重新检查/校准全部四个轮胎的胎压，然后存储这些气压值 ⇨ 第 185 页。

TPMS 轮胎压力: 故障! 请参见用户手册

如果在打开点火开关后或行驶途中出现 **TPMS**，并在组合仪表中附加先闪亮指示灯  长达约 1 分钟，然后一直亮着，那么说明有系统故障。请尝试存储正确的轮胎气压值 ⇨ 第 185 页。在某些情况下，储存后必须行驶几分钟指示灯才熄灭。如果指示灯不熄灭或者短时间后又开始亮起，那么请立即驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

警告

- 如果显示屏中出现轮胎气压监控显示，那么请您立即降低车速，同时避免剧烈的转向/制动操作。尽快停车，然后检查轮胎及轮胎充气压力。
- 驾驶员有责任确保轮胎充气压力正确。因此，必须定期检查轮胎充气压力。
- 在特定条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的路况），轮胎气压监控显示可能会延迟出现。

i 提示

- 在 ESC 出现故障时，轮胎气压监控显示也可能丧失其功能。
- 在装上防滑链后可能会出现系统故障。
- 轮胎气压监控显示是根据您车上装着的“奥迪原装轮胎” ⇨ 第 179 页设计的。奥迪建议使用奥迪原厂轮胎。

存储轮胎充气压力

适用于：带轮胎压力监控显示的车辆

改变轮胎气压或更换轮胎后，必须在系统中进行确认。

- ▶ 存储前请保证所有四个轮胎的当前轮胎充气压力符合规定值并根据当前装载情况进行了调整⇒ 第 182 页。
- ▶ 打开点火开关。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>设置和服务>胎压监控系统>存储轮胎气压>是，现在储存。



提示

如果装了防滑链的话，那么不要储存轮胎气压。

www.carobook.com

养护和清洁

概述

定期的专业养护有助于您的车辆保值。此外，在车身出现锈蚀损坏和油漆缺陷时，专业性定期养护也是获得保修权的前提之一。

在奥迪维修站或上汽奥迪授权服务商都可购买必需的养护材料。务请留意包装上的使用提示。



警告

- 滥用养护用品可能对健康有害。
- 养护用品必须安全存放，不能让儿童接触，否则会有中毒危险！



环境保护提示

- 购买养护用品时应优先选择有益于环保的产品。
- 不要将养护用品的残余混入生活垃圾。

洗车

昆虫残渣、鸟粪、树脂或化雪盐等沉积物在车辆表面上附着愈久，其损害作用就愈大。阳光照射引起的高温会加剧有害作用。

在洗车前，先用足够的水软化粗污染物。

最好用大量清水和微纤维抹布去除鸟尿或树脂等顽固污染物。

在冬季结束后不再给道路撒盐的时候，请清洗车辆底部。

高压水枪

用高压水枪清洗车辆时，务必遵守其操作说明。特别是压力和喷射距离。请不要将清洗射流直接对准侧窗玻璃的密封条、车门、前后盖或移动天窗*以及轮胎、橡胶软管、消音垫或感应器*或摄像头*。至少保持 40 厘米的间距。

请不要将清洗水束对准充电夹壁式固定卡座*。

不要用高压水枪清除冰雪。

切勿使用圆束喷嘴或旋擦式喷嘴。

水温不得高于 60°C。

自动洗车装置

在洗车前先给车辆喷水。

要保证关闭车窗和天窗*并关闭雨刮。在洗车过程中，请保证车辆在洗车通道中能够滚动。注意洗车装置的规定，特别是在车体装有加装件时。

请优先选择不带刷子的洗车装置。

手洗

用软海绵或一把洗漆刷从上向下清洁车辆。请您使用不带溶剂的清洁材料。

用手清洗亚光漆车辆

为避免洗车时损坏油漆，首先必须将车身上的灰尘和大颗粒污染去除。最好用亚光漆专用的清洗剂清除昆虫、油脂和手指印。

用微纤维抹布将清洗剂涂上。为避免油漆表面受到损害，不得用强压力。

用足够的水冲洗车辆。然后，用中性香波和柔軟的微纤维抹布清洁。

再次用大量的水冲洗车身，并接着让其自然干燥。用皮制抹布去除可能留下的水渍。



警告

- 只在关闭点火开关并遵守洗车装置规定的情况下清洗车辆，否则有事故危险！
- 如果清洗车底或车轮腔内侧，那么请采取保护措施防止被锐边的金属件割伤！
- 在清洁车辆后，由于潮湿或制动盘及制动摩擦片在冬季受冻原因，刹车效应因此可能出现延缓，有事故危险！必须先踩刹车让其干燥。



小心

- 如果在自动洗车装置中清洗车辆，那么必须合上外后视镜，以避免损坏。只能电动合拢/开出可电动合拢的车外后视镜*！
- 请比较车辆的轮距与清洗装置的导轨的宽度-有损坏轮圈与轮胎的危险！
- 请比较车辆和清洗装置通道的高度与宽度，有损坏危险！
- 请勿在阳光直射的地方清洗车辆，否则会有损伤油漆的危险！
- 不得用高压水枪清洁装饰膜*，否则有损坏危险！
- 勿用除虫海绵、粗糙的厨用海绵或类似物品擦车，否则会有损坏表面的危险！
- 亚光漆车体部件：
- 不要使用抛光剂或硬蜡，否则会损坏表面！

- 绝对不要选择带蜡防腐的程序进行清洗。这可能摧毁油漆的亚光效果。
- 在亚光漆的车身上不得黏贴胶贴或磁性标牌，因为在去除时可能导致油漆损坏。



环境保护提示

只应在专门规定的洗车点清洗车辆。在那里可防止含有机油的污水直接排入下水道。

清洁及养护指南

在下表中列出了关于车辆各组件的清洁和养护指南。在此涉及的只是建议。有关特殊的或未列出的部件的

问题，请向上汽奥迪授权服务商咨询。请留意有关的附加说明⇒ 。

外部清洁

组件	情况	排除方法
车窗雨刮片	污染	软抹布加玻璃清洁剂⇒ 第 43 页
大灯 尾灯	污染	软海绵加柔性肥皂液 ^{a)}
感应器/ 摄像镜头	污染	感应器：软抹布加不含溶剂的清洁液 摄像镜头：软抹布加无酒精的清洁液
	雪/冰	小扫帚/非溶剂型除冰喷射
车轮	化雪盐	水
	制动磨屑	无酸专用清洁剂
装饰件/ 装饰条	污染	柔性肥皂液 ^{a)} 或在必要时使用合适的不锈钢清洁剂
油漆	油漆损伤	用补漆笔补漆
	锈蚀物沉积	锈蚀物去除剂，然后用硬蜡防腐；在有问题时请向上汽奥迪授权服务商咨询
	腐蚀	让上汽奥迪授权服务商去除
	干净的油漆表面不再挂水珠	用硬蜡防腐（至少每年两次）
	尽管做了防腐处理，表面无光泽/喷漆，油漆表面不美观	用合适的抛光材料处理；接着使用不含防腐成分的抛光材料给油漆作防腐处理。
	沉淀物，如昆虫残留、鸟粪、树脂和化雪盐。	马上用水软化并用微纤维抹布去除。
	油脂污染，如化妆品或防晒霜	马上用柔性的肥皂溶剂 ^{a)} 和软抹布去除
非晶金刚石部件	污染	如同油漆件那样清洁⇒ 第 186 页
装饰膜	污染	软海绵加柔性肥皂液 ^{a)}
奥迪 e-tron 充电系统	污染	柔软的干毛巾
壁挂式充电夹固定卡座	污染	软抹布及无酒精的清洗液

a) 柔性肥皂液：一公升水最多加两汤勺中性肥皂液

内部清洁

组件	情况	排除方法
车窗玻璃	污染	玻璃清洁剂，然后擦干
装饰件/ 装饰条	污染	柔性肥皂液 ^{a)}
塑料件	污染	潮湿的抹布
	较严重的污染	柔性肥皂液 ^{a)} ，必要时使用非溶剂型塑料件清洁剂
显示屏/组合仪表	污染	软抹布加上 LCD 清洁剂；组合仪表下部区域所积聚的灰尘可用软刷清除。
操作单元	污染	软刷，然后用软抹布加柔性肥皂液 ^{a)}
安全带	污染	柔性肥皂液 ^{a)} ，在回缩前让其先干燥
织物、 人造革、 超细纤维面料	表面的小污染物附着	吸尘器
	水渍型的污染，如咖啡、茶、血迹等。	吸水的抹布和柔性肥皂液 ^{a)}
	油渍型的污染，如油迹、化妆品等。	涂上柔性肥皂液 ^{a)} ，用吸水的抹布吸干化解了的油脂和色素材料，必要时再用水处理
	特殊的污染物，如圆珠笔油、指甲油、印染色彩、皮鞋油等。	特殊的去斑剂，用吸水材料吸干，必要时使用柔性肥皂液 ^{a)} 再处理
真皮	新鲜的污染物	棉质抹布加柔性肥皂液 ^{a)}
	水渍型的污染，如咖啡、茶、血迹等。	新鲜斑迹：吸水的抹布 干了的斑迹：使用合适的皮革去斑剂
	油渍型的污染，如油迹、化妆品等。	新鲜斑迹：吸水的抹布和合适的皮革去斑剂 干了的斑迹：去油脂喷剂
	特殊的污染物，如圆珠笔油、指甲油、印染色彩、皮鞋油等。	合适的皮革去斑剂
	养护	定期涂抹防光和防水的养护脂，必要时使用特殊的有色皮脂
非晶金刚石部件	污染	如同塑料件那样清洁

a) 柔性肥皂液：一公升水最多加两汤勺中性肥皂液



警告

不得使用防水的涂层材料处理前挡风玻璃。在不利的视线条件下，如潮湿和黑暗或太阳很低时，可能出现较强的眩目现象—有事故危险！此外，车窗玻璃雨刮片可能嘎嘎作响。



警告

— 切勿将奥迪 e-tron 充电系统和插头浸入水中。
— 只有当操作单元已完全从电网上和车辆上断开时，才能清洁奥迪 e-tron 充电系统。



小心

— 大灯/尾灯

— 绝对不要用干抹布或海绵清洁大灯/尾灯，否则有损坏危险！

— 请不要使用含酒精的清洁材料，否则有开裂危险！

— 车轮

— 请不要使用油漆抛光剂或其它打磨材料。

— 如果车轮辋的油漆保护层已损伤，如石击损伤、刮伤等，那么必须立即修复损伤部位。

— 摄像头

— 切勿用温水或热水清除摄像头上的冰雪，有镜头开裂危险！

— 在清洁摄像头时，请绝对不要使用有打磨效果的清洁剂或酒精—否则有刮伤或开裂危险！

- 车窗玻璃

- 用塑料刮板清除车窗玻璃和车外后视镜上的冰和雪。为避免划伤，刮板不得前后来回运动，而只应朝一个方向推。
- 切勿用温水或热水清除车窗玻璃和后视镜上的冰雪，否则有玻璃开裂危险！
- 为避免损坏后窗加热装置，不得在车里面将标贴粘在加热丝上。

- 装饰件/装饰条

- 不要使用镀铬件养护和清洁剂。

- 油漆

- 在作抛光/防腐处理前，必须去除车上的污染和灰尘，否则有刮伤危险！
- 请勿在阳光直射的地方给车辆作抛光或防腐处理，否则会有损伤油漆的危险！
- 不得对有锈蚀物沉积的部位进行抛光，否则有损伤油漆的危险！
- 尽快去除化妆品和防晒霜，否则会损坏油漆！

- 装饰膜

- 请不要使用粗粉剂或含打磨材料的清洁剂，否则有损坏危险！
- 不要对亚光或印有字标的装饰膜实施抛光处理，否则有损坏危险！
- 不得用冰刮在黏贴有装饰膜的玻璃上去除冰雪，否则有损坏危险！

- 显示屏/组合仪表

- 确保显示屏和组合仪表在开始清洁前已关闭并冷却。要关闭中间显示屏时，在 MMI 主屏上选择：设置>显示和亮度>MMI>清洁显示屏。
- 显示屏及组合仪表和框边不得干燥清洁，否则有刮伤危险！
- 注意不得让液体流入组合仪表和框边之间，否则有损坏危险！

- 操作单元

- 注意：液体不得渗入操作单元，否则有损坏危险！

- 安全带

- 清洁安全带时不要拆卸安全带。
- 绝对不能用化学材料、腐蚀性液体、溶剂型清洁剂以及尖锐物体清洁安全带及其构件，否则有损坏危险！
- 如果发现安全带带条、连接件、自动回卷装置或锁扣有损坏，那么必须让上汽奥迪授权服务商更换。

- 织物/人造革/超细纤维面料

- 不要用皮革养护材料、溶剂材料、抛光蜡、鞋油、去斑剂或类似材料处理人造革或超细纤维面料。
- 请让上汽奥迪授权服务商帮您清除不易清除的污渍，以防止损坏。
- 在清洁时切勿使用蒸汽清洁剂、刷子、硬海绵等工具。
- 请不要开启座椅加热*来干燥座椅。
- 带锐边的物体，如衣服或皮带上的拉链、铆钉可能会给表面留下损伤。
- 衣服上打开的尼龙搭攀扣可能损坏座套。请注意将尼龙搭攀搭上。

- 真皮

- 不要用溶剂材料、抛光蜡、鞋油、去斑剂或类似材料对皮革进行处理。
- 带锐边的物体，如衣服或皮带上的拉链、铆钉可能会给表面留下损伤。
- 在清洁时切勿使用蒸汽清洁剂、刷子、硬海绵等工具。
- 请不要开启座椅加热*来干燥座椅。
- 避免长时间在强烈的阳光下停放车辆，以防皮革褪色。如果不得不长时间将车辆停放在露天时，应遮盖住皮革以防止阳光直射。

壁挂式充电夹固定卡座

- 请不要使用有腐蚀性或含酒精的清洁材料，否则有变色危险！

i 提示

- 在刚做了防腐处理的油漆上，可以轻松去除昆虫残渍。
- 定期做防腐处理可以防止锈蚀物沉积。
- 装饰膜在不同环境条件下或出现老化（如脆化）。膜的色彩强度因过度的阳光照射可能出现偏差。

长时间停车

如果要较长时间停用车辆，那么请向上汽奥迪授权服务商求助。在那里，您可以根据计划中的长时间停车的方式（时长、地点等）咨询必要措施信息

抛锚救助

概述

- ▶ 在轮胎损坏时，应尽可能将车辆停靠在远离车流的地方。在出现轮胎故障时，请将车停在水平的地表上。如果车辆位于倾斜的行驶车道上，那么请务必小心。
- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 打开双闪报警装置。
- ▶ 穿上警示背心。
- ▶ 竖起三角警告牌。
- ▶ 让所有乘员下车。乘员下车后应立即离开危险区域（例如到公路护栏的后面去）。

警告

注意执行上述步骤。由此既可保护您自己，也可保护其他道路使用者。

装备

警示背心

适用于：带警示背心的车辆

出厂提供的警示背心位于前左车门的储物格中。
在不同国家，警示背心的安置位置可能不同。

三角警告牌

适用于：带三角警告牌的车辆



图 174 行李厢盖：三角警告牌

出厂时提供的三角警告牌位于行李厢盖中。

- ▶ 将三角警告牌从固定座中拉出。

在行李厢盖中只能放置专为此设计的奥迪原厂附件系列产品中的三角警告牌。

随车工具

适用于：带随车工具、轮胎修理包的车辆

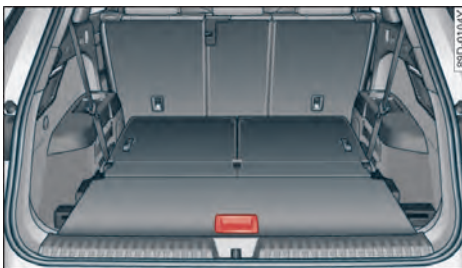


图 175 行李厢：行李厢地板*

随车工具在行李厢中的行李厢地板下面。

- ▶ 借助把手将行李厢地板*翻面⇒ 图 175。
- ▶ 借助拉条将行李厢地板垫翻面，以打开下面的储物格。

更换车轮

准备工作

在更换车轮前，必须完成准备工作。

如需安装未经上汽奥迪认可的轮胎或车轮，则请咨询上汽奥迪授权服务商，确定其是否适用于本车。车辆出厂时仅装备了带应急行驶系统的轮胎（自修复轮胎），更换轮胎时注意，新的轮胎是否装备了应急行驶系统。新的轮胎如未装备应急行驶系统建议在车中随车携带一套轮胎应急套件。

只有当您具有必需的辅助材料和专业技能，才可事实以下操作步骤。奥迪建议让上汽奥迪授权服务商更换车轮。

在更换车轮时需要使用普通的工具，如车辆千斤顶和车轮扳手，此工具随车没有配备，在开始工作时请将自行完成工具准备，建议由专业人员进行。

- ▶ 请注意重要的安全说明⇒ 第 190 页。
- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 关闭点火开关。

警告

在使用车辆千斤顶时，必须附加固定车辆以防止溜车。在漏气轮胎对角那个轮胎的前后方向上用合适的材料进行固定。

取下盖罩



图 176 车轮：车轮螺栓及封盖

适用于：装有带封盖的车轮螺栓的车辆

- ▶ 把（随车工具中的）塑料卡子尽量插入到封盖上直至卡住⇒ 图 176。
- ▶ 用塑料卡子将封盖拉下。

适用于：带全封闭罩的车轮的车辆：

- ▶ 用手拆下全封闭式车轮装饰罩。

防盗型车轮螺栓

适用于：装有防盗型车轮螺栓的车辆

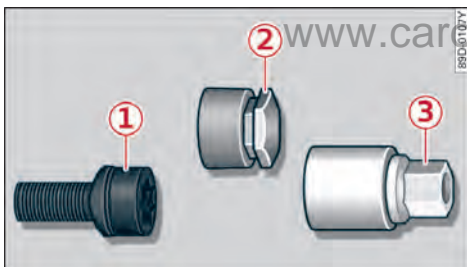


图 177 防盗型车轮螺栓及封盖和适配接头

要松开防盗型车轮螺栓时，您需要特殊的适配器（随车工具）。

- ▶ 拔下封盖②。
- ▶ 把适配器③插入防盗型车轮螺栓①，直至达到限位位置。
- ▶ 将车轮扳手套到适配器③上直到限位位置。
- ▶ 松开车轮螺栓。

i 提示

请将防盗型车轮螺栓的密码号记录下来并与与本车分开安全存放。如果需要替代适配器，那么请将密码号交给奥迪维修站。

有运行方向限制的轮胎

可通过轮胎侧面上指示转动方向的箭头辨别轮胎花纹的运行方向。务必遵守规定的轮胎转动方向。只有这样，才能使这个轮胎在附着性、降噪、耐磨损和抗滑水方面完全发挥其最佳性能。

为了能充分利用有方向性要求的轮胎的全部优点，要尽快更换损坏的轮胎并确保所有轮胎的转动方向符合规定。

后续工作

- ▶ 必要时重新装上车轮螺栓盖罩。
- ▶ 将更换下来的车轮稳妥地放置在行李厢内⇒ 第 67 页。
- ▶ 尽快检查所安装车轮的轮胎压力。
- ▶ 矫正轮胎气压并将数值储存在 MMI 中⇒ 第 185 页。
- ▶ 车轮螺栓的紧固扭矩必须达到 120 Nm。尽快使用扭矩扳手进行检查。在检查前小心驾驶。
- ▶ 尽快更换损坏的车轮。

启动辅助

准备工作

只有当您具有必需的辅助材料和专业技能，才可事实以下操作步骤。

如果因为 12 伏车辆蓄电池的电已放空而无法进入行驶待命状态，那么您可以利用另一辆车提供外接电源给 12 伏车辆蓄电池通电。为此需使用一根辅助启动电缆。

两个车辆蓄电池的额定电压均应为 12 伏。供电的车辆蓄电池的容量 (Ah) 比电放空的车辆蓄电池的容量不得低很多。

跨接启动电缆

只允许使用足够粗的辅助启动电缆。要注意电缆制造商给出的数据。

只允许使用带绝缘电极夹的跨接启动电缆。

正极电缆-大多数情况下颜色标记为红色。

负极电缆-大多数情况下颜色标记为黑色。

⚠ 警告

- 电量放空的车辆蓄电池在 0°C 左右时就会冻结。在连接跨接启动电缆之前一定要让冻结的车辆

蓄电池解冻，否则有爆炸和腐蚀危险！在跨接通电启动后，请立即驶往上汽奥迪授权服务商检查车辆蓄电池。

- 请注意在前舱内作业时的警告说明⇒第 171 页。
- 不合理使用跨接启动电缆可能导致车辆蓄电池爆炸和严重的伤害。

小心

- 不正确地连接跨接启动电缆可能导致车辆电子装置严重损坏。
- 您不得使用本车实施辅助启动！否则会严重损坏本车的电子装置。

提示

- 两辆车之间不得有接触，否则在连接两个蓄电池时就会有电流通过，从而导致供电的车辆放电。
- 电量耗尽的车辆蓄电池必须与车载电网正常连接。
- 关闭不需要的用电器。

提供启动辅助

必须按正确的顺序将两条辅助启动电缆连接好。

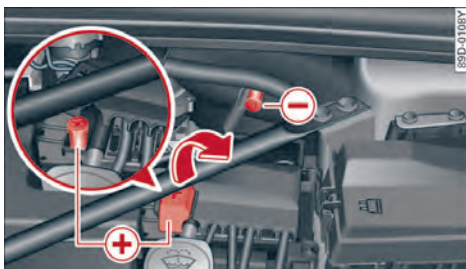


图 178 前舱：辅助启动电缆或充电装置的接口

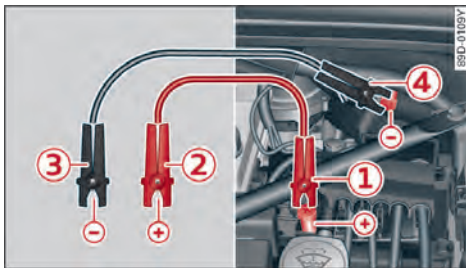


图 179 连接辅助启动电缆

辅助启动电缆的接口在前舱内。

请注意有关车辆蓄电池的提示⇒第 175 页。

用正极电缆（红色）连接两个正极

▶ 掀开正极上的盖板⇒图 178。

1. 将红色正极电缆的一端连接到辅助启动销①上⇒图 179。
2. 将红色正极电缆的另一端固定在电源的正极②。

用负极电缆（黑色）连接两个负极

3. 将黑色负极电缆的一端固定在电源的负极③上。
4. 将黑色负极电缆的另一端连接到本车的跨接启动销④上。

做好行驶准备

- ▶ 启动提供电能的车辆的发动机并让其怠速运转。
- ▶ 在车辆蓄电池电量放空的车上做好行驶准备工作。
- ▶ 如果无法进入行驶准备就绪状态：请中断并在大约一分钟后重复该过程。
- ▶ 顺序相反地取下电缆。
- ▶ 盖上正极上的盖板。
- ▶ 请立即找上汽奥迪授权服务商检查车辆蓄电池。

警告

- 绝不能直接在车辆蓄电池上连接启动辅助电缆。请只使用前舱内的接口。
- 电极夹未绝缘部分不得互相接触。此外，夹在车辆蓄电池正极上的电缆不得与车辆的导电部位相接触，否则有短路危险！
- 不得打开蓄电池电解槽的封闭螺栓。
- 禁止火源（明火、点燃的香烟等）靠近车辆蓄电池，否则有爆炸危险！
- 在放置辅助启动电缆时，要保证其在另一辆车上不接触前舱内的旋转部件。

小心

请注意：辅助启动电缆的上述连接方法适用于让您的车辆接受辅助启动。

提示

请注意：已连接的跨接启动电缆必须有足够的金属接触面。

拖行

概述

只有当您具有必需的辅助材料和专业技能,才可实施以下操作步骤。

拖行需要熟能生巧。上汽奥迪建议联系拖车企业并让其拖车。

应该只在个例情况下,才让它车拖行您抛锚的车辆。未经训练的驾驶员不应实施拖行作业。

拖行指南

- 最高允许牵引车速为 30 公里/小时。
- 最长允许牵引距离为 50 公里。

用一辆牵引车拖行车辆时的附加说明

必须将车辆的前后桥均放在拖车上或使用特殊的运输车运输。请联系拖车公司。

拖车杆、拖车绳

可用一根拖车杆或一根拖车绳拖行。两个司机应该熟悉拖车的特点,尤其是在使用拖车绳时。



始终必须注意:不允许拉力过大和突发性施力。在硬路面以外地表明行驶时,时刻存在着固定件超载的危险。

最合适且最安全的拖行方式是使用拖车杆。只在手头没有拖车杆时,才可利用拖车绳拖行。请使用弹性好的聚丙烯索或由类似弹性材料制成的拖车绳。

警告

- 拖行发生事故的危險極高,例如撞倒牽引車上。
- 如果用拖車或專用的運輸車運輸車輛,車內不得坐人,否則有事故危險!

小心

- 如果控制燈  亮起並出現駕駛指南禁止牽引車輛! 參見用戶手冊, 那麼不允許拖行車輛。驅動系統可能受到嚴重損壞。
- 如果指示燈  亮起, 那麼說明冷卻循環中存在故障。不得拖行車輛。驅動系統可能受到嚴重損壞。
- 如果無法以正常方式拖行(如變速箱損壞或拖行距離超過 50 公里), 那麼必須將本車放在專用的運輸車上運走。

- 不得利用車輛拖行給高電壓蓄電池充電(能量回收), 因為牽引或被拖行的車輛可能受到嚴重損壞。
- 由於技術原因, 本車不得通過牽引啟動。

提示

- 本車不適合用來牽引其它車輛。
- 在將車輛放在車輛運輸車、火車、輪船上運輸時或在類似情況下, 或在要拖行車輛時, 請關閉奧迪預警保護系統*⇨ 第 116 頁。這樣就能防止預警保護系統*意外干預。
- 在制動管處不得要綁上鏈條或綁繩。
- 請遵守各國特殊的車輛拖行法律規定。

拖行

請留意有關的重要說明⇨ 第 193 頁。


准备工作

- ▶ 只能把拖車繩或拖車杆安裝在規定的牽引環上⇨ 第 194 頁, ⇨ 第 194 頁。
- ▶ 注意: 拖車繩不得扭轉。否則, 在拖行時可能將拖車環拧出。
- ▶ 打開兩輛車輛的雙閃報警裝置⇨ 第 39 頁。不同國家對此的法律規定可能不同。


前面的牽引車

- ▶ 只有當拖車繩已拉緊時才開始起步行車。
- ▶ 踩行駛踏板時必須特別小心。
- ▶ 請避免突然的制動和駕駛操作。

後面被拖的車輛

- ▶ 保證打開點火開關, 以此解除對方向盤的鎖止, 並在需要時打開轉向燈, 按喇叭並使用雨刮⇨ .
- ▶ 無法保證制動助力器和轉向助力系統的全功能使用。必要時, 您必須使用較大的力量轉向和制動。
- ▶ 松开驻车制动器⇨ 第 81 頁。
- ▶ 選擇顯示擋位 N。
- ▶ 始終必須注意拉直拖車繩。

警告

- 請絕對不要使用拖車杆或拖車繩牽引無電的車輛。
- 如果在拖車時車輛必須處於無電狀態, 那麼請立即中斷拖車並尋求專業幫助。
- 在緊急情況下, 雖然已亮起指示燈  並出現相應駕駛指南, 但是仍然允許使用本車車輪以步行速度拖行或推動車輛達 100 米, 直到可以用

救援车运走车辆。在这种情况下，可能导致驱动系统出现振动或后轮锁死，尤其是当车辆在滑溜的冰面或潮湿的路面上的时候。车轮锁死可能影响转向性能并导致事故和严重伤害。

安装前部的拖车环

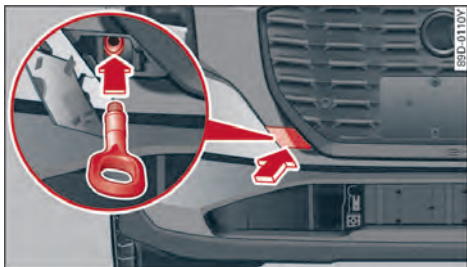


图 180 前保险杠：旋入拖车环

拖车环的螺纹在前保险杠上右侧。

- ▶ 从随车工具箱中取出拖车环⇒ 第 190 页。
- ▶ 短促有力地向内按封盖⇒ 图 180。封盖从保险杠上自行脱开。
- ▶ 尽可能地紧地将拖车环拧入固定座。请使用合适的物体将拖车环完全并牢固地拧入固定座。
- ▶ 在使用后将拖车环再次放到随车工具中。

警告

如果未将拖车环拧入到限位位置，那么在拖行时螺纹可能会断裂，有事故危险！

提示

根据车型，盖罩的形状可能不同。

安装后部的拖车环

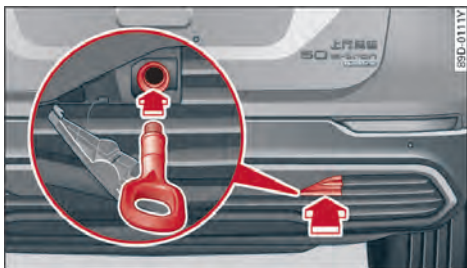


图 181 后保险杠：拧入拖车环

装有拖车环的车辆

拖车螺纹孔在后保险杠上右侧。

- ▶ 从随车工具箱中取出拖车环⇒ 第 190 页。
- ▶ 短促有力地向内按封盖⇒ 图 181。封盖从保险杠上自行脱开。
- ▶ 尽可能地紧地将拖车环拧入固定座。请使用合适的物体将拖车环完全并牢固地拧入固定座。
- ▶ 在使用后将拖车环再次放到随车工具中。

警告

如果未将拖车环拧入到限位位置，那么在拖行时螺纹可能会断裂，有事故危险！

提示

根据车型，盖罩的形状可能不同。

保险丝和白炽灯泡

保险丝

更换保险丝



图 182 驾驶室左侧：保险丝盒盖①

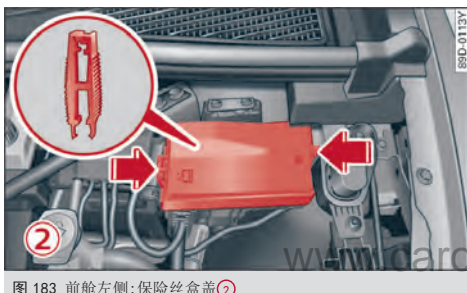


图 183 前舱左侧：保险丝盒盖②

在车上的不同部位安装有保险丝。以下列出的仅为可以自行更换的保险丝。如要更换其它保险丝，那么请向上汽奥迪授权服务商求助。空闲的保险丝位置在下表中没有标出。

保险丝是否烧断可从金属条是否熔断来判断。

根据车辆装备情况，保险丝在驾驶室左侧的一个保险丝盒盖后①。其它保险丝位于前舱内左侧的一个保险丝盒盖下面②。

- ▶ 关闭点火开关和所有电器。
- ▶ 在以下的表格中找出用电器相对应的保险丝。
- ▶ 去除相应的保险丝盒盖。
- ▶ 将夹子从前舱的保险丝座中取出②。
- ▶ 用夹子将保险丝拔出。
- ▶ 请只使用相同电流强度的保险丝替换烧断的保险丝。
- ▶ 重新装上保险丝盒盖。

警告

不要修理保险丝，并绝对不能用较高电流强度的保险丝替代烧毁的保险丝。这可能导致电子系统损坏，有起火危险！

小心

如果新更换的保险丝不久后再次熔断，那么必须尽快让上汽奥迪授权服务商检查电子装置。

提示

下表中列出的某些装备仅适用于特定的车型或者是选装装备。

保险丝布置-驾驶室

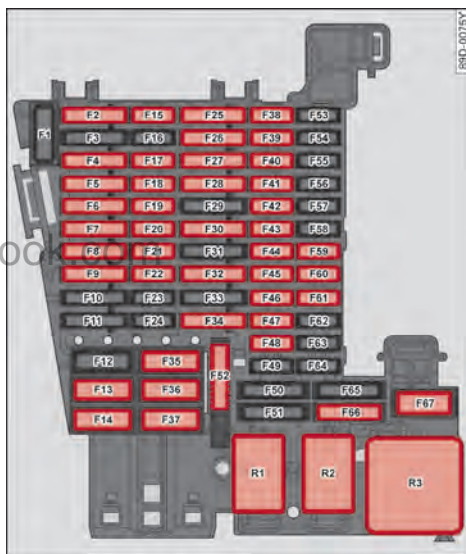


图 184 驾驶室左侧：保险丝布置

编号	电流强度 (安培)	电器
F2	7.5	安全气囊控制单元
		安全气囊控制单元
F4	7.5	驾驶员辅助系统的前部摄像头

编号	电流强度 (安培)	电器
F5	25	车载电网控制单元
F6	30	车载电网控制单元
F7	30	暖风装置和空调器的控制单元
F8	30	滑动天窗控制单元
F9	30	驾驶员侧车门控制单元
		驾驶员侧后部车门控制单元
F13	40	车载电网控制单元
F14	40	数字式声音处理系统控制单元
F15	7.5	左前按摩座椅控制单元
F17	5	泊车雷达系统控制单元
		盲区识别控制单元
		盲区识别控制单元 2
F18	5	进入及起动系统接口
		防盗保护控制单元 2
		防盗保护控制单元 3
		防盗保护控制单元 4
		防盗保护控制单元 5
		转向柱联锁执行元件
F19	5	行李厢盖打开传感器
		组合仪表
		紧急呼叫模块和通信单元控制单元
		紧急呼叫模块和通信单元控制单元
F20	7.5	电子计费装置传感器
		移动终端设备充电器 1
F21	7.5	带安卓运行系统的控制单元
		USB 分线器
F22	15	后部全景摄像头
		全景摄像头控制单元
F25	25	整车控制器/VCU
F26	30	驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1
F26	30	副驾驶员侧车门控制单元
		副驾驶员侧后部车门控制单元
F27	25	副驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1

编号	电流强度 (安培)	电器
F28	15	混合动力蓄电池单元
		控制导引线插头 1
F30	20	电子通讯信息设备 1 控制单元
F32	25	车载电网控制单元
F34	15	暖风装置和空调器的控制单元
F35	40	后部空调操作和显示单元
F36	40	鼓风机连接位置
F37	30	行李厢盖开启装置控制单元
F38	7.5	右前按摩座椅控制单元
F39	10	转向柱电子装置控制单元
F40	10	警报喇叭
F41	5	数据总线诊断接口
F42	7.5	换挡杆位置显示
		换挡操纵机构
F43	7.5	车内温度传感器
		暖风/空调操作
		车内二氧化碳含量传感器
F44	7.5	后车窗加热继电器 R3
		诊断接口
		空气湿度、雨水与光线识别传感器
		用于驾驶/便捷功能的操作单元 1
		照明操作单元
F45	5	防盗装置传感器
		前部顶篷模块
		转向柱电子装置控制单元
F46	7.5	转向柱电子装置控制单元
		前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元
		前窗玻璃投影 (平视显示器) 控制单元
F47	10	驾驶员侧音量调节器
		减振电子调节控制单元

编号	电流强度 (安培)	电器
F48	7.5	USB 接口 1
		左侧 USB 充电插座, 第 3 排座椅
		右侧 USB 充电插座, 第 3 排座椅
		顶篷 USB 充电插座
F52	20	12V 插座 3
		12V 插座 2
		12V 插座
F59	7.5	自动防眩车内后视镜
		插座继电器 R1
		左前部座垫风扇 1
		左前部座椅靠背风扇 1
		右前部座垫风扇 1
F60	7.5	诊断接口
		前桥上的牵引电机的逆变器
F61	5	后桥上的牵引电机的逆变器
F66	15	后窗玻璃刮水器电机
F67	30	可加热式后窗玻璃

保险丝布置-前舱

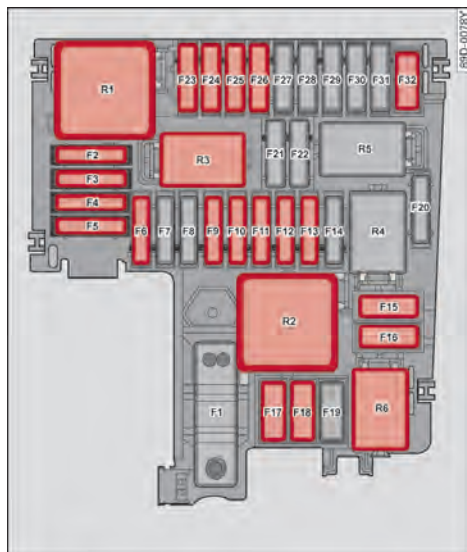


图 185 前舱左侧：保险丝布置

编号	电流强度 (安培)	电器
F2	7.5	主继电器 R1
		ABS 控制单元
F3	10	车载充电装置
		后桥上的牵引电机的逆变器
		前桥上的牵引电机的逆变器
		800V、400V、48V、12V 的变压器
F4	30	左前大灯
F5	30	右前大灯
F6	7.5	车距调节控制单元
F9	15	右侧信号喇叭-F63
F10	30	车窗玻璃刮水器电机

编号	电流强度 (安培)	电器
F11	7.5	空调继电器 R6
		空调压缩机
		制冷剂膨胀阀 1
		制冷剂膨胀阀 1
		制冷剂循环回路压力传感器
		制冷剂压力和制冷剂温度传感器 1
		制冷剂压力和制冷剂温度传感器 1
		制冷剂压力和制冷剂温度传感器 2
		制冷剂压力和制冷剂温度传感器 3
		制冷剂压力和制冷剂温度传感器 4
		制冷剂压力和制冷剂温度传感器 5
		制冷剂断流阀 3
		制冷剂断流阀 1
		制冷剂断流阀 2
		制冷剂断流阀 4
		制冷剂断流阀 5
		制冷剂断流阀 5
		制冷剂膨胀阀 2
		制冷剂膨胀阀 3
		空气质量传感器
		外部空气质量和空气湿度传感器
		加热元件 (PTC) 1
		空调微细粉尘含量传感器
		电离器 1
		后部空调操作和显示单元
		F12
F13	25	ABS 控制单元
F15	40	ABS 控制单元
F16	50	散热器风扇
F17	30	可加热式前窗玻璃
F18	30	可加热式前窗玻璃
F23	10	整车控制器/VCU
F24	5	散热器风扇
F25	10	加热元件 (PTC) 3
		热管理冷却泵

编号	电流强度 (安培)	电器
F26	15	散热器百叶板伺服电机
		水泵
		水泵
F32	50	制动助力器

白炽灯泡

提示

本车装备的大灯和后灯无需保养。如果仍有需要更换灯泡，那么请向上汽奥迪授权服务商寻求帮助。

www.carobook.com

用户须知

质量担保条例

质量担保期：从本公司正常售出的新车的质量担保期自车辆交付之日起计，出租/营运车辆*为一年或行驶里程十万公里（以先到者为准），非出租/非营运车辆为三年或行驶里程十万公里（以先到者为准），新能源车核心部件（动力电池、驱动电机、电机控制器）为八年或行驶里程十六万公里（以先到者为准）。在质量担保期内，用户所购车辆出现产品质量问题，由上汽奥迪授权服务商（新能源车需具有新能源汽车售后维修资质的授权服务商）予以免费修理。质量担保期内，生产质量问题经本公司确认技术上无法修理时，则予以更换车辆。如用户购买车辆符合国家《家用车辆产品修理、更换、退货责任规定》所规定的条件，则车辆质量担保期限以及质量担保内容和范围按该规定执行。

用户应严格按照《使用维护说明书》规定使用自己的车辆。为了保证修理质量、确保用户的质量担保权利，请用户按时在上汽奥迪授权服务商（新能源车需具有新能源汽车售后维修资质的授权服务商）处对车辆进行保养及检修。因用户未按照《使用维护说明书》要求正确使用、维护、修理产品，而造成损坏的，上汽奥迪及其授权服务商可以不承担相应的质量担保责任。

如果用户车辆在使用中出现故障，只有上汽奥迪授权服务商（新能源车需具有新能源汽车售后维修资质的授权服务商）有权受理质量担保申请，而且故障一旦出现，应立即前往上汽奥迪授权服务商（新能源车需具有新能源汽车售后维修资质的授权服务商）进行检修或及时与上汽奥迪授权服务商联系。

新车质量担保期的起始日期是车辆交付日期，其有效凭证为用户购车发票，发票开具日期与交付家用汽车日期不一致的，自交付之日起计算。用户在要求质量担保服务时，应当向上汽奥迪授权服务商（新能源车需具有新能源汽车售后维修资质的授权服务商）出示购车发票。没有这一证明，上汽奥迪授权服务商将无法向用户车辆提供相应的质量担保服务。

质量担保服务范围包括根据技术要求调换或维修损坏的零部件，如果零部件通过维修可以继续使用的，则从常规和技术的角度来看，不必要进行更换。用于更换的零部件可采用由上汽奥迪提供的新的或再制造的零部件。

维修过程中换下的零部件归本公司所有。

质量担保维修工作所产生的工时及材料费用由本公司承担。

凡有下列原因造成的损坏或故障均不属于质量担保范围：

- 不当的保养及维修造成的损坏
- 已装上未经本公司许可的零部件或未经本公司许可对车辆作了改装、加装、拆卸
- 用户未严格遵守车辆的使用规定（说明书中的要求）
- 因发生交通事故而造成车辆实际或潜在的损坏

车辆零部件自然磨损、车辆的使用条件超出本说明书规定范围引起的损坏不属于质量担保范围。同样，使用了不符合标准或规定要求的油料或燃料、以非法方式使用、使用不当或滥用（如用于货运，用作赛车、试验用车等）所造成的损坏、损失也不属于质量担保范围，即使在质量担保期内。

车辆部分零部件属于易损件，其中空气滤清器、空调滤清器、制动衬片、轮胎、遥控器电池、灯泡、刮水器刮片等易损件的质量担保期为六个月或行驶里程一万公里；蓄电池、保险丝及普通继电器（不含集成控制单元）的质量担保期为十二个月或两万公里。时间数和里程数两者以先到者为准。

另外一些调整和测量工作是不属于质量担保范围的，具体内容如下：

- 调整车门、行李厢盖以保证良好的接触，避免可能的泄漏和风噪
- 车轮定位、轮胎平衡

用户车辆在购买后质量担保期内发生质量问题而更换的原装零件（易损件除外），质量担保期随整车的质保期结束而结束。

用户车辆在上汽奥迪授权服务商（新能源车需具有新能源汽车售后维修资质的授权服务商）进行正常修理（用户付费）更换的本公司原装零件（易损件除外），从更换之日起，非出租/非营运车辆质量担保期为一年。出租/营运车辆中，新能源核心部件（动力电池、驱动电机、电机控制器）质量担保期为一年或行驶里程十万公里（以先到者为准），其它零件质量担保期为一年。

法律法规没有明确规定的义务以及用户违反本《使用维护说明书》明确规定的使用规范而造成的损失，本公司不予承担。

如需要《车主关于车辆产品缺陷的报告》，请致电上汽奥迪客服咨询电话:400-820-1118 索取，或登陆 www.csvw.com 或 www.qiche365.org.cn 下载，谢谢！

*出租/营运车辆包括但不限于出租车、租赁车、驾校培训用车辆。

www.carobook.com

敬告用户

- 本公司为您提供质量担保服务，同时要求您严格按照本书要求使用您的车辆，请认真阅读本书“质量担保服务”一章，其中详述了质量担保服务的条件、范围和方法。
- 消费者对本公司产品自行进行各种改装或加装各种设备，尤其是对电器、制动、转向等涉及产品安全的系统进行改装或加装其他设备，可能会影响车辆的性能、安全系统，导致发生事故、车辆着火及车辆损坏。本公司及其授权服务商对由此引起的产品质量问题，将不承担责任。
- 本公司为产品设定了不同阶段的维护保养规定，其中首次保养免费。上述设定的维护保养对您安全使用车辆和使车辆始终保持良好状态都非常重要。如果未按照本说明书要求正确使用、维护和保养，本公司将不承担质量担保义务。
- 请保存好合格证，二维条码处不得皱褶破损。
- 您的车辆如果在使用中发现问题，建议经由上汽奥迪授权服务商进行检修。在检修过程中本公司或上汽奥迪授权服务商有权根据情况，决定在修理或更换零部件的范围内进行维修。
- 本书向您介绍本公司允许用户可以自己动手的范围，请您使用由本公司提供的零部件产品（简称：原装零件），并到上汽奥迪授权服务商购买上汽奥迪“原装零件”。任何使用非“原装零件”而导致的直接或间接损失，本公司将不承担责任。
- 本公司不办理邮寄零件、工具等服务，务必请您注意。
- 您购车后请仔细核对车辆合格证及购车发票等，如发现问题请立即与上汽奥迪授权服务商或本公司联系。
- 如果您在仔细阅读本书过程中遇有不清楚的地方，本公司及上汽奥迪授权商会向您作更详细的解释。

祝您驾驶愉快！

数据保护

数据保护提示

在 MMI 中，您可以获得针对数据保护的法律责任信息。

适用于：MMI：在主屏上选择：设置>通用>法定注释>关于奥迪 connect。

录像

车周环境观察系统

适用于：带车周环境观察系统的车辆

有些车辆功能能够需要识别和分析行车路线。为此，车上固定安装的摄像头识别车辆行驶部位的物体（如障碍物、护栏）。而且，摄像头的实时图像被传输到负责的控制器的。

不对摄像头图像路线或储存，而将其传送到车中负责的控制器的直接进行处理。控制器用图像处理软件分析当前摄像头图像。图像处理软件收集匿名的技术参数，如距离目的地的距离等。控制器分析这些技术参数并在必要时提供给辅助系统操控车辆。

提示

摄像头的实时图像和匿名的技术测试参数被短暂地置入短期记忆存储器中。从这些数据中无法推导出个人或车辆身份。

数据储存器

车辆控制器

在您的车辆上为安全气囊等不同车辆系统配备了电子控制器。在正常行驶时，这些车辆控制器储存上汽奥迪授权服务商需要使用的诊断和修理数据。在此，如果一个控制器识别到系统有事件发生，那么在非常有限的时间内只收集特定数据。对车中的噪音、谈话或图像不做记录。

数据可能涉及车辆车速、行驶方向和制动系统信息或涉及事故发生时保护系统的反应信息。必须将专用设备直接与车辆连接，才能读出和下载储存的数据。

车载诊断系统 OBD

在驾驶员侧的放脚空间内有一个诊断连接接口供阅读不同控制器的信息和事件存储记忆使用。在事件存储器中记录有电子控制器的功能和状态数据。只能让上汽奥迪授权服务商读取和消除事件存储器中的记忆内容。

警告

- 不按规定使用车载诊断系统接口可能导致功能故障并导致事故或严重受伤等后果。
- 请让上汽奥迪授权服务商读取发动机数据。

事件数据记录系统 (EventDataRecorder)

本车配备了事件数据记录系统 (EDR)。事件数据记录系统的主要作用是让人更好地理解事故情况下的车辆系统反应。事件数据记录系统只会在事故或类似事故的情境下记录短时间 (5 秒钟或更短时间) 内的行驶动态和约束系统数据。

当出现以下情境时，事件数据记录系统会触发记录：

- 被识别为事故情形
- 被识别为类似事故情形
- 引发紧急制动功能

由于存储空间有限，因此记录的事件数据分为可覆盖和不可覆盖事件。当系统存储空间已被全部占用时，如果再出现新的事件，那么最早存储的可覆盖事件会被后续事件覆盖。可覆盖事件是类似事故的场景，例如没有超过安全气囊的触发阈值。不可覆盖事件持续保存在事件数据记录系统中，例如安全气囊系统触发或安全带预紧装置触发。

记录以下数据：

(由于产品批次不同，事件数据记录系统实际记录的数据请以车辆公告信息为准。)

- **纵向速度 delta-V** - 车辆纵向速度的改变量，这只是整体速度变化的纵向分量。
- **纵向速度变化最大记录** - 事件数据记录系统记录的纵向速度累计变化的最大值，此数据与“达到纵向速度变化最大记录的时间”结合使用。
- **达到纵向速度变化最大记录的时间** - 从事件识别时间点到事件数据记录系统记录的纵向速度累计变化最大值的时间点之间的时间。此数据与“纵向速度变化最大记录”结合使用。
- **削波标志** - 事件数据记录系统采集的加速度值 (横向、纵向) 首次超出传感器量程 (相对事件识别时间点) 的时间点。
- **车辆速度** - 车辆速度是基于主驱动车轮的车轮速度。
- **行车制动器，操控或未操控** - 驾驶员是否踩踏制动踏板。
- **驾驶员安全带状态** - 驾驶员座椅上的安全带锁扣开关的状态 (事件发生前 1 秒钟)。

- **加速踏板位置** - 加速踏板位置占总踏板行程的百分比。
- **发动机每分钟转速 (rpm)** - 车辆主发动机曲轴每分钟的转速。纯电动车辆和插电式混合动力电动车辆不记录。
- **事件中的上电周期** - 从事件数据记录系统的控制器首次使用以来到事件发生时, 点火开关从“关闭”模式到“开启”模式的变换次数。
- **读取时上电周期**从事件数据记录系统的控制器首次使用以来到读取事件数据发生时, 点火开关从“关闭”模式到“开启”模式的变换次数。
- **事件数据记录完整状态** - 事件数据记录系统记录的数据是否被完整记录和存储在存储器中。
- **本次事件距离上次事件的时间间隔** - 如果 5 秒内发生两个事件, 则此数据元素显示两个事件起点之间的时间间隔。
- **车辆识别代号** - 车辆识别代号, 底盘号 VIN。
- **EDR 控制器的硬件配件号** - 安全气囊控制器的配件号。
- **EDR 控制器序列号** - 安全气囊控制器的序列号。
- **EDR 控制器的软件编号** - 安全气囊控制器的软件版本号。

这些数据有助于更好地理解事故和受伤发生的缘由。

请注意: 车辆数据只在发生事故或类似事故的情况下才被储存。在正常行驶条件下, 不会储存数据。此外, 不会储存车辆内部空间或车辆周围的音频或视频数据, 个人资料或事故发生地点信息。但是, 在事故调查过程中, 执法单位等第三方可能使用储存的数据与个人数据挂钩。

除了车辆生产方, 只有第三方 (如执法单位) 能接触到车辆和事件数据记录系统控制器, 那么他们也可能读取并分析储存的数据。

为读取事件数据记录系统 (EDR) 中的数据, 必须拥有车辆并使用符合国标“GB39732-2020 车辆事件数据记录系统”标准或其它适用于国标的专用读取工具, 通过车载诊断系统 OBD 的诊断接口在点火开关打开的情况下获取数据。请根据读取设备的使用说明书的指令操作。如需获取 EDR 数据读取工具的进一步信息, 请致电上汽奥迪服务热线: 400-820-1118。

上汽奥迪不会访问、读取或编辑事件数据记录系统上的数据, 除非车主 (或是出租车辆的承租人) 同意这么做, 合同或法律规定的例外情况除外。根据关于产品监测的法定义务, 上汽奥迪可以将已经读取的数据用于领域监测以及研究目的和车辆安全系统的质量改进。上汽奥迪以匿名形式将数据用于研究目的, 也就是无法追溯到个人的车辆、车主或者租借人。

发送信息


数据提取

适用于: 带数据提取功能的车辆

根据各国情况, 奥迪可能提取数据用于以下目的: 改进车辆供货和产品质量、公共安全、提供奥迪 connect 车辆操控服务项目和根据用户期望进行适配。提取并基于上述目的向奥迪传导的数据包含不同的技术功能数据、环境数据、行驶数据和使用数据。在提取数据时, 数据被向车外发送。

隐私设置

适用于: 带奥迪 connect 的车辆

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 设置>隐私。
- ▶ 要显示隐私设置的其它信息和状态栏内的系统符号时, 请在 MMI 上点按 。

前提: 点火开关已打开。

最大化设置隐私

因为所有有关安全、法律或奥迪 connect 服务所需的合约信息保持在启用状态, 所以在开启功能启用隐私设置后, 数据连接被停用。大部分奥迪 connect 服务项目被停用。

在关闭功能后, 用于奥迪 connect 服务的数据连接可以使用。在关闭功能开启隐私模式后检查**隐私个性化设置**下的各数据类别。

个性化隐私设置

在 MMI 中, 您可以单独设定哪些数据可向车外输出。如果您开启一个数据类别, 那么该类数据被传输。

小心

请注意, 在通过 WLAN 热点使用移动设备上网时, 您自己有责任采取预防措施保护移动设备数据、防病毒以及防止数据丢失。

提示

- 隐私设置的更改不涉及以下可能配备的功能: 蓝牙、低能源蓝牙 BLE、WLAN、奥迪智能手机接口 ASI、近距离通讯 NFC、充电通讯 (高电压系统)、电子收费 ETC、车载诊断系统 OBD。
- 如果开启最大化隐私功能, 那么根据车辆装备情况, 您的车辆无法获得建立加密连接的证书和安全更新。要接收安全更新和证书时, 请每三个月至少关闭最大化隐私功能十分钟。请保

证车辆与互联网的连接。MMI 的状态栏内的符号显示是否有必需的数据连接⇒ 第 19 页。

- 如果数据发送受到限制，那么在有奥迪 connect 服务和紧急救援呼叫时，以下因素会影响其数据交换。
- 紧急救援呼叫的功能仍然不受限制可加以使用，数据仍会被发送。

奥迪 connect

适用于: 带奥迪 connect 信息娱乐服务的车辆

奥迪提取、处理、传递和使用您给出的个人信息，在法律规定框架范围内保证各项奥迪 connect 信息娱乐服务的正常功能和效率。在 MMI 中可获得其它信息。

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 设置>通用>法律注释>关于奥迪 connect 应用。

www.carobook.com

附件和技术更改

保养、修理和技术更改

请注意安全说明⇒第 171 页，一般说明。

概述

车辆上的技术及有效的安全和环境保护规定日益复杂，其结果是您自己只能在车上实施非常有限的修理和适配。

在担保/索赔有效期内，如果想要获得保修索赔，那么保养证明可能就是一个必需的前提。

请让上汽奥迪授权服务商处理您车辆上的作业。这有助于保证车辆的功能、效率和安全性不受影响。

保养和修理

车辆设计将保养要求保持到了最低限度。然而，某些定期的保养工作仍然是必须进行的，以此保证车辆的安全性、经济性和可靠性。请向专业咨询关于车辆保养的详细信息。

在困难的使用条件下，如在严寒或高灰尘地区行车，即使在规定的周期之间也要进行特定的保养。

在正常情况下，保养或修理需要使用专业技术人员拥有的专用工具、测试仪器和其它设备，如此才能保证车辆的效率完善、可靠和安全。不当处理可能影响车辆的使用和可靠性，甚至导致失去保修索赔权利。

技术更改

对电子部件及其软件、线路和数据传输系统施加改动可能会导致功能故障。由于电子部件的联网使用，因此这些故障还会影响到未被直接改动的系统。这就是说，本车的运行安全可能面临极大的危险并且车辆部件的磨损增加。

根据国情，可能失去车辆行驶许可。上汽奥迪授权服务商乐意向您介绍用途、法规和厂方建议。

对某些便捷功能，如便捷转向灯、单车门开启和显示屏显示等，可以通过专门的维修设备进行更改编程。如果更改功能编程，那么本使用说明书中的相关数据和说明就不再适用于已更改功能。上汽奥迪建议让上汽奥迪授权服务商进行更改编程并让其确认。

警告

在车辆上实施不当的保养、修理或技术更改（如在安装附加部件时）可能引发故障，导致致命事故！

警告

车辆的前舱是一个危险区域，可能导致严重受伤。

- 在前舱内工作时，始终必须严加小心！请始终遵守一般公认的安全规则，并且行事理智。绝不要冒险从而受伤！
- 如果对某些工作不太熟悉，或者没有合适的信息、工具和设备，那么就不要再前舱内作业。
- 如果对作业的实施信心不足，那么请让上汽奥迪授权服务商来做这一工作。不当实施的作业可能导致严重的伤害。

小心

- 对车辆实施不当的保养、修理或技术更改（如在安装附加部件时）可能导致车辆受损（如腐蚀损坏）。
- 如果进行过应急修理，那么请尽快让上汽奥迪授权服务商进行核查。
- 对于不遵守规定而造成的车辆损坏，奥迪不承担责任。

环境保护提示

- 定期的保养有助于保护环境。
- 改动车辆的技术可能对能量消耗产生负面影响。
- 在对车辆各部件或整车进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。这一点尤其重要，因为在车内不同部位装有使用爆炸技术的元件，如在安全气囊中和安全带拉紧器中。上汽奥迪授权服务商熟悉这些规定，可以到那里去查阅。

提示

您的奥迪车身采用铝合金设计，因此与车身有关的所有保养、维修工作都必须由奥迪维修站或符合奥迪企业规定的上汽奥迪授权服务商来进行。在进行必需的专业维修或保养工作时，还要确保本车仅使用奥迪原厂部件。如果没有奥迪原厂配件或附件可供您的车辆使用，或不专业地进行修理，那么可能产生严重的后果（如腐蚀损坏）。

附加和配件

在购置附件和配件之前，请先向上汽奥迪授权服务商咨询。奥迪建议您委托上汽奥迪授权服务商使用奥迪原厂零件和附件实施所有维修工作。

对其它产品的可靠性和特性，奥迪无法加以评论并且也无法提供保证，即使这些产品已为官方认可的技术检测和监管单位接受或已经获得官方许可。

直接影响到车辆操控的**加装装置**必须带有一个所在国许可标记（如欧盟的 **e** 标志）并已经许可用于本车。车速调节等装置就属于这类设备。

不是服务于车辆直接监控操作的**附加连接电装置**必须带有一个所在国许可标志（如欧盟的 **CE** 标志）冷藏箱、电脑或风扇就属于这类设备。

警告

- 使用未经许可的附件或错误的配件可能导致车辆受损-有事故危险！
- 绝对不要在安全气囊封盖上或安全气囊释放作用范围内固定电话支架或饮料罐托架等附件。
- 在出厂时前部装有牌照支架的车辆上，只允许使用同样尺寸和材质的牌照支架进行替换。在出厂时前部未装牌照支架的车辆上，不允许安装支架。否则可能导致对系统的影响。

小心

在车上使用无线发射设备时必须安装正确的外部天线。否则，提高了的车内电磁辐射可能导致功能干扰。请注意各国法律规定及无线发射设备生产商的使用说明书中的指令。

车辆保养

保养的重要性

本章节告诉您什么时候需进行哪种保养。由于不同车型要执行的保养范围有所不同，因此可到上汽奥迪授权服务商处询问车辆具体所需的保养。

上汽奥迪授权服务商时刻准备为您服务！

安全注意事项：

诸如轮胎和蓄电池等**所有车用油液和易损件**均在不断开发更新之中。建议由本公司特许授权服务商更换车用油液和易损件，因本公司特许授权服务商掌握车用油液和易损件的最新发展动态。为使您的汽车始终保持良好的状态，建议到本公司特许授权服务商处更换车用油液和易损件。

警告

保养不充分或未进行保养以及忽视保养周期可能会导致在道路交通中抛锚，引起交通事故和重伤。

- 务必按《使用维护说明书》的规定定期保养车辆。
- 务必按本车使用维护说明书的说明使用车辆。

环境保护提示

泄漏的车用油液对环境有污染。必须及时清除泄漏的车用油液，并按环境保护法规正确收集和处理废弃的车用油液。

提示

务必按系统功能添加品种及规格均正确的车用油液！注意切勿加错车用油液，否则，势必引发功能故障，损坏发动机！

提示

使用了不符合标准或规定要求的油料或燃料、以非法方式使用、使用不当或滥用（如用于货运，用作赛车、试验用车等）所造成的损坏、损失也不属于质量担保范围，即使在质量担保期内。

提示

正确保养车辆不仅可使车辆保持良好的状态，并可使车辆符合相关法规要求。因此，务必按《使用维护说明书》的规定按时保养车辆。

车辆保养一般说明

如何确定本车何时须进行保养？

- 组合仪表以及信息娱乐系统可显示车辆的保养周期⇒ *使用维护说明书*。

车辆使用条件的相关说明

保养周期是根据汽车的**正常行驶条件**制定的，如在恶劣条件下使用汽车，则需在常规保养之间须增加若干保养项目的保养次数，或缩短保养周期。

以下情况属于恶劣条件：

- 在高尘地区或环境下行驶
- 长时间在寒冷气候下行驶
- 长时间在高温高湿气候下行驶
- 常在状况极差的路面上行驶，等

在恶劣条件下使用汽车，需增加下列部件的保养频次：

- 灰尘及花粉过滤器
- 活动天窗
- 底盘部件，等

保养规范

为确保新能源汽车行驶安全，上汽奥迪为用户制定了专业的保养项目和检测规范，建议用户按照规定的保养期限和里程间隔及时前往上汽奥迪授权服务商进行维护和保养。

当车辆发生碰撞、涉水浸泡等事故，以及车辆仪表出现高压系统故障报警灯警示信息时，建议用户第一时间联系上汽奥迪授权服务商进行处理。

保养范围

上汽奥迪授权服务商的服务人员将根据您的汽车使用条件建议您保养频次及保养项目（例如检查照明或制动装置），以保证汽车的使用安全性和交通安全性。

下述章节列出了基础保养和专项保养，所列保养项目仅适用于本书印刷时的车辆技术状态。基于技术升级等原因，本公司可能会对保养项目作相应修订，本公司特许授权服务商将会告知您需实施的保养项目。

车辆保养的费用取决于汽车车型及装备，上汽奥迪授权服务商会告知您实际所需的保养工时费和材料费。

保养周期

保养类型		保养周期
基础保养	常规保养	1年/每15000公里后续每1年/每15000公里，时间和里程以先到者为准。
专业保养	详情请参见⇒第210页。	

更换制动液：首次3年，以后每2年⇒。

警告

若制动液使用时间过长，频繁制动时可能使制动系统内产生气阻，严重恶化制动效果和行驶安全性。

警告

- 必须使用上汽奥迪原装制动液，且必须使用新的制动液。
- 必须按规定时间进行制动液更换，否则，可能引发事故！

警告

当车辆发生碰撞、涉水浸泡等事故，以及车辆仪表出现高压系统故障报警灯警示信息时，建议用户第一时间联系上汽奥迪授权服务商进行处理。

电动车保养项目

基础保养	项目	周期
高压电部件	仪表报警灯：检查仪表是否有高压故障报警灯	常规保养检测：1年/15000公里后续每1年/15000公里
	车辆外观：检查是否有明显碰撞痕迹	
	充电插座：检查有无污物和损坏	
	高压电部件冷却系统：检查冷却液液位和冰点，必要时补充原装冷却液	
	高压电部件冷却管路：检查冷却管路连接是否可靠，是否有泄露	
	高压电部件和高压电线束：检查高压电部件和高压电线束外表是否有破损、布置是否有干涉；接插件连接是否正常，是否有异常变色发黑现象；高压电线束是否发生异常变形	
	高压电部件等电位线：检查高压电部件等电位线是否固定牢靠，有无锈蚀	
	高压电警示标签：检查高压电部件上是否存在高压电警示标签且表面清晰	
	高压电池包异味：检查高压电池包周围是否有刺激和烧焦等异味	
	高压电池包附近底板：检查是否有异常变形、凹陷及破损	
	高压电池包外壳：清洁高压电池包外壳污物，检查是否有变形、裂纹、凹陷及破损等情况	
	高压电池包与车身紧固情况：检查紧固螺栓是否有松动	
	高压电池包泄压阀：检查泄压阀是否安装牢靠，是否有破损，必要时进行表面清洁	
	读取高压电系统故障：用VAS诊断设备检查高压电系统控制器是否有故障信息	
	读取模组温度：检查静态的模组温度是否符合要求	
	读取模组温差：检查静态的模组温差是否符合要求	
	读取电芯压差：检查静态的电芯压差是否符合要求	
	读取高压电池包总电压：检查高压电池包总电压是否符合要求	
	读取高压电系统绝缘阻值：检查高压电系统绝缘阻值是否符合要求	
	读取高压电池包冷却液进口温度：检查温度是否在正常范围内	
读取高压电池包冷却液出口温度：检查温度是否在正常范围内		
软件版本：判断是否为最新版本		

基础保养	项目	周期
常规部件	喇叭：检查功能	常规保养检测：1年/15000公里后续每1年/15000公里
	顶篷内灯、行李厢灯、手套厢灯：检查功能	
	行车安全灯：检查近光灯、远光灯、转向灯、雾灯、全天候灯、警示灯功能、倒车灯、车牌灯、制动灯、驻车灯、弯道行车灯功能、辅助行车灯功能	
	自诊断：用VAS诊断设备读取并清除控制器故障信息	
	前车窗玻璃雨水槽：清洁	
	风窗清洗液：检查冰点，如有必要进行添加	
	制动液液位：检查，必要时补充	
	蓄电池：使用专用检测仪检测蓄电池状况，检查正、负极连接状态	
	前舱内部件：检查是否泄漏和损坏	
	变速箱/传动轴护套：检查是否泄漏和损坏，连接是否牢固	
	主销球头防尘套、下摆臂轴承、连接杆及稳定杆支座：检查是否损坏	
	转向横拉杆球头：检查间隙及防尘套，连接是否牢固	
	车轮轴承壳体衬套：检查衬套是否松动	
	制动系统：检查制动液管路、制动系统零部件是否泄漏和损坏	
	车身底部：检查底部管路是否干涉、底部饰板、闷盖及保护层是否损坏	
	前后部螺旋弹簧和塑料防护套：检查是否损坏	
	轮胎/轮毂：检查轮胎磨损情况，必要时进行轮胎换位（注意在同型号之间），同时校正轮胎气压，并进行标定	
	车轮固定螺栓：检查并按规定扭矩紧固	
	安全气囊和安全带：检查外表是否受损，检查安全带功能	
	雨刮器/清洗装置：检查雨刮片止位、雨刮和清洗装置功能，必要时调整；检查并清洁雨刮片，必要时更换	
	前舱盖锁扣：润滑	
	车门限位器：润滑	
	制动摩擦片厚度、制动盘状态：检查，必要时更换	
前大灯：检查灯光照射位置，必要时调整		
保养周期显示器：复位		
试车：性能检查		

保养项目

专项保养	项目	周期
更换部件	灰尘及花粉过滤器：清洁罩壳并更换滤芯	每1年/15000公里（建议）
	制动液：更换	首次3年后续每2年
	R744 制冷剂：更换	每2年
检测部件	活动天窗：检查功能、清洁导轨，涂敷专用油脂	每1年/10000公里
	天窗排水功能：检查，必要时清洁	
<p>说明：</p> <p>常规保养检测要求车辆行驶时间达到1年或行驶里程达到15000公里以及后续每1年/15000公里进行定期保养检测。</p> <p>1) 本表格的保养内容适用于上汽奥迪生产的 e-tron 车型。保养项目需根据车型的不同配置进行选择。</p> <p>2) 本表格的保养内容和周期是根据汽车在正常行驶情况下制定的。对于使用条件比较恶劣的车辆，应缩短保养间隔。</p> <p>3) 在灰尘较大环境里行驶的车辆，应缩短空调系统花粉过滤器和活动天窗的保养间隔。注：花粉过滤器滤芯脏污将影响空调制冷效果，请注意检查并及时更换。</p> <p>4) 本表格的保养内容将根据车辆技术状态变化进行调整，请以最新版本为准，具体装备以实车为准。</p>		

其他售后服务项目

上汽奥迪原装零件

上汽奥迪原装零件是专为本车设计，并特别在安全方面经上汽奥迪认可。原装零件在规格、尺寸精度和材料方面均严格符合规定。因此，建议使用上汽奥迪原装零件。上汽奥迪不对非原装零件的可靠性、安全性和适用性负责。

上汽奥迪授权服务商为上汽奥迪原装零件提供质量担保。应妥善保存上汽奥迪授权服务商出具的发票，用以证明质量担保服务的起始日期。

详细信息请咨询上汽奥迪授权服务商。

上汽奥迪原装附件

建议在本车上使用上汽奥迪原装附件。

如果想为本车装备附件，应注意下列事项：

建议在本车上使用上汽奥迪原装附件。上汽奥迪对原装附件的可靠性、安全性和适用性已进行认可。上汽奥迪不对非原装附件的可靠性、安全性和适用性负责。

上汽奥迪授权服务商为上汽奥迪原装附件提供保修。应妥善保存上汽奥迪授权服务商出具的发票，用以证明保修服务的起始日期。

详细信息请咨询上汽奥迪授权服务商。

技术数据

识别数据

车辆特性数据

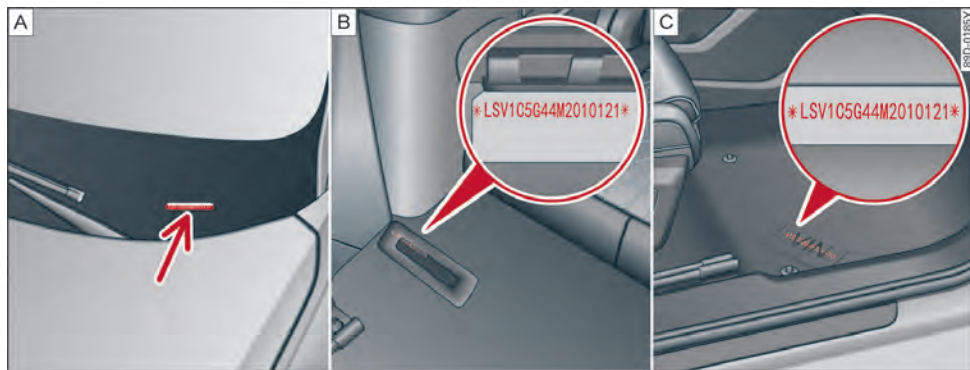


图 186 A. 车辆识别代号 B. 第二排座椅后侧的车辆识别代号钢印位置 或 C. 副驾驶座椅下方的车辆识别代号钢印位置



图 187 B 柱下方整车产品标牌

车辆识别代号 (VIN)

通过前风窗上的视窗即可读取车辆识别代号⇒图 186A)该视窗位于风窗左下侧。此外, ⇒图 186B)车辆第二排座椅后侧或⇒图 186C)副驾驶座椅下方以及⇒图 187 整车产品标牌上也标有车辆识别代号。

通过诊断接口读取车辆识别代号

车辆识别代号也保存在 ECU (电子控制单元) 中, 可通过相应的诊断仪读取。

诊断接口位于仪表板下方驾驶员侧脚部空间内。上汽奥迪授权服务商配备奥迪车型专用诊断仪, 可联系上汽奥迪授权服务商读取车辆识别代号。


产品标牌

产品标牌位于前排乘员侧 B 柱上⇒图 187。

电驱动装置型号和编号

电驱动装置型号和编号位于电驱动装置左侧。

警告

打开前舱盖前请务必仔细阅读和遵守相关安全警告说明⇒, 在一般说明中, 见第 171 页。

驱动电机主要参数和性能指标

驱动电机数据

整车型号	驱动电机型号	驱动电机类型	驱动电机峰值功率, kW	驱动电机额定电压, V	驱动电机峰值扭矩, N·m
SVW6493AEV	EBP	永磁同步电机	132	335	310
SVW6493BEV	EBP	永磁同步电机	132	335	310
SVW6493CEV	EBP	永磁同步电机	150	335	310
SVW6493DEV	EBP	永磁同步电机	150	335	310

整车型号	驱动电机型号	驱动电机类型	驱动电机峰值功率, kW	驱动电机额定电压, V	驱动电机峰值扭矩, N·m
SVW6493EEV	EBR	交流异步电机(前)	80	325(前)	162(前)
	EBP	永磁同步电机(后)	150	335(后)	310(后)

注:电动汽车用驱动电机的要求按 GB/T18488.1-2015。

车身结构及尺寸

整车型号	SVW6493AEV SVW6493CEV	SVW6493BEV SVW6493DEV	SVW6493EEV
总长(空载)	4876mm		
总宽(空载)	1860mm		
总高(空载)	1675mm		
轴距(空载)	2965mm		
最小转弯直径(满载)	11.6m	12.1m	
前轮距(空载)	1587mm		
后轮距(空载)	1563mm		
最小离地间隙(满载)	140mm		
行李厢容积	200~1825L	200~1773L	200~1825L

不计入车辆外廓尺寸的部件:

车辆长度:可拆卸的拖曳装置(比如:车辆牵引环)。

车辆宽度:外后视镜、门把手。

车辆高度:车顶天线的可拆卸部分。

提示

在带有突出路沿围边或固定限位块的停车场中应小心行驶。这些突出地面的物体在驶入和驶出时可能损坏保险杠和其它汽车部件。

动力性

动力性

整车型号	驱动电机型号	高压电池型号	高压电池容量	最高车速	驱动型式
SVW6493AEV	EBP	BATTYPV31	159.8Ah	160	后轮驱动
SVW6493BEV	EBP	BATTYPV31	159.8Ah	160	后轮驱动
SVW6493CEV	EBP	BATTYPV32	237Ah	160	后轮驱动
SVW6493DEV	EBP	BATTYPV32	237Ah	160	后轮驱动
SVW6493EEV	EBR EBP	BATTYPV32	237Ah	160	四轮驱动

提示

动力性是在没有降低动力性的装备(如挡泥板或者超宽轮胎)的情况下计算的。

提示

以下条件对最大爬坡度也有影响:

- 不同路面的附着系数不同,会影响爬坡能力和爬坡角度。
- 轮胎气压需符合驾驶员侧中间门柱上标签标注的数值,花纹深度不低于新胎90%。

最大爬坡度

建议最大爬坡度≤30%

- 车辆载荷会对爬坡度产生影响，需要均匀分布前后轴的载荷。

电能消耗量及经济性

造成电能消耗量提高的因素

以下说明可能并不全面。

增加耗电量的装备：

- 接通的后窗玻璃加热装置
- 接通的空调器制冷设备

导致电能消耗量升高的因素：

- 以过低的轮胎充气压力行车
- 负荷过大的行车
- 以过高的车速行车
- 以运动方式行车和在山区行车
- 短途行驶（特别是在冬季）

能量经济性

项目	SVW6493AEV	SVW6493BEV	SVW6493CEV	SVW6493DEV	SVW6493EEV
60km/h 匀速续驶里程 (km)	495	495	665	665	620
续驶里程 (km)	420	420	560	560	520
电能消耗量 (kWh/100km)	15.9	15.9	15.9	15.9	17.0

提示

- 取决于各种配置情况，汽车空车的重量可能因配置而有所不同，从而耗电量可能会略有不同。

重量

整车型号	整备质量	最大允许总质量	最大允许总质量（前轴）	最大允许总质量（后轴）
SVW6493AEV	2210kg	2690kg	1200kg	1490kg
SVW6493BEV	2210kg	2770kg	1220kg	1550kg
SVW6493CEV	2325kg	2805kg	1240kg	1565kg
SVW6493DEV	2325kg	2885kg	1260kg	1625kg
SVW6493EEV	2410kg	2890kg	1315kg	1575kg

警告

务必严格按所列技术数据使用本车！若使用中忽视或超过本说明书所列质量、有效载荷、整车尺寸和最高车速等规定值，则可能引发事故，严重时会导致人员伤亡！

- 车桥载荷和汽车总重量均不得超过规定值，否则，可能影响汽车操作稳定性，致伤人员，损坏汽车。

警告

- 运载重物时整车重心将发生变化，从而影响汽车操作稳定性。故务必根据道路状况和相关要求随时调整车速和驾驶方式。